BIBLIOTHECA
REGIA
MONACENSIS.

~~Н. Ф. 07. 6.~~
Geo. u. 156 – 2

Geogr. Un. 150 – 2

Geogr. Lexicon.

Grandpré.

DICTIONNAIRE UNIVERSEL

DE

GÉOGRAPHIE MARITIME.

DICTIONNAIRE UNIVERSEL

DE

GÉOGRAPHIE MARITIME,

OU

DESCRIPTION EXACTE

DE TOUS LES PORTS, HAVRES, RADES, BAIES, GOLFES ET COTES DU MONDE CONNU; DES COURANS, FLEUVES, ROCHERS, BANCS DE SABLE, ET DE TOUS LES DANGERS, etc.; AVEC LEUR POSITION DÉTERMINÉE D'APRÈS LES MEILLEURES AUTORITÉS;

RENFERMANT

DES Observations sur les gissemens des côtes, les sondes, les mouillages, le brassiage des ports et rades, les formes et aspects des terres vues d'une certaine distance au large; avec des Instructions particuliéres pour entrer, sans pilotes, dans les ports qui en sont susceptibles.

TRADUIT DE L'ANGLOIS,

REFAIT PRESQUE EN ENTIER, SOIGNEUSEMENT CORRIGÉ, ET AUGMENTÉ:

DEDIE AU PREMIER CONSUL,

AVEC SA PERMISSION,

PAR L. DE GRANDPRÉ,

ANCIEN OFFICIER DE LA MARINE FRANÇAISE.

TOME SECOND.

DE L'IMPRIMERIE DE MARCHANT.

A PARIS,

CHEZ DELALAIN FILS, LIBRAIRE, QUAI DES AUGUSTINS, N°. 38.

AN XI. = M. DCCCIII.

Digitized by Google

DICTIONNAIRE UNIVERSEL
DE
GÉOGRAPHIE MARITIME.

F

FAC

FACILE (havre), dans la baie Obscure dans la Nouvelle Zélande, mer Pacifique du Sud. C'est un bon mouillage pour les vaisseaux qui veulent sortir de la baie par la passe du Sud. Quand on veut y entrer il faut ranger de très-près le côté intérieur de la pointe des Cinq-Doigts, jusqu'à ce que l'on soit le travers des îles situées vers le milieu de la terre des Cinq-Doigts. On doublera ensuite ces îles par le N, et l'on appercevra le port droit devant à l'E. *V.* Baie Obscure, et Pointe des Cinq-Doigts. Le havre Facile est par 45°-40′ latit. S, et par 163°-57′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

FACTEURS (île des). C'est vraisemblablement la même que l'île de Loss sur la côte de l'O de l'Afrique. *Voy.* Ile de Loss.

FAFFAA. C'est une très-petite île située au SE 3° S d'un récif triangulaire qui sert de marque pour l'entrée du port de Tongataboo.

*. FAIR-FIELD, sur la côte de la Nouvelle Angleterre sur le détroit de Long-Island, à l'O de l'embouchure de la rivière Strat-Ford, et dans le NE de l'entrée de la rivière de Hudson, par 41°-9′ N, et 75°-28′ à l'O de Paris. *Grande carte du dépôt de la marine, ordre de Sartine.*

FAI

1 FAIR-HAVEN, sur la côte du Spitzberg au S du Sound de Bell, à-peu près par 78° N. *L'Auteur.* Au S de cet endroit est Horn-Sound (*détroit de la Corne*) qui git presqu'au NO du cap Look-Out (*ou cap Bon Quart*). La terre est toute haute aux environs du Sound-de-Bell (*détroit de la Cloche*).

2 FAIR-HAVEN. C'est le vieux nom anglois que portoient jadis les détroits et les ports formés par un groupe d'îles près de la partie du NO du Spitzberg. On nomma en 1614, Port du Nord, le mouillage situé entre le Banc des Oiseaux (*Vogel-Sand*), et les îles du rocher Fourchu (*Cloven Cliff*); et celui que l'on nomme aujourd'hui Smeerenberg, à 11 milles de distance, fut nommé Port du Sud. D'après la carte du capitaine Phipp, de 1773, il paroîtroit que ce port est très-loin au N de Bell Sound dans les environs de 80° de lat. N, 15′ plus ou moins. L'*Auteur.*

FAIR-HEAD, c'est la pointe du NE d'Irlande, à l'E de la Chaussée des Géants et au SE de l'île Rathlin. La première pointe que l'on trouve à l'ESE se nomme Cas-Carry, mais de l'autre côté la terre fuit à l'O en dedans de l'île Rathlin et vers le port Rush. C'est une île ainsi nommée. Fair-Head est par

55°-15′ N, et 8°-55′ à l'O de Paris. L'*Auteur.*

FAIR-ISLAND. C'est une des Orcades à peu près au milieu entre ces îles et les îles Shetland. Il y a de hautes roches que l'on peut appercevoir facilement des Orcades et des Shetland. En 1588 le duc de Medina Sidonia s'y perdit. Les vaisseaux de l'Inde Hollandais étoient jadis dans l'usage de s'y arrêter tant au départ qu'au retour. L'île est par 59°-28′ N, et 4°-15′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Les marées y sont de 4 heures. * Nous la nommons Fair-Hill.

FAIR-LAND, port en Ecosse. *Voyez* Lock-Ryan.

FAIRLEE, pointe de terre sur la côte de Sussex entre Winchelsea et Hastings. Les vaisseaux qui viennent de l'O ne doivent pas trop accoster la terre, parce qu'il y a quelques roches et des hauts-fonds le travers du château de Pevensey. Les marques sont de tenir Beachy au NO et le château au N 5° E. Le flot porte 3 heures à l'E depuis Dunge-Ness jusqu'à Fairlée, et pendant une heure et demie la marée forme deux courans l'un sur l'autre, depuis Fairlée jusqu'à Beachy. Il y a de 26 à 27 brasses entre Winchelsea et la côte de Picardie en France. De ce brassiage on peut voir Fairlée et le Foreland du Sud.

FAIRN. *V.* Farn.

FAIR-NESS. Il y a une langue de sable au large de cet endroit sur la côte de Kent en dedans de la Tamise en venant de Margate pour aller aux Dunes. On l'appelle quelquefois Fore-Ness. La langue de sable prend le nom de Long-Nose. Cette pointe est à l'E de *Rocky-Stairs* (escalier de pierre), et depuis cet endroit la côte fuit à l'ESE jusqu'à White-Ness, et plus au S jusqu'à East-Ness. Cette pointe se nomme le Foreland du Nord. La côte commence en cet endroit à prendre un peu à l'O jusqu'à la rivière Sandwich.

FAIRWAY, bouée dans le canal de Haseborough, 3 lieues un sixième dans le SO 5° S de la pointe du S du banc de Haseborough, et 1 lieue ½ à l'O du Feu Flottant mouillé près de la pointe du N de Newarp.

FAISANS (île des), se nomme aussi île de la Paix ou île de la Conférence, parce que ce fut en cet endroit que Louis XIV et le roi d'Espagne eurent une entrevue. Elle est formée par la rivière Bidassoa qui sépare la France de l'Espagne un peu au S de Fontarabie. C'est une île neutre et la souveraineté n'en est reclamée par aucune des deux puissances. Lat. 43°-20′-29″ N, long. 4°-6′-30″ à l'O de Paris. *Dom Vincente Toffino.*

1 * FAISLE, petite anse propre à recevoir seulement des bateaux sur la côte du S de St.-Domingue, à peu près à 4 lieues dans l'E de Jacquemel. Les approches s'en reconnoissent à des tapions blancs très-remarquables situés sur la côte. Les vaisseaux ne doivent rien négliger pour éviter ce parage, car les retours de marée et l'acalmie de la terre peuvent y retenir des vaisseaux comme par enchantement. L'anse de Faisle sert à l'exploitation de quelques habitations voisines, ou aux débarquemens des interlopes. Le pays adjacent n'a rien par ailleurs qui puisse y attirer la navigation. Ce que nous disons des tapions blancs, nous l'avons éprouvé.

2 FAISLE, pointe, termine à l'O l'anse du même nom; elle termine aussi dans l'E la petite crique des Cayes qui n'est guère connue que des fraudeurs.

FAJINDAGO, port sur la côte de l'O de l'île de Brava une des îles du cap Verd. C'est un des trois ports de cette île.

FALCON, cap sur la côte de Barbarie dans la Méditerranée. C'est une pointe qui se projette au N à peu près dans le NNO d'Oran, au S quelques degrés O de Carthagène sur la côte d'Espagne, 9 l. à

OSO du cap Ferat, 20 lieues au NE ¼ E du cap Hone; dans cet intervalle se trouve le cap Fegalo séparé du cap Hone par une baie profonde. A peu près à 2 lieues au SE du cap Falcon il y a une roche au dessus de l'eau, tout auprès d'une petite pointe sur laquelle il y a une croix. Depuis cette roche la côte court à l'E ¼ SE et ESE, et forme une grande baie. On peut ranger la terre sans danger tout auprès de la roche. Lat. N 35°-55', long. 2°-14' à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

FALE, rivière dans le Cornwal. Elle forme la principale branche du port de Falmouth à l'endroit où elle se jette dans la rade de Carrick.

1 FALKLAND. *V.* MALOUINES (îles.)

2 FALKLAND, détroit aux îles Malouines, il sépare les deux principales, et gît au N, son ouverture du N est à l'E des petites îles situées à l'E de l'île Keppel en avant du port Egmont. La sonde y donne de 13 à 18 brasses entre les pointes. Les deux côtes en tirant vers le SE sont bordées de petites îles ou rochers, il y a quelques rochers au large de la pointe du NO de la plus E des deux grandes îles. Il y en a encore une en outre, plus au large dans la même direction; on la nomme Eddystone par analogie avec celle du même nom située à l'entrée de Plymouth à laquelle elle ressemble par sa forme. Elle sert de marque pour entrer dans le Sound et se trouve à peu près à 5 milles au N ¼ NO du cap Dauphin qui forme la pointe de l'E de cette entrée, ce même cap Dauphin est à 8 lieues du cap Tamar qui en fait la pointe de l'O. *Voyez* îles MALOUINES.

FALLANDA, rivière sur la côte de l'O d'Afrique. Les îles brisées en sont à 4 milles dans le SO. Ces îles forment quatre bancs de sable sous l'eau et très-dangereux, dont la longueur est d'une lieue et le gisement au S ¼ SE. Si l'on relève la rivière Fallanda au NE à peu près 5 milles, et le banc du milieu des îles Brisées au NE ¼ E environ ¼ de lieue, on sera par 13°-43' N, et l'on sera forcé de mettre le cap au large au SO en s'entretenant par 5 brasses à cause des brisans qui commencent à la pointe du N de l'île Sangomar, et finissent à un peu moins de 2 milles de la rivière Fallanda en s'étendant à près de 2 lieues au large. Il y a deux grands arbres sur le rivage un peu à l'E de cette rivière. Lorsqu'on en relève l'embouchure à l'E ou E ¼ NE, il faut se tenir par 6 brasses sans approcher davantage le banc du milieu. Les sondes sont régulières du côté de Barra.

FALLEN-CITY, nom que les Anglois donnent à la ville Ruinée de la Vierge Gourde. *Voyez* VILLE RUINÉE.

1 FALL's, un peu au NE de l'endroit le plus étroit de la Manche. C'est une chaîne de sable longue et étroite au S ¼ SO du Galloper. Ce dernier est un autre banc de sable long et étroit qui est plus dans le N que le premier. Depuis la pointe du Sud du Galloper jusqu'à la pointe du N du Fall's, la distance est d'un peu plus que 3 l. et l'on compte à peu près 6 l. à l'ENE 5° N depuis le Foreland du Nord jusqu'à la pointe du N de Fall's. Ce banc de sable, très-étroit, s'étend plus de 6 l. au S en déclinant très-peu vers l'O. Sa pointe du S est à peu près à 4 lieues ⅓ dans le SE ¼ E du Foreland du Nord, et à peu près ⅓ de lieue de plus dans l'ENE du Foreland du Sud. La pointe du S est la plus somme, on n'y trouve que 21 pieds de basse mer, mais à mesure que l'on s'avance vers le N le fond augmente par 5 et 7 brasses. La sonde donne 18 ou 20 brasses tout auprès de l'acore du S et de l'O, et un vaisseau qui tire 18 pieds ne doit pas approcher cette pointe sur un jusant. Elle est à peu près à 7 ou 8 milles en dehors de Goodwin

On parera la pointe du S de Fall's, lorsque, de la vue des feux du Foreland du Sud, on amènera le château de Walmar par le moulin d'Upper-Déal ; de cette vue on ne gouvernera pas plus au N que l'E ¼ NE et tout au plus à l'E ¼ NE 5° N.

2 FALL's, château. C'est entre lui et Dunbar, sur la côte du S de l'entrée du cul-de-sac de Forth, que se fait sentir le îlot dans le cul-de-sac : ce îlot porte à l'O au delà de l'île Bass. Le château Fall's consiste en ruines d'un vieux château, sur une pointe hachée, 1 l. au NNO du cap S.-Abb. Dans toute cette lieue, et 2 milles plus à l'O, la côte se compose de hautes falaises rocheuses et escarpées. Il y a 32 et 34 brasses tout auprès de la pointe.

1 FALMOUTH, dans la province de Cornwal à l'embouchure de la rivière Fale dans la Manche. Son port est assez commode pour que de très-gros vaisseaux puissent entrer dans le môle. L'entrée en est gardée par les châteaux Saint-Mawes et Pendennis situés sur des éminences qui dominent le goulet. L'intérieur est haché de criques et d'anses, et le tout est si spacieux, que n'importe quelle quantité de vaisseaux peut y mouiller en sûreté. C'est le rendez-vous des paquebots d'Espagne, de Portugal et des Antilles. On y fait un grand commerce avec le Portugal. Latit. N 50°-8′, long. 7°-22′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Lorsqu'on approche de Falmouth en venant du S, les dangers qu'il faut veiller après avoir doublé le Lézard, sont les roches Manacles situées au S et S ¼ SO au large de la pointe du port, depuis laquelle la côte commence à courir au N. La roche Falmouth est placée entre les deux pointes du goulet. La pointe de l'E est surmontée du château de St.-Mawes, et celui de Pendennis est sur la côte de l'O. La roche Falmouth est un peu plus près du côté de l'O, elle est marquée d'une balise et il y a passage des deux côtés ; cependant on préfère généralement le canal de l'E. On peut mordre un peu sur le côté de St.-Mawes en s'entretenant par 5 et 6 brasses de basse mer et le plomb à la main. Un vaisseau qui vient de l'E, et qui veut doubler la pointe de Sainte-Anne qu'on nomme aussi Saint-Antoine, doit lui donner beaucoup de tour, et amener la roche Falmouth au NE et même au NNE, et lorsqu'on sera à l'O quelques degrés S de la pointe, on peut changer la route et laisser à tribord les roches Stag situées à peu près à ONO de la pointe. On peut aussi tenir les roches Manacles ouvertes tout juste par le château de Pendennis, et les conserver ainsi jusqu'à ce que l'église située au dessus et dans le N de Pennycome-Quick, soit amenée à l'E de Smithick. Sans changer cette marque, on traversera vers Saint-Mawes, et l'on mouillera dans l'O de ce château une ancre sur 8 brasses, et celle d'affour à l'O par 4 brasses. Lorsque l'on veut parer les roches Manacles et les Stags ou Shags, il faut avoir soin de ne pas fermer plusieurs églises situées au N du cap Lézard. Si le vent souffle de l'E, on mouillera par 16 ou 17 brasses ; mais s'il souffle de l'O, il faudroit s'approcher de la côte de l'O par 4 ou 5 brasses, parce que cette côte est plate jusqu'à une très-grande distance. Les gros vaisseaux mouillent dans la rade de Carrick, et relèvent la pointe Manacles au dessus de celle de Falmouth. La ville de Falmouth est sur la côte de l'O du port en dedans du château de Pendennis, et presqu'à l'O du fort St.-Mawes. La rade Carrick est entre deux dans le NO de la pointe. Les marées y sont à peu près de 5 heures 30′. En sortant de Falmouth pour aller à l'O, il ne faut pas gouverner plus au S que le SSE tout au plus. Quand Pendennis reste au NO une lieue, la sonde donne 10 brasses. Falmouth droit au N, et le cap Lézard à l'O ¼ SO, la sonde donne 40 brasses.

2 FALMOUTH, un peu au N de la baie de Casco sur la côte de l'Amérique du N, Nouvelle Angleterre. Il y a un superbe port grand et commode. On y chargeoit une grande quantité de mâtures et de munitions navales pour les Antilles avec lesquelles il se faisoit un très-grand commerce avant la guerre qui vient de finir. On y a construit aussi plusieurs vaisseaux.

3 * FALMOUTH, ville et baie près du bout du SO de la longue péninsule de Barnstaple, au S de la baie de Massachuset, Amérique Angloise. Cette ville est au NE des îles Elisabeth qui sont à l'entrée de la baie Buzzards. Falmouth est droit au N du milieu de l'île Martha's-Vineyard (*les Vignes-de-Marthe*). L'arrivée à Falmouth demande une grande connoissance de la côte, car depuis la pointe du S du banc de Nantukket, jusqu'au cap Cod d'un coté, et de l'autre jusqu'à la pointe des îles Elisabeth, tout est plein de bancs et d'îles entre lesquels il y a des canaux que les pilotes seuls peuvent connoître.

Lorsque l'on vient du SO avec bon temps, on peut terrir sur l'île de Noman. De la vue de cette île en faisant le N on aura connoissance à pareille distance de la pointe Gay-Héad qui termine à l'O l'île de Martha's-Vineyard. De cette pointe un NE ¼ N corrigé conduira droit à Falmouth, en faisant tout parer. Cette ville est par 41°-30′-30″ N, et par 72°-38′30″ à l'O de Paris. *Carte à grand point du dépôt de la marine, ordre de Sartine.*

4 FALMOUTH, port sur la côte du S de l'île d'Antigue aux Antilles, à l'O du Port Anglois dont il est séparé par un isthme très-étroit. Ce port est plus spacieux que le Port Anglois, il est plus ouvert, et en général moins profond. Cependant il y a assez d'eau pour la plupart des vaisseaux de commerce. *V.* PORT ANGLOIS.

* 1 FALSE BAY, FAUSSE BAIE, et généralement BAIE DE FALSE, à l'E de la pointe du cap de Bonne-Espérance. Elle est séparée de la baie de la Table par un isthme de sable de 9,000 toises de large mesuré par l'abbé de la Caille. Cet isthme fut jadis couvert par la mer, et les deux baies n'en faisoient qu'une. L'isthme formoit à cette époque un détroit entre le continent d'Afrique et les montagnes du cap qui formoient alors une île. La partie du S de cet ancien détroit forme aujourd'hui un golfe profond, que l'on nomme la Fausse Baie ou Baie de False. Elle est trop vaste et la mer y est trop dure pour qu'on y puisse mouiller, la côte de l'O n'étant que de sable et toujours subordonnée à l'action des vagues, est plate, unie, et n'offre aucun abri aux vaisseaux. Mais celle de l'E se composant du pied des montagnes de granit qui forment cette presqu'île, est hachée d'interstices et de criques dont l'une est très-spacieuse et forme une excellente rade. On la nomme Baie de Simon, ou Simon's-Bay. *Voyez ce mot.* La baie de False généralement parlant (ce qui comprend la baie de Simon) sert de relâche aux vaisseaux pendant la saison des vents d'O, c'est à dire pendant l'hiver de ce pays. La baie de la Table ne seroit pas tenable alors et quelque désavantageuse que soit cette relâche, les vaisseaux qui sont forcés de toucher au cap de Bonne-Espérance, viennent y mouiller et renouveler leurs provisions à l'établissement que les Hollandois y ont formé. Cette relâche, disons-nous, est désavantageuse aux vaisseaux qui viennent de l'Inde, parce que les vents de SE qui leur seroient bons pour continuer leur route, leur sont contraires pour sortir de la baie, et les y tiennent enchaînés. Cette relâche ne peut être utile qu'aux vaisseaux qui sont forcés de toucher au cap dans la mauvaise saison en allant dans l'Inde. Dans ce cas après avoir doublé deux roches dangereuses situées au large du cap, et que l'on nomme le Soufflet et l'Enclume,

roches que l'on voit briser ; on prolongera la côte en s'entretenant à bonne distance par 28, 25, 20, et 16 brasses, à 3 quarts de lieues de terre, avec l'attention de ne pas approcher un haut-fond situé au milieu de la baie. L'avantage de cette route est de trouver toujours un fond propre à mouiller en cas de calme, ou de changement de vent.

Ecoutons ce que dit le Neptune Oriental. « A une portée de fusil de » la pointe du S de l'anse de Si- » mon, il y a un îlot nommé l'île » aux Pinguins; et environ un grand » tiers de lieue au NO de cet îlot, » on voit un petit banc de roches à » fleur d'eau appelé Roman's-Klip. » Le passage ordinaire des vaisseaux, » pour entrer ou pour sortir, est » entre deux. On voit aussi envi- » ron 2 lieues au NO de Roman's- » Klip, les îles de la Magdeleine. » Ce sont deux petits îlots envi- » ronnés de rochers dessus et des- » sous l'eau, dont on apperçoit les » brisans.

» En approchant de Simon's- » Bay, on en distinguera aisément » l'entrée par l'îlot aux Pinguins » qui est ras et uni, et paroît de » loin comme un ponton; mais la » principale marque de reconnois- » sance de cet endroit et celle que » l'on découvre de plus loin, ce » sont des dunes de sable blanc si- » tuées sur la pente des montagnes » au NO de l'île aux Pinguins.

» On pourra ranger cet îlot de » près, vu qu'il est très-acore et » qu'il y a 8 brasses d'eau au pied. » On laissera le banc de Roman's- » Klip à tribord. La profondeur » entre l'îlot et lui est de 10 à 16 » brasses. De cette position on gou- » vernera sur les dunes de sable » jusqu'au mouillage.

» La meilleure situation où l'on » puisse être dans la rade, c'est d'a- » voir l'île aux Pinguins et le cap » False l'un par l'autre au SE 2 à » 3° S. La porte du magasin qu'on » distingue aisément des autres édi- » fices par sa grandeur et sa couver- » ture en argamasse restera au SO » 5° O, et on sera environ à ¼ de » lieue du rivage. Le récif de Ro- » man's-Klip restera à l'E ¼ SE 4° S » dans l'éloignement de 3 quarts de » lieue, et la pointe du S, ou de l'E » de Simon's-bay, à l'extrémité de » laquelle paroissent plusieurs ro- » chers, restera au SE ¼ E 5° S. On » a dans cet endroit un espace suf- » fisant en cas de chasse de quel- » que côté que soufflent les vents, » étant sur-tout à couvert par les » montagnes, de ceux qui sont les » plus violens. Si on avoit un long » séjour à faire dans cette anse, on » pourroit mouiller un peu plus en » dedans, de façon que le cap False » fût entièrement fermé ou caché » par la pointe de l'E.

» On doit affourcher dans cette » rade SE et NO avec cette atten- » tion que depuis le mois de mai » jusqu'en septembre, la grande » touée doit être au NO. Cette sai- » son forme l'hiver de ce pays, et » les vents de NO y sont alors vio- » lens et fréquens ».

Note de l'Auteur. Les vaisseaux anglois l'*Asie* et le *Trident* ont touché sur une pierre située dans cette baie, et qui jusqu'à ce jour avoit échappé à la connoissance des navigateurs. Le plomb donna 20 brasses à l'instant où le vaisseau frappa, c'est-à-dire, qu'on n'eût pas le temps de jetter un autre coup de plomb entre le moment où l'on appella 20 brasses, et celui où le vaisseau toucha. Nous allons donner les relèvemens qui se firent sur ces vaisseaux anglois, et sur un troisième nommé l'*Amérique* qui rangea l'écueil et le vit sans y toucher.

Nous conservons les noms tels qu'ils nous sont transmis. Au moment où l'on a talonné, le cap de Bonne-Espérance restoit au SO 5° O et l'on étoit à 5 milles de la côte de l'O. Le cap False restoit au SE 5° E. L'île Séal, que nous ne connoissons pas, au NE ¼ N, Pules-

Digitized by Google

burgh à l'O 5° N, Misemberg que nous nommons Muisemberg, au N 5° O, et Grote-Midths-Winkle à l'O.

2 FALSE. C'est la pointe de terre qui termine à l'E la baie False de l'article précédent. Le cap False est à 5 l. dans l'E 4° N du cap de Bonne-Espérance. Les Hollandois l'ont nommé Hang-Lip ou Lèvres-Pendantes, à cause de sa forme. Il y a grande eau par-tout au large de ce cap dont la sonde n'indique point l'approche, parce que le fond n'y monte pas régulièrement; et c'est en cela qu'il est d'autant plus dangereux, parce qu'il est environné de trois rochers sous l'eau que rien n'annonce et sur lesquels on peut toucher. Il convient donc de lui donner du tour quand on le double, et de ne pas laisser courir trop près à la bordée.

3 FALSE, cap dans la baie de la Delaware Amérique du N. L'écueil le plus au N de la baie est à 6 lieues dans le SE 3° S de ce cap. Ce danger est petit, et recouvert de 8 pieds d'eau. Il y en a un autre à 9 lieues dans le NO ¼ N 3° N, et un autre au N 5° O 9 lieues. *Voy.* CHINCOTEAK.

FALSO-PORTO, ou PORT FAUX, sur la côte du NO de l'Amérique. Au S de ce port on voit une prolongation de haute terre qui paroît isolée; et dont l'extrémité du S forme la pointe du SO de l'entrée du port de Saint-Diego. *Voy.* POINTE LOMA.

* FALSTER, petite île du Danemarck en dedans de la Baltique, 2 lieues ½ au S de la côte de l'Ile de Zélande dont elle est séparée par Grone-Sond. Elle est tout auprès et au S de la petite île de Meun. La pointe de l'O de Falster est à peu près au S de Warenbourg en Zélande; elle renferme deux villages que dans ce pays on nomme villes. Le plus petit sur la côte du N se nomme Stub-Koping, et le plus gros qui se trouve dans le SO se nomme Ny-Koping; ce dernier endroit est par 54°-54′ N, et 9°′58′ à l'E de Paris. *Carte de la Baltique du dépôt de la marine.*

* FALSTERBORN, s'écrit en langue du pays Valsterbon, pointe de la province de Schonen en Suède. C'est cette pointe qui forme, du côté de la Baltique, l'entrée du S de ce golfe qui va au N se terminer au détroit du Sund. La pointe de Falsterborn est à l'E de Syolm sur l'île de Zélande, et au S ¼ SE de l'île de Southolm, derrière laquelle se trouve la rade de Copenhague. *V.* COPENHAGUE, SOUTHOLM et L'ILE D'AMAK. Le feu de la pointe de Falsterborn est par 55°-21′-30″ N, et 10°-42′-40″ à l'E de Paris. *Grand plan particulier du Sund du dépôt de la marine.* De la pointe de Falsterborn, il s'élance dans le SO ¼ S un banc de sable qui se termine en pointe à une lieue ½ de terre. Il est recouvert de très-peu d'eau et ne porte que 4 ou 5 brasses de sonde aux environs. De quelque côté que l'on veuille doubler cette basse, il faut observer en venant du large un château situé à l'E du village de Falsterborn, et lorsque le clocher de ce dernier endroit reste droit par le château au NE ¼ N du monde, on est directement dans le gissement de la pointe de la Basse, si dans ce moment la sonde donne 5 ou 6 brasses on n'a rien à craindre, et on sera sûr de passer dans ce brassiage en se tenant à plus d'une lieue et demie de terre. Si par malheur on se trouvoit au dessous de 4 brasses avant d'avoir amené les marques susdites l'une par l'autre, il faudroit sur-le-champ courir au SO ¼ S corrigé pour prolonger le banc jusqu'à ce que l'on fût au large de sa pointe. Toutes les fois qu'après avoir amené les deux marques l'une par l'autre, on les ouvrira d'un côté ou de l'autre, on sera paré. La situation de cette pointe est fort importante, et il est essentiel de la déterminer avec précision, parce qu'à proprement parler elle forme l'entrée de la Baltique.

FALULO, baie sur la pointe de l'O d'Afrique entre le cap Rouge (*Roxo*) et Cacheo. En venant du cap Rouge, lorsqu'on en est au large par 5 brasses et au dessous, la route est au S quelques degrés E jusqu'au banc de Falulo. On sera son travers lorsqu'on relèvera, au N, de grands arbres situés au milieu de la côte de la baie. De cet endroit en allant vers le S, on se conformera suivant le vent et les courants, à ce que nous avons dit à l'article Coïmbre.

FAMAGOUSTE, ville et port de l'île de Chypre (Méditerranée), 11 lieues de Tripoli, sur la côte de Syrie en Asie. Le port de Famagouste est aujourd'hui si comblé qu'il ne peut plus y entrer de gros vaisseaux; cependant comme sa rade est bonne, c'est encore l'endroit où se fait le commerce le plus considérable de toute l'île. Ce port est à peu près à 4 lieues du cap de la Grecque, et à 12 lieues dans le SO du cap Saint-André. Tout cet intervalle est dépourvu de havres et de mouillages. Latit. de Famagouste 35°-17′ N, longit. 32°-13′ à l'E de Paris. *Carte à grand point du dépôt de la marine.*

FAMILLE, îles en groupe au large de la baie de Rockingham, vers la partie du NE de la côte de la Nouvelle Hollande au N du cap Sandwich.

FAMINE, port dans le détroit de Magellan sur la côte des Patagons, par 53°-48′ S, et 73°-48′ à l'O de Paris. *Cook.* Ce port se termine au N à la pointe de Sainte-Anne au large de laquelle se projette à 2 milles dans le SE ¼ E un récif de roches. Il y a des sauts de sonde à deux encablures de ces récifs, et qui produisent le même effet que des puits. La sonde donne 65 brasses et le coup suivant 20 brasses. Pour entrer il faut doubler la pointe d'aussi près que possible, et ne pas avancer plus loin que 7 brasses car le fond monte rapidement. Le détroit de Magellan n'a que 4 lieues de large en cet endroit. Un vaisseau qui viendroit de la rivière Sedger pour entrer dans ce port, doit apporter la plus grande attention à la sonde et se tenir sur ses gardes, car dans deux coups de plomb le brassiage change de 30 à 12 brasses à plus d'un tiers de lieue de terre, et à deux encablures plus près il ne reste que 9 pieds de basse mer. Mais quand on échoueroit dans le port Famine ce seroit sans conséquence, parce que le fond y est très-mol. On y trouve du bois, de l'eau, du poisson, et de la volaille en abondance. On y trouve de très-grands arbres de 8 pieds de diamètre. Du mouillage, le cap Sainte-Anne reste NE ¼ E un quart de lieue, et la rivière Sedger au S 5° O. Le nom de port Famine lui vient d'un parti d'Espagnols qui y furent laissés en 1581 avec les instructions nécessaires pour y améliorer l'établissement, et dont la plus grande partie mourut en effet de misère et de besoin.

FANAES, île, très-petite et très-près de terre, 2 lieues au N de la rivière Nazareth sur la côte du SO d'Afrique.

* FANFOUÉ, île de l'Archipel des Navigateurs, mer du Sud, par 14°-5′ S, et 171°-39′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* FANIAS, île à l'OSO de l'embouchure de la rivière Nazareth, dans le NE du banc Français et du cap de Lopez, à peu près 7 lieues au S de la rivière du Gabon. Nous nous abstenons de donner la position de cette île, sur laquelle nous n'avons d'autre autorité que celle de Belin.

FANLIN, île près de la côte de l'E de la péninsule de la Corée. La plus grande de deux îles situées au NE de Pinhay, et très-peu au large des limites d'une baie profonde située sur cette côte. *Voy.* PINHAY.

FANO, ville et port du duché d'Urbain, à peu près à 7 lieues de la ville d'Urbain dans l'Adriatique,

par 43°-51′ N, et 10°-39′-38″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

FARALA, ou TARALA, sur la côte du Pérou, Amérique du Sud, entre la pointe Parina et le cap Blanc, dans les environs de 4°-20′ S. L'*Auteur.* C'est un beau port qui s'enfonce derrière une grosse pointe surmontée d'une grosse roche crevassée qui paroît en équilibre. Ce port est peu fréquenté, si ce n'est par de petites barques qui viennent y charger du sel; car si un vaisseau affalé par les vents ou les courants venoit s'y réfugier, il seroit obligé d'y mouiller en perdition, toutes ses ancres dehors, une ancre au S, une autre au SO et la troisième au NE. Les deux premières, à cause des grains pesans qui viennent tous les jours de cette partie depuis midi jusqu'au coucher du soleil, et la troisième à cause des brises de terre. Le mouillage est par 12 brasses, et il faut prendre garde à un danger placé droit sous la pointe de dessous le vent.

FARDER, île, 4 l. dans l'ENE de Laerwick ou Lauwig, sur la côte de Norwège, à l'O du canal du milieu dans l'entrée du détroit qui conduit à Dram et à Christiana. On l'appelle fréquemment île *Father* ou île du Père. Il y a quelques autres îles plus petites nommées petites Father au S à 2 lieues. L'île Farder est presqu'à l'O de la grande île Akersond située à tribord de l'entrée du canal du milieu. Ces deux îles sont à peu près à 7 l. l'une de l'autre. Il y a sur la côte de l'O de cette île un canal qui passe dans le N, mais il est obstrué par une infinité de petites îles et de rochers. C'est à l'île Farder que l'on prend des pilotes pour aller à Christiana et à Dram. Les feux de cette île sont par 59°-3′ N, et 7°-45′ à l'E de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.*

FARE, ou FARO. C'est le phare de Messine sur un détroit réfréci qui sépare l'Italie de la Sicile, et dont la largeur n'est que de 2 lieues ½ dans cet endroit.

FARELA, port sur la côte du N de l'île de Minorque, on le reconnoît à une montagne située à l'E. Au besoin les vaisseaux peuvent y entrer. Il y a 15 brasses à l'embouchure et 6 ou 7 au mouillage. Il seroit très-fréquenté si le port Mahon ne lui nuisoit pas en attirant à lui toute la navigation de cette île.

FARELLA, ou PULO-FARELLA, près de l'entrée du SE du détroit de Malac, à l'E de Sumatra. A la fin d'un flot on peut y mouiller par 2 brasses fond de vase, en relevant les deux pics de l'île Lingen à l'E ¼ NE 4 l. et demie. L'île Calentigas restera alors à ½ lieues dans le SO ¼ S. On peut gouverner de cet endroit au SE ¼ E, et SE jusqu'à ce que l'île Farella reste par la pointe du N d'une des deux îles situées SE et NO l'une de l'autre. Le flot porte très-violemment sur Pulo-Farella.

FARELLON, île d'Afrique. C'est la même que Farulho ou Massacoi, on la nomme aussi quelquefois île d'Yorck. Elle est au large de l'embouchure de la rivière Sherboroug où fut d'abord formé l'établissement de Sierra-Léone.

FARELLONES, deux groupes de trois ou quatre roches situées SE et NO. La plus haute du groupe le plus au N est au S 13° O 5 lieues de l'extrémité de la pointe des Rois. *Voyez* LES ROIS.

1 FAREWELL, cap sur la pointe la plus méridionale du Groënland, à l'entrée du détroit de Davis, par 59°-38′ N, et 45°-2′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 FAREWELL, cap. C'est la pointe du S de l'entrée du détroit de Cook, entre les deux îles de la Nouvelle Zélande dans la mer Pacifique du Sud. A peu près à 6 lieues dans l'E il y a une baie spacieuse abritée par une pointe basse;

on croit que c'est la baie que Tasman nomma baie des Assassins, en décembre 1642. Lat. S 40°-30' long. 171° à l'E de Paris. *Carte à grand point de l'an 6 du dépôt de la marine.* Ce cap forme la pointe du NO de l'île Tavay-Poenammoo. A 5 l. dans le NE ¼ N de ce cap on trouve 45 brasses.

3 FAREWELL (Ile). C'est une petite île à l'extrémité du groupe des îles Fidji ou du Prince Guillaume dans la mer du Sud. *V.* FIDJI.

FARFACKEN, ville de l'Arabie Heureuse avec un beau port. Cette ville est aujourd'hui en décadence, mais elle étoit très-importante quand les Portugais étoient en possession d'Ormus, île située près de Gombron sur la côte du N de l'entrée du golfe Persique. L'eau y est très-bonne, et l'on y trouve beaucoup de dattes.

FARIL-HOENS, ou BAIE PIERREUSE, 20 lieues au S de Saint-Ambroise. Elle est environnée de hautes terres, on la reconnoît à deux îlots nommés Faril-Hoens qui sont environnés de haut-fonds assez-étendus.

*FARINA-PORTO, ou PORT-FARINE, à l'E du cap Négro sur la côte du N de l'Afrique. Il s'enfonce à peu près 4 milles dans le SO de la pointe Guardia située à peu près à 5 lieues du cap Nègre. Le port Farine est à 6 lieues au S ¼ SE du cap Carthage. L'entrée est entre deux pointes éloignées d'un quart de lieue. Il faut en entrant ranger la pointe de l'E par 4 brasses ½, car la pointe de l'O n'est pas saine. Il y a un banc de sable à une encablure. La ville est au N ou N ¼ NE de l'entrée du port. Il faut relever l'église par la pointe la plus E du môle, et cingler vers l'E de la ville; on y monillera par 4 ou 5 brasses à l'abri de tous les vents.

FARINE, cap. On le nomme quelquefois, mais improprement, pointe Guardia. Ce cap est à l'E du cap Guardia dont Porto-Farina est éloigné d'une lieue. Du cap Farine on voit à l'E l'île de Gamarola, basse, plate, et à peine hors de l'eau. Elle est éloignée de terre à deux tiers de lieue.

1 FARLEY, baie dans la partie du NE de l'île d'Antigue aux Antilles, dans la crique du Mercier formée par les îles Pélican, Crump, et Codrington, situées derrière une chaîne de récifs. On y est très à l'abri quand on est dedans, mais l'entrée en est très-difficile et demande une grande connoissance pratique.

2 FARLEY. C'est encore une baie sur la côte du S de la même île, à l'O de la baie du Rendez-vous et à l'E de la baie Carlisle, mais la côte est tellement bordée de rochers qu'on ne peut pas trop l'approcher, ainsi on ne peut en faire aucun usage.

FARN, ou FERN, île sur la côte du Northumberland, 2 milles du château de Bamboroug situé sur la grande terre. Cette petite île n'a qu'un mille de circonférence, et n'exciteroit point l'attention si l'on n'y avoit bâti un fort et un fanal que l'on n'allume point. Du côté du N il y a plusieurs îles plus petites et contiguës. Toute sa côte abonde en charbon de terre de très-bonne qualité, on le fouille au bas de l'eau. Cette île est séparée de la terre par un bon canal d'une demi-lieue de large avec un très-bon mouillage devant le château. On y est à l'abri des vents de l'E jusqu'au NE, mais cette petite rade est ouverte aux vents de SE, on la nomme Scate. Les roches Staples sont au NE de Farn, et l'île Holy (*Sainte*) est à 5 milles dans le NO.

1 * FARO, petite île située près de la pointe du NE de l'île Gothland dans la Baltique; elle en est séparée par un détroit qu'on nomme Faro Sound. Il ne faut pas l'approcher par le N, à cause d'une batture qui se projette au NE. La pointe du SO de l'île Faro est par

37°-56° N, et par 17°-12′-15″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 FARO. C'est un port de la province d'Algarve en Portugal. Il est dans une baie défendue par un château en dedans de l'île de Sainte-Marie, 18 lieues à l'E du cap St.-Vincent. L'entrée du port gît O et ONO. On laisse la tour à bâbord en se tenant par 2 ou 3 brasses, et quand on est en dedans de l'île on peut mouiller par 3 brasses. Il y a 2 brasses sur la barre à moitié flot. Il y a un phare sur la grève. L'on prendra garde à un récif qui se projette au large de la pointe. Faro est situé par 37°-2′ N, et par 10°-14′ à l'O de Paris. *Carte à grand point du dépôt de la marine, an* 6.

FAROLLON, groupe d'îles parmi les îles Larrones ou Mariannes au N de Saypan, par 16° N, et par 143°-7′ à l'E de Paris, (*Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.) sur laquelle ce groupe n'est connu que sous le nom de *Roches.*

FAROUT, pointe près de la partie du NO d'Ecosse à l'E du cap Wrath. Il y a une baie ou crique profonde entre deux, et de l'autre côté la même pointe Farout sert de limite à une autre baie plus grande et plus spacieuse qui va se terminer dans l'E à la pointe Watten.

FARR, pointe sur la côte du N d'Ecosse à l'E de la pointe Watten. *Voy.* l'article précédent. La pointe Strathy en est au NE, et toutes les deux sont à l'O de la baie Thorso.

FARRION, la pointe la plus N de l'île Lancerote aux Canaries. La roche de l'E en est à 3 lieues dans l'ENE quelques degrés E. * Le plan de M. de Borda ne nomme pas cette pointe, mais celle qu'il a placée le plus au N de l'île Lancerote, est par 29°-14′-45″ N, et 15°-49′ à l'O de Paris. *Borda.*

* FARTASH, cap sur la côte d'Arabie au NO de l'île Socotora et dans le SO ¼ O du cap Morebat. Le cap Fartash peut être regardé comme l'entrée du golfe de la Mer-Rouge du côté du N. Ce golfe se trouve compris entre lui et le cap Guardafui.

Toute cette côte est peu connue, et la meilleure carte que nous ayons pour cette partie n'est pas exacte, quelque méritée que soit la réputation de D'après de Mannevillette, son auteur. Nous avons atterré sur cette côte dans un voyage de la Mer-Rouge, et nos observations n'ont commencé à cadrer avec la carte, qu'au cap d'Aden; mais nous n'avons pas eu le temps de faire des observations assez précises pour les opposer à celles du Neptune Oriental. On peut prolonger la côte à 4 lieues de distance dans toute son étendue, sans craindre un seul danger. Par-tout la terre se montre haute, hachée, et escarpée. Le cap Fartash est suivant le *Neptune Oriental* par 15°-28′ N, et par 50°-33′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Toute cette côte est peu fréquentée et reste à vérifier.

FARTLONS, sur la côte du SO d'Afrique au S du cap Sierra, à peu près par 22° S, et 12°-20′ à l'E de Paris. * *L'Auteur.* Nous ne cherchons jamais à le vérifier pour ce qui concerne la côte d'Afrique, parce que nous n'avons pas sur cette partie d'autorités assez précises pour que nous puissions les lui opposer avec confiance.

* FASQUE (cap de la), sur la côte du N de l'île de Candie, au NNO de Candie, et dans l'OSO de l'île Standié. Le cap de la Fasque est entre la pointe de St.-Sébastien et la ville de Candie. *V.* Freschia.

FASTNET ou Fastney, roches sur la côte du S d'Irlande, au SO du cap Cléar, par 51°-8′ N, et 12°-17′ à l'O de Paris. *L'Auteur.* Cette roche est à 2 lieues de terre. Elle est haute, isolée, et ressemble d'a-

bord à une voile. Elle est droit au S du havre School (havre de l'Ecole).

FATSISIE, petite île au S du cap Bosho. C'est une des îles du Japon à l'O du Volcan. Elle est environnée d'autres îlots, et de hauts-fonds. Elle est située par 33°-5′ N, et 137°-50′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

FAUCONIÈRE, (la) île de l'Archipel, au NE du cap St.-Ange, et au NO de l'île du Mile. On en prend connoissance lorsqu'on se rend du cap St.-Ange, dans le N de l'Archipel; on passe entr'elle et Caravi, et laissant courir au NE, on passe entre l'île de Zéa et celle de Ternie, d'où l'on gouverne sur le cap Doro pour passer entre l'île de Négrepont et l'île Andros. Le milieu de la Fauconière est par 36°-15′ N, et par 22ᵈ-5′ à l'E de Paris. *Archipel du dépôt de la marine.*

FAUSSE-BAIE, sur la côte de l'O de l'île du N de la Nouvelle Zélande dans l'Océan Pacifique du Sud. On nomme cette côte Déserte.

* FAUSSE-POINTE, sur la côte d'Orixa au SSO de la pointe des Palmiers qui termine au S la grande baie de Ballassore près de l'entrée du Gange. C'est cette baie de Ballassore, qui forme le cul-de-sac de la baie de Bengale. La Fausse-Pointe est dangereuse parce qu'on peut la prendre pour la pointe des Palmiers. *V.* Pointe des Palmiers. *Écoutons ce que dit D'après de Mannevillette, dans son Neptune oriental.*

« En approchant de la Fausse-» Pointe on la prendroit, quoi-» qu'elle soit terre-ferme, pour » une petite île, à cause d'un défaut » de bois ou d'une entrée de rivière » qui fait paroître une discontinuation. Cette même partie qui » semble séparée est la fausse pointe. » De cet endroit la côte dont le » gissement étoit au NE fuit au N » prenant un peu de l'O pour former un grand enfoncement.

» Plusieurs navigateurs trompés » par cette apparence ont pris cette » Fausse-Pointe pour la pointe des » Palmiers, et cette méprise a occasionné la perte de plusieurs vaisseaux. La qualité du fond n'est » pas un moyen suffisant pour prévenir cette erreur, parce que sur » l'acore de l'E du banc de la Fausse-» Pointe, on trouve 2 ou 3 coups de » plomb, comme à la pointe des » Palmiers, et un fond de sable » vaseux, gravier et petits grains » plats, noirs, et sans forme, » comme du poivre mal pilé; mais » avec cette différence qu'à la Fausse-» Pointe on n'est qu'à 2 lieues de » terre par 15 ou 16 brasses, et » qu'on découvre bien la côte qui » est un coteau uni, au lieu qu'à » la pointe des Palmiers on trouve » cette profondeur seulement à l'E » de son îlot, et à 4 lieues de la » côte qui étant plus basse ne se » distingue que difficilement. Trois » dunes de sable situées un peu » plus S sont les seules élévations » qu'il y ait.

» Quand on vient du large atterrer directement à la fausse pointe » on ne s'apperçoit pas des remarques dont j'ai parlé ci-dessus, si » ce n'est du bois épais et uni qui » n'a rien aux environs de semblable, et qui sert de principal » renseignement. Après s'être éloigné de la Fausse-Pointe d'environ 4 lieues, et lorsqu'elle demeure au SO, on découvre au » NE une ouverture pareille à » une médiocre embouchure de » rivière ».

FAUX-BANC de Terre-Neuve. C'est le Bonnet-Flamand. *Voy.* Flamand.

1 FAUX-CAP, sur la côte de l'O d'Afrique deux lieues dans le S ¼ SO du cap Sierra-Léone, 7 lieues ½ au N ¼ NO du cap Chilling. La marée se divise au

large de ce cap. Le flot porte au N et au S des deux côtés.

2 FAUX-CAP, sur la côte du SO d'Afrique, 6 lieues au N du cap Sainte-Catherine. Il y a mouillage par 8 brasses au N anssi bien qu'au S. Lorsqu'on voit le vrai cap du côté du N, on apperçoit un bouquet d'arbres qui semblent séparés de la terre; mais quand on le voit du côté du S il paroit crevassé. *V.* Ste.-Catherine.

3 FAUX-CAP, sur la côte du S de l'île de St.-Domingue. C'est une double pointe à l'O du petit cap Mongon.

FAUX-PASSAGE, sur la côte de l'O d'Irlande. C'est nn passage étroit entre la Petite Arran, et l'île St.-Grégoire. Il est rare que l'on fasse usage de ce canal trop étroit et dangereux sur-tout dans la partie du SO. Le fond sale s'étend très-au loin vers l'île Grégoire à l'O de la petite Arran, depuis la pointe de l'O jusqu'à 1 mille en mer. On peut passer par 20 brasses en rangeant bord à terre l'île St.-Grégoire. *Voyez* Arran.

FAVEY, sur la côte du S de Cornwal. *Voy.* Fowey.

* FAVOGNAGE, petite île d'Italie. Sa circonférence est d'à peu près 5 lieues. Elle est au large de la pointe de l'O de la Sicile, au S de la petite île de Levenzo, et dans le SE de l'île Maretimo. Elle est droit au N du cap Mazzala et dans le SO de Trapano. La situation de cette dernière place ainsi que celle de Maretimo est déterminée d'une manière authentique. *Voyez ces mots.* Le milieu de Favognage est par 37°-55′ N, 10°-13′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

FAYAL, île. C'est une des Açores, îles bien connues de l'Atlantique. Elles appartiennent au Portugal. *Voyez* l'art. Açores. La pointe du SE de Fayal est par 38°-30′-55′ N, et 31°-12′-48″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* La capitale de l'île se nomme Villa-de-Horta. Elle est située vis-à-vis de l'île du Pic, dont elle est séparée par un canal de 2 lieues et ½. C'est cette dernière qui fournit à Fayal la plus grande partie du vin qui se vend sous le nom de vin de Fayal, et la quantité en est assez grande pour qu'on en exporte annuellement 20,000 pipes.

Il y a nne roche coulée dans le SE du milieu de la rade de Fayal vers la côte du S de l'île du Pic; mais elle est recouverte de 22 brasses d'eau. Cependant, quoiqu'à une si grande profondeur, elle sert à briser l'effort de la lame du large. Toutes ces îles sont saines, si l'on en excepte les Fourmis (*Formigas*), situées entre les îles de St.-Michel et de Ste.-Marie. On peut mouiller par 20 brasses à moins d'un ½ mille de terre. Les relèvemens de ce mouillage sont de tenir la pointe du SO de la baie de Fayal au S 16° O, et la pointe du NE à 33° du N vers l'E. On doit en même temps relever l'église située à la pointe du NE de la ville, à 38° du N vers l'O, et la pointe de l'O de l'île St.-Georges à 42° du N vers l'E, 8 lieues de distance. Dans cette situation l'île du Pic sera à 4 ou 5 milles de distance, et s'étendra depuis 74° du N vers l'E, jusqu'à 46° du S vers l'E. Tous les vaisseaux feront bien de se procurer des bateaux du pays plutôt que d'employer leurs propres embarcations à faire de l'eau. Il n'en coûte pas vingt sols par barrique (l'Auteur Anglois dit trois schellings par tonneau). La ville de Fayal située au fond de la baie est sur le bord même de l'eau. Les deux extrémités de cette ville sont défendues par deux châteaux réunis l'un à l'autre par un mur de pierre. La rade est à la pointe de l'E de l'île et fait face à la pointe de l'O de celle du Pic. Elle est semi-circulaire. Son diamètre ou son ouverture peut être de 2 milles et le rayon d'un mille. La profondeur y varie de 20 à 10 et même 6 brasses

près de terre, et sur-tout près de la pointe du SO. Cette pointe est rocheuse, et les dangers s'étendent au large de ce que nous avons nommé le diamètre de la baie. En conséquence on fera bien de ne pas mouiller au large. Cette relâche est ouverte aux vents de SE et de SSO. Ce dernier est le moins dangereux parce que le pis aller est de pousser au large. La variation y est de 16°-30′ à 17°-30′ NO. L'établissement des marées tout auprès de terre est de 2 heures 20′. Le flot marne de 4 ou 5 pieds. Plusieurs vaisseaux de toutes les nations viennent y charger du vin, du bois de teinture, des fruits et du fromage. Les vaisseaux qui ont une ancre de détroit s'en servent pour affourcher, ceux qui n'en ont point se servent d'une ancre à jet. La ville est bâtie sur un isthme élevé qui se projette au SE et qui forme la baie.

FÉ (baie de Santa), dans le golfe de Cumana continent Espagnol que l'on nomme Terre-Ferme. Il y a à l'entrée de cette baie un gros îlot au dessus de l'eau que l'on connoît sous le nom de Borats. Il y en a deux autres en dehors nommés Crocus. Le véritable nom de la ville est Santa-Fé d'Antiochia à 66 lieues 2 tiers dans le N de la ville de Popayan, près des frontières de la province de Carthagène. Cette ville est située sur les bords de la rivière Sainte-Marthe à près de 60 lieues au S du confluent de la Magdeleine. Le mot d'Antiochia ajouté à son nom sert à ne pas la confondre avec celle de Santa-Fé-de-Bogata dans l'Amérique du S.

1 FEAR, cap de la Caroline du Nord près du fort Johnson. Ce cap consiste en deux pointes situées par 33°-50′ N, et 81°-2′ à l'O de Paris. *Carte à grand point du dépôt de la marine.* Il forme la pointe du SE d'une île qui gît à peu près NNE et SSO, et sur laquelle il y a un fanal. De la pointe de ce cap il se projette en mer une langue très-étroite de sable à peu près à 7 lieues droit dans le S. Cette langue se termine à une pointe à l'extrémité de laquelle se trouve un grand banc circulaire d'une lieue de diamètre.

2 FEAR, rivière du cap Fear. On la prendroit pour un bras de mer jusqu'à Wilmington situé au N de la pointe N de l'île du cap Fear. A peu de distance de cet endroit les deux branches de cette rivière se réunissent. On la nomme quelquefois rivière de Clarendon.

FEATHARD, petit port de marée et qui assèche, au N de la pointe Ingard, et qui n'est propre que pour les embarcations. Il n'y a que 6 ou 7 pieds d'eau entre la tête des jetées. Il y a une basse de roches à ½ mille dans l'E de l'entrée de cette crique et sur laquelle il n'y a que 4 pieds d'eau. Elle s'étend jusqu'à 2 encablures de l'extrémité de la pointe. Pour l'éviter en passant au N il faut amener la pointe du quai par un vieux château situé à la pointe du S des arbres de Feathard. Il y a une autre basse de pierre à ¼ de lieue dans l'E de la pointe Ingard et sur laquelle il ne reste que 5 pieds. L'extrémité de l'O de cet écueil se trouve en amenant le même vieux château par une maison de plaisance située au dessous des arbres de Feathard.

FECAMP, ville de France avec un petit port sur la manche par 49°-45′-24″ N, et par 1°-57′-12″ à l'O de Paris (*Bureau des longitudes*), 9 lieues de Dieppe, 5 lieues de St.-Valery, et 3 lieues à l'ENE quelques degrés E du cap de Caux, 20 lieues du cap Barfleur, et 8 lieues au NE du Havre-de-Grace. C'est un port de marée, cependant il est très-profond. On y trouve 2 brasses de basse mer. Il y a un banc de sable près de la côte de l'E dans l'embouchure du port. Les petites embarcations peuvent passer entre ce banc et la terre, en gouvernant la sonde à la main par 8 et 9 pieds le long de la côte de l'E qui est assez plate; mais pour entrer par la grande

passe à l'O de ce banc, il faut relever au SSE la tour de Fécamp qui doit dans cet aire de vent rester en dehors de la pointe du port. On gouvernera dans cette marque jusque dans le havre, laissant le banc à bâbord. Il y a deux brasses à l'entrée du port à moitié flot, et l'on monille en dedans devant la ville par 3 brasses sur la côte de l'O. Les marées y sont de 10 heures et ¼.

* FEDALLE, petites îles sur la côte d'Afrique au SE ¼ E de Salé le travers de Monsor. Ces îles sont collées à terre dans le NO des ruines d'Enfé. On voit en dedans des terres des montagnes dans lesquelles on distingue une coupure. Lorsqu'on la relève à 8°-30′ du S vers l'E, elle reste droit par dessus les îles Fedalle. La plus grande de ces îles est située par 33°-49′ N, et 9°-31′ à l'O de Paris. *Borda.* Ces îles forment un groupe de roches. La plus grosse, la seule qui mérite le nom d'île est petite, basse, et inhabitée. Il y a mouillage entre elles et la terre dans le NE; mais c'est une mauvaise relâche.

* FEGALO, cap sur la côte de Barbarie à peu près au NE du cap de Hone et au SO du cap Falcon. Entre ce dernier et le cap Fegalo, il y a deux petites îles le travers d'Arevigo. Il y a un haut-fond au large du cap Fegalo. On peut considérer ce cap comme composé de deux pointes réunies par le banc de sable dont nous venons de parler. Le milieu de ces deux pointes est situé par 35°-40′ N, et 2°-43′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* FELA, rivière se jette à la mer dans le golfe de Livonie (mer Baltique) à l'E de l'île Sorgholm. La ville de Pernau ou Parnont est à son embouchure 28 lieues au NE de Riga, par 57°-48′ N, et 23°-14′ à l'E de Paris. *Carte de la Baltique du dépôt de la marine.* Voyez l'*Appendix.*

FÊLÉ, banc de sable sur la côte de Normandie, parallèle au gissement des Ecréhou et de l'Ecrevière, entre la côte de France et l'île de Jersey. C'est entre ce banc et les Ecréhou qu'est l'endroit le plus dangereux du passage de la Déroute. *V.* Ecréhou et Ecrevière.

FÉLICIA, îles au N de Borneo entre cette île et l'île Paragua. Balambangan est une des îles Félicia. *Voyez ce mot.*

FÉLICUDI, une des îles de Lipari au N de la Sicile à l'O de Lipari et au N d'Alicudi. *Voyez ces mots.*

1 * FÉLIX (St.-), île. Il est probable que cette île et celle de St.-Ambroise forment la terre supposée de Davis à 200 lieues de Copiapo, et à peu près par 27° de lat. S. *Voyez* ce que nous disons dans notre préface sur toute cette côte. Le capitaine Colnett a placé cette île à O ¼ NO de St.-Ambroise par 26°-14′ S. La carte du dépôt de la marine la place par la même lat., et par 82°-58′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Mais le Dépôt des cartes nous a remis une note dans laquelle l'île Saint-Félix est placée par 26°-20′ S, et 82°-7′ à l'O de Paris; *Mémoires récents inédits.* Nous régardons cette dernière autorité comme la plus authentique. Quand on voit cette île en venant du S, elle se montre sous l'aspect d'une balle ramée, et le mondrin de l'E en est séparé par un récif très-étroit sans lequel le tout formeroit deux îles. La terre la plus basse commence au récif et se joint au mondrin de l'O. Il y a aussi un petit rocher remarquable au large de la pointe du NO qui dans presque tous ces points de vue ressemble à un vaisseau sous voiles. L'Ile St.-Félix est éloignée de 4 l. ½ de l'île St.-Ambroise.

* 2 FÉLIX (mont), sur la côte orientale d'Afrique. C'est un cap situé O ¼ NO du cap Guardafui qui forme l'entrée de la mer Rouge. * De l'un à l'autre la distance est

» de 14 à 15 lieues. La côte continue » d'être haute et escarpée pendant 8 » à 9 lieues. Le reste jusqu'à Mont-» Félix est une plaine aride et rabo-» tense sur le bord de la mer ; mais » dans le terrain ce sont de hautes » montagnes. Cette côte est saine, » et on peut la cotoyer sans rien » craindre. Cependant si c'est la nuit » il faut prendre un peu plus au » large que le gissement de ces deux » caps, à cause d'une langue de » terre qui s'avance en mer entre » l'une et l'autre.

» Le cap Félix paroît isolé quand » on vient de l'E. C'est un rocher » haut et escarpé sur une basse terre » qui fait qu'on le prendroit pour » un île. D'un beau temps il peut » être apperçu de 15 à 16 lieues.

» Après qu'on a passé le Mont-» Félix on voit la basse terre conti-» nuer le long de la mer l'espace » d'environ 5 l. au SO. Lat. 11°-50' » N, long. 49°-28' à l'E de Paris. » *D'après de Mannevillette. Ex-» trait du Neptune oriental* ».

FELSTER, rocher sur la côte de Suffolk au N quelques degrés E du fort Languard, entre ce fort et l'entrée du port de *Woodbride* (Pont-de-bois). C'est nne marque pour entrer dans Harwich parmi les sables mouvans (*Rolling-Grounds*). Il faut relever l'église de Bawdsey située près de la pointe de l'O de la falaise de Bawdsey, et la tenir bien ouverte par le rocher de Felster.

* FEMEREN, petite île de la Baltique, près de la pointe de Grotembrot côte de Holstein dont elle n'est séparée que par un canal de 2 tiers de lieue de large. L'île Femeren est assez grande et au S de de l'île Laland. Sa pointe du SE est à 8 lieues dans le N ¼ NO quelques degrés O de Wismar, port bien connu du Mekelbourg. Cette même pointe du SE peut être regardée comme l'entrée du golfe de Lubeck. Cette ville et la pointe sont éloignées de 22 lieues l'une de l'autre. Il y a sur l'île Femeren plusieurs bourgs et villages, tels que Staberdorp, Putgarden et Borg. Staberdorp est par 54°-30' N, et 9°-37' à l'E de Paris. *Carte de la Baltique, du dépôt de la marine.*

FENIT, île sur la côte d'Irlande dans la baie de Tralée au S de la rivière Shannon, et tout auprès de la côte, elle est presqu'à l'O de la ville de Tralée. Elle a l'air de couper en deux cette baie. La partie du S se nomme baie de Tralée, et la partie du N, baie de Ballyheigh. Lat. 52°-6' N; long. 12°-30' à l'O de Paris. *L'Auteur.*

FENWICK, île sur la côte de la Virginie (Amériqne du Nord). C'est une langue de terre longue, étroite et contiguë au continent, au S de la baie Rehoboth, par 38°-17' N, jusqu'à 38°-31' N. *L'Auteur.* * La carte à grand point du dépôt de la marine, ordre de Sartine, ne fait pas mention de cette île. Elle place le cap False précisément par la lat. de la pointe du N de cette île Fenwick. Ce point répond à 77°-27' à l'O de Paris. (*Carte susdite*).

1 * FER (île de), l'une des Canaries. Sa circonférence est de 8 lieues, et sa plus grande largeur à peu près de 5. Elle est escarpée et crevassée de tous les cotés jusqu'à 1 lieue dans l'intérieur des terres. Au delà de cet espace elle est unie et fertile. Elle est au S ¼ SO de l'île de Palme, 100 lieues au S de Madère. L'établissement des marées y est à peu près de trois heures. On n'y trouve ni baies, ni rades, ni mouillages dignes d'être cités. C'est par cette île qu'on a fait passer un méridien qui a longtemps servi de premier méridien à tous les navigateurs; mais depuis cette époque chaque nation en a adopté un à sa guise. La pointe de l'O de l'île de Fer est située par 27° - 45' N, et 20° - 30' à l'O du méridien de Paris. *Bureau des longitudes.* Ainsi toutes les fois que l'on trouve une carte graduée sur le méridien de l'île de Fer, ou bien une longitude exprimée sur

ce

ce méridien, il ne faut pas oublier que la différence entre lui et le méridien de Paris est de 20°-30′. En consultant d'anciennes cartes et d'anciens géographes, on trouvera que la différence établie entre les deux méridiens de Paris et de l'île de Fer étoit calculée à 20°-0′-15″, proportion qu'on a toujours suivie, jusqu'à M. de Borda. Cet officier a corrigé cette erreur, et ses calculs ont été vérifiés et adoptés par le bureau des longitudes.

2 * FER (cap de), sur la côte de Barbarie au SSO de l'île de Sardaigne, et à l'O des Sept Caps, tout auprès du port Tarcut. Il forme la pointe de l'E du golfe Estira à l'O du golfe de Bone. Le cap de Fer est par 37°-15′ N, et par 4°-30′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

3 FER (Tour de). C'est le phare de Messine. *Voyez* ce mot. *Voyez* aussi PHARE.

1 FER A CHEVAL (trou du), mouillage situé dans la Tamise, on y arrive par le vieux canal, entre la bouée Wool Pack qui est rouge, et la bouée de l'E du Spell qui en est à l'O. Quand on tient à l'O celle du milieu des trois maisons de Copperas, on est paré de ces deux bancs, et on peut gouverner sur la bouée du Wedge, à l'entrée de cette rade. Le meilleur mouillage est de tenir la maison du milieu de Copperas à l'O, et le moulin de Chislet par la ferme de Georges, on sera par 3 brasses ½.

2 FER A CHEVAL (pointe du), c'est la pointe la plus S de l'île St.-Christophe aux Antilles, elle forme aussi la pointe du N de l'entrée du détroit qui la sépare de l'île de Nièvе.

3 FER A CHEVAL (pointe du), sur la côte de l'O du nouveau Mexique, mer Pacifique. *Voyez* HERRADURA.

4 FER A CHEVAL (banc du), sur la côte du N de la rivière Tay, côte de l'E d'Ecosse.

5 FER A CHEVAL, banc de sable mêlé de roches, au S de la pointe Wicklow, sur la côte de l'E d'Irlande, il s'étend un peu plus au large que la pointe. Pour en passer au large, et par 3 brasses; il faut découvrir les hautes terres de l'intérieur, au-dessus de la terre de Wicklow. ou si l'on aime mieux, on tiendra la pointe Bray Head, en dehors de la pointe Wicklow.

FERA sur l'île de Majorque, par 39°-42′-12″ N, et par 1°-11′-25″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

FERAT, cap sur la côte de Barbarie ENE du cap Falcon. Il forme l'entrée de l'O du golfe d'Arzeni dans l'ENE d'Oran, 50 lieues dans l'OSO d'Alger. Le cap Ferat est par 36°-4′ N, et par 1°-42′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

FERET (cap), sur la côte de Gascogne 18 lieues, au S de l'entrée de la rivière de, Bordeaux Il forme la pointe du N de l'entrée du bassin d'Arcasson. Cette terre est basse et sablonnense, semée çà et là de forêts. La côte est saine, sans un danger, sans un îlot, excepté l'île Terray qui se trouve à l'entrée du bassin. Cette entrée est difficile, il faut soigneusement éviter deux bancs de sable qui partent des deux côtés de l'île Terray et qui gissent E et O. Il y a un autre danger près de la côte de l'île entr'elle et le cap Feret, et il y en a un autre le travers de la pointe de ce dernier. On entre dans le bassin au N de tous ces bancs en rangeant le cap Feret par 8 brasses de basse mer, ou bien dans le S de l'île par le passage du Papon. Lat. N 44°-43′-15″, long. 3°-35′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda*, et *Pingré*. *Voy.* PAPON, et TERRAY.

FERKEN-SPRENT, espèce de petit ruisseau ou rivière secondaire qui se jette dans la rivière d'Ougly au Bengale dans les envi-

rons de Porkus. *Voyez* Porkus. *Ferken-Sprent* est un nom donné par les Hollandois.

FERMINE. *V.* Termie.

FERNAMBOUC, sur la côte du Brésil se nomme quelquefois Olinde, et par corruption quelquefois Pernambouc. C'est une baie où il se fait un très-grand commerce. Elle est située entre Paraba ou Paraïba au N, et le cap Saint-Augustin au S. On en exporte du tabac et beaucoup de denrées coloniales, entr'autres du bois de teinture rouge très-estimé. Cette baie renferme une ville et une rivière du même nom, mais l'entrée de la rivière est tellement engorgée de sable et de hauts-fonds que les vaisseaux sont forcés de mouiller à 3 lieues dans le N, à l'entrée du port Rescif ou Récif. Olinde ou Fernambouc est situé par 8°-13′ S, et par 37°-25′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

FERNANDEZ (Juan), île que l'on a souvent regardée comme de la dépendance du Chili, quoiqu'elle en soit à 110 lieues dans l'O. Elle est déserte, mais elle est généralement visitée par les vaisseaux qui naviguent dans la mer du Sud. Elle est située par 34°-20′ S, et par 81°-18′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* En 1767 la variation y étoit de 11° NE. Cette île est montueuse et coupée de vallées fertiles. Il y a une baie dans le S avec mouillage par 25 brasses à deux encablures de terre. A la pointe de l'E il y a deux baies avec de l'eau douce et bon mouillage. Au premier moment où on apperçoit cette île elle paroît environnée de crevasses et de précipices, mais en l'approchant, cet aspect se convertit en un superbe paysage; sa forme est irrégulière. Elle gît du SO au NE, elle peut avoir une lieue 2 tiers de largeur sur 4 lieues 2 tiers ou 5 lieues de longueur. L'île aux Cabris est à ¼ lieue dans le S de la pointe du SO. Il y a plusieurs baies sur cette île, telles que la baie du Pain de Sucre au NE, la baie de l'Ouest, la baie Cumberland, la baie Spout, et la baie de l'Est. Il y a au S de la pointe de l'Est un récif que l'on nomme Caye du Singe. La partie du SE de l'île est aride. Il y a bon brassiage par-tout dans la baie principale. Les vaisseaux peuvent amarrer à terre tout auprès des rochers. Le vent vient toujours de terre, et tout au plus le long de la côte, ainsi il n'y a jamais de mer, parce qu'il fait presque toujours calme la nuit, excepté quelques pioles de brise de terre. L'hiver y est doux et court, et les arbres toujours verts; à peine y gèle-t-il et il n'y grêle qu'accidentellement et légèrement, mais les pluies y sont quelquefois très-abondantes. La chaleur de l'été y est moderée, l'orage, les tempêtes, et les animaux venimeux y sont inconnus. Les côtes y sont très-poissonneuses. Le cours de la marée n'y est pas réglé. La mer y marne de 7 pieds.

Il faut se donner bien de garde de mouiller dans le S de l'île, car les fortes brises de l'E et du NE ne permettroient pas de regagner à l'E pour se rendre à l'aiguade, on peut mouiller à l'O: mais suivant d'autres auteurs, il y a bon mouillage par 10 et 12 brasses dans la baie du SE de l'île à une encablure de terre dans la saison des vents de N et de NE; mais dans celle des vents de S et de SO les brises sont trop fortes, et la mer si grosse que les bateaux n'osent approcher de terre. Si les vents du S soufflent avec force, il faut pousser au large. Le mouillage n'est pas tenable. Le rivage est couvert de loups marins, il faut en tuer quelques centaines avant de pouvoir débarquer.

Il y a une autre baie à la pointe du NE de l'île, on peut y mouiller dans les vents de S par 14 brasses, à deux encablures de terre. On y peut faire commodément du bois.

nommé sur plusieurs cartes Fernando-Noronho. C'est une île située au milieu de l'Océan Atlantique du Sud. Le milieu de l'île se compose d'un haut pic situé par 3°-56′-20″ S, et par 34°-58′ à l'O de Paris (*Bureau des longit.*), 60 ou 70 lieues à l'E de la côte du Brésil. On dit qu'elle contient deux ports capables de recevoir les plus gros vaisseaux; l'un est au N et l'autre au NO. Celui du N est à tous égards le principal, tant pour sa grandeur que pour l'abri et la tenue. Ils sont tous les deux ouverts au N et à l'O, mais les vents de cette partie, sur-tout ceux du N, sont périodiques et durent peu. Il y a 13 brasses dans le port du N à 1 mille de terre. Dans ce mouillage on doit relever le pic du milieu de l'île au SO 3° S. Lorsqu'on relève l'île à 9 lieues dans l'ONO, elle montre plusieurs montagnes détachées dont la plus grande ressemble à un clocher d'église.

FERNANDO PO, au fond du golfe de Guinée côte d'Afrique. Sa position est essentielle à connoître pour les vaisseaux qui font la navigation de la côte d'Or, et qui veulent s'élever jusqu'à l'île du Prince, aussi sa situation a-t-elle été déterminée d'une manière précise. Elle est par 3°-28′ N, et par 6°-20′ à l'E de Paris. *Bureau des long.*

* FEROE. C'est un groupe de petites îles au NNO de l'Ecosse, droit dans le N des îles Hébrides. Elles appartiennent au Danemarck et sont à peu près à 77 l. dans le NO des Orcades, et sous un méridien qui passe à un peu moins de la moitié de la largeur de l'Irlande. Ces îles sont assez étendues pour ne pas leur donner une situation vague et générale. Le milieu de l'île Fuloë qui est la plus au N est par 62°-3′ N, et par 8°-6′ à l'O de Paris. *Verdun*, *Borda*, et *Pingré*, latitude observée avec l'octan; et la pointe du S de l'île la plus au S nommée Suy-Droë, est par 61°-19′-55″ N, et par 9°-12′-30″ à l'O de Paris. *Verdun*, *Borda*, *Pingre*, suivant la montre marine de *Leroi* et *Berthoud*.

FERRARE, ville sur la côte d'Italie, par 44°-49′-56″ N, et 9°-16′-10″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* *Voy.* COMMACCIO.

FERRARIA, aux Açores. C'est une pointe de l'île de Saint-Michel, à peu près 15 lieues de la pointe de l'E de l'île.

* FERRÉ, cap sur la côte de l'E de la Martinique, au S de la pointe du Vauclain dont il est séparé par la pointe Macré et le cul-de-sac de Paquemar. Le cap Ferré est au NNE de l'île à Bourgaud. Sa position peut servir pour les atterrissages. Il est par 14°-27′-20″ N, et 63°-14′ à l'O de Paris. *Verdun*, *Borda*, *Pingré*.

FERRENDEN, rade en dedans de la rivière Montrose sur la côte de l'E de l'Ecosse, à peu près à moitié chemin entre l'ouverture du cul-de-sac de Forth et Aberdeen. Le village de Ferrenden est sur le côté du S de la rivière. Le mouillage y est sûr, à l'abri de tous les vents par 4 brasses et 4 brasses ½. *Voy.* MONTROSE.

* FERRIÈRES (les). C'est une chaîne de roches hors de l'eau, située au S de l'île Gethou et de l'île Herms, à l'E de Guernesey. C'est entre les Ferrières et l'île Gethou qu'est la passe que l'on nomme Pertuis des Normands.

FERREO, port sur la côte du S de l'île Brave une des îles du cap Vert. Ce port, le seul de l'île où il puisse entrer des vaisseaux un peu considérables, reçoit une petite rivière qui s'y décharge.

FERRER, banc de sable sur la pointe du N duquel il y a une bouée, 1 lieue au SO de la bouée située sur la pointe du S du banc Coulé (*Sunk*), dans le canal de Lynn sur la côte de Norfolk. On trouve de 3 à 6 brasses d'eau entre ces bouées.

FERRERS, baie sur la côte du

N de l'Ile Sainte-Croix ou Ile d'Eginont, Archipel du St.-Esprit, dans la mer Pacifique du S, et près de l'extrémité NO de l'île.

FERRIES, dans le détroit de Tay, N et S du Péage, au large duquel il y a mouillage par 5 ou 6 brasses quand on relève la ville au S. La marée assèche très-loin au large, depuis le banc Abertay jusqu'au Péage. Il y a un autre Péage au N, et l'on mouille par 7 et 9 brasses au large de sa pointe de l'O.

FERRILLON, rochers. C'est le plus grand d'un groupe d'îlots et de rochers situés près de l'île de Scutari auprès du cap Breton dans l'île du cap Breton. Ces roches ne découvrent jamais et on peut les voir de très-loin.

FERRITERS, îles sur la côte du SO d'Irlande à l'O de la baie Dingle par 51°-55′ N, et par 13°-1′ à l'O de Paris. *L'Auteur.* Les marées y sont de 3 heures ½.

FERRO-CASTEL, en Espagne, au SO de Barcelone sur la côte du NO de la Méditerranée. Il y a mouillage dans une petite baie dans laquelle on trouve 16, 7 et 5 brasses à mesure que l'on approche.

1 FERROL, port sur la côte du Pérou, par 9° S. *L'Auteur*, *Voy. l'Appendix.* La carte de l'an 6 n'en parle pas. Il est dans le NO 11 l. du port Cazma dont il est séparé par le port de Guambacho. L'île Sainte est à une lieue presque vis-à-vis du Ferrol, c'est-à-dire un peu au N. Acarma est à 10 lieues plus loin dans le NO ¼ N. La côte entre deux est très-haute, il y a un bon port au Ferrol, il est grand, et l'entrée gît au SE. Les vaisseaux y mouillent parmi quelques petites îles qui en remplissent le milieu. Quand à la rade elle est nette et sûre. Il y a plusieurs montagnes dans le pays, vis-à-vis de l'entrée, l'une desquelles un peu au S est ronde, grosse, marquée de plusieurs taches qui servent à faire reconnoître le port. Vis-à-vis de cette montagne il y a un haut-fond, mais il est inutile de l'approcher.

2 * FERROL, ville d'Espagne au N du Portugal, par 43°-29′ N, et 10°-35′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette ville a un superbe port qui forme le premier département de la marine Royale d'Espagne. Il est au NE d'une grande baie qui se divise en plusieurs branches, et au S de laquelle est la ville et le port de la Corogne. L'entrée de cette baie est entre la tour d'Hercule et le cap Priorino. Aussitôt que ce dernier est doublé à très-petite distance, il faut revenir sur bâbord à l'E ¼ NE pour donner dans le goulet. Aussitôt qu'on aura passé la Grana, on entrera dans la rade du Ferrol et l'on mouillera où l'on voudra. Le goulet est tellement haché, et les angles rentrans y répondent si bien aux angles saillans de l'autre bord, que même à l'ouvert du goulet on est à l'abri des vents d'O, les seuls qui pussent y souffler si son gissement étoit direct. Les marées y sont de 3 heures.

* 3 FERROL, cap sur la côte du NO de Terre-Neuve. Il termine au NO une grande baie semi-circulaire qu'on nomme la baie de St.-Jean. Il y a plusieurs îles en dedans de cette pointe, ainsi qu'au large de l'entrée de la baie. Il y a une plus petite baie de l'autre côté de la pointe avec une petite île au N qu'on nomme l'île Ferrol. Le cap Ferrol est à 20 lieues dans le S de la petite baie de Mouco. Latit. N 51°-2′, longit. 59°-30′ à l'O de Paris. *Grande carte du dépôt de la marine. sur les observations de Granchain, Verdun, Fleurieu, etc.*

* FERRON (pointe de), sur la côte du NO de l'Amérique. C'est la pointe de l'O de Nitinat, île de Quadra. Latit. N 48°-54′, longit. 125°-7′ à l'O de Greenwich, ou 127°-27′ à l'O de Paris. *Vancouver.*

FERRY, port sur la côte de l'E d'Irlande au NNO de l'embouchure du havre de Strangford. Dans l'intervalle qui sépare ces deux ports il y a une batture de roche qui découvre à moitié marée, il faut se tenir à moitié canal entr'elle et la terre. On n'a pas plutôt passé ce danger qu'on en trouve un autre pareil qu'il faut laisser à tribord sur la côte de l'E. La rade de Bally-Haven est immédiatement au dessus du port Ferry, et il y a une roche coulée droit vis-à-vis de cette rade.

FERRYDEN, sur la côte du S entre les pointes du port de Montrose, droit à l'O du Monde, du Nez de Montrose. Il y a 15 pieds d'eau au large, mais par cette profondeur il n'y a pas d'évitage pour un gros vaisseau. La côte du S forme un rideau élevé et vert, supporté par des roches noires et basses.

FERRYLAND, cap près de la partie du SE de Terre-Neuve entre le cap Broyle au N, et le cap Ballard au S ¼ SO. Il s'avance à l'E au S de quelques petites îles situées au large de la côte dans cette même direction. Il est au NNE du cap Raze.

FERU. *V.* Farú.

FESTO. C'est une falaise qui sert de marque aux vaisseaux pour entrer à Harwich en venant du N, et pour leur faire éviter les bancs de sable qui se trouvent au large de cette côte. Aussitôt qu'on a dépassé le Whiting, il faut tenir le clocher de Harwich précisément ouvert par cette falaise. Cette marque fera parer le Cutler (*Coutelier*). C'est un petit banc de sable à peu près à 1 mille au large de la falaise de Bawdsey, et sur lequel il n'y a que 6 pieds de basse mer. On trouve 12 pieds entre lui et la terre.

FÉTICHE, pointe sur la côte du SO de l'Afrique, à peu près à 3 l. de l'embouchure de la rivière Lopez qui se jette dans la grande baie de Nazareth, 7 lieues ½ au SE ¼ E du cap Lopez. Le mouillage est au dessus de la pointe dans l'ONO par 3 brasses à 5 milles de terre. Lat. 0°-30′ S, long. 8°-40′ à l'E de Paris. *L'Auteur. Position douteuse.*

FETLAS. C'est une des îles Shetland. Il y a un banc nommé Tresta sur lequel il s'échoua en octobre 1799 deux cents petites baleines depuis 20 jusqu'à 8 pieds de long. Elles furent toutes tuées, excepté quatre.

1 * FEU (terre de). C'est un amas d'îles encore inconnues situées à la pointe méridionale de l'Amérique. On ne sait au juste si cette grande terre est une seule île, ou si elle est coupée de canaux qui la divisent en plusieurs îles distinctes. Ce dernier sentiment a prévalu parmi quelques géographes, mais les cartes modernes semblent le révoquer en doute. *Belin* avoit admis ce premier cas, *la Carte générale de Cook et celle du dépôt de la marine* se sont rangés de la dernière opinion. Nous renvoyons à l'*Appendix* pour savoir si les cartes Espagnoles que nous attendons auront déterminé la question d'une manière décisive. La Terre de Feu est séparée du continent de l'Amérique par le détroit de Magellan. La côte méridionale est semée d'îles sur l'une desquelles est le fameux cap Horn. *Voyez ce mot.* Le nom de Terre de Feu lui a été donné à cause d'un très-grand volcan qu'elle renferme.

2 FEU (île de), une des îles du cap Vert au large de ce cap sur la côte de l'O de l'Afrique. Le pic de l'île de Feu est par 14°-56′-45″ N, et par 26°-44′ à l'O de Paris. *Verdun*, *Borda* et *Pingré*. Cette île doit son nom à un volcan dont les éruptions sont fréquentes. Elle est beaucoup plus haute qu'aucune autre du même groupe. Ce n'est à proprement parler qu'une seule montagne qui se termine en un pic d'une hauteur considérable, et qui brûle continuellement. Elle a cependant des habitans, mais les éruptions du volcan les chassent quelque-

fois. Le fond est net à un mille de terre dans le NO, dans l'O et dans le S, mais il est sale dans le SE et dans le NE. Il y a une pierre à peu près à 4 milles de la pointe du N de l'île, elle est recouverte de 12 ou 14 pieds d'eau, elle est saine tout autour et la mer y déferle dans les grandes brises. La baie est ouverte, le fond n'en vaut rien, le débarquement y est difficile et l'eau fort rare. Du mouillage par 10 brasses devant la ville, on relève la ville à l'E ¼ NE à 2 encablures, le pic à l'ENE et la pointe du S de l'île Brave au SE ¼ S. Le volcan s'apperçoit quelquefois de la grande baie Saint-Nicolas située à 34 l. de distance.

3 * FEU (île de). C'est la plus au S des petites îles et des rochers rangés sur une même ligne, parallèlement à la côte de Mozambique, côte de l'E de l'Afrique. L'île de Feu est par 17°-15′ S, et 35°-45′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

* FEUILLIE (la), roche sous l'eau située dans l'ONO des Triagons auprès des Sept-Iles sur la côte de Bretagne. Cette pierre est assez dangereuse lorsque les vents forcent à serrer la terre. Il y a 22 et 28 brasses au pied des roches, il convient de ne jamais approcher les Triagons plus près qu'une lieue et demie dans l'ONO. Si quelque force majeure contraignoit à les approcher de trop près on pourroit éviter la Feuillie en se servant des marques suivantes: De la roche du large de la Feuillie, on relève Notre-Dame de la Clarté par l'île Julquedec, et cette même ligne passe par dessus les pierres plates des Triagons. La seconde marque est de relever la roche la plus au N des Triagons, nommée Plesauen par la pointe de l'O de l'île du Cerf, l'une des Sept-Iles. Cette marque sert pour les deux roches de la Feuillie. Il y a un bon passage de 3 quarts de lieue par 35 et 40 brasses entre ces roches et les Triagons. La Feuillie est par 48°-54′-40″ N. *Triangles de France.* Cette latitude peut être nécessaire aux vaisseaux qui terrissent dans la Manche.

FEVERSHAM. Ce port est compris dans les *cinque* ports de Douvres, il est formé par l'embouchure d'un petit ruisseau sur lequel est située la ville de ce nom au S de l'île de Shepey. C'est le principal port de toute cette partie de Kent. Il s'y fait un bon commerce.

FICNO. C'est la pointe de l'O ou la limite d'un golfe situé sur la côte du SO de l'île de Corse; on le nomme golfe de Figari. Il se termine de l'autre côté au cap de Son situé à l'O de Saint-Boniface près de la partie du S de l'île.

FIDJI, ou Iles du Prince Guillaume. On peut les regarder comme faisant partie des îles des Amis. C'est un groupe situé dans la mer du Sud à l'E de l'Archipel du Saint-Esprit. Les habitans ont passé pour être cannibales, quoique leurs chefs aient fait leurs efforts pour détruire cette imputation. Elles paroissent fertiles et couvertes de végétation. Ce groupe n'est pas encore assez connu pour le détailler, il se compose de plusieurs hauts-fonds, bancs, rochers, îlots et îles qui comprennent un espace considérable dont le milieu est situé par 1°-25′ S, et 178° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

FIDLER-REACH. (littéralement *l'espace du joueur de violon.*) C'est le nom qu'on a donné à une partie de la Tamise comprise entre Londres et Gravesend.

FIDRA, dans le cul-de-sac de Forth, 1 lieue ½ dans le NO ¼ O 5° O de l'île de Bass.

FIFE-NESS, sur la côte de l'E d'Ecosse. C'est la pointe du N de l'entrée du cul-de-sac de Forth. Au large de cette pointe il y a une chaîne de roches qu'on appelle Carr et qui se prolonge à la mer plus d'un mille dans l'ENE. La lat. de

Fife-Ness est de 56°-15′ N, long. 5°-2′ à l'O de Paris. *L'Auteur*. Les marécs y sont de 4 heures 30′. La partie extérieure de cette chaine est à 2 lieues au N de l'île de May. La roche la plus au large assèche 2 heures avant le bas de l'eau, mais les autres ne découvrent que de basse mer dans les très-grandes marées. Pour éviter ce danger il faut amener le fanal de l'île de May au S ¼ SO, et gouverner ensuite au N ¼ NE jusqu'à ce que la pointe de Fife-Ness reste au SO ¼ S; ou jusqu'à ce qu'on puisse appercevoir le clocher de Saint-André; on sera alors dans le N des écueils.

En venant du N il faut amener le feu au S ¼ SO et gouverner sur cette pointe jusqu'à ce qu'on puisse relever le clocher de Cryll droit à l'O, on sera alors au S du danger. On aura soin la nuit de ne pas approcher plus près que 15 ou 17 brasses si l'on se croit au N, l'île de May restant toujours au S ¼ SO, et l'on s'entretiendra par 22, 23 et 24 brasses si l'on se croit au S. Il faut aussi savoir que pour passer à l'E de cette chaîne de rochers, il faut découvrir par dessus la terre la partie carrée d'un édifice sur lequel s'élève la flèche du clocher de Cryll.

FIGARI, golfe sur la partie du SO de l'île de Corse au N des Bouches de Boniface, et à l'O du cap Boniface. Il y a mouillage dans le fond du golfe par 7 brasses, mais la côte est tellement bordée de roches qu'il ne convient pas de l'approcher.

1 FIGUIER, baie dans l'île de la Jamaïque vers le NE de l'île au N quelques degrés E de Kingston, entre la pointe Palmeto à l'E et la rivière Dru à l'O.

2 * FIGUIER, cap. Il est nommé successivement Figuier, Figuière, Figuera et enfin aujourd'hui les cartes modernes dressées sur les observations de *Don Vincente Toffino*, officier de la marine royale d'Espagne, le nomment cap de la Higuera. C'est la pointe de l'O de l'entrée de Fontarabie au fond du golfe de Gascogne et sur la côte d'Espagne dont il fait la frontière. Il est situé par 43°-22′-28″ N, et par 4°-7′-15″ à l'O de Paris. *Don Vincente Toffino*. Cette pointe est surmontée d'un château au S duquel il y a une petite chapelle. Près de la pointe il y a une roche à très-petite distance, il n'y a pas passage entr'elle et la terre. La partie de l'E est pareillement sale, ils'y trouve deux hautes roches et plusieurs autres par leur travers à bonne distance de terre; pour les éviter, il faut ranger la pointe de l'O, et dans le mouillage on relève le cap Figuier au NNO; on y est à l'abri des vents de NO. Il y a une lieue ½ à l'O ¼ SO, du cap Figuier au port du Passage. Dans les environs du cap il y a une montagne dont le SO est très-escarpé, mais le N est en talus. Lorsqu'un vaisseau la relève à 7 ou 8 lieues de distance au large de Saint-Sébastien, elle paroît longue et la partie de l'O semble excavée, mais en approchant de terre, elle reprend sa figure haute et escarpée. *Voy.* FONTARABIE.

3 FIGUIER (pierre du), dans la rivière de Saint-Paul de Léon qui se jette dans la Manche entre Roscoff et la baie de Morlaix. Cette pierre est presqu'au milieu de la rivière. A peu près à ¼ de lieue au dessus du Four. Il y a 9 pieds d'eau entre deux.

1 FILEY, baie 4 lieues à l'O quelques degrés N d'un cap bien connu sur la côte de Yorckshire, et que l'on nomme pointe de Flamborough. Il y a un village du même nom sur le rivage. La baie est ronde, elle est au S d'une pointe qui s'avance au large; en dedans de cette pointe se trouve le village, derrière une jetée à l'abri de laquelle les petits vaisseaux peuvent se loger; ils échouent et y assèchent de basse mer.

2 FILEY-BRIGG. C'est vraisemblablement une corruption de Rigg ou Ridge, mot du dialecte du

N d'Angleterre. Ce mot sembleroit indiquer un pont, mais au contraire c'est une chaîne de roches longue et étroite qui sert de limite vers le N à la baie Filey. Cette chaîne se projette au large environ au SE ¼ E de terre, et dans le N ¼ NO de la pointe Flamborough. Elle est exactement sous le méridien de Greenwich, c'est-à-dire à peu près lat. 54°-13′ N 2°-20′ à l'O de Paris. *L'Auteur.* *V.* FLAMBOROUG. Il y a mouillage par 5 brasses en dedans de ces rochers; c'est une bonne rade de vent de N, mais elle n'est pas tenable si les vents soufflent du SO ou environ. La tête de ces roches découvre au bas de l'eau et se montre dans une très-grande étendue, il faut s'en tenir beaucoup au large dans l'E. Les marées y sont de 4 heures. Scarborough en est au NO.

1 FILLES (les). Ce sont deux petites îles contiguës à une autre plus longue que l'on nomme la Mère, et toutes les trois se nomment la Mère et ses Filles. Elles sont tout auprès de Cayenne.

2 * FILLES (les), les pierres les plus au large du Grouin de Cancale. Elles sont dans le NE de cette pointe et de l'îlot de Herpin. La grande Pierre, autre écueil, est située entre cet îlot et les Filles. Ces dernières se composent d'un banc de roches sur lesquelles s'élèvent deux têtes principales; à peine découvrent-elles dans les très-grandes marées, elles sont à 2 milles du Grouin. Le passage ordinaire pour mouiller sur la baie de Cancale, est entre les Filles et le banc de Dragé. Les marées y sont violentes et il convient de prendre un pilote pour y entrer.

* FILLETTES (les), basse considérable sur laquelle s'élèvent trois pitons de roches; on ne les voit que dans les très-grandes marées. C'est l'écueil le plus O du goulet de Brest, par conséquent le premier qu'il faut éviter en venant du large. Ce danger est exactement au milieu du goulet entre la pointe Camaret et celle du petit Minou. Il y a un passage des deux côtés, mais il est d'usage d'en passer au N. Il n'y a rien à en craindre lorsqu'on a vent sous vergues et que l'on passe à une encablure ou deux de la côte du N; mais quand on louvoye dans le goulet, ce qui arrive fréquemment, il faut prendre garde aux Fillettes. Un vaisseau échoué sur le piton de l'E relèveroit la balise de Mingan par le moulin de Porzick, et de l'autre côté un petit îlot situé au large de la pointe de Camaret par un rocher plus au S, qui sert de marque et qu'on nomme Lieual. En prenant garde à ces marques on louvoiera sans crainte.

FIN, port à l'E de Gênes au N de l'île de Corse dans la Méditerranée. Le port est commode et bien défendu.

FINDHORN. C'est une ville où il se fait une pêche considérable dans le Moray shire sur la côte de l'E d'Ecosse. Il y a un petit port de marée assez bon derrière la pointe Buchanness du côté d'Inverness, à peu près 4 lieues au SE ¼ E de Cromartie.

FINE, île dans la mer du Sud vis-à-vis de Valparaiso. Elle renferme un bon port dans lequel on trouve 20 et 30 brasses d'eau.

* FINISTÈRE, cap bien connu. C'est le promontoire du NO de l'Espagne, et le cap le plus fameux de l'Europe qu'il termine à l'O. Il est situé par 42°-54′ N, et 11°-36′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* La variation y est de plus de deux pointes NO. Les marées y suivent le vent. Leur établissement est de trois heures ½. Il y a dans les environs plusieurs ports. *Voy.* VIGO, la CORROGNE, FERROL, BAYONNA, CORCUBION, etc.

* FINLANDE, golfe. C'est la branche de la Baltique qui s'étend à l'E jusqu'à St.-Pétesbourg, entre la côte de Finlande et de la Carélie au N; et la côte de Esten-Ingrie au S.

FIN-MARK, port de la Laponie Danoise dans le gouvernement de Wardhuys.

FINNANNESS, sur la côte de l'E d'Ecosse, 2 lieues au NE ¼ E de la pointe Garron. C'est une marque pour doubler Girdle-Ness. En entrant dans la baie d'Aberdeen il faut s'en tenir en vue dans l'E. Si on conserve Finnanness en vue, en dehors de Greg's-Ness, jusqu'à ce que la pointe du dehors de la jetée d'Aberdeen soit en vue, cette route fera parer la roche Girdle.

FINO-CAPO, Cap-Fin. *Voyez* Port-Fin. Ce cap est à 11 lieues dans l'ONO de Porto-Spezzia.

FIONIE, île. *Voy.* Funen.

FIORENZO (Saint-), port de l'île de Corse dans la Méditerranée au fond du golfe de ce nom situé dans la partie du N de l'île, entre le cap de Corse et l'île Rousse. La ville de St.-Fiorenzo est par 42°-36′ N, et 7°-4′ à l'E de Paris. *Carte d'Italie du dépôt de la marine.* Il y a bon mouillage près des petites îles à l'E de la tour de Mortella par 6 ou 7 brasses. Cette tour de Mortella est sur le cap du même nom à l'E du cap Cholle. C'est au large de ce dernier que se trouve l'île Rousse.

* FIRANDO, petite île à l'O de Kiusiu, une des îles du Japon près de la pointe Finoura. Le milieu de l'île Firando est par 33°-20′ N, et 126°-35′ à l'E de Paris. *La Pérouse.*

FIRMIN, baie sur la côte du SE de Guernesey, entre le château Cornet et la pointe de St.-Martin.

FIRMIO ou Fermino, ou Fermie. *Voy.* Termie, île de l'Archipel. C'est la même.

FIRMO, cap sur la côte de l'E d'Afrique près du cap des Courans, par 24° S. *L'Auteur.* * Ce cap n'est pas connu dans le Neptune oriental.

FIRONIA, cap sur l'île de Sardaigne dans la Méditerranée, deux lieues au SSE de l'île Rosa. On le reconnoît à une tour de garde. Il y a bon mouillage à l'E lorsque les vents soufflent de l'O. Nos cartes n'en parlent pas.

FISCHERROUGH, une des petites villes d'Ecosse entre Guilla-Ness et Musebourg, à peu près 5 milles d'Edimbourg près de l'embouchure de Forth. Il y a un petit port où les vaisseaux peuvent décharger dans l'été. Cette ville est sur une grande baie de 3 lieues de large sur une grande profondeur, dans laquelle on peut mouiller où l'on veut par 6, 7 et 8 brasses. Le mouillage y est sûr, de vent de SE et de SO. De Guilla-Ness à Musebourg de l'autre côté de la baie le gissement est au SO ¼ O.

* FISERON, cap sur la côte de Portugal 11 lieues au SSO du cap Mondégo et droit à l'E de la plus N des Barlingues, ou Bourlingues. Il est droit dans le NE du cap Peniche et fait l'entrée du port de Selix que l'on nomme aussi la Duna de Obidos. Les petites embarcations peuvent s'y loger parfaitement à l'abri. Le cap Fiserou est peu important à connoître. La position du cap Carboeiro, celle du cap Peniche, celle des Bourlingues et celle de Mondégo, sont bien plus essentielles aux navigateurs. *V. ces mots.*

FISGARD ou Fishgarn, baie sur la côte du comté de Pembroke dans la partie mérionale de Galles, au SSO du cap Dynas qui ferme la baie de Newport. La ville est située sur une falaise escarpée. Au dessus de la rive méridionale de la rivière Gwaine, à l'endroit où elle se jette dans la mer d'Irlande, il y a un port commode formé par la rivière. La baie est spacieuse. Le mouillage est sûr par 5 ou 6 brasses. Il s'y fait un grand commerce de harengs. On en prépare plus de mille barriques entre cette place et Newport.

FISPARE, île. *Voyez* Canima.

FITCHER, cap. C'est le même que la pointe Setuval. *Voyez ce mot*, et cap Spichel.

FITFIL, pointe aux îles Shetland. Elle est à l'O de la baie Quandle. Cette baie est bonne et le mouillage y est sûr par 6 ou 8 brasses. La mer y est belle, car la rade n'est ouverte que de 45° du compas. Tout le reste est environné de terre. La pointe Fitfil est à 2 milles dans le SSE de l'île Colsa.

FITZROY, île sur la côte de l'E de la Nouvelle Hollande, presque droit à l'E du cap Grafton au S de l'île Verte près de la pointe du S de la baie de la Trinité. La variation y est de 4°-53′ NE. Lat. S 16°-55′, long. 143°-45′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

FIUMARA, rivière. C'est la frontière d'Allemagne. Elle se jette à la mer au port de Fiume. *Voy. ce mot.*

FIUME ou St.-Vido, port de la province d'Istrie dans le fond du golfe de Venise à, l'ONO du cap d'Istrie, par 45°-41′ N, et 11°-8′ à l'E de Paris. *Carte d'Italie du dépôt de la Marine.* Ce port que l'on nomme plus généralement St.-Vido est environné de hautes montagnes, ce qui occasionne des revolins, et des rafales sur la rade. Mais comme il est dans le fond d'un cul-de-sac, il arrive souvent que le vent de S, nommé en langue du pays *Siroco*, empêche un vaisseau de sortir de la rade. Le peu d'eau du port empêche d'y construire des vaisseaux. C'est à cet endroit que se trouve l'embouchure de la rivière Fiumara, qui sépare l'Allemagne de la Croatie.

* 1 FLAMAND (bonnet), fait partie du banc de Terre-Neuve. *V.* l'art. Grand-Banc. Le Bonnet Flamand est à l'O du grand banc de Terre-Neuve. il y a 100 brasses d'eau sur le milieu et 90 sur l'acore de l'O, sable fin comme moutarde, suivant M. de Chabert qui l'a sondé en 1750. Il a trouvé 105 brasses sable vasard sur la pointe du S, et 160 à la pointe du N. Le milieu du banc où l'on trouve 100 brasses, est juste par 47° N, et par 47°- 35 l'O de Paris. *Chabert.*

2 FLAMAND ou Flambant. *V.* Poissons (petite baie aux Poissons).

3 FLAMANDS, bancs. C'est cet amas de bancs de sable situés sur la côte de Flandres et de Hollande, et qui commencent au Pas-de-Calais, s'étendant jusqu'à l'île Walcheren, île de la Zélande. Un vaisseau qui vient du S pour aller dans les mers du N et qui se trouve à moitié du détroit dans le Pas-de-Calais, peut gouverner au NNE 5° E. Cette route lui fera parer les bancs Flamands, et les bancs Godwin. Les noms des principaux bancs sont la Perche-Française, la Perche-Angloise, le Banc de Dedans, le Raën et le Rases. Ce sont des noms Anglois; mais les Cartes françaises les nomment Ruiting, le petit Tirom-blanck, le Tratelle, le Stroomon, le Brée-Banc, le Braak, le Darder, le Cliff, etc. *Voy.* Boomland.

4 FLAMANDS, (baie des) sur la côte du S de St.-Domingue aux Antilles, tout auprès de la baie d'Aquin et du Diamant. *Voyez ces mots.*

1 FLAMANDE, rivière qui se jette dans la grande baie Française ou de Fundy, à la Nouvelle Ecosse, Amérique du Nord. Les roches dont cette rivière est embarrassée n'en permettent l'accès qu'aux petits bateaux pêcheurs.

2 FLAMANDES (îles). Elles servent de marque pour le mouillage de Ste.-Catherine sur la côte du Brésil. Il faut les relever au S ¼ SE quand on est à l'ancre.

FLAMBOROUG, pointe. C'est un promontoire très-connu au N de la rivière de Humber, 5 milles à l'E de Bridlington. Ses hautes montagnes couvertes de neige se voient en mer. Elles ne ressemblent pas mal aux falaises de Culver de l'île de Wight. La pointe Flamborough est presqu'au NO du Nez-de-Winterton sur la côte de Norfolk. Le flot porte au SE sur cette

côte. Les marées y sont de quatre heures. Lat. N 54°-9′, long. 2°- à l'O de Paris, suivant le capitaine Phipps. * Nous croyons cette position trop à l'E. *Voyez* la Préface.

FLAMDA. pointe sur la côte du S de l'île de Candie au S de l'Archipel et auprès de la pointe de l'O de l'île de Candie, presque droit au N de la petite île d'Antigosi. *Voy.* ANTIGOSI.

*FLAMENVILE, (Nez-de-), dit GROS-NEZ. C'est une pointe sur la côte du Cotentin à l'E de Guernesey. Cette pointe termine au S l'anse de Vauville, un peu plus que la moitié chemin entre le cap de la Hague et le Nez-de-Carteret. Il y a un village du même nom au dessus de la pointe. Le village est par 49°-32′ N, et par 4°-8′ à l'O de Paris. *Triangles de la France.*

FLANDRES (côte de), entre la France et la Hollande.

FLATHOLM, île dans la Manche de Bristol. C'est la plus au N de deux îles connues sous le nom de Holms. La plus au S se nomme Steep-Holm (*Holm escarpée*). Elle est à peu près à OSO 5° S de la rade du Roi à l'embouchure de la rivière de Bristol, dont elle est éloignée à peu près de 5 lieues, et une lieue de l'endroit le plus plus voisin de la côte de Galles. Il y a un canal entre ces deux îles; l'endroit le plus profond est auprès de Flatholm. Avec vent sous vergues on peut la ranger à un jet de pierre. A l'E de ces îles il y a un haut-fond avec une queue longue et étroite. On le nomme Fond Anglois (*English-Grounds*). Il faut y prendre bien garde en venant de l'O. Pour cet effet il faut amener Flat-Holm au SO ou SO ¼ O à peu près une lieue, et courir alors à l'E et E ¼ NE par 14 et 15 brasses, en cinglant vers Port-Shut (*Port-Fermé*). C'est une pointe à l'O de la rade du Roi.

FLAT'S entre la boutée de l'E du banc Espagnol et la pointe de l'O du Spell à 2 l. dans le SE ¼ S de ces bouées. On peut louvoyer sur ce banc en virant à une longueur de vaisseau de l'église Saint-Nicolas dans la bordée de l'O et à deux longueurs de vaisseau de l'église de Reculver dans la bordée de l'E, il y a de 15 à 10 pieds de l'une à l'autre. Quand on vient du Foreland il faut arriver au Flat's à 4 heures 30′ du flot en tenant compte de la force du vent et de son influence sur la marée.

Si l'on arrive trop tôt ou trop tard, pour franchir ce banc, d'un temps modéré on peut mouiller par-tout où l'on veut dans le canal; mais s'il vente grand frais du S, il faut mouiller près du banc de Margate, sur-tout au large de Sear-Swatch ou dans le trou du Fer à Cheval; mais le meilleur mouillage est de relever au NNE la bouée du banc de la Poêle (*Pan-Patch*), et la bouée du Klown du S à l'O ¼ NO par 5 brasses ½ ou 6 brasses.

1 FLATTERIE, cap se nomme aussi CLASSET. *Voyez ce mot.* Lat. 48°-24′ N, long. 126°-42′-15″ à l'O de Paris. *Vancouver* et *le bureau des longitudes.*

2 FLATTERIE, cap sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande, au N de la rivière de l'Endeavour, par 14°-51′ S, et par 142°-55′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. C'est un haut promontoire qui se dessine sous la forme de deux montagnes avec une troisième, derrière, et une terre basse et sablonneuse des deux côtés. C'est à cet endroit que l'on quitte la côte quand on vient du S pour cingler à l'ENE vers les îles de la Direction, qui servent de marque pour reconnoître le passage au travers des récifs qui bordent toute cette côte à une certaine distance au large. La plus N des îles de la Direction est à 5 lieues du cap. On laisse l'île Lézard au NO et les autres au SE, dans le trajet du cap Flatterie au canal de la Providence. *V.* LÉZARD.

FLAYES, petit havre sur la côte

du N de l'Amérique du Sud entre la pointe Taratura et le cap Romano. La tenue y est bonne et cependant c'est un mauvais mouillage trop ouvert aux vents du N. Il est sur le côté de l'E de la grande rivière Maracaïbo ou golfe de Vénéznela.

FLECKERY, île sur la côte de Norvège entre le Nez et Kirk-Sound. (On sait que le Nez-de-Norvège est la pointe la plus au S) Depuis cet endroit la côte du côté de l'E s'étend à l'ENE jusqu'au delà de l'île Fleckery, ensuite elle git au NE jusqu'à Long-Sound, en tout 26 lieues depuis le Nez. La côte se compose de montagnes escarpées et rocheuses, et la mer qui la baigne est remplie de rochers et d'écueils terribles ; mais en les connoissant on peut naviguer entre eux et y trouver des ports et des mouillages favorables avec un brassiage profond jusqu'auprès de terre. il s'y fait un grand commerce et l'on ne peut y faire un pas sans pilote.

FLEES-SOUND (Cul-de-sac des Puces). C'est un endroit situé sur la côte de Norvège entre Stenmeshest et Drontheim, séparé par un intervalle que l'on peut nommer rivière ou cul-de-sac, et dont l'embouchure se trouve entre les îles dont la côte est bordée. Il faut prendre des pilotes sur cette côte qu'il est impossible de décrire.

FLEET Old-Fleet ou Learn, port 2 lieues au N de Carrickfergus dans la partie du NE de l'Irlande. On le reconnoit en venant du N à deux tours plates, l'une desquelles est un peu plus haute que l'autre. Elles sont sur le côté du N de la baie et ressemblent de loin à la mâture d'un vaisseau sous les basses voiles sans huniers. A la pointe du S il y a une petite île ronde que l'on appelle le Genoux, *Knee*, et qui sert à faire reconnoître la baie dans laquelle les vaisseaux peuvent entrer à moitié canal. Aussitôt que l'on aura connoissance de l'île Knée en venant du S, on prendra garde à éviter la roche du Chasseur (*Hunter's-Rock*) sur laquelle il n'y a que 2 brasses de haute mer. Pour la parer il faut avoir soin de ne pas ouvrir l'île Knée par la terre, cela fera passer au large de tout. Lorsque la pointe Brown située à bâbord en entrant reste vis-à-vis le château de Caran on est le travers de la roche. La marque du milieu de cet écueil est de tenir un rocher situé sur la montagne de Ballygille droit par le milieu de la montagne. Si l'on cherche cette marque dans un bateau on reconnoitra l'emplacement de la roche au clapotage. On peut entrer sans danger par les environs de l'île Knée. Il y a 8 lieues au NO de cet endroit à Fair Foreland. La côte est saine dans tout cet intervalle, et il ne s'y trouve pas un danger. 2 Lieues ½ dans le N ¼ NE de la baie de Carrickfergus et dans le NE du port Learn, il y a un groupe de rochers dangereux qu'on nomme Maidens. Quelques uns des rochers sont découverts ; mais la plus grande partie est sous l'eau. Les vaisseaux qui viennent du N doivent porter au SE ¼ E pour en passer au large.

FLEMAN ou Rivière Hollandoise, sur la côte du Brésil. Elle porte plusieurs noms entr'autres ceux de Cayta, et Pyrva. Elle est à 5 lieues dans le SE ¼ E de la rivière Pedras. La pointe du N du côté de l'O de cette rivière est défendue par une grande fortification. La ville de Cayta est sur la rive de l'E 3 lieues en dedans de la pointe. Il y a de ce côté bon mouillage sous la ville, ainsi que de l'autre côté sous le château.

FLEMSDEN. C'est une des cinq grandes îles situées sur la côte de Norwège au N du grand cul-de-sac ou *Broad-Sound*; on la nomma quelquefois île *Roof*, ou l'île du Toit, ou si l'on aime mieux l'île du Faîte, parce que de loin on n'apperçoit à la pointe de l'O qu'un petit monticule qui ressemble au

faite d'une maison. Il y a une baie en dedans de la pointe de l'E de cette île. Cette baie renferme un bon mouillage à l'abri de tous les vents. On trouve au NE de cette île le canal de Nogueford qui s'enfonce au SE jusqu'à la rivière Romsdale. Il y a quelques roches entre cette île et la pointe Boe, on les nomme Romsdale-Scars ; l'île Lever en fait partie, elle est à l'E de la pointe du N de Flemsden. Il y a passage des deux côtés pour les vaisseaux.

FLENSBURG, assez grande ville du Danemarck. Elle est située sur une baie dans la Baltique à 6 lieues au N de Sleswick, son port s'étend à 1 lieue ½ dans les terres, et peut recevoir de gros vaisseaux. Latit. N 54°-47′-18″, long. 7°-7′-25″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

FLESH, baie sur la côte méridionale d'Afrique, un peu à l'E du cap des Aiguilles, tout auprès de la baie Mossel dans le pays des Autiniquas. Le mot Flesh signifie viande. Cette baie en a reçu le nom à cause de la grande quantité de bétail que l'on peut s'y procurer. *Voy.* le Voyage de Barrow.

FLESH-WICK. C'est une des petites criques de l'île de Man, de la dépendance du port Derby.

FLESSINGUES. C'est une ville de la province de Zélande. Il y a un bon port situé sur la côte du S de l'île de Walcheren, 8 milles au S de Middleburg, et 17 milles au NE de Sluys, par 51°-26′-37″ N, et 1°-14′-9″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* La ville défend le passage de l'Escaut et toutes les îles de la Zélande. Le port est placé entre deux môles qui rompent l'effort des lames. Il y a deux canaux qui forment deux bassins dans le milieu de la ville. Les vaisseaux chargés peuvent y entrer. Il y a plusieurs canaux pour arriver à Flessingues, tels que Bodkil, Doorloy et Spleet. Quand on y entre en venant de l'O le long de la côte, on reconnoît que l'on passé le banc French-Pole, le plus en dedans des bancs Flamands, lorsqu'on tient le château de Sluys par St.-Lambert. Ce dernier est un clocher haut et carré sur l'île de Cadsand au N de Sluys. On pourra alors laisser courir à l'E et entrer à Flessingues. En outre de cette instruction, on peut si l'on veut, tenir Leswig en dehors de Heist jusqu'à ce que le château de Sluys reste par la dune de l'E de Cadsand. Cette marque fera éviter le banc le plus en dedans, alors on peut hardiment cingler à l'ENE, ou NE ¼ E pour éviter French-Pole jusqu'à ce que le clocher de Flessingues reste au N de la porte de la prison ; on sera alors par bonne eau, et on pourra laisser courir à l'E ¼ SE sur Flessingues. Les marées y sont d'une heure ¼.

1 * FLEURIEU, cap sur la côte du NO de l'Amérique à l'E du cap Hector et dans le NO du Mont-Fleurien. Ce cap a été vu et sa position déterminée le 23 août 1786 par les frégates la *Boussole*, et l'*Astrolabe*. Lat. N 51°-55′, long. 131°-38′ à l'O de Paris. *La Pérouse.* Dans ses voyages de découvertes M. de la Pérouse s'est empressé de rendre hommage aux officiers distingués du corps de la marine, en donnant leur nom aux terres nouvelles qui se trouvoient sur sa navigation. Le cap Fleurieu est de ce nombre.

2 * FLEURIEU (Mont), montagne remarquable sur la côte du NO de l'Amérique, et qui doit son nom à M. de la Pérouse. Sa carte la place par 51°-40′ N, et par 130°-31′ à l'O de Paris. En confrontant cette carte avec celle de Vancouver, nous trouvons que le Mont-Fleurieu doit répondre aux environs de la rivière Can, en dedans de l'île Calvert.

3 * FLEURIEU (îles). Ce sont des îles situées près de la côte de la Nouvelle Hanovre en dedans de l'île de la Reine Charlote sur la côte du NO de l'Amérique. Elles

font partie des îles de la Princesse-Royale de Vancouver, et c'est la pointe méridionale de la plus S de ces îles qui se nomme le cap Fleurieu. *Voy.* FLEURIEU N°. 1er.

FLEURS (les), sur la côte du NO de Terre-Neuve dans la partie du S de l'entrée du détroit de Belle-Ile. Les Fleurs sont au N de la baie de Sainte-Barbe, et dans le SE de la baie Forteau située sur le continent de l'autre côté du détroit. Les Fleurs sont par 51°-21′ N, et par 59°-2′ à l'O de Paris. *Carte de Terre-Neuve sur les observations de Chabert, Verdun, etc. du dépôt de la marine.*

* FLICOURES (les), deux roches dans le SE de la pointe de la Tour, des îles Chausey, côte de Normandie. Elles sont saines et on peut les ranger par le S. Il faut immédiatement après, gouverner au N pour passer entre les Chevaux et et les Huguerons si l'on veut aller dans le N.

FLIE, ou plutôt VLY, île de la Mouche dans le Zuyder zée. *Voy.* VLY.

1 FLIES, baie des Monches. C'est une des petites baies situées entre la petite baie aux Poissons, et la haute montagne nommée le Vieil-Homme sur la côte du SO de l'Afrique.

2 FLIES, île des Mouches dans l'Océan Pacifique du Sud. Elle est basse et inhabitée. En 1616, *Lemaire* la plaça par 15°-30′ S à 20 lieues de l'île Waterland.

1 FLINT, baie sur la côte du S de la Jamaïque aux Antilles, NO de la pointe la plus S nommée le Pitch de Portland. Elle est sur le bord de l'O de la rivière de Lait (Milk), et contiguë à la baie Calebasse dans le SE d'une montagne isolée nommée Montagne Ronde peu éloignée dans les terres.

2 FLINT. *Voyez* L'ILE PIERRE A FUSIL.

FLOGE. C'est une crique éloignée de Drontheim d'un mille de Norwège. On n'y trouve pas de fond avec 1,000 brasses; dans plusieurs autres endroits on trouve 300 brasses d'eau tout auprès des rochers dont cette côte abonde. Les vents et les courants sont très-violens dans les canaux étroits qui séparent les îles et les rochers. La profondeur de la mer est généralement égale à la hauteur des montagnes voisines. * Cette observation de l'*Auteur anglois* ne seroit pas neuve s'il avoit classé le genre des montagnes dont la hauteur égale la profondeur de la mer dans leur voisinage; c'est une vérité de fait, mais qui n'a rapport qu'aux montagnes granitiques.

1 FLORES, une des îles Açores, sa largeur est d'une lieue, et sa longueur de plus de 3. Elle doit son nom à la richesse de ses végétations, et la pointe du N de cette île est par 39°-33′ N, et par 33°-37′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette île n'a rien de remarquable, non plus que celle de Corve qui n'en est séparée que par un canal de près de 4 lieues ½. Elles sont toutes les deux d'une hauteur modérée, entrecoupée de montagnes et peuvent s'appercevoir de 10 ou 12 lieues d'un temps clair. Elles sont au surplus tellement détachées l'une de l'autre que leur latitude empêchera de s'y méprendre.

2 FLORES, île à l'E de Java dans la mer des Indes. C'est un second nom que l'on donne à l'île Einde. Elle est presqu'au S de l'île Célèbes par 6°-48′ S, et 102°-45′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

FLORIDA (île). Elle a 25 l. de circuit. C'est une des îles de Mendoce de Mendana située par 9°-30′ S. *L'Auteur.* On a découvert en 1567 dans ses environs une chaîne d'îles qui gît E et O.

1 FLORIDE, cap. C'est une pointe de terre étroite qui se projette au large vers le S. C'est la terre la plus E de la Floride de l'E. Elle

ressemble à une péninsule. Ce cap gît sur le côté de l'O du canal de Bahaun ou golfe de la Floride. Lat. N 25°-57′, long. 83°-20′ à l'O de Paris. *Grand Routier de* 1786 *du dépôt de la marine.* On prétend que depuis la baie Moskitos située par 28°-58′ N jusqu'à ce cap Floride, il y a un banc de sable qui prolonge la côte à plus de 2 lieues de distance, et tout vaisseau qui fait côte en cet endroit ne doit attendre qu'une perte certaine. Une flotte entière de Galions espagnols y fit naufrage à peu près dans l'année 1716. Elle étoit chargée d'immenses trésors qui furent perdus. Les îles de Baham sont vis-à-vis de cette côte, elles commencent à peu près le travers du cap Canaveral. La variation y étoit de 5°-30′ NE.

2* FLORIDE (golfe de la). C'est le canal de Baham situé entre les îles de Baham et la côte de la Floride. C'est le débouquement de sous le vent des Antilles, il se termine dans le S au cap Sable. Les marées de tout le golfe du Mexique s'écoulent par ce passage, elles y occasionnent un courant si violent qu'aucun vaisseau ne peut le refouler quoiqu'avec bon temps. La mer y est si grosse que les vaisseaux sont exposés à sombrer sous voiles, aussi ne s'exposent-ils pas au danger de cette navigation en venant du N; car en cas de calme ou de petit temps, le courant y est si violent qu'il est impossible de mouiller, aucune ancre n'étaleroit.

FLOTA, île, une des Orcades. Il y a un grand détroit entre les îles Hoy, et les îles Flota et Ronaldsha. Toutes ces îles sont dans la partie du S des Orcades, et gissent entre elles presque E et O auprès de la côte du N d'Ecosse.

FLOURBY, sur la côte de Suède en dedans du canal d'Ide Sound ou Idhoe-Sound, on le nomme quelquefois canal de Wester-Wyk. Le Sound est à peu près à 8 lieues dans le NO d'Oëland où il faut prendre un pilote.

FLOWACK, îles sur la côte de Norwège entre Broad-Sound et la pointe du N de Stad-Land. Les vaisseaux qui sont destinés pour Sudmer dans Broad-Sound, doivent se tenir en dehors de l'île Hossen la plus au N des îles Flowack, et gouverner à l'E ¼ SE 2 ou 3 lieues jusqu'à voir l'île de Godou par le Bossoir de bâbord. L'île de Swynoe est à peu près à 4 lieues dans le NNE de la pointe du N en dehors des îles Flowack.

FOA, île de la mer du Sud. Elle fait partie de l'Archipel des Amis. Elle est voisine de l'île Annamoka dont elle n'est séparée que par un canal de 11 ou 12 lieues. C'est la même qu'Amatta-Foa. *Voyez ce mot*, et ANNAMOKA.

1 FOCHE, île sur la côte de l'O de l'Afrique en dedans de la rivière du Nouveau Calabar. Elle est sur la rive de l'O en remontant cette rivière depuis l'île du Mort. On peut y mouiller et y faire la traite. Les habitans y sont plus paisibles que par-tout ailleurs.

2 FOCHE, pointe sur la côte du SO d'Afrique à l'E de la rivière Sombrero. Cette pointe reste au NE ¼ E quand la rivière est ouverte. Quand la pointe Foche reste au N quelques degrés O, et la pointe Rude au NE ¼ N, il y a mouillage par 5 brasses ½. La pointe Foche est très-acore, elle est grosse et presque perpendiculaire; elle est surmontée d'un arbre qui se penche en dehors. Lorsque cette pointe reste au NE on apperçoit un arbre qui paroît détaché et qui ressemble à une voile. C'est peut-être à cause de cela que les Portugais ont nommé cette rivière Sombrero ou rivière du *Chapeau.* De cet endroit on n'apperçoit aucune terre à l'E de la pointe Foche, mais de la tête des mâts on voit la pointe Rude au NE quelques dégrés E. *Voyez* BONNET et POINTE RUDE.

FOGLEDEN, sur la côte de Laponie. On laisse cet endroit à tribord en entrant dans le canal de

Tromsound, à la pointe de l'île de Tromsound qu'on laisse pareillement à tribord. *Voyez* Loppen et Tromsound.

FOGLIA, petite rivière d'Italie qui se jette à la mer sur la côte du SO du golfe de Venise.

FOIA, ville ancienne de la Natolie, côte d'Asie. Elle a un bon port et un fort château ; elle est sur le golfe de Smyrne à 10 lieues au N du golfe de cette ville. * La différence de prononciation entre la langue angloise et les idiômes du Levant produit souvent des erreurs de nom que nous ne pouvons pas toujours découvrir. Ce n'est pas sans peine que nous avons reconnu le cap Figuier dans le mot cap Figure, et Foilleri dans le mot Fogia. Nous sommes ici dans le même embarras pour le mot Foia, nous ne trouvons dans le parage indiqué par l'Auteur aucune ville qui ait aucun rapport de nom ou de situation avec la ville indiquée dans le texte, nous ne savons si Foia n'est pas le même que Fogia, et par conséquent une des deux Foilleri. *Voy.* les articles suivans.

* FOILLERI (le Vieux) est à l'E du Neuf, et au SE du cap Sainte-Marie qui forme la pointe du SE de l'île Metelin.

* FOILLERI (le Neuf), sur la côte d'Asie dans l'Archipel de Grèce à l'E quelques degrés N du cap Calaberno qui fait l'entrée du golfe de Smyrne. Cette ville est sur la côte du S d'une grande baie qu'on nommoit autrefois OElia au SE de l'île Metelin. Un pilote est absolument inutile jusqu'à peu près 5 lieues en dedans du golfe, parce que l'entrée a 4 lieues de large. On y trouve de 30 à 50 brasses jusqu'à l'île Longne. Cette île est saine dans le S. Le port de Foilleri le Neuf a une très-bonne rade à l'abri de tous les vents. C'est une bonne relâche quand le temps est contraire pour aller à Smyrne. On reconnoît la ville et par conséquent la rade à 6 ou 7 moulins à vent, rangés sur les montagnes derrière la ville. La rade est derrière quelques îles situées au N de la ville et qui servent à rompre la lame, au moyen de quoi le mouillage est tranquille et la mer est belle.

FOLFONA, petit îlot colé sur la côte du S de l'île de Malte dont il est éloigné d'un demi-mille, intervalle dans lequel il y a passage pour les vaisseaux.

FOLIE, roche coulée à peu près à moitié chemin entre la pointe Baccaro et la batture du S en dedans de laquelle, et sur la côte de l'O du port Haldiman, il y a un canal où l'on trouve 6 brasses d'eau.

FOLKSTONE, entre Douvres et Hythe. Cette place est comprise dans la Chartre des *Cinque* Ports. Les hautes falaises calcaires de Douvres continuent sur cette côte jusqu'à la ville de Folkstone au delà de laquelle la côte devient basse et marécageuse jusqu'à Dungeness qui termine le marais de Rumney. Les Cutters de Folkstone ont longtemps fait proverbe. Il y a bon mouillage par 8 et 10 brasses devant la ville, entr'elle et la batterie du Sud quand les vents sont du SO. Quand on part de cet endroit pour aller à l'O avec un vent qui charge en côte, il faut donner un grand tour à Dungeness. Folkstone est par 51°-5′ N et 1°-6′ à l'O de Paris. L'*Auteur.*

FOND-SALE, 2 lieues au NNE 3° N de la pointe du N de l'île Lavenskar, 9 lieues dans l'E 3° S d'un endroit situé 1 mille au N de Hogland. De cet endroit à la pointe du N du récif Seescar il y a 5 lieues à l'E ¼ SE 5° S. Tous ces aires de vent sont du compas. *Voy. Lavenskar à l'Appendix.*

FONSECA, baie et ville sur la côte de l'O du Nouveau Mexique. La baie est formée par la pointe Consibina et par le port Martin-Lopez qu'on nomme quelquefois El-Condadillo. L'ouverture de cette baie est de 8 lieues. Elle s'enfonce

beaucoup

beaucoup dans les terres. Il y a 10 lieues pour traverser la baie depuis la ville d'Amapala jusqu'à El-Viéjo. *Voy.* AMAPALA. C'est la même que Fonseca.

FONTARABIE, dans l'angle du SE du golfe de Gascogne sur la petite rivière de Bidassoa qui sépare la France de l'Espagne. La ville de Fontarabie est Espagnole. Elle est située par 43°-21′-36″ N, et 4°-7′-25″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Les marées y sont de 3 heures 30′. Le port est assez bon et défendu par une forteresse, à peu près à 6 lieues de la barre de Bayonne.

FOOTOONA ou ERRONAN. C'est une des îles de l'Archipel du Saint-Esprit. Nos cartes ne la connoissent que sous le nom d'Erronan. *Voy. ce mot.*

FOO-TO-SAN. C'est une des îles Chusan dans les mers de la Chine à l'O du passage Duffield et à l'E du passage Gough. Ce dernier passage paroît préférable au premier, on est plutôt débarrassé des dangers et des courans que l'on rencontre parmi les îles. *V.* GOUGH.

* FORAINES (les), roches que les Anglois nomment Foreigners, ce qui voudroit dire les *Etrangères.* Mais les Français les nomment invariablement Foraines. Ce sont deux roches situées entre les îles de Chausey ou Chosé et Granville au NE des Huguerons et au SO du Foret dont elles sont séparées par des bancs de sable. Toute cette partie est impraticable pour tout autre que pour des pilotes experimentés.

FORBES, île sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande au N du cap Weymouth et à 5 lieues de la pointe Bolt. On peut mouiller par 13 brasses, quand on relève la plus N des îles Forbes à l'O 5° S. Mais l'intervalle compris entre ces îles et la terre est plein de dangers. Cependant en veillant avec attention et en envoyant des bateaux sonder en avant, on peut trouver un canal au NO pour aller au cap Grenville. La plus N des îles Forbes est par 12°-19′ S, et par 219°-30′ à l'O de Paris. *Cook.*

FORBISHER se nomme aussi FROBISHER. Il prend son nom de Martin-Forbisher qui le premier le découvrit en 1578. Il est sur le côté de l'E du détroit de Davis par 62°-30′ N (*L'Auteur*), et à peu près à l'E de l'île de la Résolution, à l'embouchure du détroit de Hudson. La pointe de l'O du détroit de Forbisher est par 51°-20′ à l'O de Paris. *L'Auteur.*

FORCADES, rivière sur la côte de l'O d'Afrique 3 lieues au S de la rivière des Esclaves. Il y a douze brasses dans le trajet de l'une à l'autre. On peut mouiller par-tout; mais dans le SE de cette rivière, il y a un plateau qui se projette au large de terre avec un récif qui s'étend une lieue ½ dans le N. Quand on entre dans cette rivière, il faut éviter d'accoster un côté ou l'autre et gouverner à l'E à moitié canal. Cette rivière a deux branches qui forment une île qui s'étend au loin dans l'intérieur. Le lieu de la traite est sur la branche de bâbord à peu près à 6 lieues. Les marques de reconnoissance de cette rivière sont deux arbres plus grands que les autres situés sur le rivage du SE. Nous ne savons si ces marques subsistent encore ou si l'on en a établi d'autres. La rivière Forcades est à 12 lieues dans le N de la rivière Lamas. Elle est à peu près à moitié chemin entre la rivière du Benin au NO et le cap Formose au SE. Mais cette côte est si peu connue que suivant quelques autres elle n'est qu'à ⅓ du chemin.

FORCAS-TRES, cap des Trois Pointes. *Voy.* TROIS POINTES (cap des) par 35°-27′-55″ N, et 5°-16′-25″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 FORELAND FAIR. C'est une pointe de terre sur la côte de l'O du Spitz-Berg, par 79°-18′ N, et par 8°-25′ à l'E de Paris. *L'Auteur.*

On nomme quelquefois cette pointe Crique des Oiseaux (*Vogel-Hook*). C'est la pointe du NO de l'île du Prince Charles. *Voyez ce mot. Voyez* aussi POINTE-NOIRE et SELLE.

2 FORELAND FAIR, près de l'extrémité NE de l'Irlande, 8 lieues au NO quelques degrés O du port Old-Fleet. La côte est saine entre deux. On peut la prolonger sans crainte jusqu'à l'O de Fair Foreland et mouiller par-tout où l'on veut par 8 et 9 brasses sous la pointe Rathlin, bien à l'abri des vents d'E. L'île Rathlin n'est pas loin dans le N quelques degrés O de Fair Foreland, et on peut la ranger de tous les côtés suivant le vent et la marée.

3 FORELAND FAIR, dans les mers du Groënland, par 66°-18′ N, et 28°-55′ à l'O de Paris. *L'Auteur.*

4 FORELAND (le gros). C'est une grosse pointe sur la côte du SO d'Afrique, 2 lieues de la rivière Cousin. Elle est environnée d'un petit récif. La double falaise est à 6 lieues ½ plus au S, et le cap de Palme, 5 lieues encore au delà.

5 FORELAND (pointe), dans la Manche de Bristol à l'E quelques degrés S de la pointe Morte. Lat. N 51°-6′, long. 6°-49′ à l'O de Paris. L'*Auteur.*

6 FORELAND DU NORD, dans l'île de Thanet. Ce Foreland est une pointe fameuse et dont la position est essentielle à connoître aux marins qui naviguent dans la Tamise et dans les Dunes. Nous allons à ce sujet entrer dans quelques détails. Il y a deux Foreland l'un du N et l'autre du S. Les Dunes sont comprises entre ces deux caps, dans un canal formé entre la terre et le banc de Goodwin que l'on nomme aussi les Essens. Celui du N termine dans le NE l'île de Thanet. C'est aussi la pointe la plus au NE de tout le comté de Kent. C'est également la limite du S de la rivière de la Tamise, c'est-à-dire que le Foreland forme la pointe du S de son embouchure. Une ligne tirée de cette pointe à celle que l'on nomme le Nase sur la côte d'Essex, en traversant l'embouchure de la rivière, forme les limites de la juridiction du port de Londres, de laquelle relèvent toutes les villes, villages, ports et criques, situés sur les deux rives de la Tamise en dedans de cette ligne supposée.

On y a élevé aux frais du trésor public un phare qui se voit de loin en mer. Il est bâti sur le cap Foreland, terre la plus haute du voisinage et qui s'avance la plus au large. A l'ancien édifice on a ajouté deux étages en briques, et la hauteur totale y compris le fanal est de 100 pieds et au delà. La lanterne a la forme d'un dôme; son diamètre est de 10 pieds et sa hauteur de 12. Elle est décagone, revêtue de cuivre et environnée d'une galerie d'où l'on a un superbe point de vue quand le temps est clair. Le feu peut s'appercevoir de beau temps jusqu'à la Nore située à 10 lieues. Il est composé de lampes que l'on estime 1200 livres la pièce. Elles ont chacune un réverbère et un magnifiant. On les allume toutes les nuits. Il n'y a que huit côtés qui soient ouverts. Les deux autres faces qui regardent la terre sont murées. Tout l'édifice est blanchi à la chaux excepté le fanal. Ce Foreland du N sert de marque dans plusieurs occasions. Les marées y sont de 10 heures et 30′. Il faut en relever le feu au SE 5° S pour être dans le bon mouillage de Margate. La jetée reste alors au S ¼ SO 5° O près de 2 milles. Lorsqu'on relève le feu au S ¼ SE quelques degrés S. C'est la marque de la bouée de l'E du banc de Margate. Cette bouée est noire. Elle est à une lieue ½ dans l'E ¼ SE 5° S de la bouée du N du Spit. Ce feu sert aussi de marque pour la pointe du N des Brakes, lorsqu'on le relève au NNO à une lieue de terre.

La pointe du N du Falls est à 6 lieues dans l'E ¼ NE 5° N du Foreland du N : et à 7 ou 8 lieues dans le NE 5° E du banc de Falls se trouve la pointe du S du banc Galloper. A peu près à 5 lieues dans l'E ¼ NE 5° N du Foreland et une lieue dans l'O ¼ SO de la pointe du N du banc de Falls, il se trouve un puits sur le fond dans lequel la sonde amène 35 et 36 brasses, et autour duquel elle ne donne que 26 brasses. Le milieu de Kentish-Knock en est à 5 lieues ou quelque chose de plus dans le NNE 5° E ; pour l'éviter il faut savoir qu'on est son travers par 15 ou 16 brasses, quand on relève le feu presqu'au S et l'église de St.-Pierre par les arbres de Redding-Street.

Le Feu du Foreland sert aussi de marque quand on vient du N des environs de Orford-Ness. La route est au SSE jusque par 20 brasses, ensuite au S jusque par 30. Quand on tient ce brassiage on cinglera hardiment au SO pour prendre la vue du phare qu'il est presqu'impossible de manquer. De la vue de cette pointe on gouvernera au S depuis 20 jusqu'à 40 brasses en passant entre le banc Goodwin et le banc Falls. On amènera le Foreland du N à OSO. Dans cette route le fond s'élèvera de 35 ou 30 brasses jusqu'à 14 et 12, brassiage du plateau du Foreland à 2 ou 3 lieues de terre.

Dans les coups de vent les marées font souvent le tour du compas au large de cette pointe ; mais en général le prime flot porte au S ¼ SE et peut-être quelque chose plus au S. La moitié du flot porte au S quelques degrés O, et le dernier flot porte au NO 5° N. L'ébe court d'abord au N ¼ NE 5° E. Les deux autres heures il porte à l'E ¼ SE 5° S ; et le dernier ébe porte presqu'au SSE.

Quand on veut se rendre du Foreland du N à celui du S situé presque sous le même méridien, il faut d'abord parer Long-Nose en découvrant l'église de Margate un peu plus que hauteur d'homme au dessus de la falaise afin de passer au large près de North-Sand-Head. On relèvera le feu du Foreland du N an NNO ou à peu près, et l'on tiendra St.-Pierre ouvert d'une pointe et demie à l'O de la jetée de Broad-Stairs. En tenant ces marques on se trouvera par 9 brasses le travers de Sand-Head, à 6 ou 7 milles de terre. Mais si lorsqu'on est le travers de Knowl ou de Broad-Stairs on veut passer par le Gull, il faut gouverner au S quelques degrés E jusqu'à ce que la lanterne supérieure du Foreland du S reste au SSO ou à peu près, par la baie Old-Stairs. On laissera courir dans cette marque 3 ou 4 milles au delà de la bouée du S du Brake, jusqu'à ce que le moulin de Norbourn reste au S 2°-30′ O par l'église d'Upper-Déal. On peut alors gouverner au S ¼ SO et plus à l'O jusqu'à ce ce l'on tienne les deux Foreland l'un par l'autre. On sera alors par 14 et 15 brasses, paré de tous les bancs de la rade des Dunes. Lorsqu'on veut louvoyer entre le Gull, il ne faut pas amener le feu du Foreland du S plus que le S ¼ SO 5° O d'un côté et le SO 5° S de l'autre. On n'approchera pas le Goodwin plus près que 8 brasses par la pointe du N et le Bunt ne doit pas s'approcher plus que 11 brasses, le Brake pas plus que 6 brasses, le South-Sand pas plus que 8, et la grande terre pas plus que 7. En observant ce brassiage on pourra louvoyer en sûreté.

7 FORELAND DU SUD. Les feux de cette pointe sont par 51°-8′-21″ N. et 0°-5′-54″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Observations trigonométriques.* L'établissement des marées y est de 10 heures 30′. Ce cap n'est pas moins fameux que l'autre. Il sert de point de départ, et d'atterrissage aux vaisseaux qui fréquentent ces parages. Les divers relèvemens de cette tour servent aussi pour les rades des environs. On est en mouillage dans les grandes Dunes

quand le feu reste par la pointe du S de la baie Old-Stairs au SSO tout au plus 5° plus au S. On doit relever en même temps l'église d'Upper-Déal par le château de Déal, on sera par 8 brasses à 3 quarts de lieue dans le SSO 5° O de la Bouée du Brake. Lorsqu'on veut aller à l'E en partant de cette pointe après avoir amené les deux feux l'un par l'autre, il faut laisser courir dehors jusqu'à ce que l'on ait amené le château de Walmer par le moulin de Upper-Déal, alors on pourra gouverner à l'E ¼ NE 5° N. Cette route fera parer la pointe du S du banc Falls situé à 6 ou 7 lieues du N Foreland, et sur lequel il ne reste que 3 brasses ½ d'eau. Si l'on veut doubler le banc Goodwin, il faut prendre les marques comme nous venons de l'indiquer en relevant les feux au lieu des pointes s'il fait nuit. On les amènera l'un par l'autre et de cet endroit on laissera courir au large à peu près 7 milles. On y trouvera 18 à 20 brasses. On gouvernera ensuite à l'E 5° S jusqu'à ce que la falaise de Shakespeare située près de Douvres soit immédiatement ouverte par le Foreland. On laissera courir dans cette marque jusqu'à ce que l'église St.-Pierre reste au NO. Ensuite on gouvernera environ NNO ou un peu plus au N jusqu'à ce que l'église de St.-Pierre soit ouverte à ONO par la jetée de Broad-Stairs. On peut alors donner hardiment dedans. S'il fait nuit, après avoir amené les feux comme ci-dessus, on gouvernera à l'E 5° S environ 7 milles. Alors on rapiquera au NE 5° E jusqu'à ce que le feu du Foreland du N reste au NO 5° N. On gouvernera alors au N ¼ NO 5° O ou bien peu de chose plus à l'O jusqu'à ce que le feu reste à ONO ou bien peu de chose plus au N. On peut donner alors hardiment sur les mouillages de Margate et de Gull à l'embouchure du passage du Gull. Le premier ébe porte régulièrement sur le Foreland du S. Le milieu de l'ébe un peu plus vers le Gull; et le dernier ébe, passant par dessus le Sand-Head du N, porte vers le Bunt, et finit par courir derechef de l'autre coté vers le Sand-Head du S. Le premier flot porte fort par dessus le Sand-Head du S, dans l'enfoncement de la pointe Bunt. Vers le milieu de la marée le flot porte davantage vers les Gulls en venant du Goodwin, et enfin le dernier flot porte régulièrement sur le Foreland.

Du Foreland du S à Calais la route est au SE 7 lieues, et le port de Dieppe est à 27 lieues dans le S 5° O. Dungeness en est à 6 lieues dans le SO ¼ S.

Lorsque dans la Manche, et dans ce parage un vaisseau se trouve par 24 brasses, il peut voir la falaise de Calais, et le Foreland du S. La situation du Foreland du S met les Dunes à l'abri. C'est une excellente rade sur laquelle il seroit dangereux de mouiller si cette pointe ne rompoit pas tout l'effort de la mer, car souvent elle est extrêmement dure et grosse à l'acore des bancs. Les vaisseaux sont donc à l'abri dans les Dunes quand les vents soufflent de la partie du NO et du SO; mais s'ils passent au SE ou au NE les vaisseaux sont bientôt en chasse sur leurs ancres et sont forcés ou de s'échouer ou de se jeter dans la baie Sandwich, ou dans la jetée de Ramsgate.

FORE-NESS. *V.* Fair-Ness, ou Foreland du Nord.

* FORÈT, roche située entre Chausey et Granville au S du banc de la Crabière, dans le SE de la Canve et de l'Etal dans un labyrinthe inextricable de dangers.

* FORILLON, îlot situé entre l'île au Château et la pointe du S de l'île d'Aklin dans le débouquement de Saint-Domingue, que l'on nomme Débouquement dessous le vent, ou Canal Anglois. Le Forillon est sur un haut-fond environné de récifs. Il n'y a passage d'aucun côté si ce n'est pour

des pirogues, en conséquence on ne l'accoste jamais. Le passage ordinaire est entre l'île au Château et les Mira-Por-Vos. L'île au Château est saine, on peut la ranger aussi près que l'on veut. *Voyez ce mot.* Le Forillon est par 22°-9′ N, et par 76°-43′-25″ à l'O de Paris. *Chastenet de Puysegur.*

FORK, haut-fond dans les dunes. C'est une langue de sable qui s'étend depuis la pointe du SO du Bunt, 3 milles ½ à l'ESE du compas du château de Sandown, par conséquent à l'E du passage de Gull. Le banc est marqué par deux bouées l'une blanche et l'autre noire. C'est entre ces deux bouées et celle qui est située sur le SO du Brake que se trouve l'entrée du SO du canal de Gull.

FORMBY, canal. C'est le plus profond et le meilleur pour entrer à Liverpool; il est à l'E de la Tourterelle (*Dove*). C'est un grand canal dans lequel on trouve de 3 à 5 brasses de basse mer.

* FORMENTON, cap sur l'île Majorque, par 39°-57′-15″ N, et 0°-58′-15″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 FORMOSE, cap sur la côte d'Afrique. Il termine dans le NO le golfe de Guinée. La côte fuit des deux côtés de ce cap au NNO et à l'E.

2 FORMOSE, rivière sur la côte du Brésil au NNO 8 lieues du cap Frio. Cette rivière est large mais elle n'est pas profonde. On en reconnoît les approches par la haute montagne de Morro qu'il faut relever au N ¼ NO. Cette montagne peut se voir de loin, et c'est en général une très-bonne marque pour reconnoître la côte.

3 FORMOSE, baie sur la côte de l'E d'Afrique dans le Zanzibar. Elle est entre Melinde au S et l'île de Patte au N. Cette baie est grande, spacieuse, circulaire, le fond y est net et des escadres peuvent y mouiller, mais la côte est par-tout bordée de récifs et le débarquement presque impraticable. Les deux pointes se prolongent sous l'eau et y forment des récifs dangereux qui s'étendent; savoir, la pointe du S, dans le NE et la pointe du N, dans le SE. Les deux pagodes situées sur la pointe du S sont par 2°-56′ S, (*D'après de Mannevillette, grand plan*), et 40°-4′ à l'E de Paris. Même Auteur, *carte à petit point.*

4 FORMOSE (Détroit de), entre l'île de ce nom et la côte de Chine. On y a trouvé un nouveau banc dans le SO des îles Pong-Hou. La Pérouse y a sondé le 26 avril 1787, le point de sa sonde est par 22°-58′ N, et 115°-36′ à l'E de Paris. *La Pérouse.* Il a trouvé 11 brasses. L'étendue absolue de ce banc n'est pas bien connue. Ce climat paroît condamné aux inclémences du temps, car dans le milieu de l'été, au milieu même de la mousson, au lieu du temps calme et serein qu'on est en droit d'espérer, on y éprouve de violens grains, de grandes pluies, des orages, et des vents du SO au S ¼ SO. Ce détroit est bordé de hautes montagnes des deux côtés, et peut-être est-ce la raison pour laquelle le vent s'y engouffrant plus violemment, s'y déploie avec plus de force. Les courants y suivent les moussons, et si l'on excepte le voisinage des équinoxes, époque à laquelle les moussons sont variables, il paroît impossible de passer ce détroit contre le vent.

5 * FORMOSE, grande île sur la côte de Chine et au N des Philippines. Elle dépend de l'empire de la Chine dont elle est séparée par un grand détroit de 24 lieues de large au plus étroit. Les îles Piscadores ou Pong-Hou sont à peu près au milieu de ce détroit. *Voy. ce mot.* La ville de Tay-San est sur la côte de l'O dans la partie du SO de l'île. Toute la côte de l'E est peu fréquentée, et l'île entière fut inondée et presque détruite le 22 mai 1782 par un furieux ouragan qui

souleva les flots de la mer et leur fit dépasser leurs limites. Les navigateurs doivent prendre garde à plusieurs îlots qui sont aux environs de l'île Formose. Il y a un îlot nommé Bottol ou Tabacosima, droit à l'E de la pointe du S. La roche et les brisants de Vele-Rete sont droit au S de cette même pointe. Les îles Bashi et Babuyanes sont entre Formose et Luçon. Cette dernière est la plus grande des Philippines qui renferme la fameuse baie de Manille. La pointe du S de Formose est par 22°-5′ N, la pointe du N est par 25°-18′ N, (*Dalrymple*), long. de la pointe du S 118°-45′ à l'E de Paris, long. de la pointe du N 119°-40′ à l'E de Paris. *La Pérouse.*

6 FORMOSE, rivière. C'est la même que Benin. *Voyez ce mot.*

7 FORMOSE, île. C'est l'île Warang que les Portugais ont nommée Formose sur la côte de l'O d'Afrique. C'est la plus N des Bissagos, sa longueur est de 6 ou 7 lieues, et sa largeur de 3. Elle est à peu près à 13 lieues dans l'E du cap Rouge (Roxo), et plus de 10 lieues à l'E ¼ SE 5° S de la pointe du N des hauts-fonds. *Voy.* Rio-Grande.

8 FORMOSE (mont), dans le détroit de Malac à un peu plus de 15 lieues dans le SE de Malac. C'est une marque lorsqu'on veut donner dans le détroit de Diron, ou lorsqu'on vient chercher celui de Saincapour. *Voyez* Diron et Carimon. Le mont Formose est tout auprès de la rivière du même nom, par 1°-46′ N, et par 100°-3′ ou 4′ à l'E de Paris. *D'après de Manneville-tte.*

FORNEL, port dans l'île de Minorque (Méditerranée), sur la partie du NO de l'île un peu à l'E du cap Bajoli. Il y a beaucoup d'eau dans ce port, mais cependant il est fort dangereux parce que le fond y est sale. Le port est d'ailleurs rempli d'écueils. Il y a une tour de signaux à l'E du port, et un fort à l'O. Le port Fornel est près du cap Pantin.

FORNI, île de l'Archipel au N de Pathmos, à l'E de Nacarie et au S de Samos. Elle est environnée d'îles plus petites.

FORNICA, petite île de l'Archipel à OSO du cap de l'Arbre 3 lieues, et au S ¼ SE du cap Sainte-Marie qui termine au S le golfe d'Ephèse sur la côte d'Asie.

FORRESTER. C'est l'île de Dixon sur la côte du NO de l'Amérique. *Voyez* Bucarelli.

FORSTER, baie dans la terre de Sandwich située au SSO du cap de Bonne-Espérance, par 59° S, et 29°-50′ à l'O de Paris. *Carte générale de Cook.* Cette baie est probablement formée par une basse terre qui réunit la terre de Sandwich à la Thulé Australe, terre la plus S qu'on ait encore découverte. Toute cette terre est battue par une très-grosse mer. On ne trouve de mouillage d'aucun côté. Les baies et les ports sont engorgés de glaces. Tout le pays depuis le sommet des plus hautes montagnes jusqu'à la côte, est couvert d'une neige éternelle de plusieurs toises d'épaisseur. L'escarpement de la côte est la seule chose qui puisse ressembler à de la terre. Tel étoit l'aspect de cet horrible pays le premier de février, saison qui répond dans cet hémisphère au premier août en Europe, moment où la chaleur du soleil est la plus sensible. *Voy.* Thulé.

1 FORT, baie dans l'île d'Antigue aux Antilles. Il est vraisemblable que c'est la baie profonde à l'O du port Falmouth sur la côte du S de l'île. Ce nom lui vient d'un fort situé près de la grève.

2 FORT, baie, se nomme généralement baie du Vieux Fort. Elle renferme plusieurs îles nommées les îles du Vieux Fort. Ce sont les îles et la baie des Esquimaux situées sur le continent d'Amérique au N du golfe de Saint-Laurent, à l'entrée du détroit de Belle-Ile. Le

milieu de l'île située au milieu de la baie est par 51°-28′ N, et par 60°-9′ à l'O de Paris. *Carte de Chabert, Verdun et autres, du dépôt de la marine.*

3 FORT, ou LA FORTERESSE, île. C'est une marque du mouillage de Sainte-Catherine sur la côte du Brésil. Il y a 6 brasses d'eau à peu près à ½ lieue de cette île. Lorsqu'on y est à l'ancre il faut relever la citadelle au S 3° O, et le Fort situé sur la grande pointe à 60° du S vers l'E. Il y a aiguade sur l'île et sur le continent. On y choisit la crique la plus commode.

4 FORT, rivière du Fort sur la côte du N de l'embouchure du fleuve Saint-Laurent, à peu près à l'ENE de l'île Anticosti, au milieu d'un enfoncement situé entre la baie des Sept-Îles et la rivière de la Pentecôte dans le N ¼ NE de la pointe des Monts-Pelés, un des points les plus importans à connoître dans ces parages.

FORT-GEORGES, dans le cul-de-sac de Moray ou Murray sur la côte du NE d'Ecosse. C'est une forte citadelle et qui commande entièrement l'entrée d'Inwerness.

FORT-HAMILTON. *Voyez* ANTIGUE.

FORT ST.-GEORGES. *Voyez* MADRAS et GEORGES sur la côte de Coromandel.

FORT ST.-JEAN, à Terre-Neuve. *Voy.* ST.-JEAN.

FORT ST.-PIERRE. *Voyez* MARTINIQUE AUX ANTILLES. C'est le port marchand de cette colonie.

1 * FORT-ROYAL. Ce nom se donne en fortification à un carré dont la ligne de défense est de 120 toises. On en a bâti un pareil sur un gros rocher situé au N de St.-Malo. Il est destiné à défendre l'accès de l'esplanade située entre la ville et Paramé, il défend aussi le passage entre le Grand Bé et la ville. Ce fort s'élève sur une plate-forme qu'on a convertie en seconde batterie. On y va de pied sec quand la mer est basse, mais il ne délace pas du côté du large, et tous les environs sont semés de rochers impraticables pour des embarcations. Il exista jadis un projet pour le réunir au Petit Bé et à la batterie de la Hollande. Cette extension eût triplé l'étendue de la ville et lui auroit donné la possibilité d'avoir un bassin intérieur. Diverses considérations se sont opposées à l'adoption de ce plan.

2 * FORT-ROYAL, à la Martinique. C'est un fort assez mauvais bâti sur une pointe, derrière laquelle se trouve le cul-de-sac auquel il a donné son nom, et près duquel se trouve la ville qui pareillement s'est nommée comme lui; ainsi l'on dit indifféremment, la ville du Fort-Royal, le cul-de-sac du Fort-Royal, le Fort-Royal, et la baie du Fort-Royal. *Voy.* MARTINIQUE. Le cul-de-sac est parfaitement à l'abri de la mer et de tous les vents. Il est réservé pour les vaisseaux de l'Etat, et il y a un département de marine militaire avec les arsenaux et tout ce qui peut constituer un pareil établissement. Les marchands qui ont affaire à la ville du Fort-Royal, mouillent dans le N de cette citadelle dans l'anse que l'on nomme baie des Flamands. Ils y sont plus commodément et affranchis du service et de l'ordre militaire qui règne dans le cul-de-sac.

Quand on entre dans la baie du Fort-Royal par la pointe du S que l'on peut ranger d'aussi près que l'on veut, il faut prendre garde à ne jamais amener le Fort-Royal à l'O à cause d'une batture de roche sur laquelle il n'y a que 8 pieds d'eau, et qui se projette beaucoup au large dans cette direction. Il en est de même quand on sort du cul-de-sac, on doit gouverner à l'E et ne point prendre du N jusqu'à ce qu'on soit à 3 quarts de lieue et même à 1 lieue du Fort, à moins qu'on ne soit assez pilote pour avoir des marques à terre, et connoître

que l'on a dépassé à l'O la pointe de ce récif. Le Fort-Royal est par 14°-35′-55″ N, et par 63°-29′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

3 FORT-ROYAL, capitale de la Grenade une des Caraïbes au S des Antilles. Le port peut recevoir 100 vaisseaux de guerre. Il y a auprès de ce port un grand bassin rond qui n'en est séparé que par un banc de sable qui, s'il étoit coupé, permettroit au bassin de recevoir les plus gros vaisseaux. Ce banc contraint les gros bâtimens à ranger à la distance de 80 pas une des deux petites montagnes qui sont à l'entrée du port, et sur laquelle on a bâti un fort. Ces deux monticules ne sont éloignés que de 4 encablures. Le Fort-Royal est par 12°-2′-54″ N, et par 64°-11′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* LA GRENADE.

* FORT-WILLAM. *Voyez* CALCUTA au Bengale. Le fort Willam est un octogone dont cinq côtés sont réguliers, et dont les trois côtés tournés vers la rivière sont sur un tracé subordonné au local et destinés à défendre le passage du Gange que la citadelle commande entièrement. Il y a mouillage sous la volée de ce fort. Les vaisseaux qui remontent à Calcuta doivent ranger tribord à cet endroit à cause d'un banc de sable qui se trouve à bâbord, et qui se prolonge jusqu'à moitié du port de Calcuta.

FORTA, petite île immédiatement en dedans de la pointe de l'O de la rivière Chenu sur la côte du N de l'Amérique du Sud. Cette rivière est au SO des îles St.-Bernard. Le mouillage ne vaut rien autour de cette île. Le fond y est d'une vase trop délayée pour qu'il y ait de la tenue. L'île des Tortues (*Tortugas*) est au SO de cette île. A une lieue de distance de la grande terre et lorsqu'on voit ces îles du large elles ne paroissent pas réunies à la terre excepté lorsque le temps est très-clair.

FORTAVENTURE, l'une des îles Canaries. C'est la plus voisine de la côte d'Afrique. La pointe de Handia ou pointe du Sud est à peu près à l'E quelques degrés S du cap de Las-Palmas qui fait la pointe du N de la Grande Canarie. Cette pointe est aussi exactement au N du cap Bojador. La pointe O est située par 28°-4′ N, et 16°-51′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* La pointe du Nord ou Corralejo est à l'O du cap de Non sur la côte d'Afrique et au SSO de l'île Lancerote. Entre ces deux dernières îles et à peu près à l'E de la pointe Corralejo se trouve la petite île Lobos, entre laquelle et Fortaventure il y a mouillage à un peu moins de la moitié du chemin de Fortaventure à Lobos. Dans ce mouillage on doit relever la pointe de l'E de Lobos au NE ¼ N. La pointe Corralejo est par 28°-46′ N, et par 16°-13′-30″ à l'O de Paris. *Borda.* Les deux extrémités de l'île sont montueuses, sablonneuses et stériles, mais le milieu est si bas que ce n'est qu'une péninsule réunissant les deux bouts de l'île qui se trouve ainsi presque coupée en deux. C'est principalement en cet endroit qu'elle est habitée. Il y a mouillage des deux côtés de la petite île Lobos par 15 ou 20 brasses. On peut même si l'on veut s'approcher jusque par 6 brasses.

* FORTEAU, baie sur la côte de Labrador dans le détroit de Belle-Ile. Elle est à l'O du havre de Bradore et au SO de la baie Rouge. Le milieu de l'intervalle entre ces deux dernières est occupé par la baie Noire. Il y a mouillage en dedans de Forteau par 6 brasses sur le côté du S. Le milieu du fond de cette baie est par 51°-32′ N, et 59°-19′ à l'O de Paris. *Carte de Chabert, Cassini, etc. du dépôt de la marine.*

FORTH, rivière d'Ecosse. Elle vient terminer un cours de 13 à 14 lieues près de Stirling. C'est là que se trouve son embouchure. Elle y

forme ce superbe cul-de-sac connu sous le nom de cul-de-sac de Forth, ou Frith-de-Forth. A l'entrée de l'E ou du NE de ce golfe est l'île de May, à peu près d'une lieue de circonférence et dans le SE se trouve l'île de Bass, roche de 400 pieds de hauteur sur un tiers de lieue de circonférence. Le golfe à 3 lieues de largeur en dedans de ces îles et il s'élargit encore du double; mais près d'Édimbourg, à peu près à 7 lieues de la mer, il se rétrécit et n'a plus que deux lieues. A 3 lieues plus haut dans un endroit nommé le Péage-de-la-Reine (*Queen's-Ferry*), il n'a plus qu'un tiers de lieue de largeur. Il s'élargit de nouveau jusqu'à une lieue, et enfin il prend à Alloa la figure d'une grande rivière navigable. Cette rivière communique par un canal avec la Clyde sur la côte de l'O d'Écosse.

FORTNACK. *V.* Fartash.

1 * FORTUNE (banc de la), dans le NE de Madagascar.

Pendant la nuit du 18 au 19 septembre 1771. M. de Kerquelen commandant les flûtes la *Fortune* et le *Gros-Ventre* se trouva sur un banc par 30 brasses de profondeur fond de roches, et un instant après il ne trouva que 20 brasses. Le fond continuant à diminuer, il fit mouiller par 16 brasses. Au jour on ne découvrit rien et ayant appareillé dérivant au NO, il trouva de 13 à 28 brasses et perdit tout à coup le fond après avoir fait 2 lieues. Il avoit remarqué, étant mouillé, que la mer paroissoit briser à une lieue dans l'ENE; mais les dispositions du temps, et l'agitation de la mer ne lui permirent pas d'y envoyer son canot sonder. Il compte avoir reconnu 3 lieues d'étendue à ce banc du SE au NO. Il la nommé banc de la Fortune, et suivant son estime il seroit par 7°-30′ lat. S, et par 54°-58′ à l'E du méridien de Paris. *Extrait du Neptune oriental.*

2 * FORTUNE, baie. C'est une très-grande baie sur la côte du S de Terre-Neuve. C'est la plus O des trois grandes baies qui sont sur cette côte. Elle est séparée de la baie de Plaisance par un isthme ou langue de terre qui s'étend presque jusqu'aux îles de Saint-Pierre et de Miquelon. Le gissement de cette langue de terre est au SO. La baie s'enfonce conséquemment au NE. Les îles de St.-Pierre et de Miquelon, et le banc sur lequel elles s'élèvent sont situés dans le SO de cette langue de terre, presqu'à l'ouverture de la baie de la Fortune, dont le fond est haché d'une infinité d'autres baies plus petites, et de criques dans lesquelles l'abri est excellent. L'entrée de la baie est entre le cap Fortune et l'île Brunet. La pointe du S de cette dernière est par 47°-20′ N, et par 58°-21′ à l'O de Paris. *Chabert, Cassini, etc. Carte du dépôt de la marine.* Pour la position de la pointe Fortune, *V.* son art. n°. 6. Il y a passage à l'ouvert de la baie par-tout autour des îles St.-Pierre et Miquelon.

3 FORTUNE, baie. C'est celle que les Cartes françaises nomment baie Forteau. *Voyez ce mot.*

4 * FORTUNE (grande île). Elle fait partie d'une grande chaîne qui se prolonge parallèlement à la côte de Sumatra, depuis l'île Trompeuse jusqu'à l'île aux Cochons. La grande île Fortune est à peu près au milieu de la longueur de Sumatra à 27 lieues de terre entre l'île Nassau au SE et l'île Mintao au NO. Cette île est très-étroite; mais sa longueur est de 20 lieues. La pointe du N est par 1°-5′ S, et 96°-35′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

5 * FORTUNE, très-petite île environnée de récifs tout auprès de la pointe du SE de Sumatra presqu'à l'ouvert du détroit de la Sonde, 2 lieues 2 tiers dans l'O ¼ NO de la pointe Flat. Il y a mouillage en dedans de cette île par 9 et 10 brasses. Lat. 5°-51′ S (*Carte à grand point*), long. 101°-24′ à l'E de Paris. *Carte*

à petit point de D'après de Mannevillette.

6 FORTUNE, pointe. C'est la pointe du S de l'entrée de la baie de Fortune sur la côte du S de l'île de Terre Neuve. Elle forme l'entrée de l'O de la baie du même nom, par 47°-5′ N, et par 58°-12′ à l'O de Paris. *Verdun, Chabert, Cassini, etc. Carte du dépôt de la marine.* La variation y est à peu près de 19°-30′ NO.

FORTY-Long. C'est le banc de Pêche le plus au large de la côte de l'E d'Ecosse, à 12 ou 13 lieues de Buchan-Ness. La pointe du N s'étend au delà de la lat. de Peter-Head. Il s'étend dans le SE ¼ E de la pointe du N du banc Marr en inclinant un peu au large. On trouve 30 à 32 brasses sur son sommet, un peu au N du banc Marr. De cet endroit à la pointe du N on trouve 34 à 36 brasses, à l'acore il y a 40 et 44 brasses, et sur l'acore de l'E 50 à 55 brasses. Le côté intérieur au N de Tod-Head, *Pointe du Crapeau*, est très-acore. On y trouve tout auprès de 70 à 90 brasses fond de vase. Le fond monte ensuite régulièrement jusqu'à terre. Lorsque le temps est beau, on peut voir la terre de l'acore du dedans de ce banc; mais si on ne peut la voir, il suffit de connoître la latit. où l'on est pour que la sonde en indique l'éloignement. Il y a 40 brasses à 3 ou 4 milles au large de Buchan-Ness jusqu'à la pointe Scotston. Cette profondeur augmente jusqu'à 90 et 100 brasses, brassiage que l'on trouve tout auprès de la pointe du N du Long-Forty. Les pêcheurs de Buchan-Ness assurent que 5 lieues dans l'E de la pointe du N de Long-Forty, il y a un autre banc sur lequel on trouve de 25 à 30 brasses, très-fréquenté par les pêcheurs Hollandois.

FOS, golfe à l'O du cap Couronne et à l'E de la pointe de Tignes dans la Méditerranée. *Voyez* Martigues et Tignes. *Voy.* aussi Marseille.

FOSSE. C'est un espèce de golfe au fond duquel se trouve le Port-au-Prince à St.-Domingue. *Voyez* Port-au-Prince.

FOTU-MONTE, sur la côte de l'O d'Afrique. C'est un petit endroit entre Commenda et la Mine. La côte y est tellement hérissée de dangers que les vaisseaux ne peuvent l'approcher.

FOUDRY Pilles, ou Pyle de Foudry, sur la côte du Lancashire droit au N 10 lieues du lac Hyle. C'est une île qu'on nomme quelquefois Wary. Elle est longue, étroite, et située au NO de l'embouchure de la rivière de la Lune, à l'E de l'île Walney et au large de la pointe du S de la péninsule sur laquelle sont situés Cartmell, Dulton, et Ulverston. Les bancs très-connus qui portent les mêmes noms sont sur la côte de cette péninsule.

FOUGEAUX, baie sur la côte du NO de St.-Christophe auprès de la pointe de sable, au NO de laquelle se trouve le récif des Moutons. Toute cette côte est semée de dangers jusqu'au S de l'embouchure de la rivière Figuier, devant laquelle il y a mouillage par 5 brasses, et un peu plus N par 10 brasses. A un peu moins d'un mille de terre, plus N en suivant la côte, et plus près de St.-Louis, on ne trouve que 5 ou 6 brasses d'eau.

1 * FOUGUE (cap de). C'est la pointe la plus N de l'île du même nom sur la côte du NE de Terre-Neuve, à l'E de la baie de Notre-Dame, et au N de la baie des Roches, à l'ENE des îles de Toulinguet et dans le NE de la baie des Exploits. L'Auteur anglois a par erreur nommé le cap de Fougue, cap Fogo, et l'a rangé parmi les terres de Feu. Lat. N 50°-3′, long. 56°-14′ à l'O de Paris. *Carte de Chabert et autres du dépôt de la marine.*

2 * FOUGUE (roches de). Ce sont des îlots, des roches, et des hauts-fonds situés au N de l'île de

particle précédent. Toutes ensemble se nomment îles de Fougue.

FOUL, île, une des Shetland, par 60°-12′ N, et 3°-45′ à l'O de Paris. *L'Auteur.* Les marées y sont de 3 heures.

FOULAO, île sur la côte de l'O d'Afrique. Les Portugais la regardent comme la limite du S de la grande rivière *Rio-Grande.* Lat. N 10°-15′. *L'Auteur. Position non authentique.*

1 FOUL-BAY, *baie sale* sur la côte de l'E de l'île de la Barbade aux Antilles. Depuis cette baie en suivant la côte vers le S, et en remontant de l'autre côté au NE, la terre est bordée d'une chaîne continuelle de rochers. La chaîne qui court au NE en s'éloignant de terre, se nomme les roches du Savetier. Ce récif est fait dans la forme d'une corne. Il s'étend à 3 ou 4 milles dans sa longueur, et se trouve à peu près à 2 tiers de lieue de terre.

2 * FOUL-BAY, *baie sale* 51. ½ dans le N ¼ NO de la fausse pointe Varelle. Il y a une île fort dangereuse, et très-sale à l'embouchure de cette baie. Foul-Bay de notre Auteur répond parfaitement à la position de la baie de Comorin, suivant Dalrymple. La fausse pointe Varelle est sur la côte de la Cochinchine un peu plus S que la pointe du Paracels. Elle est au NE de Cécir-de-Terre. En supposant que Foul-Bay soit en effet la même que la baie Comorin, elle seroit par 11°-54′ N, et par 9°-28′ à l'O du méridien de Banguey. Ce qui revient à 105°-28′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

FOUL-CLIF, entre les Vierges et Porto-Rico. On ne connoît cette île que sur les rapports de Sir François Drake. Tout le parage dans lequel elle est comprise est trop peu connu pour que nous en donnions la description.

FOUL-GROUND. *Voyez* FOND-SALE.

FOULHOLMS, dans la rivière de Humber. C'est un banc situé dans le milieu de cette rivière à ONO de l'île Coulée. Ce banc long et étroit gît SE et NO. Il y en a un autre que l'on appelle Cherry-Comb qui lui reste dans le NE, et qui lui est presque parallèle. Ce dernier communique avec la pointe Paul, au SE de la rivière Heydon.

1 FOULNESS, sur la côte de Norfolk à peu près 4 milles à l'E de Cromer. Il y a un feu dessus ou auprès. On estime que le fanal est par 52°-57′ N, et par 1°-27′ à l'O de Paris. *L'Auteur.* L'établissement des marées y est de 6 heures 45′.

2 FOULNESS, île que l'on nomme aussi FOWLNESS, sur la côte d'Essex, et sur le côté du S du canal qui conduit dans les eaux de Burnham. Ce canal court presqu'à l'O depuis la pointe de l'entrée du SO du canal du Roi, jusqu'au N de la balise de Whitaker.

FOULNEY, île sur la côte de Lancashire contiguë à Foudray, près des limites de l'O du Raz-de-Cartuel. *Voy.* PILLE DE FOUDRY.

1 * FOUL-POINTE, anse sur la côte de Madagascar, par 17°-40′-14″ S, et par 47°-33′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

« Lorsque d'en bas on perd de » vue l'île aux Prunes et qu'elle » reste sur le compas à 30° du S » vers l'O, alors Foul-Pointe » reste à 15° du N vers l'E.

» L'anse de Foul-Pointe où les » vaisseaux mouillent est formée par » un grand récif qui commence à la » côte à ½ de lieue au dessous du » village, et s'étend ensuite 3 quarts » de l. au NNE du monde. Il faut » l'acoster à ¼ de lieue, et le ranger » de façon à doubler sa pointe du N » à une bonne encablure. On y dis- » tingue les brisans; mais ils mar- » quent moins de mer haute et d'un » petit frais. De là, tenant le vent » on ira mouiller à l'abri de ce récif » par 6 brasses fond de sable et de » vase. La pointe du N du récif res-

» tera à l'E ¼ NE et ENE du com-
» pas. La pointe du S de l'anse au
» S ¼ SO 5° O. Le village au SO ½
» de lieue. Les terres les plus N vers
» Manivoul, au N ¼ NE, 6 à 7 l.
» On y affourche ENE et OSO.
» Quand on doit y rester quelque
» temps, il est bon de porter une
» troisième ancre du côté du NO.

» En dedans du récif de Foul-
» Pointe, il y a un recran plus pro-
» fond dans lequel les grands vais-
» seaux peuvent entrer, le fond y
» étant de 6 à 7 brasses. La seule
» difficulté c'est de flotter les cables
» pour qu'ils ne frottent pas sur les
» cayes. Il faudroit pour y être
» en sûreté avoir des chaines de
» fer, et se tenir sur quatre amarres
» afin de ne pas éviter.

» On trouve aisément à Foul-
» Pointe tous les vivres dont on a
» besoin; mais il faut se méfier des
» habitans. Comme le port est rem-
» pli de bancs, quand on y envoie
» la chaloupe, il faut, pour qu'elle
» puisse les franchir, attendre que
» la mer ait monté. Au reste Foul-
» Pointe ne doit être fréquenté que
» pendant la belle saison, le récif
» ne formant d'abri que pour les
» temps ordinaires.

» Treize lieues et demie au NNE
» 5° E du monde de la rade de Foul-
» Pointe est la pointe du S de l'île
à de Sainte-Marie, située par 17°-5′,
» de lat. L'île que les naturels du
» pays nomment *Nossi - Hibra-*
» *him*, ou île d'Abraham s'étend au
» NE ¼ N jusque par 16° - 33′ où
» se trouve sa pointe du N. Le ca-
» nal entr'elle et Madagascar est fort
» beau. Les vaisseaux de toutes gran-
» deurs peuvent y passer. La moindre
» largeur qui est environ au milieu
» de l'île a une lieue 2 tiers depuis
» la pointe de l'Arée en Madagascar
» et la pointe du S de l'anse de Lo-
» kinsin sur l'île Ste.-Marie. De la
» pointe de l'Arée il s'étend un banc
» à l'ENE, de la longueur d'un tiers
» de l., sur lequel il n'y a que 2 à
» 3 brasses d'eau. La pointe de Lo-
» kinsin est aussi environnée d'un
» récif; mais dans le milieu du canal
» la profondeur est de 40 à 45
» brasses. *Extrait du Neptune*
» *oriental* ».

2 * FOUL-POINTE ou POINTE SALE, à la pointe du S de l'entrée de la baie de Trinquemalay. *Voy.* POINTE-SALE et TRINQUEMALAY.

FOUL-SOUND, sur la côte du Spitzberg ou Groënland de l'E, au N duquel il y a une grande île que l'on appelle la Terre du NE, et qui s'étend depuis 79° jusqu'à 81° de lat. N. *l'Auteur.* De ce Sound en traversant par terre, il n'y a qu'un isthme étroit qui le sépare d'un bras de mer profond qui, venant du N, s'enfonce dans les terres plus de 20 l., depuis la latitude de 80° N.

FOULWEATHER, cap. *Voy.* CAP MAUVAIS TEMPS.

1 * FOUR, banc de sable à l'entrée de la rivière de Vilaine dans le SO de la pointe du Croisic et à l'E de Hédic. Ce banc gît N et S. sa longueur est de 9 lieues ½. Il y a des roches au N et au S. Celle du S se nomme le Goninas. Celles du N se nomment Leshone et Beniguet. Ces roches découvrent quelquefois de basse mer. Lorsqu'on relève la pointe Penuis au N et le clocher de Guérande par celui du Croisic au NE ¼ E 5° E, on est le travers de la pointe du S du banc, et lorsque cette même pointe Penuis reste au N un peu à l'O, et le Croisic ouvert au S du clocher d'Ecoublas, on est le travers de la pointe du N. Le Four est à l'E des Cardinaux situés entre lui et l'île Hédic. Il y a passage entr'eux.

* 2 FOUR (le), rocher qui donne son nom au passage entre la côte de Bretagne et Ouessant. Ce rocher est situé le travers d'Argenton. Il ne couvre jamais. On le reconnoît à son voisinage d'un autre rocher nommé le Château, situé un peu plus à l'E, et tous les deux sont au large de l'île de Guiet. Au large du Four, c'est-à-dire à l'O, se trouve la basse Boureau. C'est le danger qui s'avance le plus

dans le passage du Four. *V.* l'art. Bourbau. Quand on donne dans le passage du Four après avoir doublé les roches de Porsal, dont la plus au large se nomme Penardeus, il faut laisser courir au SO s'il fait jour, car la nuit on n'approchera pas plus près que 45 brasses. Lorsqu'on relèvera l'île de Guiet à l'E, on pourra commencer à rondir au S, et quand on relèvera le Four par la Pierre-Longue on sera le travers de la basse Boureau. On aura soin de prendre le relèvement de cette pierre afin de s'assurer qu'on n'en passe pas à terre. Ce relèvement consiste à amener à peu près au S ¼ SE et SSE la maison du Remeur par le moulin Trizien. Aussitôt qu'on aura dépassé la basse Boureau, on gouvernera droit au S, 3 quarts de lieue pour passer entre Bassemeur et la basse du Liniou. De là on fera route au SSO 1 lieue ¼ pour passer entre les Platresses et le Faix. On rangera les Platresses de préférence. Les marques des Pierres du Sud des Platresses sont d'amener Saint-Sébastien par les Grandes Fourches droit par le N de Lambaul. Celles de la Pierre du N sont de tenir la grande Fourche par la maison du Remeur; c'est la même marque que pour la Bazanée. Dès qu'on sera dans cette marque on gouvernera au SSE pour passer à terre du banc des Pourceaux. *Voy.* les Vinotières, et pointe Saint-Mathieu.

FOURCHÉ, cap sur la côte du cap Breton, 4 lieues dans le SO de Louisbourg dont il est séparé par la baie Gabarus. De l'autre côté du cap Fourché, il y a une baie profonde à l'entrée de laquelle il y a une île. Il y en a une seconde au large de la pointe du SO. Le cap Fourché est par 45°-44′ N, et par 62°-23′ à l'O de Paris. *Verdun, Cassini, etc. Carte du dépôt de la marine.*

* FOURCHEE (pierre), rocher contigu à celui que l'on nomme Antrozomuan. Ces deux écueils sont en dedans des Pierres-Vertes, à l'entrée de la rivière de St.-Paul de Léon, sur la côte de Bretagne.

* FOURCHES (les), une des îles Chausey. Elle forme la pointe du S du banc du Nord dont la Plate Ile forme la pointe du N. Les Fourches sont dans le NO de la Pucelle, dans le NE de la grande île, et dans l'ENE de la Viel.

FOURCHUE, rivière à l'O de la baie des Châteaux sur la côte du N de la baie de St.-Laurent, non loin de l'entrée du SO du détroit de Belle-Ile qui sépare cette côte de la pointe du N de Terre-Neuve.

FOURFOOT. C'est un banc contigu à celui de Querns dans les environs de l'embouchure de la Tamise, au SE du port de Ramsgate à peu près à une ½ lieue dans l'O ¼ NO de la bouée Rouge située sur l'acore du Brack du Nord. C'est entre lui et la terre que se trouve le canal Cuts. Fourfoot et le Querns découvrent quelquefois de basse mer.

FOURMIS (les). Ce sont des écueils situés aux Açores entre les îles de St.-Michel et de Ste.-Marie. Ils ont ½ de lieue du N au S. Lorsqu'on les approche les brisans font trembler. La mer y déferle avec tant de fureur, que même dans les calmes, le brisant s'élève et fait jaillir l'écume plus haut que la mâture d'un vaisseau. Ces roches sont à 3 lieues au NE ¼ N de Ste.-Marie. Il y a 7 brasses tout auprès et près de 50 brasses d'eau à moins de 30 brasses d'éloignement des roches. La plus haute a plus de 60 pieds au dessus de la surface de la mer, et 120 brasses de ligne ne sauroient trouver de fond entre les Fourmis et l'île Sainte-Marie. Le plomb n'y arrive qu'à 4 encablures de terre.

FOURTEENS Broad, à 5 ou 6 lieues dans le NE du Texel, au NO de l'île Mouche (*Vlieland*). C'est un grand banc de sable étroit vers la pointe du NE; mais à me-

sure qu'il s'avance vers le SSO, il s'élargit et s'etend jusque par 52°-45′ N. *l'Auteur.* Sa forme n'est pas toujours régulière. Depuis cet endroit il revient au SE vers la côte à laquelle il se rejoint à peu près à moitié chemin ent e Scheveling et Maes. Le côté intérieur, c'est-à-dire, celui qui regarde la côte prend graduellement la direction du S ¼ SO et du S parallèlement à la côte presque jusque vis-à-vis Wick. Il reprend alors du NE jusques à Egmont. Au surplus on trouve 14 brasses sur la plus grande partie de ce banc, 18 et 19 entre lui et la terre et 20 brasses u N. Lorsqu'un vaisseau le traverse pour venir chercher le Texel et Vlieland, il a la vue de terre dès qu'il reprend 16 à 17 brasses. Il y a 3 autres petits bancs qui ont des noms distincts quoiqu'ils soient perdus et confondus dans le Broad-Fourteens. Ils sont pareillement plus larges et plus sommes près de terre. Le plus au N se nomme *small-Eight.* Il commence un peu au S d'Egmont. Le suivant commence le travers de Wick. On le nomme Witterib; et enfin le plus au S se nomme le Hard. Il est un peu au N de Stantford.

* Le navigateur observera que ces bancs portent des noms descriptifs, Broad-Fourteens signifie Large Quatorze, parce qu'on y trouve 14 brasses d'eau. Small-Eight, signifie Petit Huit, parce qu'on y trouve 8 brasses d'eau. Hard, signifie Dur, parce qu'en effet ce banc est dur au plomb. Witterib, signifie Côte Blanche, parce que ce banc à la forme d'une côte, et le fond d'un sable blanc.

FOWEY ou Fawey. C'est un port commode sur la côte du S de Cornwal. Il s'y fait un grand commerce pour la pêche qui commence tous les ans en août. Ce port est à 6 lieues à l'O quelques degrés S de Ram's-Head, *Tête-du-Belier.* On ne peut y entrer qu'à mi-flot. Il y a une petite église sur le côté de l'E du port; et sur le côté de l'O il y a une grande église blanche avec un clocher carré.

Pour entrer dans Fowey en venant de l'O il faut donner près d'une ½ lieue de tour à la pointe Predmont. C'est la terre la plus S entre ce port et la baie Blazey. Cette manœuvre fera se tenir au large des roches Boney. Quand on les a dépassées en les laissant à bâbord, il faut tenir le milieu du canal et gouverner entre les deux pointes qui forment l'entrée du port. Quand ces deux pointes sont passées, on peut mouiller du côté que l'on veut. Cependant l'eau la plus profonde est sur le côté de l'O entre l'estacade et le clocher carré. Un grand vaisseau n'a pas plutôt dépassé l'estacade, quand il prolonge la terre en entrant, qu'il doit pousser un peu plus au large et regagner un peu vers le milieu du canal en se tenant cependant toujours un peu plus près de la côte de l'O. Il se tiendra à cette distance jusque par le travers du village situé sur la côte de l'O de la rivière. L'eau est profonde en cet endroit. On le nomme la Fosse, *Pool.* Un vaisseau tirant 16 pieds d'eau y flotte au bas de l'eau. Un vaisseau qui vient de l'E et qui veut aller dans la Fosse doit laisser courir jusques en dedans de l'estacade. Alors il faut lancer au large vers le côté de l'O pour éviter un plateau qui prolonge la côte de l'E. Le commencement de ce danger se trouve par le travers de la première maison d'un village situé sur la côte de l'O. Si le vent et les courans s'opposoient à ce qu'on entrât, au moins à la bordée, le meilleur parti est de laisser tomber une ancre en barbe et de touer dans la Fosse.

Une autre marque à prendre est de laisser courir dedans, jusqu'à ce qu'on voie sur le côté de l'O du port un mur derrière lequel il y a un village. Il y a un très-bon mouillage à peu près à une longueur de vaisseau au S de cette muraille On y amarre à 4 amarres, et un vais-

sean qui tire 16 pieds peut y rester à flot.

On peut aussi laisser courir le long de la grève à tribord du côté de l'O. On y verra un moulin; mais on lancera au large vers l'extrémité N de cette grève pour éviter une roche sous l'eau qui s'y trouve. Les vaisseaux mouillent au dessus de cet endroit au milieu du canal. C'est la meilleure rade pour ceux d'un grand tirant d'eau. Fowey est à 3 lieues dans le SO de la Tête-de-Mort, *Deadman's-Head*, et 6 lieues dans le SO ¼ O de l'entrée du port de Falmouth. Du travers de Fowey on peut appercevoir la haute terre de Plymouth.

Fowey est par 50°-19′ N, long. 6°-55′ à l'O de Paris. *L'Auteur.* Les marées y sont de 5 heures 40′.

FOWL's-HEUGH, 4 milles au NE de la tête du Crapeau (*Tod-Head*). Cet endroit est remarquable par ses hautes falaises perpendiculaires, et toutes blanchies par la fiente des oiseaux qui s'y réfugient. Les ruines du château Donnotter sont à peu près à 2 milles dans le NE ¼ N sur une haute roche située près de terre. La route est au NE ¼ N pour se rendre à la pointe Downie ou à la baie Stone-Haven.

1 FOX, baie aux îles Malouines. Elle est située entre le port Adair et celui d'Albemarle. *Voyez* ALBEMARLE.

2 * FOX, cap sur la côte du NO de l'Amérique, près de l'Archipel du Prince de Galles, dans le NE de l'île de la Reine Charlotte, au S du canal de Revilla-Gigedo qui fait partie du détroit du Duc de Clarence. Le cap Fox est au N de l'île Dundas. On passe entre les deux pour aller à l'entrée de l'Observatoire. Il est à l'E quelques degrés N du cap Chacon et du cap de Muzon. C'est entre ces deux derniers qu'est le port Cordova. Le cap Fox est hérissé d'îlots et de rochers jusqu'à 1 lieue au large. Il est situé par 54°-45′ N, et 132°-54′ à l'O de Paris. *Vancouver.*

3 * FOX, nom que les Anglois ont donné aux îles Aleutiennes. Elles forment un petit Archipel qui se prolonge dans une ligne courbe, depuis la pointe de la presqu'île Alaska sur la côte du NO de l'Amérique jusqu'aux îles de Behring près de la côte de Kamtschatka. Ces îles Behring forment un petit groupe séparé des îles Aleutiennes par un intervalle plus considérable que celui qui divise les autres îles, en conséquence on en a fait un petit Archipel distinct, cependant comme elles sont dans le même gissement que les îles Aleutiennes, nous sommes d'avis qu'elles font partie du même Archipel. Toutes ces îles réunies forment un arc qui barre presque tout l'intervalle compris entre les côtes de l'Asie et de l'Amérique. Ces côtes pourroient être considérées comme les rayons, et le détroit de Behring comme le sommet d'un angle mesuré par les îles Aleutiennes. Sans rien vouloir déterminer exactement, on peut dire qu'elles sont placées à peu près sous le 53eme. parallèle N; mais leur longit. devant être fixée avec plus de précision, puisque c'est elle qui détermine la longueur de cette chaîne d'îles, nous l'indiquerons depuis 167°-46′ à l'O de Paris jusque par 164°-56′ à l'E de Paris (*La Perouse*), ce qui renferme un espace de 27°-18′.

FOY (la), roche dans le NNO du Grouïn de Cancale à l'O de l'île des Landes sur la côte de Bretagne dans la Manche. Cette roche n'est pas dangereuse parce qu'on ne navigue point dans ses parages. Les gros vaisseaux passent au large des Filles. La roche de la Foy est collée tout à terre.

FOYL (Lough), ou LAC DE FOYL, sur la côte du N d'Irlande. C'est l'entrée de Londonderry. La pointe du NO de cette entrée est à peu près à 3 lieues dans le NO ¼ O de Band-Haven, et dans l'O ¼ NO de Skerries ou port Rusch. Ce lac a presque 4 lieues de long et

2 lieues de large au milieu, mais il est étroit aux deux bouts et sa largeur n'est que d'un mille à l'entrée, entre la pointe Magellan et le Fort Vert (Green-Castle). Vis-à-vis de son embouchure il y a un grand banc de sable qu'on appelle Tuns. Il commence à la pointe de l'E de ce havre et s'étend dans le N jusqu'à 2 milles de terre. Quand le vent vient du large la mer y brise considérablement. Il y a un canal fort étroit au S de ce banc. Entre lui et la pointe de l'E, et quoiqu'il y ait plus de 18 pieds d'eau, cependant il n'y a que les petits vaisseaux qui osent y passer, mais on trouve toujours 14 ou 15 brasses d'eau dans le canal de l'O, et 8 à 10 brasses près de la pointe Magellan. Lorsqu'on est entré ½ lieue en dedans on trouve deux canaux, l'un desquels prolonge le rivage et l'autre court au S. On trouve de 9 à 7 brasses dans le dernier, cependant le véritable canal est le long de terre.

FOYN, île dans la rivière Shannon sur la côte de l'O d'Irlande, 4 milles de la baie Labbasheda, et 8 de la pointe Tarburt. Les grands vaisseaux peuvent mouiller au large de cette île au SE de la maison Cahiracon, ou bien au S et S ¼ SO d'une petite île située 1 mille à l'E de cette maison. On y trouvera de 6 à 12 brasses bon fond. *V.* BALLINBOCHAG.

FOZE, roche dans le port Ventry au SO de l'Irlande, 1 lieue dans l'O ¼ NO du grand Blasket, et 15 milles au N ¼ NE du Skellick de l'O. Cette roche est à 1 lieue dans le SO 3° S du plus O des rochers Tiraght.

FRAILS, ou FURLAS, roches sous l'eau au large de la côte du SE de l'Irlande, à peu près au SSE quelques degrés E de l'île Saltée, et à l'E quelques minutes, ou tout au plus 1 degré de l'E vers le S, de la petite île Kinbeg. On peut les voir de basse mer. On peut passer en dedans d'elles, cap à l'E depuis le N de Kinbeg, mais il vaut mieux passer par 5, 7 et 8 brasses entre les deux grandes Saltées.

* FRAMBOISES (île des), sur la côte de l'E de Terre-Neuve près de la baie des Sauvages, au N de la baie Bonavista par 49°-11′ N, et par 55′-43° à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les observations de Chabert, Verdun, et autres.*

FRAMPTON, sur la Severn dans le Gloucester-shire. Nous en faisons mention dans cet ouvrage à cause des effets bien extraordinaires de la marée. Le courant remonte pendant 4 milles à l'O avec une telle rapidité, que lorsqu'il atteint une montagne située à gauche de la forêt de Dean au moment où il retourne vers le N, il s'élève comme une haute lame qui barre la rivière et qui entraine tout ce qui se trouve devant elle jusqu'au moment où elle arrive à Newnham's-Nob qui lui sert de barrière naturelle. Frampton est par 51°-25′-1″ N, et 5°-49′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

FRANCA (VILLA). C'est le port le plus à l'E et sur la côte du S de Saint-Michel des Açores, à peu près 4 lieues à l'E de la pointe Delgada. Elle est à l'abri derrière un petit îlot entre lequel et la terre il y a mouillage par 8 et 9 brasses. On y amarre avec une aussière à terre.

1 FRANÇAIS (vieux cap), remarquable pour les atterrages sur St. Domingue. Il est par 19°-40′-30″ N, et 72°-15′-20″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 FRANÇAIS (baie des), au N ¼ NO de la grande pointe Pédro située sur la côte du S de la Jamaïque aux Antilles. C'est une toute petite baie presque sous les montagnes de Maidai.

3 FRANÇAIS, cul-de-sac, sur la côte de l'E de la Martinique. Au fond de cette petite anse il y a un bourg qui porte le nom de Bourg Français,

Français, presqu'à l'E de Fort Royal. Lat. N 14°-37'-30", long. 63°-21' à l'O de Paris. *Verdun*, *Borda*, *Pingré*.

4 FRANCAIS (île du), ou L'ILE DES CAILLES dans la baie de la Praye, dans l'île de Saint-Jago une des îles du cap Vert. L'île aux Français est petite et noire, elle sert pour le mouillage, sa pointe de l'E doit rester à O ¼ SO tout au plus 5° O. Le fort au NO 5° N par 7 ou 8 brasses.

5 FRANÇAIS (île du), sur la côte de l'O d'Afrique au SE du cap Blanc au fond de la baie Sainte-Anne. On peut mouiller au N du cap à 1 lieue ½ de cette île par 5 ou 6 brasses.

6 FRANÇAIS, port, sur la côte du N de Saint-Domingue, entre la baie de Lacul et la pointe de Picrolet, par 19°-48'-20" N, et par 74°-43' à l'O de Paris. *Chastenet de Puységur*. Ce port ne reçoit point de vaisseaux.

7 * FRANÇAIS (port), sur la côte du Brésil, à 10 lieues dans le N de la rivière Paraïba. Nos cartes n'en parlent pas. L'*Auteur* le place par 7° S, ce qui ne peut pas cadrer avec Paraïba que *Belin* place par 7°-40' S.

8 * FRANCAIS (port des), sur la côte du NO de l'Amérique par 58°-37' N, et par 139°-28'-15" à l'O de Paris, *bureau des longitudes*, variation NE 27°. C'est un superbe port dans la forme d'un T, les deux branches forment ce qu'on nomme bassin de l'E et bassin de l'O. On y est parfaitement à l'abri par grande eau et bonne tenue. Le canal du milieu est coupé par l'île du Cœnotaphe. La passe est dangereuse. Deux chaloupes de la Péronse y ont fait naufrage, et c'est à la mémoire de ceux qui les montoient, qu'est élevé le Cénotaphe qui donne son nom à l'île située au milieu du port. La pointe de l'O de l'entrée sert de point d'appui à une chaussée de roches qui se projette dans le SE. La pointe de l'E est elle-même sale, et il est fort difficile de trouver la passe, elle gît droit au N; cette route conduit à un village situé sur la côte de l'O du goulet. Le port s'élargit ensuite et devient un des plus spacieux et des plus beaux de l'Univers.

9 FRANCAIS (rivière des), dans l'angle du SE de la baie James qui forme la partie du S de la baie de Hudson, à l'E de la rivière Nodway par 50° N, et 81°-20' à l'O de Paris. *L'Auteur*.

10 FRANÇAIS, cap. *Voyez* CAP.

1 FRANÇAISE, baie sur la côte du S de l'île de Nièvе aux Antilles.

2 FRANÇAISE, baie sur la côte de l'O d'Afrique et sur le côté du S de la rivière de Sierra-Léone. *Voy.* SIERRA-LÉONE.

* FRANCE (île de), à l'E de Madagascar dans l'Océan Indien. Le port du NO est par 20°-9'-45" S, et 55°-8'-15" à l'E de Paris. *Bureau des longitudes*. Le cap Malheureux qui est le plus N de l'île, est par 19°-58' S, et la pointe la plus S près du port de la Savanne, est par 20°-31' S. *Lacaille*. Cette île fut découverte par les Portugais qui la nommèrent île du Cirne. Les Hollandois l'habitèrent sur la fin du 17 eme. siècle, et bientôt l'abandonnèrent à cause des rats dont elle étoit couverte. Ils lui avoient donné le nom d'île Maurice. M. de Beauvoillier, gouverneur de l'île de Bourbon, en fit prendre possession en 1721, il la nomma île de France; enfin M. de Mahé de la Bourdonnois en fut nommé gouverneur, et sous lui, furent jetés, les premiers fondemens de sa splendeur actuelle. Le gouvernement de Bourbon y fut réuni et elle devint le chef-lieu. Cette île possède deux ports, celui du SE et celui du NO qu'on nomme indifféremment Port Louis. L'île entière est environnée de récifs laissant entr'eux quelques petits interstices qui servent de passages pour

aborder la côte. Le port du SE qu'on nomme indifféremment Grand Port ou Port Bourbon, est tellement obstrué de dangers qu'il s'y fait infiniment peu de navigation par les barques du pays, mais il n'y va jamais aucun vaisseau, d'ailleurs les vents du SE qui y soufflent constamment en rendent le séjour désagréable, fatigant, et dangereux pour les vaisseaux. Le Port Louis au contraire est d'un accès facile. Il est formé par une petite crique qui reçoit les eaux des montagnes de Peter-Boat et du Pouce. Le côté du SO est abrité par une grande langue de terre qui se prolonge dans le NO et qui vient aboutir au fort Blanc. Le côté du NE est formé par l'île aux Tonneliers séparée de terre par un petit canal peu profond. C'est le long de cette île que se tiennent les gros vaisseaux, et c'est là qu'est le plus grand brassiage. Ce port est très-étroit, mais on compte une lieue depuis le fond jusqu'à la bouée que l'on nomme des Pavillons, parce qu'en effet elle en porte deux petits qui servent à la faire distinguer des autres. Il faut hanter l'île aux Tonneliers, en sortant comme en entrant l'île de France étant dans la bande des vents généraux, les vents de SE y soufflent constamment, et comme le port gît SE et NO, on ne peut y entrer qu'à coups de cabestan. Pour cet effet on a disposé des cormors tout le long du canal; un plongeur envoyé de terre va frapper une aussière sur ces cormors par 10 et 12 brasses d'eau, les vaisseaux se virent sur ces touées et parviennent ainsi au fond du port. On y est parfaitement à l'abri tant que les vents soufflent du SE, mais quand ils viennent du NO on est exposé aux vents et à la lame, ce qui arrive dans les ouragans. Pour mettre les vaisseaux de guerre à l'abri des accidens qui peuvent en résulter, le gouvernement a fait bâtir un môle qu'on nomme Trou Fanfaron, il y reste 25 pieds d'eau. Ce petit bassin peut recevoir trois vaisseaux de guerre et deux frégates; il y a des cales, des pontons, des magasins, et tout ce qui peut constituer un département de marine. Quant aux autres vaisseaux du port, lorsque l'ouragan vient, si le vent passe au NO, ils n'ont d'autres ressources que de se couler avec précaution par petit fond pour se mettre à l'abri du naufrage. Le port est au surplus semé de roches, d'ancres et de carcasses de vaisseaux perdus qui le rendent un des plus sales et des plus incommodes du monde. L'île de France est soumise à des ouragans qui viennent annuellement la dévaster; ils ont ordinairement lieu en février, ils s'annoncent par un calme profond et par une chaleur étouffante, leur violence est extrême et souvent ils ont causé des dommages inappréciables, tant dans les plantations que dans la marine. Cette île est d'un aspect extrêmement haché; on y distingue neuf Pitons remarquables, tels que le Piton du milieu de l'île, les deux Pitons de Découverte, le Piton de la rivière Noire, le Piton de la Savanne, la montagne du Rempart, celle de la Découverte du Port, le Pouce, et Peter-Boat. L'île produit fort peu de sucre, fort peu de coton, quelques cafés et de l'indigo. Cette dernière denrée forme la branche principale de son commerce actuel, du reste on y cultive des vivres insuffisans pour sa population; on est contraint d'y faire transporter du blé de Bourbon, du riz et des bœufs de Madagascar et d'Anjouan. La ville renferme une église de pierre, une salle de spectacle et une maison pour le gouverneur; du reste toutes les maisons sont construites en bois et leur apparence est très-mesquine, les rues sont pleines de trous profonds et de quartiers de rochers entre lesquels on voit croître l'herbe; et tout considéré, si l'on excepte les environs de la place du Gouvernement, le reste mérite peu d'attention. Cette place étant le chef-lieu des Français dans les mers des Indes fait un com-

merce considérable, et réunit de grandes richesses. Les vaisseaux de toutes les nations y abordent. Jadis on prenoit connoissance de l'île Rodrigue située à 100 lieues dans l'E, mais aujourd'hui que la navigation est perfectionnée on se contente de se mettre 30 ou 40 lieues au vent. La variation y suit la direction des méridiens et sa marche est si régulière, qu'au défaut d'autres observations elle indique passablement la longitude. Aussitôt qu'on apperçoit l'île, il faut gouverner pour l'attaquer par la pointe du NE, on découvre bientôt l'île aux Serpents et l'île Ronde; on les laisse toutes deux 1 lieue à tribord, et on gouverne pour passer à distance égale entre l'île Plate et le Coin de Mire. Ce dernier est un gros îlot dont la partie de l'O est très-escarpée. Il faut bien se donner de garde de passer entre lui et la terre à moins de connoître parfaitement cette passe. On doit en le doublant haler les bonnettes dedans, et serrer immédiatement le vent pour accoster la terre qu'on ne doit plus quitter. Les pilotes viennent à bord, le travers de la rivière du Tombeau; avec leur aide on gagne l'entrée du port où l'on mouille par 20 brasses. De cet endroit on se tone comme nous l'avons dit précédemment.

1 FRANÇOIS (baie de St.-), sur la côte de Labrador presqu'au N de Belle-Ile dans le détroit de ce nom, entre Terre-Neuve et la côte des Esquimaux.

2 FRANÇOIS (St.-), cap sur la côte de l'E de Terre-Neuve. C'est l'entrée de l'E de la baie de la Conception. Ce cap est blanchâtre et bas. Nous recommandons aux marins de ne pas se tromper de temps de brume ou à nuit tombante, en le prenant pour une montagne située dans l'intérieur des terres. Il est par 47°-53′ N, et par 55°-5′ à l'O de Paris. *Carte de Verdun, Chabert, et autres du dépôt de la marine.*

3 FRANÇOIS (St.-), cap sur la côte du Pérou au N du golfe de Guyaquil. C'est de ce cap que la côte fait au NO vers Bonaventure et vers Panama. Il est par 0°-45′ N, et par 81° à l'O de Paris. *Carte à grand point du dépôt de la marine de l'an 6.*

4 FRANÇOIS (St.-), port au NO de Monterey sur la côte du NO de l'Amérique, un peu au SE du cap Mendocin. La variation y est de 12°-48′ NE. Les marées y sont violentes, et on n'en peut sortir qu'avec le secours de l'ebe. L'entrée de ce port est par 37°-48′-30″ N, et 124°-28′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

5 FRANÇOIS (St.-), pointe sur la côte du SO d'Afrique, 14 l. au SO de la pointe du SO de Saint-Philippe de Benguela. Il y a un récif de roches qui se projette à 2 lieues au large. Il y a sur la partie du NE quelques flaques d'eau salée, et au S se trouve la baie de la Tour, sur laquelle il y a mouillage par 10 et 12 brasses.

6 FRANÇOIS (St.-), rivière sur la côte du N de l'isthme de Panama, entre la pointe St.-Blas, et nombre de Dios.

7 FRANÇOIS (St.-), rivière sur la côte du Brésil entre Fernambouc et la baie de Tous les Saints, à peu près au SSO du cap Saint-Augustin par 11°-12′ S, et 39°-15′ à l'O de Paris. *Belin.*

FRANKLAND, sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande de la mer du Sud, à peu près au S ¼ SE du cap Grafton par 17°-15′ S, et par 143°-42′ à l'E de Paris. *Carte du depôt de la marine de l'an 6.*

FRANGEROLLE, château sur une pointe de terre à l'O de la baie de Malaga sur la côte du SE d'Espagne, à l'E de laquelle il y a une petite baie avec mouillage entre le château et la rivière Malaga, par 10 et 12 brasses d'eau.

FRANKON, lac à l'O de Stral-

Sund situé sur la côte du S de l'île de Rugen à l'entrée de la Baltique.

FRASERBURG, ville d'Ecosse près du cap Kinnaird. Le port y est assez bon. Il y a peu de temps qu'on a élevé un phare sur ce cap. La ville est 40 milles au N d'Aberdeen.

1 FREDERIC, baie sur la côte de l'O d'Afrique, à peu près 1 l. dans l'ENE de la montagne des Danois, et 2 l. dans l'OSO de Cormentine. Il y a une très-bonne rade par 7 ou 8 brasses entre le fort Nassau et le fort Maurice.

2 * FREDERIC (détroit du prince), sur la côte du NO de l'Amérique, au N de l'Archipel du Prince de Galles, au S de l'île de l'Amirauté, et en dedans de l'Archipel du Roi Georges. On y arrive par Christian-Sound au S, et par le détroit de Chatam et Cross-Sound au N. On peut chercher le détroit du Prince Frédéric vers les 57° de lat. N. *Vancouver.*

3 * FREDERIC, fort dans l'Amérique du N sur la côte de la Nouvelle Angleterre, à l'E de la baie Sagadahook et dans le SO de la baie Pentagouet. Il est sur une pointe de terre que forme l'entrée d'une baie dans laquelle se jette la rivière Georges, droit au N de Cashesledge. Lat. 43°-51′-30″ N, long. 71°-7′ à l'O de Paris. *Carte à grand point, ordre de Sartine, du dépôt de la marine.*

4 * FREDERIC, pointe sur la côte du NO de l'Amérique; c'est la pointe la plus au NO de l'île de la Reine Charlotte. Elle est dans le S ¼ SO de la pointe Nore qui termine au N l'île Langara située sur la côte du N de l'île de la Reine Charlotte. La pointe Frédéric est par 53°-57′-30″ N, et par 135°-29′ à l'O de Paris. *Vancouver.*

1 FREDERIC-HENDRIC, baie ainsi nommée par Tasman en dedans de l'île Maria, et près de la baie de l'Aventure sur la terre de Diemen qui forme l'extrémité du S de la Nouvelle Hollande.

2 FREDERIC-HENDRIC, cap. C'est la pointe du N de la baie de l'Aventure située au SO de la terre de Diemen qui termine au S la Nouvelle Hollande.

* FREDERIC-STADT, ville de Suède sur la côte du Scaggerrack, dans le NNO de Gothenbourg sur la côte de l'E du bras de mer qui s'enfonce jusqu'à Christiana, par 59°-7′ N, et par 8°-27′ à l'E de Paris. *Verdun, Borda, et Pingré.*

FREDERIC's-BURG, fort sur la Côte d'Or en Afrique près du cap des Trois Pointes. par 4°-30′ N, et par 3°-25′ à l'O de Paris. *L'Auteur. Position incertaine.*

FREDERIC's-HALL, sur la côte de l'E du Scaggerrack sur la côte de Suède. (Scaggerrack ou Cattegate est le grand bras de mer qui conduit au Sund.) Frédéric's-Hall est au SE de Frédéric-Stadt par 59°-4′ N, et par 8°-43′ à l'E de Paris. *Verdun, Borda, et Pingré.*

FREDERIC's-HOPE, ou l'Espérance de Frédéric, fort sur la côte du Groënland par 62° de latit. N. *L'Auteur.* Les Danois s'y sont établis en 1742. Cette place est à ½ lieue de la mer, il y a un bon port; elle est assez commerçante. La baie des Pêcheurs est à 36 lieues dans le N.

* FREDERIC's-NAGORE, petite ville danoise au Bengale sur la rive occidentale de la rivière d'Ougly, entre Chandernagore et Calcuta. Cet établissement est dans un emplacement occupé jadis par un village Indien nommé Siram-Pore, l'habitude lui en a fait conserver le nom. Excepté dans les actes du gouvernement, on ne connoît cette ville que sous le nom de Siram-Pore. *Voyez ce mot.*

1 FREDERICA, dans la Géorgie (Amérique du Nord). C'est un des ports où le nom permet à tous les vaisseaux étrangers de décharger.

2 FREDERICA, ville de l'Amérique du Nord à l'embouchure de la rivière Alatamaha en Géorgie

sur l'île St.-Simon, on la nomme aussi Fort Frédéric. Elle est sur le côté intérieur de l'île, par 31°-5′-30″ N, et par 83°-53′ à l'O de Paris. *Carte à grand point, ordre de Sartine, du dépôt de la marine.*

FRÉE, banc de sable sur la côte de Flandres. C'est le même que Broad-Bank, ou Banc Large. *Voy.* Broad-Bank.

FRÉEMAN's-BAY, baie sur la côte du SO d'Afrique entre le Pain de Sucre et la pointe Fréeman. Il y a des roches un peu au large de cette pointe, mais à peu près à ½ lieue au large on trouve 52 et 53 brasses.

FRÉEMANTLE, pointe dans le détroit du Prince Guillaume. C'est la pointe de l'O de l'entrée du port Walds au NO du port Fidalgo, par 60°-57′ N, et par 148°-47′ à l'O de Paris. *Vancouver.*

FREES-PLAT, bouée dans le Zuyder-zée, à peu près dans l'OSO de Hinlopen situé sur la côte de Frise et presque droit au N de la bouée Creyl. Quand on veut aller de l'une à l'autre, il faut amener le clocher du village Twisch, un peu ouvert à l'O de Medemblick; cette route conduira d'une bouée à l'autre sans danger. Si l'on veut prendre le plus profond du canal, il faut relever le petit clocher carré de Pendragon situé sur la côte du NE, et l'amener à l'O d'un petit village situé à l'O de Worcum; cette marque conduira jusqu'à la bouée Frees-Plat, et lorsque les deux églises de Warns et Mirns, qui sont à l'E de la pointe Staveren, seront l'une par l'autre et resteront au N de Staveren, on sera le travers de cette bouée. Le côté de l'O du canal est le plus profond. On gouvernera ensuite au NNE jusqu'à ce que Pendragon reste entre Woorwolde et le petit village à l'O de Worcum. Si dans ce moment on relève la falaise par le milieu de Staveren, on sera par le plus grand fond, et en prenant un peu du N on se rendra à la bouée située à l'O de Hinlopen. Cette bouée est mouillée par 16 pieds, mais l'eau augmente à l'E et continue d'augmenter vers la côte de Frise jusqu'à l'acore du rivage. Les marques de cette dernière bouée sont le petit clocher carré de Mirns relevé au S de Malqueren. Si l'on veut s'avancer vers le N, il faut conserver ce clocher en dedans de Malqueren jusqu'à ce qu'on soit bien en canal vers la bouée située à l'O de Worcum, à peu près 2 milles de la bouée Frées-Plat.

FREEWILL (île de Joseph Freville). C'est celle que les cartes françaises nomment Freville ou St.-David. C'est une espèce de récif au N de la Nouvelle Guinée. Les naturels la nomment Pegan, elle est à l'E de Gilolo. Le milieu est à peu près par 0°-50′ N, et par 132°-28′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

FREEZLAND-PEAK, ou Montagne de Glace, dans la terre de Sandwich dans le SO du cap de Bonne-Espérance. Cette montagne est à l'O du cap Bristol et le cap Montague lui reste au N. Latit. S 58°-58′, longit. 29°-20′ à l'O de Paris. *Cook.*

1 * FRÉGATES (Basse des Frégates Françaises). Elle est située par 23° - 45′ latit. N, et par 168°-10′ à l'O de Paris. *La Perouse.* Cette basse est un grand banc environné de récifs dans toute la partie de l'E. Il y a 5 sommités de sable qui s'élèvent au dessus de l'eau, et dans la partie de l'O il y a un petit mondrin qu'on nomme le Piton. Cette basse est à l'O de l'île Neker qui fait partie de l'Archipel des îles Sandwich dans l'Océan Pacifique du Nord. Quand on l'aborde du côté de l'O, le Piton avertit du danger, mais quand on l'attaque du côté de l'E il ne faut pas approcher le Piton plus près que 4 lieues.

2 FRÉGATES (baie des), sur la côte de Saint-Christophe à peu près à ONO de la montagne St.-Timothée. C'est une petite crique,

on y trouve depuis 6 jusqu'à 3 brasses d'eau assez près de terre.

1 * FREHEL, cap sur la côte de Bretagne 4 lieues au NO de Saint-Malo, par 48°-41′-10″ N, et par 4°-39′-2″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Il y a un feu sur ce cap, et l'on vient en prendre connoissance quand on veut aller à Saint-Malo ou à Granville. Il est environné de plusieurs rochers, la grande et la petite Linière sont au NO, la basse Lacatis dans l'ENE, les Sauvages dans le NE, et les mâts de Frehel qu'on appelle dans le pays la Mé du Cap. Cette dernière est collée à terre, elle n'est dangereuse que de nuit, mais le jour on la voit et on peut la ranger. Quant aux autres dangers, on n'a rien à en craindre si l'on range le cap, et pour leurs marques particulières. *Voyez* leurs articles.

Dans le SE du cap Frehel il y a un château nommé de la Late. La côte forme une baie entre deux, mais elle est barrée par un banc de sable, en conséquence on ne l'approche pas. Le château de la Late est destiné à protéger le mouillage de la rade de la Frenaye. *V.* FRENAYE.

2 FREHEL, cap sur la pointe du NE de Terre-Neuve, au N de la baie Bonavista. Lat. N 49°-27′, long. 55°-32′ à l'O de Paris. *Granchain, Chabert, et autres cartes du dépôt de la marine.*

FRÉJUS, golfe dans la Méditerranée, 12 lieues dans le NE de Toulon, 13 lieues au SO de Nice, 4 lieues du port de St.-Tropez. Le cap Fréjus forme la pointe de l'O de ce golfe, et la ville du même nom est par 43°-25′-52″ N, et par 4°-23′-54″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

* FRENAYE, rade dans une baie située entre la pointe de St.-Cast et le château de la Late à l'O des dangers de l'entrée de Saint-Malo. Cette rade offre un asyle aux vaisseaux qu'une tempête surprend dans le cul-de-sac aux environs de Saint-Malo, et qui faute de pilotes ne peuvent entrer dans le port. C'est aussi en temps de guerre une relâche pour les corsaires, ils y mouillent sous la protection du château de la Late, craignent moins la désertion que dans le port et sont toujours plus parés pour l'appareillage. Le mouillage est à l'abri des vents de NNO jusqu'au SSE passant par l'O. On amène le château au N ¼ NO, et l'on mouille où l'on veut par 4, 5 et 6 brasses. Si les vents passent au NE on profite de la fin d'un flot pour appareiller, et l'on se rend à sa destination.

1 FRÈRES, îlots à l'O de l'île d'Aklin dans les débouquemens de St.-Domingue, ils sont sur le banc situé au S de l'île Longue. * Cette partie n'est pas assez connue pour que nous puissions certifier leur position, pas même leur existence.

2 FRÈRES, dans les mers de Chine. Ce sont trois îles au N de Pulo-Sapate à l'E de Cécir de Mer, par 10°-40′ N, et 105°-45′ à l'E Paris. *D'après de Mannevillette.*

3 * FRÈRES, îles dans la rivière Paraïba sur la côte de l'E du Brésil, à 1 lieue ½ en dedans de l'embouchure. Le canal est au S de ces îles.

4 * FRÈRES (les), deux petites îles situées dans l'Archipel, elles sont posées N et S dans le SE de l'île Plane, à l'O de Scarpente, et presqu'au N du cap Sidera, qui fait la pointe du NE de l'île Candie.

5 * FRÈRES (les), deux petites îles posées E et O, situées près de la côte d'Asie, dans l'Archipel de Grèce, à l'E de l'île Lero, au N de Colmine et de Stancho.

6 FRÈRES (les Deux), deux îles situées à l'entrée du détroit de Malac au S de Junk-Seilon, par 7°-21′ N, et par 95°-56′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

7 FRÈRES (les Deux), sur la côte de l'E de la Nouvelle Hollande au large du cap Manifold. *Voyez* MANIFOLD.

8 * FRÈRES (les Deux), suivant quelques autres les Deux Sœurs au N du détroit de la Sonde; suivant le *Neptune oriental* il paroît que ce sont deux petits bancs situés tout auprès l'un de l'autre. Le milieu est par 4°-58′ S, et par 103°-42′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Suivant quelques autres ce sont des îles environnées de corail, et couvertes d'arbres. Nous n'osons prononcer sur autre chose que sur leur position qui paroît avérée.

9 * FRÈRES (les Deux) près du détroit de la Reine Charlotte entre les deux îles de la Nouvelle Zélande. *Voyez* le DÉTROIT DE LA REINE CHARLOTTE.

10 * FRÈRES (les deux), ce sont deux rochers de forme presque conique et semblables, situés un peu à l'O de Toulon, sur la côte de France, dans la Méditerranée.

11 * FRÈRES (Trois). Ce sont trois montagnes remarquables sur la côte de l'E de la Nouvelle Hollande. On peut les voir de 14 ou 16 lieues en mer. Celle du milieu est par 31° S, et par 151° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

12 FRÈRES (Trois), près des îles Célèbes, par 5°-20′ S, et par 115°-10′ à l'E de Paris. *L'Auteur.* * Nous ne les trouvons sur aucune carte française.

13 * FRÈRES (Trois), à l'entrée du N du détroit de Malac sur la côte de Queda, au S de l'île Lontar, au N ¼ NO de Pulo-Lamavi, au SE ¼ E des Deux Frères, par 6°-55′ N, et 96°-56′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

14 * FRÈRES (les Quatre), dans le canal de la Boussole, à peu près au N du cap Castricum sur l'île de la Compagnie et à l'O de l'île Marican. Les Quatre Frères sont quatre îles disposées dans la forme d'un carré, celle du NE qui borde le canal de la Boussole est par 46°-57′ N, et par 149°-10′ à l'E de Paris. *La Pérouse.*

15 FRÈRES (les Sept), petites îles dans l'ENE de l'Archipel des Sechelles, par 4°-5′ S, et par 60°-18′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

FRESCHIA, cap sur la côte du N de Candie, l'île de Standié en est à l'E. *Voyez* POINTE FRISKIN. C'est probablement le même que le cap de la Fasque.

FRESWIEK, baie sur la côte de l'E d'Ecosse, 6 milles au NNE de la pointe Noss. Il y a un bon mouillage quand les vents viennent de terre. C'est une relâche commode quand les vents et marées sont contraires; il ne s'y fait sentir aucun courant.

FREVILLE, *Voy.* FREWILL.

FRIEMAN's-BAY, baie sur la côte de l'E de l'entrée du port Anglois dans l'île d'Antigue aux Antilles. *Voyez* ce port.

FRIENDLY-COVE. *Voyez* Crique des AMIS. *Appendix.*

FRIENDLY-ISLANDS. *Voyez* Iles des AMIS. *Appendix.*

1 FRIO (baie du cap), au N du cap Frio situé 21 lieues au S ¼ SE du cap Ruy-Piz sur la côte du SO d'Afrique.

2 FRIO (cap), ou CAP FROID, sur la côte du Brésil Amérique du Sud. C'est un cap fameux à l'E de Rio-Janeïro par 22°-2′ S, et par 43°-51′-45″ à l'O de Paris, *Bureau des longitudes.* Il est à peu près au SO du cap St.-Thomé situé sur la même côte. Du cap Frio jusqu'à l'entrée de Rio-Janeïro la côte court en dépendant vers l'O presque 20 lieues. Un vaisseau qui territ par 23° S trouvera le fond à 20 lieues au large de ce cap par 50 brasses fond de roches, et en continuant à courir à l'O, les lans sur bâbord, on trouvera le même brassiage fond de gros sable mêlé de vase et de coquilles à 6 ou 7 lieues du cap. Frio par 23°-10′ S. Si on laisse courir 20 l. à l'O les lans sur tribord, on

prendra connoissance de l'île Plate située au S de l'entrée de Rio-Janeiro. Il y a plusieurs îles éparses au N de ce cap.

FRIRE (poêle à). C'est un danger dont la partie du SE est dit-on par 33°-39′ N, et par 76°-2′ à l'E de Paris. L'*Auteur*.

FRISCHAFF, baie de la Baltique formée par l'île de Frisch, à l'embouchure de la Vistule sur la côte de la Prusse Polonaise.

FRISCO, rivière sur la côte de l'O d'Afrique au NE du cap de Palme, entre Druin et le cap Lehou. La distance de l'un à l'autre est de 20 lieues à l'E 5° S. Druin est à 3 lieues des falaises rouges; ces falaises continuent 7 lieues plus loin. On traverse l'embouchure de cette rivière en cotoyant par 5 et 6 brasses en vue des villes Nègres de Tabaterra et Domera. Cette rivière se nommoit jadis rivière Lagos. Elle est à 7 lieues dans le SO ¼ O de Kotrou et à l'E de St.-André.

FRISKIN, pointe dont nous avons parlé à l'article Freschia. Nous pensons que ce peut être le cap Sainte-Croix situé sur la côte du N de Candie, à peu près à ONO de la ville de Candie, à moins que ce ne soit le cap de la Fasque situé entre la ville de Candie et le cap Saint-Sébastien.

FRISKNEY, balise. *V.* KNOCK DE DEDANS.

FROBISHER, ou FORBISHER, détroit. C'est un bras de mer un peu au N du cap Farewel, pointe la plus au S du Groënland de l'Ouest, par 63°-12′ N, et 50°-30′ à l'O de Paris. L'*Auteur*.

FROID (cap), à la pointe du N de l'île Charles sur la côte de l'E du Groënland. Le cap Froid est par 79°-6′ N, et par 8°-37′ à l'E de Paris. L'*Auteur*. La variation y est de 19°-36′ NO.

FROMENTIÈRE, petite île de la Méditerranée tout auprès de l'île d'Yvice dont elle est éloignée d'à peu près 2 lieues ½ dans le SSE. Il y a bien passage entre ces deux îles; mais il faut prendre garde à un haut-fond situé près de la pointe d'Yvice, et pour l'éviter on se tiendra à moitié canal par 5 brasses bon fond; l'eau y est si claire qu'on distingue le fond. Il y a une haute tour sur l'île Fromentière, et une autre sur la pointe du S d'Yvice. L'île de Fromentière a la figure d'une *Chausse-Trape*. Le milieu est par 38°-36′ N, et par 0°-39′ à l'E du méridien de Paris. *Carte du dépôt de la marine*.

* FROMENTON, *voyez* FORMENTON, petit îlot situé entre l'île d'Yvice, et la pointe de l'E de Fromentière. Il sert d'abri à une rade dans laquelle on peut mouiller en dedans du cap More, dans un espace compris entre Fromenton, Fromentière, et Yvice.

FRONT. C'est une des petites îles qui sont situées à la pointe de l'E de l'île Lowang. Elle fait partie de celles qu'on nomme île Chu-San dans les mers de Chine. C'est la plus au S, si l'on excepte une roche ou un petit îlot à l'O duquel il y a mouillage. Les petits îlots qui sont au N se nomment les Bergers (Shepherd's.)

FRONTIÈRE, ruisseau sur la côte du SO de l'île de Saint-Christophe à l'E de la baie et de la pointe Palmetto. L'embouchure de ce ruisseau se trouve précisément à l'endroit où la rivière Française se jette à la mer. La baie Jonathan en est à l'E.

FRONTON, île à la pointe du SE de l'île de St.-Lorenzo, à peu près 2 milles à l'O du cap Callao sur la côte du Pérou, Amérique du Sud, dans l'Océan Pacifique du Sud. Cette petite île de St.-Lorenzo porte sonde tout autour; on y trouve de 5 à 14 brasses d'eau. Il y a quelques petites roches entr'elle et l'île Fronton.

1 FRONSAC, cap sur la pointe du NO du détroit de Fronsac qu'on nomme aussi Canseau. Ce cap est par 45°-30′ N, et par 63°-31′ à

PO de Paris. *Carte de Verdun, Chabert et autres du dépôt de la marine.* C'est la pointe du SE du détroit de Fronsac, et la pointe du NO de la baie Chédabouctou.

2 FRONSAC (détroit de), se nomme aussi détroit de Canseau. C'est lui qui sépare l'île du cap Breton de la Nouvelle Ecosse. Il est par 45°-36′-58″ N, et par 63°-40′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

FROWARD, cap sur la terre de Magellan, par 53°-54′ S, et 73°-27′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 FRY, baie près de la partie du SO d'Antigue aux Antilles, environ 2 milles au N ¼ NO du fort Johnson. Cette baie est remarquable par une source d'eau douce qui se trouve à la pointe du N. Il y a un banc de roches parallèle à la côte à un mille ou plus de distance. Les sondes y sont très-variables, passant subitement de 9 brasses à 3 brasses.

2 FRY, cap dans la baie d'Hudson. C'est la pointe du NE. de la baie Chesterfield. Ce cap se projette beaucoup au large et resserre cette partie du N de la baie, à laquelle il laisse moins de largeur que la moitié de celle du S. Le cap est par 64° N, et par 90°-20′ à l'O de Paris. L'*Auteur.*

FUCA, on le nomme détroit supposé de Juan de Fuca, sur la côte du NO de l'Amérique. Ce détroit baigne les côtes du S de l'île de Quadra, il conduit au golfe de Géorgie. Le cap Flatterie en fait la pointe du SO. *Voy.* FLATTERIE.

FUCHEU, sur la côte de Chine un peu en dedans et sur la côte du N d'une rivière qui se jette à la mer par 27° et quelque chose N, (l'*Auteur*), à l'O ¼ NO de la pointe du N de l'île Formose.

FUDER-SAL, sur la côte du S de l'île Saint-Nicolas, une des îles du cap Vert à l'O du port Perguico. *Voy.* ST.-NICOLAS.

FUENTES, sur la côte du NO de l'Amérique. On suppose que c'est le détroit de l'amiral Fuentes. Il est au SO de la partie intérieure des îles situées par 56° - 20′ N. *L'Auteur.*

FUERTE, rivière assez grande du Nouveau Mexique; elle se jette dans le golfe de la Californie (mer Vermeille), par 26°-40′ N. *L'Auteur.*

FUGITIVE, île à deux jours de voile dans le NE d'Otahïti, c'est-à-dire à 40 ou 50 lieues.

FULA, ou THULA, île, une des Shetland au N de l'Ecosse. Elle est à l'O de la principale île de ce groupe. *Voyez* THULE.

* FULTA, aldée qui fut jadis très-importante dans le temps de la splendeur de la compagnie Hollandaise, aujourd'hui ce n'est plus qu'un méchant village où l'on n'a pas même voulu faire les frais d'élever un mât de pavillon, on le hisse sur un arbre. Ce port est au dessus de celui du Diamant dans la rivière d'Ougly. Il y mouille ordinairement une grosse flûte hollandaise qui vient prendre le peu de balles de marchandises fabriquées à Chinsura. Un peu au dessous de Fulta se trouve le confluent d'une rivière qu'on nomme assez improprement Vieux Gange. Entre cette rivière et Fulta il y a un banc de sable qui barre la rivière, et sur lequel il ne monte que très-peu d'eau. C'est l'endroit le plus dangereux de toute la rivière.

FULTERTON (pointe), à la pointe de l'O d'Antigue. Elle ferme au NO une baie spacieuse que l'on nomme port aux Cinq-Iles.

FULVIA, rivière sur la côte du N de Barbarie. Elle se jette dans la Méditerranée près de la pointe de l'E du détroit de Gibraltar. Elle ne peut recevoir que des bateaux de côte.

* FUMÉES (pointe de la terre des), par 27°-20′ lat. S. *D'après de Mannevillette.* « Elle gît avec la

» rivière du St.-Esprit NNE et SSO » 30 lieues, toute la côte y est basse » et garnie de dunes. Elle a seulement une pointe de sable avec des » petits arbustes dessus. Cette pointe » s'avance à la mer plus que tout le » reste, mais on ne voit cela que » lorsqu'on en est fort près. Cette » terre des Fumées est au N de la » côte Natal, entre la pointe Ste.-» Lucie et la rivière du St.-Esprit » ou des Dunes d'Or. *Extrait du* » *Neptune oriental* ».

FUMI, cap. C'est la pointe du SO d'un bras de mer situé à 4 lieues dans le S de la baie d'Aspé sur la côte du NE de l'île Royale ou cap Breton, à l'entrée du golfe de St.-Laurent, entre la baie de Niganiche et le cap Nord, mais tout auprès de ce dernier.

* FUNCHAL, capitale de l'île Madère. C'est un point essentiel à déterminer pour la navigation. Elle est sur la route de presque tous les vaisseaux qui vont au long cours, en conséquence on vient souvent y rectifier son point; *Verdun de la Crenne* a déterminé sa latit. par des observations astronomiques faites à terre, par 32°-27′ N, et sa longit. déterminée sur la frégate (la Flore) par les horloges marines de *Leroy* et *Berthould*, fut suivant le même Auteur de 19°-15′ à l'O de Paris. M. *de Barry* y a observé 32°-38′-29″ N, et 19°-16′ à l'O de Paris. Le *Bureau des longitudes* a publié pour l'an 9 cette position, par 32°-37′-40″ N, et par 19°-16′ de longit. à l'O de Paris.

L'Auteur parle. Cette ville est au fond d'une baie; elle s'y élève en amphithéâtre sur le penchant de la montagne. La variation y étoit de 15° – 30′ NO en 1766. Elle étoit déjà de 18°-35′ NO en 1792. L'établissement des marées y est de 10 heures 30′. Le flot y marne de 7 pieds, et de 5 seulement dans les mortes eaux. Le mouillage de Funchal est ouvert de l'O au SSE, inconvénient d'autant plus grand que les vents les plus violens viennent du SO. Lorsque dans l'hiver la houle s'élève avec des vents de S et temps bouché, c'est un signe de mauvais temps, et les vaisseaux qui sont en appareillage mettent à la voile, ceux qui sont en dedans du rocher Loo s'amarrent à terre le plus solidement qu'ils peuvent et les équipages les abandonnent à leur sort. Lorsqu'on veut venir sur la rade de Funchal avec des vents de NE, il faut passer à mi-canal entre les îles Désertes; quand on les a dépassées on gouverne sur la pointe basse à l'E de la ville, et l'on n'approchera pas de trop près la pointe d'Airain. *Voyez ce mot.*

FUNDA. C'est un petit canal qui sépare la côte du Brésil de deux petites îles. On nomme ce canal Barra de Nova Funda. *Voy.* Rio-Janeiro.

* FUNDY (baie), se nomme aussi baie Française. Elle sépare l'Acadie ou Nouvelle Ecosse du continent de l'Amérique. Elle a plus de 45 lieues de profondeur depuis l'île du Grand Menan. Elle renferme plusieurs autres baies, ports et îles que l'on peut voir sous leurs noms respectifs. Les principaux endroits sont, la baie de Ste.-Marie, le Port Royal, la baie des Mines, Beau Bassin, l'entrée de la rivière Ste.-Croix, celle de la rivière St.-Jean, et Utera. Le fond de cette baie est divisé en deux par le cap Chignictou. La partie de l'E forme la baie des Mines dans laquelle on est à l'abri de tous les vents; c'est le port le plus sûr de l'Univers. La baie de Fundy gît au NE, elle a 16 lieues d'ouverture, depuis le cap Sainte-Marie jusqu'à l'entrée du port Mage, à peu près par 44° N. *Carte du dépôt de la marine.*

FUNEN ou Fionie, île du Danemarck. C'est la seconde de ce royaume, en grandeur. Elle est à l'entrée de la Baltique. Il y a 3 lieues de cette île au Jutland dont elle est séparée par le petit Belt;

le grand Belt passe entr'elle et l'île de Zélande. Sa capitale est Odensée.

* FUNK (île de), se nommoit autrefois l'île aux Oiseaux. Elle est sur la côte du NE de Terre-Neuve, au SE de la basse de Durel, et au NE du cap Frehel, par 49°-51′ N, et par 55°-3′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les observations de Verdun, Chabert, Cassini et autres.*

* FURNEAUX, petite île circulaire dans la mer Pacifique du Sud. Elle fait partie de l'Archipel Dangereux. Latit. S 17°, longit. 145°-45′ à l'O de Paris. *Carte à grand point de l'an* 6.

FURNO, port sur la cote de l'E de l'île de Brava une des îles du cap Vert. On ne peut y entrer qu'en se touant ou en se faisant remorquer par des bateaux.

FURZE, île dans la baie Dunmanus près de la partie du SO de l'Irlande. Il y a une batture de roches entre cette île et celle du Cheval. Cette batture remplit presque tout cet espace, et couvre à 5 heures de flot.

FUTTOCK. *Voyez* FARTASH.

FYAL. *Voyez* FAYAL.

FYNE-LOCH. C'est un grand lac du duché d'Argyle en Ecosse. Il forme un grand bras de mer fameux par la quantité de harengs qu'on y pêche. Sa longueur est de plus de 12 lieues. Le flux et reflux s'y font sentir des deux côtés de l'île d'Arran.

G

G A A

GAA, banc de sable au N de l'entrée de la rivière Tay sur la côte de l'E d'Ecosse. Il s'étend près de 3 milles au SE du Nez-de-Button, et il assèche de basse mer. Ce banc est acore en dedans et très-plat en dehors. Le canal qui le sépare de terre a près de 2 milles de large, et devient plus profond à mesure qu'on approche de Gaa. Quand on est sur la barre, il ne faut pas approcher ce banc plus près que 5 brasses. *Voy.* Abertay et Tay.

GABARUS, baie sur la côte de l'E de l'île du cap Breton qui fait la pointe du SE du golfe de Saint-Laurent. Elle est à 2 lieues dans le SO de Louisbourg. La pointe du NE de la baie de Gabarus est à 3 lieues dans le SE du cap Breton. Cette baie est à 71 lieues dans l'O SO 4° O de l'île St.-Pierre, la plus nu S des îles St.Pierre et Miquelon. La rade est bonne, le mouillage est sûr. La profondeur de la baie est de 2 lieues et sa largeur d'une. Lat. du milieu 45°-51′ N, long. 62°-12′ à l'O de Paris. *Granchain, Chabert, et autres. Carte du dépôt de la marine.*

GABBARDS. Ce sont des bancs de sable sur lesquels il y a 3 ou 4 brasses d'eau, ils sont dans l'ESE du Nez-d'Orford. Le plus intérieur de ces bancs en est éloigné de 3 lieues ½; mais celui du large en est à 5 lieues. Ils sont environ à 6 lieues dans le NE ¼ N de la pointe Longsand.

GABLE-END Foreland. C'est une pointe de terre que l'on a nommée ainsi sur la côte de l'E de l'île du Nord de la Nouvelle Zélande

G A B

dans la mer du Sud. Elle est au N de la baie de la Pauvreté. Il y a à la pointe de cette baie une falaise blanche qui ressemble au pignon d'une maison. Elle est fort peu éloignée d'une roche pointue. Cette pointe de terre est à 12 lieues du cap Table et lui reste à 24° du N vers l'E. Sa lat. est d'environ 38°-15′ S. *L'Auteur.*

GABON, rivière sur la côte de l'O d'Afrique, son cours est de l'E à l'O, et son embouchure immédiatement sous la ligne. Le cap Clara en fait la pointe du N, et la pointe ronde celle du S. La marée est très-violente tant au flot qu'à l'ebe sur le rivage du N de cette rivière, près de la haute terre. Lorsqu'on vient du N et que l'on se trouve par 5 ou 6 brasses le fond est beau à bonne distance de terre, et la nuit on peut approcher sous voile le cap Clara aussi près que l'on veut; mais on ne doit pas mouiller plus près que 10 brasses. Lorsqu'on entre dans la rivière la côte est inégale et sale, mais la rivière est si large qu'il n'y a aucun danger en gouvernant au SE et SE ¼ E. Quand on vient de la pointe du S, il faut mouiller tout auprès du rivage du S. Il faut passer entre les deux îles à l'ESE. Le fond est sale à l'entrée; mais il n'y a rien à craindre en dedans.

GABRIEL, un peu plus d'une lieue dans le N de Salenci sur la côte de Laponie 4 ou 5 lieues à l'E de Tirry-Biry au SE de l'île de Kilduyn, et de la rivière Kola. C'est un port de marée qu'on traverse à pied sec de basse mer, et dans lequel il monte 12 pieds d'eau avec le flot. Il y a 3 îles dans l'em-

bouchure du port, la plus haute est au S et la plus basse est au N. En entrant il faut ranger celle du S; et quand on est en dedans de la pointe, on lance au N derrière les deux autres îles. Le mouillage est sur la côte du N du port. On y trouve de 7 à 8 brasses beau fond. Lat. N 69°-25′, long. 33°-30′ à l'E de Paris. *L'Auteur.*

2 GABRIEL (St.-), port sur la côte du Brésil Amérique du Sud. Ce port est bon et sûr, comme presque tous ceux de cette côte.

GABEY, dans la Nouvelle-Guinée Océan Pacifique du Sud, par 0°-6′ S, et par 124°-3′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

* GADA Del (cap), sur la côte de Querimbe, à l'E ¼ NE de la pointe du N de l'île de Madagascar. Le cap Del-Gada est au N de l'île Melinde et au SE de Quiloa, et droit à l'O de l'île de Jean Martins. La situation de ce cap est très-importante à connoître pour les vaisseaux qui font les voyages de la côte d'Afrique. Il est par 10°-6′ S. et par 38°-40′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

* GADA (Terra-del-), côte de l'O de Madagascar. Elle paroit commencer à la rivière Parcellas, et continuer indéfiniment au N. La côte paroit assez saine jusqu'aux brisans des îles arides; mais au surplus toute cette côte est si peu connue que nous ne pouvons rien dire de précis sur tous les détails qui pourroient être utiles à la navigation. La terre Del-Gada peut se chercher par 19° ou 19°-10′ S. *D'après de Mannevillette.*

* GAELIES, baie insignifiante pour la navigation et pour le commerce, à l'E de la pointe de Dondre qui termine au S l'île de Ceylan.

GAETA, petite crique sur la côte du NO de la grande Canarie. Elle n'est fréquentée que par des bateaux.

* GAETE, sur la côte d'Italie 8 lieues à l'E ¼ SE du mont Cercelli. Gaete est dans une baie ou il y a bon mouillage de tous les vents, excepté du S au SE. On reconnoit le port à la montagne de la Ste.-Trinité; une partie de cette montagne est occupée par la ville, et l'autre partie forme la pointe derrière laquelle se trouve le port. La montagne de la Ste.-Trinité est réunie à la terre par un isthme. La rade est assez spacieuse pour recevoir une grande flotte. Gaete est au fond d'une espèce de baie, dont l'entrée est occupée par les îles Ischia, Palmerie, Mal-de-Ventre, de Ponce, Sénoria et autres. Sa lat. est de 41°-17′ N, et sa long. de 11°-53′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

GAILLAC, sur la côte du Languedoc côte de France. Cette place est sur le Tarn au SO de Béziers. Il s'y fait un grand commerce de vins.

GAINSBOROUGH ou Ganesborough. C'est une ville bien bâtie du comté de Lincoln. Il s'y fait un très-grand commerce au moyen de ses communications avec la rivière Humber. De cette rivière les marchandises se rendent à Hull, et de là, passent à la mer. Lat. 53°-28′ N, long. 2°-56′ à l'O de Paris. *L'Auteur.*

GAIRLOCH, grande baie d'Ecosse sur la côte de l'O de Rosshire. La baie donne son nom à toute la côte voisine. La pêche en général y est très-active; mais surtout celle de la morue.

GAL (île de), à peu près 5 lieues au N de l'île Ste.-Catherine sur la côte du Brésil. Le mouillage de Ste.-Catherine est au S de cette petite île, et au N ¼ NO de l'île des Flamands. Lat. 27°-19′ S, long. 49°-49′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voyez* Sainte-Catherine. *Appendix.*

GALASO, rivière du royaume de Naples, elle prend sa source dans les environs d'Otrante. Elle

se jette dans le golfe de Tarente à peu de distance de Tarente.

GALATA. C'est le faubourg de Constantinople. *Voyez* CONSTANTINOPLE.

* GALDERONIS, petite île sur la côte du S de l'île de Candie dont elle est éloignée d'à peu près 4 lieues. Elle se trouve dans la partie du SE de l'île. Il y a un îlot à la pointe de l'E. Cet îlot est par 34°-33′ N, long. 23°-53′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* GALE, pointe sur la côte méridionale de l'île de Ceylan. Derrière cette pointe il y a une rade et un établissement. Les Hollandois y avoient fait quelques cultures. Le pays voisin renferme des mines de pierres fausses que les naturels savent très-bien exploiter, monter, et vendre pour des pierres fines. *Ecoutons ce que dit le Neptune Oriental sur la partie nautique de ce port.* « De Ragamme à » la pointe de Gale la distance est » de 4 lieues au SE ¼ E. On ne » peut cotoyer que par 25 brasses, » car à une bonne lieue au S de » Ragamme on trouve un rocher » noyé qui n'est couvert que de » 12 à 14 pieds d'eau, et qui a tout » autour 15 et 16 brasses.

» Il faut faire attention à une » petite élévation rougeâtre sur le » bord du rivage. Le rocher de » Gendore est vis-à-vis. Au S de » Grandère on rencontre aussi deux » rochers sous l'eau, à une lon- » gueur de cable desquels, en ti- » rant vers le large, il y a 14 et » 15 brasses. Ces rochers se recon- » noissent aisément. Ils ne sont que » 5 ou 6 pieds sous l'eau, et là » mer y brise continuellement. De » petits bâtimens ou des chaloupes » peuvent passer entre ces rochers » et la terre. Le fond est de 9 ou » 10 brasses, mais il vaut mieux » passer plus près des rochers que » de la côte, parce que, quoique » le fond soit inégal, et qu'il aug- » mente ou diminue tout à coup » de 2 à trois brasses, il n'en a » jamais moins de 4 ½ ou 5.

» Au dedans de la pointe de Gale » il y a une baie. Les Hollandois » y ont une place considérable, » bien fortifiée, avec une bonne » garnison. Ils ne laissent entrer » aucun vaisseau étranger, sans » avoir un de leurs pilotes, afin » de se réserver la connoissance de » l'entrée. On n'a rien de plus à » dire sur ce lieu, sinon de n'en » pas approcher plus près que par » 16 à 18 brasses, le bâton de » pavillon au NNE, pour mouiller » par un bon fond.

» Au devant de la baie il y a » deux rochers sous l'eau, dont » l'un est couvert de 15 pieds et » l'autre de 17. Ils ont autour 10 » et 11 brasses. Si on n'approche » pas plus près que par 15 brasses » on ne risque aucun mauvais fond. » Du côté de l'E de la baie on voit » un rocher sur lequel la mer brise ».

La pointe de Gale est par la lat. de 6° N, et par 77°-57′ de long. à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

* GALEBAR ou KALABAR, vieux et nouveau. On le nomme indifféremment aussi Galbar et Kalbar. C'est un fleuve sur la côte d'Afrique dans le golfe de Guinée à l'E du cap Formose, entre ce cap et la rivière du Roi. Toute cette côte est hachée de petites embouchures. Celle du Galebar étant remplie de plusieurs îles, a formé diverses passes par lesquelles on peut y pénétrer. On en a distingué deux principales que l'on connoît sous le nom de vieux et de nouveau Galebar. Les vaisseaux qui vont en traite sur la côte d'Afrique ont souvent fréquenté ce fleuve; mais soit ignorance, soit négligence, il ne nous est encore parvenu aucun détail authentique sur ce qui le concerne. Nous nous bornerons donc à dire qu'il y a un grand banc de sable à son embouchure, qui se projette fort au large. Quand on vient de l'O on le voit briser. On

peut le prolonger en toute sûreté à la sonde par 5 brasses. L'entrée de ce fleuve est par 4°-32′ N, et par 4°-20′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine ordre de Rouillé.*

1 GALÈRE (Porto), contigu mais à l'E du port Conti, sur la côte de l'O de Sardaigne, île de la Méditerranée; il y a mouillage par 7 et 10 brasses sur la côte du S d'une petite île qui se trouve dans la baie, entre la pointe de l'E de l'entrée du port, et la pointe de l'Arguier, mais un peu plus près de cette dernière. On reconnoît l'Arguier à une tour de garde qui lui reste au SE. Depuis la pointe Galère la côte court au S quelques degrés E.

2 GALÈRE (Porto), sur la côte de l'O de l'île de Corse au fond d'une baie spacieuse comprise entre le cap de l'Ougarbe au SO, et le cap Reveillate au N, au SE du cap Cavallo qui divise le fond de la baie en deux. Il y a une petite île au large de ce cap, en dedans de laquelle il y a mouillage au milieu de la baie.

3 GALÈRE (pointe), sur la côte du Chili Amérique du S. Elle ferme au S la baie de Baldivia. Cette pointe est basse; mais la terre s'élève en dedans et sur-tout au S, ce qui rend la côte plus haute que la pointe. Vers le N, la terre s'élève aussi dans l'intérieur et s'abaisse sur la côte, au moyen de quoi on apperçoit les chaînes de montagnes les unes par dessus les autres jusqu'au cap Gonzale, situé environ 3 lieues à l'E ¼ NE de la pointe Galère. Quand on vient du S cette pointe paroît d'abord au S ¼ SO du cap Bonifacio, à peu près à 5 lieues. Elle est par 39°-47′ S, et par 75°-44′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Il faut la doubler à grande distance, car elle projette au large un banc de récifs et de sable à plus d'une lieue dans le NNO. Quand elle est doublée on peut accoster la terre à l'ENE pour donner dans la baie. Quand on a laissé courir quelque temps à l'E on a connoissance de la pointe Gonzale à l'E. On la reconnoît à une batterie de canons dont elle est surmontée. Elle paroit dans le SO ¼ S du cap Bonifacio.

4 * GALÈRE (pointe de la), sur la côte de Terre-Ferme au NE de Carthagène. Les îles d'Arénas sont auprès de la pointe de la Galère à l'entrée de la baie Sambay. La pointe de la Galère est à 15 lieues dans l'O de l'embouchure de la grande rivière de la Magdeleine, par 11°-10′ N, et par 77°-40′ à l'O de Paris. *Belin.*

5 GALÈRE (pointe). C'est la pointe la plus O de l'île St.-Laurent au NO du cap Solar, sur la côte du Pérou et près du port de Callao.

6 GALÈRE (pointe de la). C'est la pointe du NE de l'île de la Trinité. C'est la pointe la plus voisine de l'île de Tabago. Elle reste droit au S de la pointe de l'O de cette île. La Trinité est au N de l'embouchure de l'Orenoque, à l'extrémité de la côte de Terre-Ferme. La pointe de la Galère est par 10°-25′ N, et 62°-25′ à l'O de Paris. *Carte de* 1786 *du dépôt de la marine.*

7 GALÈRE, pointe sur la côte du Pérou 7 lieues droit au N du cap St.-François qui se trouve presque sous la ligne. *Voy.* FRANÇOIS. La pointe Galère est par 1° N, *l'Auteur*. et de cette pointe la côte court au NE 3 l. jusqu'à la baie Atacames. La pointe Galère s'élance beaucoup au large, et de loin elle ne ressemble pas mal à une galère chavirée, dont elle représente l'éperon. Il y a mouillage à peu près à une demi-lieue sous le vent de cette pointe; mais on s'en tient un peu au large à cause de quelques dangers sous l'eau. Il y a un petit réservoir d'eau douce en dedans d'un bois à quelque distance de cette rade; mais on ne peut le découvrir que dans la saison des pluies.

Digitized by Google

8 GALÈRE, rivière sur la côte de l'O du Nouveau Mexique 3 lieues dans l'ONO du port Angelos, par 15°-46′ N, et par 100°-9′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. De cette rivière à celle de Massia il y a 18 lieues en se rapprochant d'Acapulco. Toute cette côte est couverte, dans un espace de 2 lieues, d'arbres capables de faire de la mâture. Elle est saine. Il y a mouillage par-tout.

GALETTE, *voyez* PORTO-GALLETTE.

* GALIANO, île sur la côte du NO de l'Amérique à l'entrée du Sound de la Reine Charlotte, au N de l'île de Quadra. Les îles Valdès sont à l'E ¼ SE en entrant dans ce même détroit. La pointe du N de l'île Galiano est au S du cap Circonspection, par 50°-57′-45″ N, et par 130°-10′ à l'O de Paris. *Vancouver.*

1 GALINHAS, rivière sur la côte de l'O d'Afrique, entre l'île de Ste.-Anne et le cap de Monte. Cette rivière porte bateaux, son embouchure est par 7°-35′ N, et par 13° à l'O de Paris. *L'Auteur.*

2 GALINHAS ou GALLINE, île qu'il faut laisser à tribord, le cap au SSE en venant du N, pour entrer dans Rio-Grande sur la côte de l'O d'Afrique. On laisse à bâbord la pointe Race sur l'île Boulan. Le plus étroit du canal est entre ces deux pointes, à peu près à 3 lieues dans le SSE de l'acore d'un haut-fond, dont partie reste à sec, et qui projette 4 milles au large de la pointe de l'O de l'île d'Aréas. Si l'on gouverne 3 l. ½ au SSE, à partir de cet endroit on parera tous les dangers du S de Boulan. *Voy.* l'article GRANDE RIVIÈRE, n°. 12.

GALITTE, île sur la côte du N d'Afrique dans la Méditerranée. A quelque distance de terre il y a plusieurs petits îlots et rochers qui lui sont contigus, à peu près au NO ¼ N du cap Nègre, et au N ¼ NE 12 lieues de l'île Tabarca. C'est une île sauvage et déserte, mais elle est sur le passage des vaisseaux qui fréquentent ces mers. Elle est droit au S du cap Pullo dans l'île de Sardaigne, et à peu près dans le S ¼ SE et SSE du Taureau; sa longueur n'est que d'une demi-lieue de l'E à l'O. Sa pointe du N est par 37°-40′ N, et par 6°-38′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Il y a deux roches à 4 ou 5 lieues dans l'O de la Galitte. On y mouille sur la côte du S très à l'abri des vents de N et de l'E. La pointe de l'E se compose d'une haute montagne dans la forme d'un pic. Quand on vient dans ce mouillage il faut terrir à la pointe de l'E, on verra au dessus de l'eau, trois roches qu'on laissera à tribord. On trouvera de 9 à 12 brasses d'eau tout auprès. On cotoiera la terre ensuite à une encablure par 7 et 9 brasses, mais ce ne sont que des mouillages d'occasion, le principal est sous la pointe du S. Si l'on vient de l'O, il faut passer entre la pointe de l'O et une petite île qui en est un peu au large et qu'on laisse à tribord. De cette petite île on vient droit à l'E chercher la rade. Le courant porte ordinairement à l'E sur la côte de cette île. On est sujet en doublant la pointe de l'E de la Galitte, à recevoir de violentes raffales capables de démâter, sur-tout quand il vente bon frais du N ou du NO; à ces raffales succèdent alternativement des intervalles de calme plat. Nous conseillons dans ce cas de ne faire que très-peu de voiles pour éviter des avaries dans la mâture.

* GALLAPAGOS, petit Archipel situé sous l'équateur, à 150 lieues de distance de la côte du Pérou. Cet Archipel est assez peu connu et peut-être en serions-nous encore aux conjectures sur ce qui le regarde, si le capitaine *Vancouver* n'en avoit pas visité quelques îles dont il nous a fait connoître la situation. Plusieurs vaisseaux y ont relâché pour se procurer des rafraîchissemens

fraîchissemens qu'ils ont obtenus de la fertilité du sol, car on y a jamais établi de colonies.

Plusieurs de ces îles ne sont que des roches. Sur quelques unes on voit un peu de verdure, et rien du tout sur certaines autres; mais dans toutes on trouve de l'eau passable qui se conserve dans les cavités des roches. Les plus grandes produisent des végétaux. Il n'y pleut point depuis mai jusqu'en août; mais les brises du large y rafraîchissent l'air jour et nuit. Les chaleurs y sont en conséquence moins excessives que par-tout ailleurs sous l'équateur. On y éprouve des orages et de violentes tempêtes depuis novembre jusqu'en juin. La mer dans les environs abonde en requins et en tortues. On trouve aussi sur les îles beaucoup de tortues de terre; mais elles sont sujettes à relâcher, et donner des vomissemens. Les autres y sont délicieuses. Elles pèsent quelquefois jusqu'à 300 livres.

Les principales îles sont l'île Chatam et l'île Albemarle. Cette dernière est sous l'équateur. L'autre est un peu plus au S. La petite île de Narborough située sur la côte de celle d'Albemarle ne mériteroit pas une place dans cet ouvrage si *Vancouver* ne l'avoit pas visitée. Voici les situations qu'il a vérifiées. La pointe Christophe surmontée d'un petit morne dans la partie du S de l'île Albemarle, est par 0°-48′-30″ S, et par 93°-44′ à l'O de Paris. Le cap Berkley, dans la partie du N de cette même île, est par 0°-2′-45″ N, et par 268°-30′ à l'E de Greenwich, ce qui fait 95°-30′ à l'O de Paris, toujours suivant *Vancouver*, mais le bureau des longitudes a publié la position de cette pointe par 2′ N, et 93°-30′-15″ à l'O de Paris. Cette pointe n'est pas la plus N. La terre paroit s'étendre jusque le travers de la roche Rodondo située par 0°-13′-15″ N, et à peu près par le même méridien que le cap Berkley. L'île Culpepers la plus au N est par 1°-43′ N, et par 267°-58′ à l'E de Greenwich, ce qui revient à 94°-22′ à l'O de Paris. Ces positions cadrent avec celles de la *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Et sur cette carte la pointe du NE de l'île Chatam, la seconde en grandeur, est par 0°-47′ S, et par 90°-14′ à l'O de Paris.

Le cap Douglas sur l'île Narborough est par 0°-17′ S, et par 268°-27′ à l'E de Greenwich, ce qui revient à 93°-51′ à l'O de Paris, *Vancouver*. Ce navigateur y a observé la variation 8° NE, et l'inclinaison de la pointe N de l'Aiguille, 2°-29′. Nous ne pouvons rien dire sur le mouillage de ces îles. Nous n'en trouvons rien dans le voyage de *Vancouver* qui les a visitées.

GALLASWICK, baie dans le port de Milford. Il y a mouillage entre cette baie et celle de Nangle depuis 16 jusqu'à 3 brasses. Le plus profond est au milieu du canal. *V.* Nangle.

1 GALLEGO, rivière sur la côte de l'E des Patagons. Le cap Beau-Temps en fait la pointe du N. Lat. S 51°-40′, long. 71°-25′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes*. *V.* cap Beau-Temps.

2* GALLEGO (île), la plus au N d'un petit groupe que l'équateur divise en deux. Elle est dans la mer Pacifique par 0°-50′ lat. N, et par 105°-30′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

1 * GALLES (fort du Prince de), à la baie d'Hudson Amérique du Nord, par 58°-47′-32″ N, et par 96°-27′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes*. Le fort du Prince de Galles est auprès du fort Churchil. *Voyez* cet article.

2 * GALLES (Prince de), île de l'Archipel Dangereux au NNE d'Otaïti dans la mer du Sud entre les îles Pernicieuses et le Labyrinthe, par 15° S, et par 150°-26′ à

l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

GALLINA, pointe sur la côte du N de la Jamaïque. C'est un promontoire très-saillant et qu'on reconnoît facilement. Ce cap est double. Il abrite du côté de l'O une grande baie au fond de laquelle se trouve le port Marie. Il y a une autre petite baie auprès de la pointe de l'E de ce cap. Elle se nomme baie Succabus. C'est là que se jette la rivière Salée. Il y a monillage près de la pointe de l'O de ce cap. On y est à l'abri des vents de S et de SE.

GALLIONS (rade des), dans la Tamise au dessous de la rade de Woolwich. Elle gît NE et SO. Dans tout ce parage il n'y a qu'un haut-fond qui commence à la partie inférieure du banc Warren et se prolonge le long du rivage de l'E presque jusqu'à la pointe. Ce haut-fond traverse un tiers de la rivière, et dans quelques endroits il n'a que 4 ou 5 pieds d'eau. Il faut tenir l'horloge de Woolwich par la pointe jusqu'à ce qu'on relève la maison du Diable à l'O ¼ NO. On aura soin en passant, de donner un bon tour à Maggot-Ness. Il y a mouillage au dessous des arbres par 12 ou 14 pieds d'eau. On en trouve 16 entre la dernière maison et la crique.

1 * GALLIPOLI, ville très-peuplée de la Romanie, jadis Chersonèse de Trace. Elle est sur la côte de l'O du canal des Dardanelles ou détroit de Gallipoli. Ce canal est l'Hellespont des anciens. C'est lui qui réunit la mer de Marmara à l'Archipel. Gallipoli a un superbe port fréquenté par des galères. Il est situé par 40°-25′-33″ N, et par 24°-17′-15″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Il y a de 20 à 25 brasses d'eau dans la rade, vis-à-vis l'arsenal. Gallipoli est au N de l'ancien Lampsaque que l'on nomme aujourd'hui Lassachi ou Lepsaki. Le détroit est extrêmement rétréci entre le fanal et le petit port Charda. Il y a une chaine de rochers vis-à-vis de Gallipoli sur la côte du S. Il faut y faire attention, soit qu'on entre, soit qu'on sorte, parce qu'elle s'étend très au large et qu'elle est très-acore. Le premier coup de plomb donne 30 brasses. Le second immédiatement après, 10, et l'on touche aussitôt, si l'on ne donne pas vent devant. Il y a une roche sous l'eau à portée de canon du fanal de Gallipoli; et si l'on excepte ce danger la côte est saine. Il y a 10 ou 11 lieues de Gallipoli à l'île de Marmara, en doublant le cap Kara-Bourga. La terre est basse sur la côte d'Asie à l'E de Gallipoli, et il y a un petit fond dans son voisinage. On trouve 4 brasses à une portée de fusil de terre. Cette terre basse se termine 2 lieues dans l'O de Gallipoli à une montagne ronde au pied de laquelle il y a quelques arbres avec une tour blanche, longue, et plus à l'E on découvre une vallée. *Voyez* Abydos.

2 GALLIPOLI, dans le golfe de Tarente, sur la côte du N et vers la pointe du NE de ce golfe. C'est un port presqu'au NO du cap Ste-Marie, dont il est séparé par un intervalle de plus de 6 lieues. Au milieu de cette distance se trouve une basse environnée de récifs. Gallipoli est par 39°-54′ N, et par 16°-7′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Il faut un pilotte pour naviguer dans ce parage.

1 GALLO, île sur la côte du Pérou, au SO de la baie Bonaventure. Le bureau du dépôt des cartes de la marine nous a communiqué une note dans laquelle cette île est portée par 1°-57′ N, et 80°-50′ à l'O de Paris. *Buache.*

2 GALLO, ville 5 lieues au S d'Ancône en Italie dans le golfe de Venise, par 43°-41′ N, et par 12°-16′ à l'E de Paris. *L'Auteur.*

3 GALLO, cap. C'est la pointe du NO de la baie de Palerme sur la côte de Sicile dans la Méditerranée. *Voy.* Palerme.

GALLOP. C'est entre cette île et celle de Georges que se trouve le canal qui conduit à Boston dans l'Amérique du N. Il faut relever un petit mondrin situé au N quelques degrés E de Boston et le tenir ouvert par la pointe de l'E de l'île Nick's-Mate, et cela, afin d'éviter la chaine de roches qui est à l'E de l'île Georges. On approchera cette île jusqu'à ce qu'on ne soit plus qu'à 50 brasses de la balise de la roche Noire. La partie du SE de l'île est également saine. *Voy.* NICK'S-MATE.

GALLOPER. C'est un banc de sable très-connu des marins qui fréquentent les Dunes. Sa pointe du S est 7 à 8 lieues au NE 5° E du Foreland du N. Il s'étend 7 ou 8 milles au N ¼ NE 5° E. On ne trouve que 11 ou 12 pieds d'eau à la pointe du S; mais à l'acore du N on trouve de 5 a 6 brasses. La profondeur générale au large de ce banc est de 18 et 20 brasses au S, et de 17 ou 18 au N. Sa pointe du S est à 3 lieues dans le N ¼ NE 5° E de la pointe du N du banc Falls.

GALLOWAY (Mull de). C'est la pointe du SO d'Écosse. Elle fait face à la côte du NE d'Irlande. Le flot porte en cet endroit au SSE vers l'île de Man. C'est là qu'il rencontre la marée qui vient du S. *Voyez* CARLINGFORD. Le Mull de Galloway est par 54° - 39′ N, et par 7°-25′ à l'O de Paris. *L'Auteur.* Les marées y sont de 11 heures.

GALLI ou DUNDEDY, pointe sur la côte du S d'Irlande. C'est la pointe de l'O de la baie Clonekilly. Elle est en même temps celle de l'E de la baie Ross à l'E de Castle-Haven. Cette pointe se projette assez au large, ce qui forme des deux côtés une baie passablement profonde. Elle est par 51°-14′ N, et par 11°-34′ à l'O de Paris. *L'Auteur.*

GALMES, îles sur la côte de l'O d'Afrique, dans le chemin des vaisseaux qui viennent de l'île Cuja. C'est entre cette île et la pointe Baluma, au S ¼ SO, que se trouve le canal dont nous avons parlé. *Voy.* BALUMA. Les vaisseaux qui viennent mouiller sur cette côte doivent sur-tout s'attacher à la qualité du fond qui n'est pas toujours net. On doit aussi prendre garde de ne pas trop approcher de terre, de peur de toucher inopinément sur quelques dangers inconnus.

GALWAY, baie très-fameuse sur la côte de l'O d'Irlande. La ville de ce nom est au fond de la baie, près de l'angle du NE. Cette baie est abritée au S par les îles d'Arran, entre lesquelles sont les passes qui conduisent dans la baie. La côte du N de la baie se projette très-loin dans l'O, au moyen de quoi elle est à l'abri de tous les vents, excepté de ceux de l'O. Mais cet inconvénient est bien racheté par la quantité de petites baies qui se trouvent sur les deux côtés de la grande, tant au N qu'au S. Ainsi quelque vent qui souffle, un vaisseau peut se loger en toute sûreté dans cette grande baie. *Voyez* ARRAN, GREGORY et KILKENNY. Les marées sont de 3 heures dans cette baie. Le port situé devant la ville est défendu par un château. Le commerce de cette place est assez actif. La ville est par 53°-10′ N, et par 12°-10′ à l'O de Paris. *L'Auteur.*

GAMA (île de), au S des Maldives, par 2° S, et par 74°-5′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

GAMAR, sur la côte de l'O d'Afrique au NNE du cap Vert, 7 ou 8 lieues au S du petit Portendic au N du Sénégal. Toute cette côte est basse, plate et sablonneuse depuis Tanit jusqu'à la pointe de Barbarie.

* GAMAROLE. C'est une toute petite île dans la Méditerranée, et peut-être la même que nous nommons l'île Plane, à l'E du cap Farina

et au N du cap Carthage. Elle est basse et plate, à peine la voit-on au dessus de l'eau. *Voyez* Port Farine. Les vaisseaux qui doublent le cap Bon la laissent au S.

GAMBIER ou Port Mattoon. C'est un des ports situés entre l'entrée de la Hève et l'île de l'Espérance (*Hope*) sur la côte de la Nouvelle Ecosse. Les roches Portsmouth sont toujours découvertes, et il y a louvoyage des deux côtés.

Si les vents le permettent on gouvernera au NO jusqu'à ce que l'île de la Selle reste au SO ¼ S. On mettra alors le cap au SO sur le mouillage. De petits vaisseaux peuvent passer au large de l'Ile Mattoon, entre le Taureau (*Bull*) et la côte de l'O.

* GAMBIE. C'est une grande rivière d'Afrique au SE du cap Vert. Elle a 3 lieues de large à son embouchure, et à 50 lieues dans l'intérieur, vis-à-vis le comptoir de Joar, elle a encore un mille de large, et une profondeur suffisante pour un vaisseau de 40 canons. Les vaisseaux de 150 tonneaux peuvent remonter jusqu'à Barraconda à près de 170 lieues de son embouchure. On y trouve encore 4 brasses et ½. Le dernier comptoir qu'on y rencontre est à Fatatenda, 20 milles au dessous de Barraconda. Le fort James est à 10 lieues en dedans de l'embouchure sur l'île de James. On remonte la rivière depuis décembre jusqu'en juin. Le cap Ste.-Marie qui forme l'entrée du S de cette rivière est par 13°-21′ N, et 18°-25′ à l'O de Paris. *Belin.* L'île aux Oiseaux qui forme la pointe du N de l'entrée est par 13°-34′ N, et par 18°-30′ à l'O de Paris. *Belin.* Le milieu de l'embouchure de la rivière est occupé par un banc de sable. Le canal ordinaire est au N de ce banc, entre lui et l'île aux Oiseaux. On suit à peu près le gissement de la côte jusqu'à la pointe de Barre et on se tient à moitié du canal entr'elle et la pointe Banion. Au delà de ce pointes la rivière est ouverte.

Les rives de ce fleuve sont très-habitées et couvertes de villes. On y achète des esclaves, de la poudre d'or, de l'ivoire, de la cire, et de la gomme.

La mer ne marne jamais plus de 2 pieds et ½; mais deux jours avant et après les pleines et nouvelles lunes, la mer durcit considérablement sans rien ajouter à la marée. Quand on approche de la rivière de Gambie le fond devient de sable vasard. C'est une marque sûre que l'on est le travers de l'embouchure. Au cap Ste.-Marie le fond est couvert de petites coquilles rouges. Si l'on se trouve trop près de terre, et que l'on veuille gagner de l'eau, il faut tout de suite gouverner à l'O et l'on ne tardera pas à attrapper 12 et même 24 brasses. Quand l'on vient du N il ne faut pas approcher plus que 10 brasses, jusqu'à ce qu'on ait connoissance du cap Ste.-Marie; car toute la côte du N est tellement acore que de 9 brasses on touche immédiatement. Près de l'île aux Oiseaux il y a 3 brasses à l'acore de la queue du banc Rouge que cette île termine au S. De cet endroit au faux cap Ste.-Marie on compte 13 milles au S ¼ SO. Ce faux cap se reconnoît à un bouquet d'arbres très-épais situés à peu près 4 milles dans l'ENE du véritable cap Ste.-Marie.

GAMBLES, banc de sable à l'entrée d'Hartlepool, entre le Sunderland et l'embouchure de la rivière Tées. On évite ce danger en rangeant d'aussi près que possible la jetée de Hartlepool. *Voy. ce mot.*

GAMBOA, rivière sur la côte de l'O d'Afrique au SE de Sierra-Léone. Les vaisseaux qui veulent remonter à Rancho peuvent prendre un pilote à l'île Ste.-Anne, ou à Sherboro.

GAMMON, île dans la Delaware Amérique du Nord. Lorsqu'on tient cette île ENE et OSO avec Mo-

ther-kill, c'est une marque pour le banc du Guide.

1 GANDIA. *Voyez* Hondia.

2 GANDIA, sur la côte d'Espagne dans la Méditerranée, au NNO du cap Saint-Martin et au SE ¼ S de Valence, par 39°-5′ N, et par 1°-57′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

GANDO, mouillage sur la côte du SE de la grande Canarie. On y est à l'abri de tous les vents excepté du S. On y trouve beaucoup d'eau et de rafraîchissemens.

* GANGA-PATNAM, ville indienne sur la côte de Coromandel, au N du banc d'Armegon. Cette ville est située entre la pointe de Peny et Caliture près de l'embouchure d'une rivière au large de laquelle il y a un banc de sable qu'il ne faut pas approcher plus près que 15 brasses.

* GANGE, une des principales rivières de l'Asie. C'est celle qui intéresse le plus le commerce et la navigation. Elle se jette à la mer par plusieurs embouchures au N de Chatigam et de la côte du même nom; mais ces parages sont peu fréquentés si l'on excepte Chatigam. *Voyez ce mot.* Les parias ou vaisseaux de côte sont les seuls qui en fassent la navigation intérieure. Le commerce en général se porte à la rivière d'Ougly dont l'embouchure est située plus à l'E; c'est de celle-là seule dont nous nous occupons. Son accès est d'une difficulté qui ne permet pas d'en approcher sans le secours des pilotes les plus exercés. Pour éviter les répétitions, nous indiquons ici seulement les articles dans lesquels on trouvera quelques renseignemens sur les positions essentielles à connoître et sur les manœuvres à faire pour y aborder. Nous renvoyons donc aux articles Balassore, Brasses, Pointe des Palmiers, Barabola, Cadjeri, port du Diamant, Fulta, Chandernagore, Calcuta, Siramponr, et Chinsura. Nous n'entrons dans aucuns détails sur les diverses loges dans lesquelles les nations Européennes entretiennent des facteurs pour leur commerce, telles que Lucknow, Cassimbazar, Daca, Patna, Mouxoudabad, Ougly, Rajimohol, et une infinité d'autres dont la nomenclature est inutile à la navigation, puisque les vaisseaux n'y vont point, et que le produit de leurs manufactures est apporté par les naturels ou par la navigation intérieure aux quatre principaux établissemens, qui sont Chandernagore, aux Français; Calcuta, aux Anglois; Chinsura, aux Hollandois; et Sirampour aux Danois.

Les eaux du Gange sont assez basses depuis avril jusqu'en mai, mais à cette époque les neiges de l'intérieur venant à fondre, occasionnent des crues d'eau jusqu'au mois de septembre. Le fleuve déborde alors, et comme le Nil, fertilise le pays qui produit des grains en abondance et qui en fournit à tous les pays adjacens. Les vaisseaux qui se destinent pour cette rivière doivent se précautionner de cables plus forts que la proportion. Il en est de même des ancres, nous conseillons d'en avoir toujours une couple en réserve, et de porter les deux ancres de bossoir à ¼ en sus de leur poids ordinaire. Nous observerons en outre que les cables de caire résistent mieux que ceux de chanvre, et qu'une particularité bien étrange est que ces cables fermentent et brûlent par le contact du riz sec.

* GANJAM, sur la côte d'Orixa qui borde à l'O la baie de Bengale. Cette place est à 17 lieues dans le SO de la pagode de Jagrenat, par 19°-22′-30″ N, et par 82°-58′ à l'E de Paris. *Bureau des longit.*

« La rivière de Ganjam est grande » et fort commerçante; les bâti- » mens du pays y entrent. On re- » connoît cette ville au pavillon » anglois qui flotte sur le fort de » Montéréole situé sur une petite » éminence au S de la rivière qui » sert de limite au royaume de

» Golconde. On voit aussi en rangeant la côte une petite pagode » située seule sur une basse terre » moyennement haute, boisée et » assez unie, et 3 lieues au NE de » cette pagode paroît la montagne » de Carapar. *Extrait du Neptune » oriental* ».

GANLE, sur la côte de l'E de la péninsule de la Corée, entre Ping-Hay et le cap Clonard, par 36°-53′ N (*l'Auteur*). Cette latit. répond à 127°-24′ à l'E de Paris, sur la carte de la Pérouse qui ne fait point mention de Ganle.

GANNELY (Grande). C'est une des Sorlingues. Elle sert de marque ainsi que l'île Gannick pour entrer dans Broad-Sound du côté de l'O. Il faut tenir ces deux petites îles ouvertes et fermées par l'île de Sainte-Marie; si l'on suivoit long-temps cette marque le cap au NE ¼ E, on arriveroit au milieu d'un labyrinthe de roches, mais auparavant ce moment il faut se hâter de faire un signal pour appeler un pilote, car les marques à terre sont très-difficiles à connoître.

1 GANNET, roche sur la côte de la Nouvelle Écosse, Amérique du Nord. Elle est à 13 milles dans le N ¼ NO 3° N de la partie du SO de l'île South-Séal (Loup Marin du Sud), et 8 milles au S ¼ SO 3° O du cap Fourché. Il y a une batture de roches à 5 milles dans l'O 3° S de Gannet, et à 11 milles dans le SO 5° S du cap Fourché. La batture Lurcher en est à 17 milles dans le NNO. *Voy.* CAP FOURCHÉ.

2 GANNET, petite île au SO 5° O de la pointe Boisée située sur la côte de l'île du N de la Nouvelle Zélande. Cette pointe Boisée est par 37°-43′ S, et par 173°-5′ à l'E de Paris. *L'Auteur.* Cette position est parfaitement d'accord avec la *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

GANNICK, île. *V.* GANNELY.

GANTBY, pointe à ¼ lieue dans l'ENE de l'île Ruscar dans le Cattegat. On la laisse à tribord, mais lorsque le temps est maniable on y appelle un pilote en hissant un pavillon à la tête du mât de misaine. Si la force du temps empêche les pilotes de sortir, il faut gouverner sur la pointe jusqu'à ce qu'on découvre l'île Button; on prend alors son parti pour passer d'un côté ou de l'autre de cette île. Le canal entre la pointe et l'île a ¼ mille de large, il est sain des deux côtés; mais le canal au N de l'île est le meilleur. Il y a une roche à peu près à 1 mille dans l'ENE de la pointe, il faut la laisser à tribord, quelquefois on y trouve une balise flottante, mais il ne faut pas y compter car le mauvais temps l'emporte souvent. Il y a aussi des roches qui se projettent au large le travers du château; elles rétrécissent le passage et sont marquées d'une balise.

GANTE, baie sur la côte de Labrador au S ¼ SE de la pointe d'Acier (*Steel*) auprès du cap Grimington. Elle s'enfonce au NO. C'est une grande baie située par 57°-30′ N. *L'Auteur.*

* GARABUSE, ou plutôt CARABUSE. C'est la pointe du NO de l'île de Candie au SSE de l'île de Cerigotte, par 35°-40′ N, et 21°-30′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Le cap Garabuse est à l'O du cap Spada. C'est entre les deux que se trouve le golfe de Quisimo.

GARACHINA, pointe sur la côte du S de la baie de Panama, côte de l'O du Mexique. C'est une terre assez haute et qui forme la côte de l'O de l'embouchure de la rivière Sambo. Elle s'abaisse vers la rivière et devient marécageuse. L'embouchure de la rivière est ouverte au N, la côte fuit ensuite au NE jusqu'au golfe de Saint-Michel formé par la rivière Sainte-Marie, la rivière Congo, et quelques autres, en y comprenant la rivière d'Or, ainsi

nommée à cause de la poudre d'or qu'on y trouve. De cet endroit à la pointe Mala, la route est droit à l'O. Cette pointe Mala et celle de Garachina forment l'entrée du golfe de Panama. La pointe Garachina est à 7 lieues dans l'O du port Pinas, par 7°-20′ N. *L'Auteur.*

1 GARACHICO, rade de l'île de Ténérife sur la côte de cette île qui fait face au NO, à l'E de la pointe de Teno, et à l'O ¼ SO de Loratava, par 28°-22′ N, et par 19°-7′ à l'O de Paris. *Borda.* Pour mouiller sur cette rade il faut laisser courir à l'O du Lion, rocher sur lequel on a mis une Croix, on l'amènera au SE ¼ E ou au SE : on sera alors par le travers de la ville dont on découvrira les rues par le couvent de St.-Dominique. Le fond y est bon par 30 ou 40 brasses, et l'on relèvera le pic, droit par la pointe de l'O de la ville. Plus près que 25 brasses, le fond est sale à l'O du récif Lapani. Cette rade est fort dangereuse, on ne doit y aborder qu'avec des précautions infinies, et se tenir toujours en appareillage pour peu que le temps prenne une apparence menaçante. Indépendamment de ce mouillage, Garachico possède un petit havre dans lequel on ne peut entrer sans pilote. L'embouchure de ce havre est marquée par une roche à l'O, sur laquelle la mer brise continuellement. Quand on est en dedans, on mouille par 5 et 6 brasses, on allonge au large deux ancres en pattes d'oie, indépendamment d'une amarre que l'on porte sur les roches ; à ces précautions on joint celle d'une croupière à terre pour ne pas éviter, et l'on a grand soin de flotter les cables pour les empêcher de se raguer sur le fond. On peut fréquenter ce port dans l'été. Ce n'est que depuis 1704 qu'il est accessible, si l'on en croit sir Georges Staunton. Il avoit été auparavant complètement comblé par une éruption de volcan. La mer y est si dure du NO pendant l'hiver, qu'aucune amarre ne pourroit étaler, et si elle résistoit, un vaisseau couleroit à l'ancre.

2 * GARACHICO, petit îlot sur la côte du NO de Ténérife, entre Lorotava et la pointe Teno, c'est l'îlot situé près de la rade qui fait le sujet de l'article précédent.

* GARAJAM, pointe sur la côte de l'O d'Afrique à la pointe du S du golfe de Can-Navia, autrement de Porto de Geripo, 13 lieues dans le N de la rivière Campo, par 2°-46′ N, et 7°-10′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine, ordre de Rouillé*, 1750. On reconnoit cette pointe à ses cascades, et a l'île de Pan qui en est voisine.

GARAJOA. C'est la même que Garajam. *Voyez ce mot.*

GARAK. *V.* KAREEK.

1 * GARCIA (DIEGO), île de la mer des Indes. Elle est comprise dans l'Archipel du NE de l'île de France. Elle a été visitée plusieurs fois par les navigateurs de cette île et par ordre du gouvernement. Cette île est dans la forme d'un fer à cheval, tout le milieu est occupé par la mer, et la portion de terre circulaire qui forme l'île, est très-étroite. L'intérieur est rempli de récifs, à peine peut-on y pénétrer. Elle est au S du banc découvert par le Speaker en 1763, et au S des îles de Salomon. Elle fait partie d'un petit groupe séparé dans lequel on comprend ordinairement les îles Adu et Candu, les Six Îles, les Trois Frères, les îles Bourdé, et Peros Banhos. La sonde indique un brassinge moyen entre toutes ces îles. La profondeur générale est de 30 brasses, mais elle varie jusqu'à 90 brasses. L'intervalle qui sépare les îles Adu et Candu, de Diego Garcia est sans fond, du moins si l'on en croit les sondes que l'on a faites jusqu'à ce jour. *Voy.* DIEGO-GARCIA.

2 GARCIA (PESQUERIO DE DON), ou PÊCHERIE DE DON GARCIA, sur la côte de l'O du Mexique, 15 lieues au SE d'Acapulco, et 30

lieues dans le NO du port Escondido ou port Caché. Toute la côte entre Acapulco et Escondido consiste en vallées et en esplanades, mais sans un seul port. Il y a deux petites roches auprès de cette pêcherie avec un petit ruisseau d'eau douce. On y est assez ordinairement très-tranquille, mais quand la mer se gonfle de vents d'E, c'est alors un mauvais mouillage.

* GARDAFUI. C'est le promontoire du NE de l'Afrique. C'est lui qui forme l'entrée du golfe de la mer Rouge du côté du S. C'est au large de ce cap que se trouve l'île de Socotora et celles des Deux Frères, et Abd-El-Curia. « Lorsqu'on vient du S pour entrer dans » la mer Rouge, il est d'usage de » traverser depuis ce cap jusqu'à » celui d'Aden, en faisant route » au NO 3 ou 4° O. Le cap Gardafui est entre le cap Dorfui et » le cap mont Félix. Ce dernier en » est à O ¼ NO quelques degrés » N, 14 ou 15 lieues. Du cap » Dorfui au cap Gardafui le gisse- » ment est au N, et la distance » est de 26 à 27 lieues. Entre les » deux, et précisément au dedans » du cap Dorfui, il y a un grand » enfoncement ou baie, ensuite la » côte court au NNE jusqu'au cap » Gardafui. Ses terres sont très- » élevées et escarpées au bord en » falaises blanches et hachées à leur » sommet. Elles se montrent ainsi » jusqu'à ½ lieue au S du cap Gar- » dafui où elles se terminent, alors » cette extrémité semble, en s'abais- » sant, former plusieurs gradins.

» Le véritable cap est une basse » terre escarpée au bord, sa latit. » en comparant plusieurs observa- » tions, est de 11°-45′ N, sa long. » est de 50°-12′ à l'E de Paris. » *Extrait du Neptune oriental.* » Cette côte est fort acore et ne » porte point de sonde même à ½ de » lieue du rivage ».

1 GARDE (banc de), sur la côte d'Essex aux environs de la pointe de Harwich. *V.* Gaistle.

2 * GARDE (cap de), sur la côte de Barbarie, à l'O de la baie de Bonne, comprise entre ce cap et celui de Roze. Le cap de Garde est droit à l'E du cap de Fer, et la côte entre deux est droite et unie. Le port Genoese est en dedans et au SO du cap de Garde. Ce cap est par 37°-10′ N, et par 5°-31′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

3 GARDE, cap sur la côte d'Afrique se nomme Garde de Biserte. Il est à l'ONO du port Farine qui fait l'entrée de la baie de Tunis. *V.* Port Farine.

GARDENSTON, petit port de marée sur la côte du S du cul-de-sac de Murray à l'O du cap Troup. La pointe de l'O de la baie est formée par des falaises hautes et rocheuses semblables au cap Troup.

GARDINER, baie près de la partie du SE de l'île du même nom sur la côte du Connecticut, Amérique du Nord, à la pointe de l'E de l'île Longue. Cette île est située dans la grande baie comprise entre la pointe aux Huîtres et la pointe Montack au S de New-Yorck. La longueur de l'île Gardiner est de 5 milles du N au S, et sa largeur d'une demi-lieue.

GARDNER, montagne au delà de la grosse pointe du cap Howe sur la côte du SO de la Nouvelle Hollande. Le mouillage doit être par 35°-5′ S, et 115°-56′ à l'E de Paris. *L'Auteur.* La pointe Chauve doit rester quand on est à l'ancre à 85° du S vers l'E. Variation NO 5°-20′. * Au surplus toute cette côte est si peu connue que la *Carte de l'an 6 du dépôt de la marine* l'a laissée en blanc, jusqu'à ce que de nouvelles observations lui aient donné assez d'authenticité pour ajouter foi à ses détails. Nous conseillons aux marins de naviguer avec prudence dans ces parages, et de ne pas compter sur la précision d'aucune des situations que nous indiquerons.

GARDOUR, pointe du S du passage de Maumusson au S d'Ole-

ron sur la côte de France. Le canal gît E ¼ SE tout auprès de cette pointe qu'il faut ranger. On court ensuite à l'E ¼ NE jusqu'à l'entrée de la rivière de Seudre.

GARINISH, île. Il y a bon abri au S de la pointe de l'E. Cette pointe forme le port Sneem dans Kenmare sur la côte du SO d'Irlande.

GARMACH, ou GARMOUTH. C'est une crique du détroit de Murray à l'embouchure de la rivière Spey en Ecosse. Elle n'est fréquentée que par de petites embarcations.

GARNET, près de Plymouth sur la côte des Massachussets; Amérique du Nord. On reconnoît Garnet à ses deux feux.

GARNISH, pointe *V.* BALLYDONAGAN.

1 * GARONNE, rivière qui prend le nom de Gironde au dessous du Bec d'Ambez, pointe du confluent de cette rivière avec celle de la Dordogne, mais l'usage général commence à s'affranchir de cette exactitude géographique, et le nom de Garonne à prévalu jusqu'à la mer; celui de Gironde est à peine usité aujourd'hui. La ville da Bordeaux est sur le bord du S de le Garonne. *V.* BORDEAUX. L'embouchure de cette rivière se trouve près de la tour de Cordouan. *Voy.* CORDOUAN, BLAYES et PAUILLAC. Jusqu'à Blayes cette rivière est du premier ordre, sa largeur et sa profondeur sont considérables. Le flot se fait ressentir bien au delà de Bordeaux, et devant cette ville la marée marne plus de 10 pieds en plomb. Il y a plusieurs passes pour entrer dans la rivière. La plus longue est au N de la tour de Cordouan, la plus courte et la plus profonde est au S en rangeant la pointe de Grave. *Voyez* ROYAN. Immédiatement en dedans de l'entrée se trouve la grande rade du Verdon capable de recevoir les plus grandes flottes, et dans laquelle on est à l'abri de tous les vents; mais les marées y sont extrêmement violentes. Tout le milieu de la rivière jusqu'à Blayes est occupé par des bancs de sable, entre lesquels il y a des passages connus des pilotes seuls. Le passage ordinaire des vaisseaux est au S de ces bancs qu'on laisse à bâbord en entrant, on prolonge la côte du S de la rivière; elle est saine par-tout. Pour la situation, *voyez* CORDOUAN.

2 GARONNE, rade près de Toulon à l'E de la rade de cette ville. Elle est abritée par une pointe de terre qui se projette au S. Elle est défendue par le château de Ste.-Marguerite. Le cap Brun lui reste à OSO.

GAROUPE (cap de la), 2 lieues au S d'Antibes sur la côte méridionale de France. Il y a un feu sur le cap auprès duquel il y a bon mouillage par 8 brasses fond de sable fin, par 43°-30′ N, et par 4°-47′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1737.

GAROVAY, sur la côte de l'O d'Afrique au NO du cap de Palme, tout auprès de l'embouchure de la rivière de Saint-Clément. On reconnoît Garovay à une petite montagne sur laquelle on voit 7 ou 8 arbres tout-à-fait sur le bord de la mer. Il y a un petit îlot à 1 lieue de terre sur lequel la mer brise avec violence. On mouille par 20 à 21 brasses à 1 lieue de terre: on y relève les palmiers sur la montagne au N ¼ NE ou NNE, et la pointe escarpée au N ¼ NE. Dans le SE de Garovay à près de 3 lieues, il y a un grand récif situé à peu près à 1 lieue ½ du cap de Palme. *Voy.* CAP DE PALME.

GARRON, cap. C'est la pointe du N de la baie Stone-Haven. Il y a quelques roches au dessus de l'eau à ½ encablure de terre. De cette pointe à Greg's-Ness, on compte 3 lieues et un sixième à peu près au NE. La côte se compose de roches hautes et hachées dont la plupart sont acores au pied.

Craig-Marron en est un peu au S à 1 encablure de terre.

GARSAY, une des Orcades au N de l'Ecosse et de la baie Kirkwall ou Moomos. Il y a entre deux plusieurs roches sous l'eau. Il faut prendre un pilote pour le plus léger mouvement.

* GARSHOOFT, 9 lieues au NE 5° E de Coslin sur la côte de Poméranie au S de la Baltique, et tout auprès du Rugen-Wolde sur la rivière Wipper. La pointe Garshooft forme l'entrée de l'O de la rivière Stople. Cette rivière est droit au S de l'île d'Oeland. De cet endroit jusqu'à la pointe Roschouet ou Ryghooft il n'y a pas de mouillage propre à de gros vaisseaux. La pointe Garshooft est à 18 lieues dans l'ENE de Colberg.

GARWICK, dans l'île de Man. C'est une crique qui dépend du port de Douglas.

GASKIN, banc. C'est entre lui et le brisant de la fabrique de Martin (*Martin's-Industry*) que se trouve le canal du Sud pour entrer dans Port-Royal, Caroline du Snd. On trouve 12 pieds d'eau dans ce canal; dans sa plus grande largeur il s'étend jusqu'à 8 milles de l'île Hilton's-Head. Il y a passage par 5 brasses en cotoyant le banc.

* GASPÉ, baie dans le golfe de Saint-Laurent au S du cap des Rosiers, dans le NE de la baie des Chaleurs, et dans le SO de la pointe du SO d'Anticosti. L'île Percée est au S de l'entrée de cette baie, et un peu au N du cap du Désespoir. Elle fait l'entrée de la baie des Morues. Les approches de cette côte se reconnoissent à une montagne plate que l'on appelle Table de Roland. L'entrée de la baie Gaspé est entre l'île Plate et le Forillon, on y trouve 30 brasses d'eau; ce brassiage diminue graduellement à mesure qu'on entre. L'île Plate ressemble à un pan de vieille muraille, et l'île Percée qui lui reste au S 9 lieues, est en effet percée d'une espèce d'arche sous laquelle les chalonpes peuvent passer. La baie Gaspé est une des meilleures et des plus sûres de tout le Canada. L'air y est pur, on y éprouve moins de brume qu'ailleurs, et le poisson y abonde. Elle est par 48°-47′-30″ N, et par 66°-47′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 GAT (East), ou CANAL DE L'EST, à peu près dans l'ONO de l'île Walcheren, entre le banc Caloo et celui de Querns. On n'y trouve que 4 ou 5 brasses d'eau. Pour faire ce canal, il faut amener la chapelle de l'O par la jetée la plus N de l'île Walcheren qu'il est facile de reconnoître.

GATE (cap de). C'est le cap du SE d'Espagne dans la Méditerranée. Il est à peu près au N du cap Très-Forcas, et c'est lui qui fait la pointe de l'E de la baie d'Almerie, il est au SO du cap de Pales et de Carthagène, et à l'E ¼ NE de Gibraltar, par 36°-44′ N, et par 4°-33′-5″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Il y a une roche au S du cap de Gate et mouillage dans toutes les criques à l'E du cap, ainsi que dans la baie d'Almerie. On trouve 5 et 7 brasses au pied de la roche située au S du cap. On découvre plusieurs tours de garde sur la côte en allant à l'O.

GATE-HOLM, petite île très-près de terre, au fond d'une baie dans laquelle il y a peu d'eau, entre la baie St.-Bride et la pointe de l'O du havre de Milford. On nomme cette baie *Ouest Deale.* La côte est dangereuse et malsaine, il suffit de l'indiquer, car elle est peu fréquentée et ne mérite pas de l'être, rien ne peut y attirer les navigateurs. L'île Mildan et l'île Scaline sont au large de la pointe du NO de cette île, et celle de Stockholm en est à l'OSO.

GATH. C'est une des petites îles Bermudes dans l'Atlantique du Nord. Elle est au SO de la petite île d'Irlande, dont la pointe du large est réunie à la pointe d'Espagne par une chaine de rochers

que les pilotes seuls peuvent passer, pour aller au SO dans le Grand Sound.

GATO. *Voy.* AOATAN, c'est le même. Cet endroit se nomme aussi quelquefois Agaton.

GATTE (cap de). C'est la pointe la plus S de l'île de Chipre. Cette pointe est extrêmement détachée de terre, et s'avance tellement en mer qu'elle est assez remarquable pour qu'on n'en dise rien de plus. Lat. N 34°-31′, long. 30°-45′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

GATTE-VILLE. C'est un village de Normandie qui donne son nom à une petite pointe située à 1 lieue dans le N de la ville de Barfleur. C'est une pointe basse et pierreuse, elle se prolonge à la mer de manière à ce que par son sommet on apperçoit le clocher de la paroisse. C'est sur cette petite pointe qu'est placé le feu de Barfleur, par 49°-41′-45″ N, et par 3°-36′30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* La tour en est élevée de manière à la mettre à l'abri des brisans. Cet édifice, ainsi que la base qui le supporte est de granit. C'est de cette pierre que se compose toute la côte.

* GAUT (pointe de St-.), dans la baie de Cancale au S de Granville, le travers du banc d'Isabelle. Cette pointe ne trouve de place ici que pour la nomenclature.

GAVAREA, cap sur la côte du Kamtschatka dans le S quelque degrés E de la baie d'Avatscha. La côte forme entre ces deux endroits une chaîne de falaise rocheuses, hautes et hachées. Le cap Gavarea est par 52°-5′ N, et par 156°-28′ à l'E de Paris. *La Perouse.*

* GAVILLE, grosse roche contiguë à l'île de Cézembre près de l'entrée de St.-Malo. Cette chaîne de roches se prolonge depuis l'île Cézembre jusqu'à la pierre du Jardin sur laquelle il y a une balise, et qui borde le canal de la Grande Porte en entrant à Saint-Malo. Nous avons déjà dit à l'article Buron et Bé qu'il falloit relever le clocher de Paramé par la Hoquette, jusqu'à ce qu'on ait dépassé la balise du Jardin pour le canal de la Grande Porte. *Voyez* LA GRANDE PORTE.

* GAVRE (pointe de), au S du Port Louis qui fait l'entrée de l'Orient sur la côte de Bretagne. La pointe de Gavre fait l'entrée d'une grande baie pleine de vase, dans laquelle il ne peut entrer que des bateaux de pêche quand la mer est haute. La presqu'île de Gavre se termine au S à la pointe St.-Gildas, au large de laquelle est la Bastresse, roche sur laquelle il ne reste que 3 pieds d'eau de basse mer, elle est entre deux bancs de roches dont le plus N est marqué d'une bouée, droit au NE ¼ E de la basse Pormilic située sur la côte de l'île de Groix. *V.* PORT LOUIS.

GAWEN (Saint-), près d'une pointe sur la côte de Galles, 4 lieues à l'O de l'île de Caldy, c'est la terre la plus S de tout le pays de Galles. On la nomme quelquefois la pointe Blanche; celle de Saint-Patrick qu'on nomme aussi Lenuy en est à peu près à une lieue dans l'O. *Voy.* GOMEN et GOVEN.

GAYARA. C'est la même pointe que celle de Garajam. *Voyez ce mot.*

GAY-HEAD. C'est la pointe de l'O de l'île Martha's-Vineyard sur la côte de l'Amérique du Nord, au SSE de la baie Buzzards et au S de la péninsule de Barnstaple, par 41°-16′ N, et par 72°-49′ à l'O de Paris. *Carte à grand point du dépôt de la marine, ordre de Sartine.*

GAYNERS, roche sur la côte du S d'Irlande, ¼ mille au N de la pointe Helwick. Elle a deux encablures de l'E à l'O, et recouvre de 2 pieds d'eau aux marées ordinaires. Pour l'éviter du côté du N, il faut tenir le château de l'abbaye

de Dungarvon au N ¼ NO, ou l'abbaye par la pointe la plus haute d'une montagne située à 2 milles dans le N ¼ NO de Dungarvon, ou enfin il suffira de donner à la pointe Helwick un tour égal au deux tiers de la distance comprise entre cette pointe et la roche Carrickape.

GÉANTS (pointe des). Cette pointe se nomme aussi Jaquete, elle termine le Guzurat, vers le NO, et fait l'entrée du SO du golfe de Cutch. *Voy.* JAQUETE.

* GEBEL-TOR, île de la mer Rouge située le travers de Dahalak à l'O, et de la baie de Loheïa à l'E. La situation de Gebel-Tor est très-importante à savoir, puisqu'on est forcé d'en prendre connoissance quand on navigue dans la mer Ronge. On la reconnoît à la montagne qui forme la pointe du S. Cette montagne renferme un volcan dont le cratère fume encore. La pointe du NO est sale, il ne faut pas l'approcher. Latit. de cette pointe 15°-37′ N, longit. 39°-21′ à l'E de Paris. *Rosili.*

* GEBEL-ZEGHIR, île triangulaire que l'on apperçoit de Moka dans les beaux temps, et à l'E de laquelle il faut passer quand on veut pénétrer dans la mer Rouge; on se donnera bien de garde de chercher à en passer à l'O à cause des dangers sans nombre qui remplissent ce parage. L'île est saine, on peut la ranger. Lat. de la pointe du N 14°-5′ N, long. 40°-10′ à l'E de Paris. *Rosili.*

1 * GEDAN, île dans la mer Rouge au N de Gebel-Tor, au SSE de l'île Kanson, au SO de Ghezan et dans le NO de Doohaarab; l'île Gedan est environnée d'une multitude d'îles; et dans le SO il y a un banc de sable noir sur lequel on fera bien de ne pas moniller. La tenue y est mauvaise, on trouve de 5 à 25 brasses d'eau fond de sable noir sur tout ce banc, excepté vers la pointe du SE où il n'y a qu'une brasse ½. La pointe du N de Gedan est par 16°-33′ N, et 39°-16′ à l'E de Paris. *Rosili.*

2 * GEDAN, monillage sur la côte de Tehama au N du cap Ibrahim, sur la côte d'Arabie dans la mer Rouge. Gedan n'est composé que de quelques maisons autour d'une mosquée, son mouillage est entre des bancs de sable environnés de récifs. La ville est par 20°-42′ N, et par 37°-18′ à l'E de Paris. *Rosili.*

* GEDDA, ou GIDDAH, ville située près de la Mecque sur la côte de l'Arabie dans la mer Rouge. C'est dans ce port qu'abordent tous les pélerins qui viennent annuellement des Indes à la Mecque. Les chrétiens n'y sont pas soufferts, ou du moins n'y sont vus qu'avec peine. Il y a une rade en dedans de beaucoup de récifs qui s'étendent très au large, et au milieu desquels on ne peut guère passer sans pilote. La ville de Gedda est par 21°-28′ N, et par 37° à l'E de Paris. *Rosili.*

1 * GÉER, cap sur la côte d'Afrique royaume de Maroc, au NE des Canaries, et au S quelques degrés O de l'île Mogador, en dedans de ce cap et au SE est la ville de Sainte-Croix près de l'embouchure de la rivière de Suze. Ce cap est remarquable, et quand on vient du N, il paroît plus bas que la terre de l'intérieur. La terre s'abaisse au S, et cependant on peut encore la voir de 3 ou 4 l. On ne doit point l'approcher de trop près, cependant M. de *Borda* n'en étoit qu'à 1 lieue ½ lorsqu'il l'a relevée sur la frégate *la Boussole.* Quand on veut aller à Ste.-Croix, il faut ranger la côte de très-près jusque devant le château, car si les vents venoient à souffler du N, on s'affaleroit sans pouvoir rattraper la côte. D'après les dessins de M. de *Borda*, le cap paroît se terminer à une pointe basse qui se prolonge au pied d'une haute terre sous la forme du nez d'un marsouin. Le cap de Géer est par 30°-38′ N, et par

12°-12′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 GÉER, roche ½ mille au S de la jetée de Penzance près de Land's-End, au fond de la baie Mount. Cette roche couvre à 2 heures de flot; elle exige par conséquent d'être veillée avec soin de mer haute.

3 GÉER, banc sur la côte de Flandres. C'est le plus près de terre entre Nieuport et Ostende, en dedans duquel il y a un canal dans lequel on trouve 8, 9 et 10 brasses d'eau, au large on trouve le banc Boomland ou Laland. Entre ces deux bancs il y a encore un canal dans lequel on trouve 8 à 9 brasses.

GEEST, banc de sable sur la côte de Hollande. Depuis ce banc jusqu'à la pointe du Helder, il s'étend une queue que l'on évite en rangeant le Helder, et en laissant à bâbord la bouée du banc. Lorsqu'on a passé le Helder, on peut si l'on veut cingler au NE, ou si l'on aime mieux, prolonger l'île du Texel par 7 et 8 brasses pour se rendre à la rade du cap Veader.

GENAREA, golfe sur l'île de Corse au N du mont Rosa. Ce golfe ressemble beaucoup quant au mouillage à celui d'Ajaccio, mais il faut éviter quelques rochers situés à 1 lieue au large. Ces dangers sont à peu près à 8 lieues du mont Rosa vers la baie d'Alan.

GÉNERAL, port, près de Copiapo sur la côte du Chili. Le fond est net et le mouillage bon sur toute cette côte entre le port Général et Copiapo. Il y a une petite île située à l'embouchure de la baie du port Général qu'elle abrite en rompant le trait du vent de NO qui souffle avec violence sur cette côte. La rade est bonne mais il n'y a point d'eau, inconvénient que l'on éprouve dans beaucoup d'autres bons ports de cette côte.

GÊNES, sur la côte de la Méditerranée en Italie, par 44°-25′ N, et par 6°-38′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Elle s'élève sur le bord de la mer, en amphithéâtre, et il y a un feu sur le rivage à une des pointes de la ville. Le port est grand et profond mais il est ouvert aux vents du S et d'O, inconvénient auquel on n'a pu remédier en bâtissant un môle des deux côtés de l'entrée. On a bâti un nouveau môle tout auprès du fanal; c'est sur la tour du feu que l'on signale les vaisseaux qui se font voir dans les environs.

Pour entrer dans le port, il faut se tenir à moitié canal entre la pointe de l'O du môle et le fanal. On observera que la pointe sur laquelle est bâti le phare est sale, et qu'il faut lui donner du tour; du reste l'entrée est belle et profonde, et quand on est en dedans on amarre à quatre amarres, deux au large et deux à terre. Le vent du levant si dangereux sur toute cette côte, ne produit aucun évènement fâcheux au SE de Gênes.

GENEST (St.-), tour sur la côte méridionale de France, par 43°-22′-10″ N, et par 2°-19′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

* GENTE-HERMOSA (*Belle Nation*), île de la mer du Sud dont les habitans sont, dit-on, d'une grande beauté. On a dit qu'elle avoit été découverte en 1605, par Quiros, et qu'elle étoit située par 13° S et 157° à l'O de Paris., *Discours préliminaire du Voyage de Bougainville*, mais comme nous ne voyons sur la *Carte du dépôt de la marine*, rien qui puisse répondre à cette situation; nous croyons qu'il y a erreur de position et que cette île n'existe pas ou qu'elle est connue aujourd'hui sous un autre nom, et qu'elle fait partie d'un des Archipels voisins de la position que Quiros lui donne.

1 GEORGES (St.-). C'est une des deux petites îles situées à l'entrée de la rade de Mozambique sur la côte de l'E d'Afrique. On les laisse à bâbord en entrant. il faut s'entretenir par 5 ou 6 brasses, et

prendre garde aux écueils du Cavesara que l'on verra briser. *Voyez* MOZAMBIQUE.

2 GEORGES, Archipel du roi Georges sur la côte du NO de l'Amérique. On peut le chercher par les 58° de lat. N. *Vancouver.*

3 GEORGES (baie de), en dedans de la pointe la plus O des îles Bermudes (Atlantique du Nord). Elle est située dans la partie du SO de ce qu'on nomme *Great-Sound* en dedans de quelques îles qui se projettent à l'E de terre. La pointe de ces îles est environnée d'un récif, et quoique la baie offre un bon abri, cependant il n'est pas prudent de l'approcher sans pilote, n'importe de quel côté des îles, car elles paroissent en grande partie réunies par une chaîne de rochers.

4 GEORGES (baie de Saint-), près de la pointe du SE de la Nouvelle Irlande, île située dans l'Océan Pacifique du S, au N de la Nouvelle Hollande et à l'E de la Nouvelle Guinée. La variation y est de 5°-20′ NE. Le cap Saint-Georges la termine au SE. *Voyez* N°. 10.

5 GEORGES (Saint-), baie, se nomme aussi la Grande Baie dans l'île Saint-Nicolas, une des îles du cap Vert. C'est le seul endroit de l'île où l'on puisse trouver des rafraîchissemens, mais il n'y a pas d'eau. On reconnoît la baie à une montagne en pain de sucre, et à un mât de pavillon situé sur la montagne qui domine la baie. Le mouillage est assez bon par 7 brasses tout auprès de terre. Le fond est semé de roches plus loin par 9 et 10 brasses. Un haut-fond se projette au SO ¼ S de la pointe de l'E de la baie; il y a de l'eau dessus, mais moins qu'en dedans. On aura soin de n'en pas mouiller trop près, il faut donner deux encablures de tour à la pointe de l'E, et ne pas l'approcher plus que 6 brasses. La baie de Saint-Georges est à 4 lieues dans le NE de la pointe du SO de l'île. Quand on est au mouillage il faut relever l'embarcadère à deux encablures dans le NO du compas, le Pain de Sucre au NE ¼ E, et le mât de pavillon au NO ¼ N.

6 GEORGES, baie dans la rivière de Sierra-Léone. On la nommoit ci-devant la Baie des Français. On y mouille ordinairement pour faire de l'eau à la Cascade.

7 * GEORGES (baie de Saint-), au N du cap de Raye, à la pointe du SO de l'île de Terre-Neuve. Cette immense baie est comprise entre le cap Saint-Georges et le cap Anguille. Elle se termine dans le fond au havre de Saint-Georges. *Voyez ces mots* à leur article. Le brassiage y est profond; il ne paroît pas qu'il y ait aucun danger à craindre tant sur la côte qu'au milieu. Cette baie est ouverte au SO et à l'O, et sans abri contre les vents de cette partie. *Voy.* N°. 12.

8 GEORGES (Saint-), canal. C'est cette partie de la mer qui sépare l'Irlande de l'Angleterre. Il commence aux Sorlingues et continue dans le N jusqu'à ce qu'il prenne le nom de mer d'Irlande. On le nomme quelquefois Manche de Saint-Georges. Il se divise en deux branches, dont l'une s'enfonce à l'E dans les terres et prend le nom de Manche de Bristol, ville commerçante qui termine ce golfe dans l'E. *Voyez* les articles CARLINGFORD, SORLINGUES, CAP CLÉAR, L'ILE DE MAN, et l'*Introduction* pour ce qui concerne les marées du canal St.-Georges.

9 GEORGES (Saint-), canal sur la côte du SO de la Nouvelle Irlande dans la mer du Sud. Il s'étend non seulement depuis le cap Georges jusqu'au cap Biron, mais encore 12 lieues plus loin jusqu'au Foreland de la Reine Charlotte. Il se prolonge ensuite 8 lieues jusqu'à l'île Portland, ce qui comprend un espace d'environ 100 lieues. Il paroît que dans quelques endroits de ce canal, le voisinage de terre affecte l'aiguille aimantée, car la variation s'y trouve bien au dessous

de 5° NE ; M. d'*Entrecasteaux* a découvert que ce canal n'avoit que 10 ou 12 lieues de largeur à l'extrémité du S, quoique le capitaine *Carteret*, trompé par le temps gras et couvert, ait supposé que cette largeur étoit du double. Les courans y filent à peu près trois nœuds à l'heure.

10 GEORGES (Saint-), cap. C'est la pointe du SE de la Nouvelle Irlande dans la mer du Sud. Le cap est par 4°-53′-30″ S, et par 150°-48′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* On compte de ce cap à celui de Biron 80 l. en suivant la côte du SO de la Nouvelle Irlande. Le cap St.-Georges n'est qu'à 1 lieue ½ d'une grosse pointe qui s'avance 1 lieue au large et en dedans de laquelle il y a un bon mouillage. Il y a une petite île au large du cap Saint-Georges.

11 GEORGES. Cap sur la côte du Pérou, 20 lieues au NNE de la rivière Salée, baie de Notre-Dame par 24°-30′ lat. S. L'*Auteur.* Cette position répond au port de Juncal, par 72°-35′ à l'O de Paris, sur la *carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Voyez l'*Appendix.* La terre de ce cap est montueuse, et on peut mouiller dessous par 25 brasses parfaitement à l'abri. Tous les dangers sont à la vue. Le mouillage est au S d'une roche située à 1 mille de terre. De cet endroit au cap Morrenna il y a 15 lieues, et entre les deux il y a une grande baie dans laquelle il faut bien se donner de garde d'entrer à cause des vents de SO qui y donnent en plein, et qui y font grossir la mer au point que l'on auroit de la peine à en sortir. On peut de beau temps voir le cap Morrenna, depuis les montagnes situées au dessus de la baie de Notre-Dame.

12 GEORGES (cap St.-). C'est la pointe du N de la baie Saint-Georges sur la côte, et à la pointe du SO de l'île de Terre-Neuve. La variation y est de 20° NO, lat. N 48°-30′-5″, long. 61°-40′-33″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

13 GEORGES, cap dans la Géorgie du Sud, Atlantique du Sud, à peu près à l'E de la Terre des Etats près le cap Horn, par 54°-17′ S, et par 38°-52′ à l'O de Paris. *Cook.*

14 GEORGES (cap), sur la côte E de la Nouvelle Hollande, mer du Sud par le travers du Colombier, latit. S 35°-4′, longit. 148°-32′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

15 * GEORGES, cap. C'est la pointe du SE de l'île Kerguelen dans l'Océan Antarctique ; *Cook* l'a nommée l'île de la Désolation. Le cap est par 49°-54′-30″ S, et par 67°-52′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

16 GEORGES (St.-), capitale de l'île de la Grenade aux Antilles. *Voy.* GRENADE.

17 * GEORGES (St.-), ou St.-GEORGES D'ARBRE, île de l'Archipel à l'entrée du golfe de Corinthe, entre le cap Mala et l'île de Zea. Il n'y a ni port, ni rade sur cette île, et à peine trouve-t-on le fond tout autour.

18 * GEORGES (détroit du roi). C'est le détroit de Nootka, nom qu'il a reçu des naturels, et qui prévaut sur celui qu'ont voulu lui donner quelques rédacteurs de voyages anglois. *Voy.* NOOTKA.

19 GEORGES (St.-), entrée de rivière sur la côte du N de l'île St.-Christophe aux Antilles. Elle est en dedans d'un banc de récifs entre Christ-Church, et John-Church.

20 GEORGES (St.-), fort St.-Georges de la Mine sur la côte de l'O de l'Afrique, et sur une petite crique de la rivière Benja. Le fort Saint-Jago est à l'E de celui de Saint-Georges. C'est lui qui défend la rade sur laquelle on mouille par 8 brasses bon fond, à une encablure ½ de terre. La mine est à 2 lieues ½ au SO du cap Corse, et

à 2 lieues ou quelque chose de plus dans le NE de Commendo, et 7 lieues dans l'OSO d'Auamabo, 10 lieues dans le NE de Sama. St.-Georges de la Mine est par 5°-12′ N, et par 2°-56′ à l'O de Paris. *Bélin.*

21 * GEORGES (fort Saint-). C'est une citadelle située sur la côte de Coromandel près de la ville de Madras par 13°-4′-54″ N, et 78°-8′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette citadelle est la capitale des Anglois sur toute cette côte. Il s'y fait un grand commerce et sa rade est très-fréquentée, mais le fond en est sale par la quantité d'ancres qui s'y sont perdues, et de carcasses qui y ont coulé. Vers le N, le fond est un peu plus net, nous conseillons de mouiller de préférence par-tout où l'on pourra relever le pavillon à quelques degrés de l'O vers le S; on peut cependant trouver un assez bon fond tout-à-fait au S de la rade, mais comme jadis on vouloit toujours mouiller E et O du pavillon, c'est dans cette direction qu'il est le plus dangereux de jeter l'ancre aujourd'hui. Le débarquement est difficile sur toute cette côte à cause d'une barre sur laquelle les bateaux européens ne peuvent passer. Cette barre est plus forte à Madras que dans beaucoup d'autres endroits de la côte. On se sert pour aborder à terre d'embarcations du pays que l'on nomme Chelingues. Ce sont des bateaux plats dont les bordages sont cousus au lieu d'être cloués. Il en est de même de toute la côte. Ces bateaux chavirent cependant quelquefois sur la barre, en conséquence toutes les fois qu'on débarque quelque chose de précieux, il est prudent de faire accompagner la chelingue par un catimaron. On ajoute à cette précaution, celle de mettre des bouées et des orings sur les objets qui en valent la peine.

22 GEORGES (St.-), golfe sur la côte d'Espagne dans la Méditerranée entre Sofa et Tarragone, presque droit au N d'Yvice. Il y a mouillage par-tout dans ce golfe, mais il est exposé aux vents d'E et de SE.

23 GEORGES (Saint-), île. C'est une des Bermudes. *Voyez* BERMUDES.

24 GEORGES (Saint-), île. C'est une des îles Saint-Bernard. Les deux autres sont Gorée, et Gisbertus. Ce petit groupe est sur la côte du N de l'Amérique du Sud.

25 GEORGES (Saint-), île dans le golfe du Mexique, à l'embouchure de la rivière Apalachicola sur la côte occidentale de la Floride. *V.* BAIE D'APALACHE.

26 * GEORGES (île du roi). C'est encore un des monumens de la vanité des navigateurs anglois qui ont pensé qu'un nom anglois feroit croire qu'ils ont les premiers découvert cette île. C'est celle d'Otaïti, nom que Bougainville et Cook ont rendu si fameux, et que toutes les nations ont adopté de préférence. *V.* OTAÏTI.

27 GEORGES (île de), dans le port de Chibouctou à la Nouvelle Ecosse, 6 ou 7 encablures au N de la pointe Gull située dans la partie du NO de l'île Cornwallis. L'île Georges est petite, elle n'a que 3 ou 4 encablures de surface.

28 GEORGES, île. C'est par erreur qu'on la nomme île. C'est une presqu'île vers la pointe du SO de Terre-Neuve. Elle ferme au N la baie de Saint-Georges. *V.* BAIE ST.-GEORGES.

29 GEORGES (St.-), île. C'est une des Açores. La pointe du SE de cette île est par 38°-30′-45″ N, et 30°-21′-55″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* La longueur de cette île est de 12 lieues, sa largeur de 3 lieues. Elle est montueuse et boisée. Il y a une petite île à la pointe de l'O, et au S, quelques roches dangereuses que l'on nomme Rosales. L'île de St.-Georges est séparée de l'île Gra-

cieuse

cieuse par un canal de 4 ou 5 lieues de large. Il y a une petite ville sur la côte du S avec un port dans lequel des vaisseaux tirant peu d'eau peuvent se mettre à l'abri.

30 * GEORGES (île de St.-Georges d'Esquire). C'est une île de l'Archipel à l'E de l'île de Nègrepont, au N quelques degrés E du cap Doro. La pointe du N de cette île est extrêmement malsaine, et projette dans le NNO une grande batture de rochers dont la pointe du N est par 39° N, et par 22°-42′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.*

31 GEORGES (Saint-), petite île à l'entrée du port Dauphin, entre ce port et l'île Espalmador sur la côte de l'E de l'île de Scio dans l'Archipel. *Voy.* Scio. Pour entrer dans le port Dauphin il y a passage à volonté des deux côtés de l'île St.-Georges.

32 GEORGES (Saint-), petite île de Venise. Elle n'intéresse en rien la navigation.

33 GEORGES (îles du roi), dans l'Océan Pacifique du Sud. La variation y étoit de 5° NE il y a 3 ans. Elles sont situées par 14°-14′ S, et par 147°-30′ à l'O de Paris. *L'Auteur.* * Cette position répond à un îlot environné de récifs à l'E quelques degrés N de l'île Tiokea qui fait partie de l'Archipel Dangereux, sur la *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Comme les rédacteurs de cette carte n'ont pas jugé à propos d'employer le nom d'îles du roi Georges, nous ne croyons ni le nom ni la position authentiques.

34 GEORGES (îles St.-), au large du port de Goa. Elles sont en dedans des pointes qui forment l'entrée du port. Elles la divisent en deux branches dont celle du S est la meilleure. *V.* Goa.

35 GEORGES, pointe en dedans de la petite rivière Columbia à 74° du S vers l'E de la pointe d'Adam dont elle est éloignée de 4 milles. Il y a des brisans qui se projettent à la mer à 4 milles dans l'O.

36 GEORGES (Saint-), port sur la côte du NO de l'Amérique au S d'une pointe très-remarquable. Lat. N 41°-48′, long. 126°-18′ à l'O de Paris. *Vancouver.*

37 GEORGES (port du roi), découvert par Vancouver sur la côte de l'O de la Nouvelle Hollande, par 35°-5′-30″ S, et 115°-54′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* Eclipe (îles de l'), et Gardner (mont).

38 GEORGES, rivière sur la côte du Nouveau Hampshire à la Nouvelle Angleterre Amérique du Nord. Elle est à 2 lieues dans le SO de la baie Penobscot ou Pentagouet; sa largeur est d'un mille à l'embouchure. On y a bâti un fort du même nom.

39 GEORGES (Saint-), ville sur la côte de la Nouvelle Angleterre, Caroline méridionale, au N du cap Carteret et à l'embouchure de la rivière Pédée en dedans des îles Craven. La ville de Georges est par 33°-27′ N, et par 81°-50′ à l'O de Paris. *Carte du depôt de la marine, ordre de Sartine.*

1 GÉORGIE (golfe de la), sur la côte du NO de l'Amérique. Le cap Scot en forme la pointe du NO.

2 GÉORGIE (île de la), suivant Cook. C'est peut-être l'île de la Roche, vue en 1775.

3 * GEORGIE DU SUD. C'est une île de l'Océan Atlantique à l'E de la Terre de Feu dont elle est très-éloignée. On ne sait encore si c'est une ou plusieurs îles, l'opinion commune cependant en fait un groupe d'îles, l'une desquelles doit avoir de 50 à 60 lieues de longueur. Les rochers de Clerke sont situés à l'E de la pointe du S. Par 55°-5′-30″ S, et 37°-2′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

GERARD (terre de Théodore), île qu'on a cru avoir vue par 64°

S, et 95°-20′ à l'O de Paris, mais les meilleures cartes n'en parlent pas, et on la regardera comme fabuleuse jusqu'à ce que son existence soit mieux prouvée.

GERBES, île. *V.* Zerbi.

GERBROKEN-EYL. C'est un nom Hollandois qu'on a donné à une petite île près de la côte du SE de l'île Chica ou Jesso; une des îles du Japon au SO de l'île des Baleines.

GÉRÉLOTE, haut-fond de roches. *V.* Biscupsand.

GERGENTI, sur la côte du S de la Sicile à l'ESE du cap Mazzala. Cette ville est située sur une haute montagne, elle est dominée par un fort château; on voit un autre fort, bas et carré à l'O de la ville et sous une vieille falaise blanche. Il y a dans cet endroit quelques pierres en dedans desquelles, comme dans un môle, on vient charger du blé pour l'île de Malte. De cet endroit au cap Leucate on compte 8 lieues au SE.

* GERIA ou Gerie, se nomme aussi Ixdruk sur la côte de l'Inde en dedans de la pointe Vigiador. Il faut bien se donner de garde de confondre cette place avec celle de Giria située sur la même côte, 15 lieues plus au N. Geria ou Gerie est par 16°-35′ N, et Giria est par 17°-18′ N. *D'après de Mannevillette.* Ces places sont d'assez peu d'importance, cependant celle de Gerie ou Ixdruk est en dedans d'une grande embouchure de rivière, et seroit susceptible d'acquérir quelque valeur. Sa rade fut long-temps le refuge des pirates Angria.

* GERMAIN (Saint-), village sur la côte du Cottentin à l'E de Jersey. Le clocher de cette paroisse sert de marque pour le banc de l'Ecrevière dont la pointe du S est droit E et O avec Saint-Germain. Il sert aussi pour les Mortes-Femmes quand la mer est haute, mais ces derniers écueils sont peu dangereux, car ils sont si près de terre qu'ils délacent de basse mer. On n'approche jamais la terre dans cet endroit.

GERTRUYDENBERG, ville du Brabant. Elle a un bon port formé par la Meuse, si large en cet endroit qu'il faut deux heures pour la traverser quand on va à Dort. Lat. N 52°-44′, long. 2°-22′ à l'E de Paris. *L'Auteur.*

* GESTER, banc de sable dans la mer Baltique sur la côte de Mekelbourg. Il prolonge la côte depuis Rostock en allant vers le NE jusqu'à la pointe qui fait l'entrée du détroit de Stralsund. De cet endroit le banc se projette dans le NO avec une pointe sur laquelle il y a 2 brasses d'eau. Il y en a 4 à l'acore, et dans tous les cas on ne doit jamais approcher ce banc au dessous de 5 brasses.

GETHOU, petite île au S de l'île de Herms et à l'E de Guernezey. *V.* Grenezey.

GHEROU, rivière sur la côte du NO d'Afrique, elle sépare la ville du vieux Salé au N, de celle du nouveau Salé au S. *V.* Salé.

* GHEZAN et Raz-Ghezan, ville et cap entre lesquels est située une baie sur la côte d'Yemen dans la mer Rouge à l'O ¼ NO d'Abu-Arish. La ville est par 16°-45′ N, et par 39°-44′ à l'E de Paris. *Rosili.*

GIAETONGEN, rocher. C'est une marque pour entrer dans le port de Bergen sur la côte de Norvège. Il faut le tenir au NE ¼ E un peu ouvert par le fanal de Skuddeness.

GIAWLF, s'écrit aussi Gefle ou Gevalia, dans un angle du golfe de Bothnie. C'est une ville située sur une rivière du même nom. Elle est à un ½ mille en dedans de l'embouchure. La ville est bien située pour le commerce. Le port y est bon; 18 lieues au N d'Upsal, 28 lieues au N de Stockholm. Lat. N 60°-45′, long. 17°-50′ à l'E de Paris. L'*Auteur.*

1 * GIBRALTAR (détroit). C'est

ce canal qui sépare l'Europe de l'Afrique. Sa plus grande ouverture à l'O est depuis le cap Spartel jusqu'au cap Tarifa, et à l'E depuis la pointe d'Europe jusqu'à Ceuta. Mais le milieu de ce détroit se rétrécit considérablement. Sa plus petite largeur est depuis le cap Tarifa en tirant au SSE jusqu'à la pointe de Cire, ce qui comprend un espace de 8 milles et ½. Ce détroit est sain. On peut y louvoyer hardiment; mais les courans y sont très-violens. Il est rare qu'ils sortent du détroit. Cela arrive cependant quelquefois; mais en général, ils portent à l'E. Il s'en suit qu'il est plus facile d'y entrer que d'en sortir. Aussi n'est-il pas rare de voir des vaisseaux contrariés, employer trois mois d'efforts pénibles pour se rendre de Marseille dans l'Océan. Cependant les approches des nouvelles et pleines lunes amènent quelques changemens, ou du moins quelque diminution dans la violence de ces courans; mais lorsque les vents soufflent opiniâtrément de la partie de l'O, il est bien rare que les marées ne se décident pas à l'E avec une violence, que les meilleurs vaisseaux ne sont pas capables de surmonter.

2 * GIBRALTAR, ville fameuse sur une montagne, que la fable regardoit comme une des colonnes d'Hercule, sur la côte d'Espagne: La situation de cette ville la rend inexpugnable. Il y a un môle au pied de la montagne, et en avant de ce môle une rade qui se termine vers l'E à une pointe que l'on nomme pointe d'Europe. Cette pointe est par 36°-6′-30″ N, et par 7°-39′-46″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* La baie se termine à l'O au cap Carnéro. On ne peut mouiller dans cette baie que près de terre depuis 40 jusqu'à 8 brasses d'eau. Au milieu il y a de 60 à 120 brasses. La rade d'Algéziras ainsi que le Vieux Gibraltar sont sur la côte de l'O de la baie. Nous ne donnons aucunes instructions pour entrer sur cette baie, parce qu'il n'y a aucun danger, et qu'on peut l'aborder sans crainte. Le nom de Gibraltar est arabe, il devroit s'écrire Gebel tar; Gebel signifie montagne, il y a aujourd'hui plusieurs positions qui portent ce nom. *Voyez* GEBEL TAR.

3 GIBRALTAR (nouveau) ou TIEN-TCHA, sur la côte de Cochinchine. C'est une péninsule dont l'extrémité ressemble beaucoup au Gibraltar d'Europe, ce qui lui en a valu le nom. La carte de Darlymple, et toutes les cartes françaises le nomment cap Nord. *Voyez ce mot.* Quand on le voit du S à quelque distance il paroît comme une île; mais en approchant on s'apperçoit qu'il est réuni au continent par un isthme très-bas. En doublant la pointe du NE de ce cap on entre dans la baie de Touranne. La pointe intérieure de ce cap qui regarde le NO se nomme Pointe du Lion. Au N de cette pointe il y a un gros îlot; mais la péninsule est saine, et peut s'accoster de tous les côtés. La baie Touranne pourroit à peu de frais devenir une bonne relâche pour les vaisseaux désemparés. Il y a un récif à la pointe du N sur lequel on pourroit d'autant mieux bâtir qu'il assèche au bas de l'eau, et les ouvrages qu'on y feroit, formeroient un bassin parfaitement à l'abri, entr'eux et la terre. On y peut faire de l'eau, et avec un peu d'art la place deviendroit inexpugnable.

* GIDIDE, petite baie au S du raz du même nom sur la côte de Boja dans la haute Egypte, mer Rouge. Lat. 22°-11′ N, long. 34°-21′ à l'E de Paris. *Rosili.*

GIGA, une des Hébrides près de la côte de l'O d'Ecosse. C'est une petite île de la dépendance du duché d'Argyle. Elle est entre l'île de Sky et la péninsule de Cantire.

GIGAIA, une des Hébrides sur la côte d'Ecosse, 2 lieues de long, ½ lieue de large, 4 milles de Cantire.

1 GIGLIA ou GIGLIO, île dans la mer de Toscane près de la côte

d'Italie, 7 lieues à l'O du port Hercule, par 42°-30′ N, et par 9°-31′ à l'O de Paris. L'*Auteur.* C'est une petite île à l'ESE du cap Montargentat et au SSO du cap d'Amédonia.

2 GIGLIA ou Ligli, sur la côte du SE de l'île de Corse, près de l'entrée de Porto-Vecchio. *L'Auteur n'est pas certain si cet endroit n'est pas le même que l'île Giglia de l'article précédent. Cependant la différence de leur situation en longitude est de 31 lieues, et celle en latitude est de 44′. Une pareille différence ne devroit pas laisser d'incertitude, et l'on devroit nous dire si ce sont deux îles distinctes, ou s'il y a erreur sur l'une ou l'autre situation. La carte du dépôt de la marine n'en parle pas, d'où nous concluons que c'est une île de bien peu d'importance.

GILAON, rivière sur la côte d'Andalousie. Son embouchure est au NE du cap Ste.-Marie près de la ville de Tavira, par 37°-7′-15″ N, et par 9°-52′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Il y a au large de l'embouchure de cette rivière une petite île située à la pointe du NE d'une plus grande dont le gissement est parallèle à la côte. Il y a passage des deux côtés de la petite île. Il ne faut cependant pas trop approcher au large sur-tout si les vents règnent de la partie du SSO.

1 GILBERT, petite île sur la côte du SO de la terre de Feu. Elle est à 19 lieues dans l'ONO du cap Yorckminster, par 55°-13′ S, et par 73°-27′ à l'O de Paris *L'Auteur.* * La Carte française n'en parle point. C'est un petit îlôt dont la position répond entre le havre de Noël et le canal Ste.-Barbe.

2 GILBERT, petite île au S des îles Mulgrave dans l'Océan Pacifique du Nord, par 1°-15′ N et par 172°-30′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

1 GILES (St.-), cap. C'est une pointe qu'on ne remarque qu'en détaillant très-particulièrement la côte. Cette pointe est située sur la côte de l'E de Terre-Neuve dans le S ou environ du cap Bonavista, entre ce cap et le Havre de Ste-Catherine qui forme la pointe du NE de la grande baie de la Trinité.

2 GILES, port sur la côte de l'Amérique du Nord au NO de la pointe du N de l'île Longue dans la partie du SO du Port Penobscot. *Voyez ce mot.*

GILKICKERS. C'étoit, ci-devant une marque pour entrer et sortir de Spit-Head. Cette marque étoit sur la côte, à l'O de l'hôpital de Haslar. On l'a abattue, pour bâtir sur cet emplacement le fort Monckton, dont la partie du SO remplit le même objet en servant de marque aux pilotes. *Voyez* Monckton.

1 GILLES (baie de), à l'E de la pointe de St.-Jean. On peut y mouiller quand la marée est debout pour entrer dans le cul-de-sac de Pentland.

GILLEW, baie sur la côte du S de l'île St.-Christophe à l'O de la rade de Basse-Terre. La côte est rocheuse entre deux; mais elle est nette entre cette baie et celle de Jonathan, qu'on nomme aussi Hart's-Gut.

2 GILLES (Saint-), pointe et roche à l'extrémité du NE de l'île Tabago.

GILLIAN. (Saint-) *Voyez* Jullien.

GILLINGAM, dans la rivière d'Ougly au Bengale. C'est un banc de sable dans les environs de Coulpi. Comme ce banc est sujet, ainsi que tous ceux de cette rivière, à changer avec les marées, nous n'en dirons rien, et nous renverrons les marins au secours des pilotes.

GILMAN. C'est un banc de sable dans l'embouchure de la Tamise; il assèche de mer basse, et se trouve à $\frac{1}{4}$ de mille dans le SE $\frac{1}{4}$ S de la pointe de l'E du banc Espagnol. *Voy. ce mot.*

GILOLO, une des Moluques dans le SSE de Mindanao une des Philippines, et au N des îles Ceram et Amboine droit au NO de la pointe de la Nouvelle Guinée. L'île de Gilolo est de la figure la plus irrégulière. Les cartes nous la représentent à peu près sous la forme d'une patte d'Anémone. Cette succession de pointes alternativement saillantes et rentrantes, forme une quantité de baies et de caps entre lesquels il seroit dangereux de se laisser affaler avec des vents de SE, car on y entreroit sans s'en appercevoir, et on trouveroit la terre par-tout, excepté dans l'épi du vent; c'étoit une des plus grandes inquiétudes de Bougainville. Nous n'entrons pas dans le détail de toutes ces côtes, parce que l'île est peu connue; nous nous bornerons à observer que la côte de l'O ne paroît pas saine. Les approches en sont défendues par les îles Batsian, Makian, Ternate et Myo. La pointe du N de Gilolo est sale, et nous pensons qu'on ne doit pas chercher à passer entr'elle et l'île Morotay, à moins de bien connoître ce passage. Cette pointe du N est par 2°-20′ N, et par 125°-50′ à l'E de Paris. La pointe du S est par 0°-54′ S, et par 126°-3′ à l'E de Paris. *Carte de l'an 6 du dépôt général de la marine.* L'île de Gilolo produit beaucoup de riz, mais point du tout d'épiceries.

GILON, cap 18 ou 19 lieues au S ¼ SO du cap Geer, sur la côte de Maroc (Afrique). Il est entre le cap Géer, et le cap de Non. Toute cette côte n'offre aucuns détails intéressans pour la navigation.

GINGER, île dans la partie du SE de l'île Tortole une des îles Vierges, et dans le NE de l'île du Tonnelier. Il y a passage entre la roche Ronde et la pointe du NE de l'île Ginger. Cette pointe du NE est par 18°-13′ N, et par 66°-38′-35″ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.*

GINVELINou (SARN-GINVELIN), sur la côte de Cardigan shire. C'est la partie de l'E d'un haut fond, dont la pointe de l'O se nomme *Patches.* Ces deux parties sont divisées par un petit canal d'à peu près un ⅓ mille dont le milieu est par 3 brasses d'eau. Il est à une lieue de terre et s'étend jusqu'à la fonderie de Warilog. Ce banc assèche à plus d'un mille de terre dans les grandes marées, et ce qui reste sous l'eau est recouvert de 4 jusqu'à 12 pieds d'eau suivant la distance de terre. Pour franchir ce passage il faut relever la douane d'Aberistwith. On la reconnoîtra par sa situation à l'extrémité de l'O de la ville, et à sa blancheur plus éclatante qu'aucune maison voisine. Il faut la tenir à raser la pointe *Penguin-Ingan* située au N du château.

GIOMBE ou bassise, pointe sur la côte de l'E d'Afrique. Il s'en élance une chaîne de rochers auxquels il faut donner du tour en gouvernant au SE ¼ E jusqu'à ce qu'on voie l'île Perroquet. Quand on laisse cette dernière dans l'O on est en vue d'un grand arbre situé sur la pointe de l'O de l'île Bissaos.

GIRACE, petite place du royaume de Naples dans la Calabre ultérieure à environ 13 lieues de Reggio.

GIRAPOTRE, sur la côte de l'île de Candie, au NNE de l'île Galderonis.

GIRDLE, petite roche à peu de distance au large de Girdle-Ness. *V.* ABERDEEN.

GIRDLE-NESS, 6 lieues au NE de Tod-Head (*Tête-du-Crapeau*) et 10 milles au NE ¼ E de Stone-Hive (*Ruche-de-Pierre*). De cet endroit à Pitre-Head, il y a 8 lieues au NE. La côte est saine dans toute cette distance, au milieu de laquelle se trouve la petite crique de New-Burgh. *V.* ABERDEEN.

GIRDLER, bouée qui indique le canal de Nob, passage qui conduit de la Nore dans les Dunes.

Cette bouée est au S ¼ SE 1 mille de la bouée du banc Shivering (*Trembleur*). On trouve depuis 4 jusqu'à 11 brasses entre deux. Il faut gouverner au SSO avec un èbe; mais la route doit prendre de l'E avec un flot. La bouée Girdler est noire. Elle est placée par 3 brasses au N ¼ NO de l'église de Reculver. De cette bouée on relève l'église d'Ash, par un bouquet d'arbres situé à l'O de l'église de Reculver. Du travers de cette bouée on compte 1 lieue au S ¼ SO jusqu'à la bouée Pansand, et dans cette lieue la sonde donne deux brasses à trois et ¼. Cette bouée porte le N°. 23. Il faut la laisser à bâbord en descendant.

GIRGA. C'est le cap de la Grecque de l'île de Chipre. *Voyez ce mot.*

GISBERTUS. C'est la plus à terre des trois îles St.-Bernard située sur la côte de Terre-Ferme, golfe du Mexique. *V.* St.-Bernard, et Georges.

GISBOROUGH, sur la côte du NE d'Angleterre 4 milles au SE de la rivière Tees du côté du Yorckshire. Il y a une baie à l'embouchure d'un petit ruisseau, dans laquelle des vaisseaux peuvent entrer.

* GISKOUNE, dans la mer d'Okhotsk. Cette île est au NE de Tetouga-Noss, sur la côte de la Tartarie Chinoise, au NE du fleuve Seghalien. La pointe du SE de cette île est par 53°-50′ N, et par 142° à l'E du méridien de Paris. *La Pérouse.*

GIVAUDE, roche au S de l'île de Cers, et de l'île de Bréhou, au SE de la pointe du SE de Grenezey. *Voy.* Grenezey.

GIVILIN, petite île sur la côte de l'O de Galles, sur le côté de tribord de l'entrée de la baie d'Aberdarod, en dedans de l'île Bardsey. Cette dernière est située à la pointe du NO de la grande baie de Cardigan entre Givilin à l'O et les deux petites îles Stidwel à l'E.

* GIXON ville des Asturies sur la côte du N d'Espagne à peu près au SE du cap de Pennas. Le port est de peu de conséquence. Il consiste en une petite jetée derrière laquelle les pêcheurs viennent mettre leurs bateaux à l'abri. Au surplus tout ce cul-de-sac depuis le cap de Torrés est très-sale, peu fréquenté, d'un fort petit intérêt pour la navigation, et soumis au besoin d'un pilote. Gixon est par 43°-35′-7″ N, et par 7°-56′-30″ à l'O de Paris. *Dom Vincente Toffino.*

1 GLACE (caye de). C'est la plus au S des îles Berry situées à 10 lieues dans l'ONO de la pointe de l'O de l'île aux Cochons qui fait l'entrée du havre de la Providence. De cet endroit on compte 9 lieues à O 5° N jusqu'au passage du NO qui forme l'entrée dans le grand banc de Baham, entre Blackwood-Bush, et la caye Joulter.

2 GLACE (crique de), dans l'Amérique du N, par 62°-20′ N, 71°-25′ à l'O de Paris. *L'Auteur.* Cette crique est dans la partie de l'E du détroit de Hudson; l'établissement des marées y est de 10 heures. Peut-être est-ce la même que la baie Glaciale.

3 GLACE (pointe de), sur la côte de la nouvelle Zemble dans la mer Glaciale par 77°-40′ N, et par 66°-50′ à l'E de Paris. *L'Auteur.*

1 * GLACÉ, cap sur la côte du NO de l'Amérique, par 70°-29′ N et par 164°-2′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* On y a observé 35°-1′ de variation NE.

2 GLACÉ, détroit dans le Groënland, par 78°-13′ N, et par 9°-40′ à l'E de Paris. *L'Auteur.*

GLACÉE, baie sur la côte du NO d'Amérique. Elle se termine dans l'E à la pointe Riou.

1 GLACIALE, baie au NO du détroit de Frobisher par 62°-40′ N, *L'Auteur.* Cette baie est au N d'une terre ronde très-remarquable sur la côte; et au S ¼ SE du port de l'Espérance *Hope.*

2 GLACIALE (mer). C'est toute cette partie de l'Océan qui se trouve au N, entre la pointe du NE de l'Asie et la pointe du NO d'Amérique.

GLACIÈRE (pointe de la). C'est une marque pour parer le danger nommé *Broad-Stairs-Knowl*, à l'entrée de King's-gate, il faut relever la petite hute de la Glaciere située près de l'auberge de King's-gate, au NNO 3° O.

GLAM, crique près de l'angle du SE de Terre-Neuve, environ à moitié chemin, entre le cap de Raze et le cap Ballard à peu près à 2 lieues de chacun. C'est un petit endroit qui ne convient guère qu'aux bateaux.

GLANDORE, port sur la côte du S d'Irlande, à l'E de Castle-Haven entre ce dernier et la baie Ross.

GLASCOW. C'est la seconde ville d'Ecosse. Elle est dans le comté de Lanerk sur la rive du N de la Clyde par 55°-51′-32″ N, et 6°-37′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette ville retire un très-grand avantage de la navigation du Forth et de la Clyde au moyen de laquelle la communication est établie entre les côtes de l'E et celles de l'O. Sa situation pour le commerce lui donne une supériorité décidée sur toutes les autres villes d'Ecosse, en sorte que son étendue et sa population, son opulence et son importance prennent tous les jours de nouveaux accroissemens.

Le port de cette ville est sur la rive du S de la Clyde. Ce fut en 1710 que cet endroit commença à servir de port à la ville de Glascow. Il y a un excellent port derrière une superbe Chaussée. Cependant la plupart des vaisseaux qui vont en Amérique, arment et désarment au Chêne-Vert, *Green-Oak.* Cet endroit est à 7 lieues dans l'ONO de Glascow. Il est de la dépendance de cette ville, et les officiers du port sont à la nomination des magistrats de Glascow. Les pêcheries de harengs du détroit de Clyde forment une grande partie de son commerce, et la bonté des harengs de Glascow a long-temps fait proverbe. Les petits vaisseaux seulement peuvent remonter jusqu'à la ville; mais au port il y a un bon quai pour recevoir des vaisseaux plus considérables.

GLASKERMAN, banc de sable à 1 mille de terre, à peu près 2 lieues dans le N de Donaghmore sur la côte de l'E d'Irlande. Entre deux, le fond est très-inégal. Le banc a 2 milles de long. Il est très-acore du côté de Terre. Il y a passage entre lui et la côte, mais il faut garder la sonde de terre, sans s'écarter assez pour avoir dix brasses, car alors on seroit tout auprès du banc. La pointe Arklow est à une lieue dans le N de Glaskerman. Lorsqu'on fait route pour s'y rendre, entre la terre et le banc, on apperçoit deux pointes, dont la première se nomme cap d'Artimon *Mizen-Head* (il faut observer que les Anglois nomment *Mizen* ce que nous nommons Artimon), et au N de cette pointe on voit le cap Wicklow. Si l'on tient ce dernier cap en dedans de la pointe de *Mizen-Head*, on prolongera le canal sans craindre le Glaskerman; mais pour naviguer en dehors de ce banc, il faut tenir la pointe Wicklow, bien au large de Mizen-Head; et l'on observera que si l'on ne la tenoit que peu de chose au large, cette marque conduiroit droit sur le banc.

* GLENANS, groupe d'Iles sur la côte de Bretagne, entre l'île de Grois et la pointe de Penmark. Ce petit Archipel renferme quelques îles habitées au milieu d'une multitude de rochers tous fort dangereux. On mouille à l'île de Penfret sur laquelle il y a un poste. Les rochers qui environnent les Glenans viennent se terminer au large à l'écueil de la Jument située à 3 l. ½ de la terre la plus voisine. Il y a 25 brasses d'eau au pied de la roche, et la

sonde ne mettroit pas à l'abri du danger de la rencontrer si on ne la voyoit briser continuellement. Les Glenans sont situés à l'ouvert de la baie de Conquerneau. Les îles et principaux dangers que renferme ce groupe sont les îles de Penfret, Blinière, Talendu, l'île au Mouton, les Pourceaux, le Pignon, les basses Rousse et Jaune, la basse Amer, et la Jument. Des pilotes pratiques réussissent quelquefois à passer impunément au milieu de tous ces dangers. Mais en général, on ne doit s'y exposer que lorsqu'on y est forcé par le temps, ou chassé par un ennemi. Les Glenans sont féconds en naufrages. La Jument qui forme l'écueil le plus au large, est par 47°-39'-20" N, et par 6°-28'-45" à l'O de Paris. *Triangles de la France.* Elle gît à 5 lieues dans le SE ¼ E 1° S corrigé de la pointe de Penmark, et à 6 lieues ½ dans le SO 4° O corrigé de la pointe la plus O de l'île de Grois. Toute la baie de Conquerneau, dont les Glenans occupent le milieu, est tellement hérissée de rochers, qu'elle n'est fréquentée que par des embarcations, ce qui nuit beaucoup au commerce dont ce pays seroit susceptible.

GLENARIN, baie sur la côte du NE d'Irlande, au NE de Glenarin, place qui donne son nom à la baie. Elle est entre le port de *Old-Fleet* au SE et la Belle-Pointe (*Fair-Head*) au NE. La baie Rouge, et la baie Cashendeu sont entre la Belle-Pointe et la baie Glenarin. Celle-ci est située par 55°-3' N, et 8°-45' à l'O de Paris. L'*Auteur.*

GLENGARAF, port sur la côte du N de la baie de Bantry, vis-à-vis de l'île Whiddy. Ce port est petit, et l'entrée en est étroite. La passe est à l'E d'une île située immédiatement en dehors de l'entrée. Le travers de cette île le canal n'a que deux encablures de large, et 6 brasses d'eau. Il y a quelques roches au large. En conséquence il faut hanter la côte de l'E. Quand on est en dedans de l'île on mouille devant la ville par 3 ou 5 brasses. Il n'y a guère que les caboteurs qui fréquentent ce port, car le fond y est assez mauvais; mais en été les plus grands vaisseaux peuvent mouiller en dehors de l'île, à l'embouchure du port par 7 ou 8 brasses.

GLENLUCE, baie sur la côte du S d'Ecosse, à l'E après avoir doublé la pointe du N que l'on nomme Mull-de-Galloway. Cette baie s'enfonce beaucoup dans les terres au N. Elle prend son nom d'une ville située au fond et sur le rivage. L'ouverture en est large. Sa pointe de l'E est commune à la baie Wigton. Elle est sur la côte du S d'un isthme, un peu à l'E du port Patrick.

GLENMAY, crique du port de Peel dans l'île de Man.

GLENMOAY, ruisseau et crique de l'île de Man dans la paroisse de Kirkpatrick.

GLENSHIEL, baie sur la côte de l'O d'Ecosse, dans l'O ¼ SO de la ville de ce nom.

GLENWILLIAM, une des criques de la côte de l'O de Man. Elle est de la dépendance du port de Peel.

GLOMME, rivière, se jette dans la mer du Nord à Frédéric-Stadt. De toutes les rivières de la province d'Aggerhuys (Norvège méridionale), c'est celle dont le cours est le plus long. Elle reçoit les eaux de la Wormc qui prend sa source dans le lac Mioss; mais elle n'est pas navigable au dessus de Frédéric-Stadt, à cause des chutes sans nombre qui s'y trouvent, et qui contraignent quelquefois à défaire les trains de bois pour leur faire faire un trajet par terre. Ces flottes se montent annuellement au moins à 50,000 pieds d'arbres.

GLORIEUX (banc du), au N de Copenhague. *Voyez* COPENHAGUE et CASPER.

★ GLORIEUSE. C'est une toute petite île de la mer des Indes à l'E de l'île Comore et à 38 lieues à l'O ¼ NO corrigé du cap d'Ambre qui fait la pointe du N de Madagascar. Cette île est par 11°-38′ S, et par 45°-40′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

1 CLOUCESTER, sur la côte de la Nouvelle Angleterre, Amérique du N, près de la partie du N de la baie des Massachussets, c'est-à-dire près du cap Ann. C'est une ville maritime, située par 42°-38′-30″ N, et par 72°-31′-30″ à l'O de Paris. *Carte à grand point, du dépôt de la marine, ordre de Sartine.*

2 GLOUCESTER, cap sur la côte de l'O de la terre de Feu, à 7 ou 8 lieues dans le NO ¼ N du cap Noir. Ce cap est haut et rond. On ignore s'il fait partie du continent, ou si c'est une île séparée.

3 GLOUCESTER, cap. C'est un haut promontoire sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande au N de la baie Repulse, et à peu près le travers du mont Upstart. On le reconnoît à une île située à 5 ou 6 lieues au large dans le NO ¼ O 5′ O. On la nomme l'île Holborne. Il y en a encore quelques autres dans les environs, d'ailleurs le mont Upstart peut se voir de 12 lieues. Le cap Gloucester est par 19° S, et par 146° à l'E de Paris. *Carte du dépôt général de la marine de l'an* 6.

4 GLOUCESTER, cap sur la côte de la Nouvelle Bretagne, huit lieues au NNO du cap Anne qui fait la pointe du SO de cette île. Il y a un volcan dans le NNO de ce cap. ★ Il y en a même plusieurs sur la côte du N de la Nouvelle Guinée. Le second se trouve près des deux Cyclopes à ONO du premier. *Voyez* VOLCAN pour la position. Nous ne pouvons déterminer la situation du cap Gloucester parce que les cartes françaises ne le nomment pas. L'Auteur le place par 5°-54′ S, cette position répond à 146°-24′ à l'E de Paris, *sur la carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

5 ★ GLOUCESTER (île du duc de), dans l'Océan pacifique du Sud, fait partie de l'Archipel Dangereux. Il y a plusieurs îles et caps de ce nom dans la mer du Sud. Il y en a même deux dans l'Archipel Dangereux. La première, celle dont nous parlons ici, fait la pointe de l'E d'un triangle formé par l'île de Cumberland, et celle du Prince Henri. Elle est droit au S de la Harpe, par 19°-10′ S, et par 142°-40′ à l'O de Paris. *Carte de l'an* 6 *du dépôt général de la marine.* Les autres îles du même nom, situées dans le même Archipel, sont deux petites îles voisines l'une de l'autre au SE d'Otaïti au SO des Douze Groupes et au S de la Chaîne. La plus grosse est par 20°-45′ S, et 148°-5′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

6 GLOUCESTER, ville de la Nouvelle Jersey sur la Delaware. Elle est sur la rive opposée à Philadelphie dont elle n'est séparée que par la rivière. Pour la position *Voy.* PHILADELPHIE.

7 GLOUCESTER, ville de l'Amérique du Nord. Elle est sur la côte du N de la rivière d'Yorck qui se jette dans la rivière de Chesapeak. Gloucester est sur une pointe de terre qui fait faire un coude à la rivière, droit au N de la ville d'Yorck, et à peu près à l'O du cap Charles qui forme l'entrée du N de la baie de Chesapeak. Gloucester est par 37°-14′ N, et par 79°-18′ à l'O du méridien de Paris. *Carte à grand point du dépôt de la marine, ordre de Sartine.*

GLOUTON. C'est un banc étroit à l'E de Harwich. Il est au dessus de la brasserie située au N du fort Languard. Il est recouvert de 15 ou 16 pieds d'eau de basse mer. Quand on l'a passé, il faut ranger de près, le plein, pour éviter le Gristle sur lequel il n'y a que 3 pieds de mer basse et qui se trouve

à moitié chemin entre Harwich et le fort Languard.

* GLUCKSTADT, ville du Danemarck sur la rive du N de l'Elbe, à peu près à moitié chemin entre Hainbourg et la mer. C'est le département de la marine royale du Danemarck sur la mer d'Allemagne. Les vaisseaux de guerre y remontent très-difficilement à cause des dangers de la rivière; mais les frégates du premier rang peuvent y aborder. Les vaisseaux de ligne qui sont dans le cas de relâcher dans les limites de ce département s'arrêtent à Cux-Haven près de l'embouchure de l'Elbe, où les secours du port leur parviennent. La ville de Gluckstadt a soutenu siège dans les guerres de Charles XII. Elle étoit alors place de grande importance. Son commerce et sa population ont passé à Altona. Elle n'existe plus aujourd'hui que par son état militaire, et par les arsenaux de la marine royale. Son port formé par une petite crique de rivière, est augmenté et abrité par des jetées de bois; la rivière est assez large en cet endroit. La cour de Danemarck avoit entrepris d'y établir un péage avec une station pour en soutenir les prétentions; mais les réclamations de presque toutes les puissances de l'Europe, se sont opposées à l'établissement de ce droit. La ville est par 53°-47′-42″ N, et par 7°-6′-47″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes, résultat Trigonométrique.*

1 * GOA, ville sur la côte de Malabar. Elle fut long-temps la capitale des Portugais dans ce pays. Elle appartient aujourd'hui aux Anglois auxquels elle a été cédée de gré à gré. Elle est par 15°-31′ N, et par 71°-25′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

Ecoutons D'après de Manne-villette. « Quand on vient du S » pour aller à Goa » on prend connoissance du cap Ramas. De ce » cap à Goa la côte git au N ¼ NO. » La terre est basse et boisée au » bord de la mer, et haute sur le » terrain. On peut la ranger jusqu'à l'île Saint-Georges par 13, » 12 ou 10 brasses fond de sable et » vase. Il n'y a point de passage » entre l'île Saint-Georges et le » continent.

» Du cap Ramas à la partie la » plus au large de cette île Saint-» Georges, la route est le NNO 5 » à 6° O, environ 6 lieues; on » trouve le fond entre les deux, à » 2 lieues ½ ou 3 lieues au large, il » est de 17 à 18 brasses, et c'est à » cette distance qu'on doit passer » pendant la nuit, mais pendant le » jour on pourroit la ranger par 15 » à 16 brasses. Un peu au N de » l'île Saint-Georges est la pointe » de Mormogon qui est haute, » longue et unie. Quand cette » pointe est par la partie du N de » l'île Saint-Georges, elle reste » alors au NNE, et de cette pointe » le fort de l'Aiguade qui est sur le » côté du N de l'entrée de Goa, » reste au N ¼ NE 4°-30′ N; on » gouverne sur ce fort bâti au N » de l'entrée de la rivière de Goa » par 15°-31′ de latitude N, et on » mouille par 8 à 9 brasses fond de » vase. L'entrée de la rivière est à » l'E, et le fort au N ¼ NE à une » portée de canon. A ½ lieue au » NO de la pointe Mormogon, on » se méfiera de certains rochers qui » ne découvrent que de basse mer. » Si on souhaite entrer plus en de-» dans que la rade de l'Aiguade, » on prendra des pilotes du lieu. » L'établissement des marées est de » 4 heures ½ ». *Extrait du Neptune oriental.*

2 GOA. C'est le plus N de deux bancs de sable entre lesquels se trouve le canal pour entrer dans la rivière Tay sur la côte de l'E d'Ecosse. *Voyez* AVERTIE, et BOKANNIS.

* GOAVE (Petit), excellente rade sur la côte de Saint-Domingue entre l'Accul et Léogane, droit au S de la pointe de l'E de la Gonave. La rade du Petit Goave peut

recevoir les plus grands vaisseaux. Elle est sur la côte du N de ce long isthme qui se prolonge à l'E de St.-Domingue, par 18°-26′-50″ N, et par 75°-17′-55″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* C'est la position du Tapion.

GODOI, pointe sur la côte du Chili, 4 lieues au N de la baie de Lago; à peu près par 41°-45′ S. *L'Auteur.* Il y a trois roches escarpées au large de la pointe. Les vaisseaux peuvent naviguer tout autour. De Godoi à la rivière Saint-Pierre on compte 12 lieues au NNE.

GODOU, île sur la côte de Norwège. On l'apperçoit par le bossoir de bâbord quand on entre dans le Broad-Sound après avoir fait 2 ou 3 lieues à l'E ¼ SE depuis l'île Hossen, la plus au N des îles Flowack. Les vaisseaux viennent à Godou prendre des pilotes pour les conduire à Sudmer.

GODRÈRE, ou Godrevy, île à la pointe de l'E de la baie Saint-Yves sur la côte du NO de Cornwal. Il y a une grande chaîne de roches qui s'étend en mer à 2 milles au NO. On en voit quelques pointes à moitié marée. Quand on remonte le canal il faut s'en tenir au large, mais lorsqu'on veut entrer dans la baie, il faut ranger la pointe de l'O, au moyen de quoi tout sera paré. Les vents du N y rendent la mer dure. La côte est acore, on peut la ranger, tous les dangers sont visibles.

* GODVARIN, rivière, se nomme quelquefois Godaveri. C'est une rivière de l'Inde qui se jette à la mer en dedans de la pointe Godaveri. Le fleuve de Godvarin est extrêmement large et profond, et seroit navigable très-loin dans les terres, si son embouchure pouvoit recevoir des vaisseaux; mais quelque rapide qu'il soit, il n'a pu se frayer encore un lit assez profond au milieu des vases qui obstruent son entrée.

A 4 lieues ou environ au dessus de son embouchure se trouve la la petite Colonie française d'Yanaon, chef-lieu du commerce français dans ce canton, et marché considérable des toiles qui s'y fabriquent. Cette aldée est située au confluent d'une petite rivière qu'on peut regarder comme une branche du Godvarin, et qui se dirigeant vers le NE se grossit en chemin des eaux qu'elle reçoit de tous les marais voisins, et vient terminer un cours de 3 lieues près d'un endroit nommé Coringuy, au N des vases qui obstruent l'entrée du Godvarin.

Cette rivière de Coringuy est assez grosse près de son embouchure pour recevoir de gros vaisseaux. Nous en avons rendu compte à son article. *Voy.* Coringuy.

La pointe Godvarin qu'il faut doubler pour venir chercher l'entrée de Coringuy et celle du Godvarin, est d'autant plus dangereuse que non seulement elle est sale et environnée de bancs de sable, mais encore elle se projette à l'E considérablement, et les marées y déchargent avec force. Sa latitude est de 16°-38′ N.

Ecoutons D'après de Mannevillette. « De Narsapour en venant » du S à la pointe de Godvarin, la » côte gît à l'E 13 à 14 lieues. En» viron 7 l. à l'E de Narsapour, » on voit deux pagodes blanches » qu'il est à propos de ne pas con» fondre avec celles qui sont une » lieue à l'O de la pointe Godvarin, » à l'E desquelles est la rivière de » Viseron. Plusieurs navigateurs s'y » sont mépris faute d'avoir fait at» tention que ces dernières sont au » nombre de trois. Quand on vient » de l'E on ne doit approcher le » banc Godvarin que par 12 à 16 » brasses, à cause qu'il est acore, » et d'un fond inégal de ce côté-là; » mais ceux qui viennent de l'E, » et qui vont à Yanaon peuvent le » ranger sans risque par 6 et 7 » brasses fond de sable.

» Le Routier du Pilote Anglois

» donne à ce banc 2 lieues 2 tiers » d'étendue vers le SE. Quelques » plans particuliers ne lui en donnent que du côté du N. Je l'ai » tracé sur mes nouvelles cartes, » suivant l'une et l'autre opinion, » entre lesquelles je n'ai pas voulu » opter parce que je n'ai trouvé » aucune instruction suffisante pour » le faire avec certitude.

» Les vaisseaux qui partent de » devant Narsapour, dirigent ordinairement leur route à 3 lieues » ½ ou 4 lieues de la côte par 15 » brasses de profondeur afin d'éviter ce banc. Cette précaution me » paroît très-prudente ». *Extrait du Neptune Oriental.*

GODWIN, crique sur la côte du SO de Saint-Christophe au NO de la baie de la ville.

GOESBEER, pointe, 3 l. au SE ¼ E d'Ysted sur la côte de Suède. Il y a au large de cette pointe un grand haut-fond qui se projette jusqu'à 2 lieues, et que l'on peut franchir par 6 et 10 brasses. Quand on est dans ce dernier brassiage, l'île Bornholm reste à l'E ¼ SE et ESE 4 lieues, et la pointe de Sand-Hammer (*Marteau de Sable*) 2 l. au N et N ¼ NE.

GOE-SCARS, 9 lieues à l'E quelques degrés N d'Epel's-Scars à l'O du détroit de Wyburg sur la côte du N du golfe de Finlande, 7 lieues seulement de Rhodel. *Voy.* Epel's-Scars.

GOGA, petite ville du golfe de Cambaye dans la partie du NO de ce golfe au N de Chanderpour. Pour y entrer il faut doubler la petite île Peram à peu près à 1 lieue de distance, et quand on la tiendra à l'O on cinglera directement au NO pour le mouillage de Goga. On observera qu'à 1 lieue ½ au large de Goga il y a une basse dont il faut se défier. Il y a 4 brasses au mouillage entre la terre et la basse, et 15 brasses au large de la basse. Goga est par 21°-48′ N. *D'après de Mannevillette.*

GOJOVEN, rivière à l'O du cap de Palme sur la côte occidentale d'Afrique.

GOLD-CLIFF, pointe. C'est la pointe du rocher d'Or sur la côte du S de Galles, au N du canal de Bristol, au NO ¼ N de la pointe de l'O du banc que l'on nomme banc de Galles (*Welch Grounds*), et à ONO de la rade du Roi. Il y a une petite crique à l'E. La côte est un peu plate et demande ½ lieue de tour.

GOLDMORE-GAT. C'est un canal entre la pointe du NE du banc de Gunfleet et les roches de l'O. Quand on vient du canal du Roi on entre dans Goldmore en doublant court la bouée Gunfleet, et cinglant au NO vers Harwich. L'entrée de ce canal est à l'E ¼ SE du Naze et même plus au S. Les vaisseaux donnent dedans cap à O ¼ NO jusqu'à ce que l'église de Harwich soit par la balise. On veillera attentivement pour n'être pas jeté sur le banc de Gunfleet par une violente marée qui porte vers Wallet.

Une bonne marque pour naviguer dans ce canal, est de tenir la maison de Woulton que l'on voit à terre, ouverte au N de la tour du Naze à l'O ¼ NO 5° N, et l'on donnera vent devant aussitôt qu'on aura traversé au SO près de l'entrée de Wallet.

GOLD-STONE, roche sur la côte de Northumberland, 2 milles à l'ESE 3° S de la pointe du SE de l'île Sainte. Elle couvre à moitié flot. La roche dite la Charrue (*Plough*) en est plus près et plus à l'E. Ces deux roches sont séparées par un canal d'un mille de large. Pour y passer, il faut amener au SSE Megstone par le feu de l'île Fairn. La marque de l'acore de l'O de Gold-Stone est de tenir l'acore de l'E de Megstone droit par la côte de l'E de l'île Fairn.

GOLDTOP. C'est un des mouillages de la baie Saint-Bride dans la

province de Galles, au S et à l'E de la pointe Burrow. Les marques du mouillage sont d'amener l'église de Talbenny au S, ou au S ¼ SO par 4 brasses.

1 GOLFE (pointe du), à la pointe de l'O d'Antigue aux Antilles, au N du port des Iles à Feu. C'est la pointe du N de la baie Sydserf. Droit à l'O de la pointe du Golfe, il y a un banc de sable à 1 mille de terre.

2 * GOLFE Triste, sur la côte de Terre-Ferme, golfe du Mexique, auprès de Porto-Cabello dans le district de Caracas, au SSE de Curaçao. L'entrée du Golfe Triste est en dedans des îles Burburat, par 10°-25′ N, et par 70°-37′ à l'O de Paris. *Belin.*

GOLGATE, baie sur la côte du N de Kent dans l'île de Thanet, un peu à l'E de la baie Westgate; vraisemblablement c'est la même que la baie Marsh, au N de laquelle sont les bancs de Margate.

GOLGOTHA, petite île en dedans du canal du Port de Mahon dans l'île de Minorque. Elle est un peu à l'O de l'île Sanglante, à un peu moins d'un mille de la ville, et à peu près à 2 milles au NO en dedans de l'entrée.

* GOLIYA, une des petites îles situées sur la côte du NE de l'île Schantar dans la mer d'Okhotsk qui sépare la Tartarie Russe du Kamtschatka. Le milieu de l'île Goliya est par 55°-30′ N, et par 142°-35′ à l'E de Paris. *La Pérouse.*

GOLTOP, rade dans la baie Saint-Bride sur la côte de Galles, NE de l'île Saint-Bridge et SO du havre Thelytel.

GOMÈRE, une des Canaries que tout le monde connoît. Il y a plusieurs mouillages autour de cette île, le meilleur est au NE. On y trouve 10 brasses en dedans et 20 brasses au large. La ville de Palme est la capitale de l'île. Elle est au fond d'une baie ouverte au SE par 28°-5′-40″ N, et 19°-28′ à l'O de Paris. *Bureau des longit.* * Les canaux qui séparent les îles Canaries sont tous sains et navigables. J'ai passé de nuit et de jour dans l'intervalle étroit qui sépare Gomère de Ténérife sans jamais rien rencontrer qui put entraver ma navigation. On est sujet à éprouver des acalmies sous la terre, mais en prenant l'attention de se tenir à peu près à moitié canal, on navigue hardiment sans avoir rien à craindre.

GOMMONIZA, ville sur la côte d'Albanie 3 lieues au dessus de Butrinte; bon port pour les petits vaisseaux. Peu fréquenté.

* GOMRON, ou Bendr-Abassi, port et ville à l'entrée du golfe Persique, droit au N du cap Moçandon à O ¼ NO de l'île d'Ormus, et au N de la pointe de l'O de l'île Kismis. Quand on vient à Gomron, il est d'usage de prendre connoissance du cap Jask d'où l'on dirige sa route pour pouvoir prendre Ormus, éloigné de 3 lieues du mouillage de Gomron. On peut jeter l'ancre par-tout dans ce cul-de-sac, mais on fera bien de ne pas s'engager entre l'île Kismis et la terre, et de ne jamais relever Gomron plus E que le N ¼ NE. Gomron est par 27°-5′ N (*D'après de Mannevillette*), sur les observations de Floch de la Carrière.

* GONAIVES (baie des), sur la côte de l'O de Saint-Domingue au N de Saint-Marc. Elle est au fond de cette espèce de golfe formé par l'isthme au bout duquel se trouve le môle Saint-Nicolas, et dont la côte du S vient se terminer à l'O à la baie des Gonaïves d'où elle repart pour courir au S. L'entrée de cette baie est entre la pointe Lapierre et celle des Mangles, il faut ranger la première. Cette entrée est par 19°-33′-30″ N, et par 75°-4′-15″ à l'O de l'Observatoire de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.*

* GONAVE (la), île longue et étroite située dans la partie de l'O de Saint-Domingue. Elle gît E et O; elle est grande, bien boisée, mais il n'y a point d'eau, en conséquence elle n'est point habitée. Elle n'est d'aucun intérêt pour le commerce et pour la navigation. La pointe du NE de cette île est par 18°-48′-35″ N, et par 75°-9′-47″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* GONDEGAM, rivière sur la côte de Coromandel au fond du golfe situé à l'O de Mazulipatnam. La rivière Gondegam et celle de Medepilli ont une embouchure commune. Ce parage est peu fréquenté.

GONSALES, pointe sur la côte du Chili. *Voy.* BALNIVIA.

GONSALVO, Lopés Gonsalvo. *Voy.* CAP DE LOPÉS.

GONZALO, pointe. C'est la pointe du SE de l'île de Vancouver et de Quadra sur la côte du NO d'Amérique, droit au N du Nouveau Dungeness sur la côte du S du détroit de Fuca.

GOODWIN, banc de sable sur la côte de Kent à l'E de l'île Thanet. Ces bancs étoient autrefois des terrains bas et marécageux qui appartenoient à Goodwin comte de Kent, père du roi Harold. Ils étoient environnés d'une grande muraille qui les défendoit de la mer, et dont l'entretien exigeoit la plus grande attention. Ce terrain fut ensuite donné à l'abbaye de St.-Augustin près de Canterbury. L'abbé négligea la muraille, la mer y fit une brèche et tout disparut. Aujourd'hui tout cet espace est devenu un banc de sable qui assèche au bas de l'eau. Il brise l'effort de la mer et sert d'abri aux vaisseaux qui sont mouillés dans les dunes. Cependant quand les vents soufflent d'amont avec force, les ancres y chassent et l'on est forcé de se réfugier derrière la jetée de Ramsgate, ou dans la baie de Sandwich.

Le banc de Goodwin se divise en deux, on les nomme Banc du Nord et Banc du Sud. Celui du S gît à peu près NNE et SSO et se dirige vers le Foreland du Sud. Le banc du N gît N et S. Il est acore presque par-tout. Les tempêtes et les fortes marées altèrent annuellement la forme de ce banc. Il est fort large, et il assèche sur-tout vers le N. On fera bien de ne jamais l'approcher plus près que 13 brasses. Son étendue se mesure par l'intervalle compris entre la pointe du N et celle du S. On est le travers de la pointe du S, lorsque le moulin d'Upper-Deal reste par le château de Walmer. *Voyez* les articles DUNES, et FORELAND.

Les sondes de la Manche en cet endroit sont de 18 à 20 brasses, on en trouve 26 et 30 en s'approchant du Goodwin, et lorsque par le travers de ce banc la sonde amène 28 et 29 brasses, on n'en est pas à deux portées de canon.

On vient depuis peu d'établir de nouveaux feux flottans sur ce banc. On les a placés environ à ¼ de lieue dans l'E ¼ NE de la pointe du N par 9 brasses au bas de l'eau. Cette position les met environ à 2 lieues ½ dans le SE 5° E du feu du Foreland du N, et 4 lieues ½ au N ¼ NE 3° E du feu le plus bas et le plus E du Foreland du Sud. Les feux flottans dont nous parlons, consistent dans trois fanaux distincts dans la forme d'un triangle vertical, dont le fanal du milieu forme le sommet. Lorsque la brume ou le mauvais temps empêche de voir ce feu, on sonne continuellement une grosse cloche pour en tenir lieu. Les vaisseaux qui viennent du N doivent se tenir de manière à relever ce feu à l'O du S, et gouverner au S ¼ SE après l'avoir passé, mais ceux qui viennent du S doivent l'amener au N ¼ NO quelques degrés O et venir jusque par son travers. Les vaisseaux qui viennent du N peuvent mouiller à ½ mille dans le NNO du feu, à

l'acore de la pointe du N du banc par 6 ou 7 brasses. Cette manœuvre peut se faire quand on y est forcé par le vent ou par la marée.

Quand on veut entrer eu dedans du banc de Goodwin en venant du N, il faut en prolonger l'acore du N, cap à ONO, et ouvrir le canal de Gull-Stream, laissant courir jusqu'à ce que l'on s'estime 2 ou 3 milles en dedans. Dans cette position le feu flottant restera à l'ESE, et l'on pourra mouiller par 7 ou 8 brasses. Nous ne donnons pas les relèvemens exacts de ce feu, parce que le vaisseau qui les porte ayant démarré et subi quelques avaries, on en a placé un autre momentanément jusqu'à ce que le premier soit réparé. Le mouillage du dernier n'est pas au même endroit que l'ancien.

GORAN, havre sur la côte du S de Cornwal. Il y a dans l'ENE de ce port, et au large de Mevagizzey, deux roches qu'on nomme Gringes, et Jaw.

GORBELLS. *Voyez* GLASCOW.

GORBSON, crique sur la côte du SO de St.-Christophe.

1 * GORDA, pointe la plus à l'O de l'île de Palme, et dont nous donnons ici la situation pour l'utilité des vaisseaux qui veulent passer dans le N des Canaries, et qui veulent rectifier leur point sur la vue de l'île de Palme. Cette pointe est par 28°-47′-15″ N, et par 20°-22′ à l'O de Paris. *Borda.*

2 * GORDA (Terra), près de l'île d'Arguin sur la côte de l'O d'Afrique, au SE du cap Blanc. Nous n'en parlons ici que pour en donner le nom. Il paroit que les géographes modernes ne font plus entrer cet endroit dans la description des côtes d'Afrique, car il n'en est question sur aucune carte du dépôt de la marine.

1 GORE, pointe sur la côte du S du canal de Bristol à l'O de Porlock.

2 * GORE, pointe sur la côte du NO de l'Amérique, une vingtaine de lieues dans l'E du cap Elisabeth qui forme la pointe de l'E de l'entrée de Cook. La pointe Gore est sur une presqu'île réunie au continent par un isthme assez étroit. Elle ne paroit pas nette, on la range à 1 grand tiers de lieue. C'est elle qui ferme à l'E le Port-Dick. Le capit. Vancouver a déterminé sa position le 16 mai 1794, par 59°-11′-50″ N, et 152°-27′ à l'O de Paris.

3 GORE, île située entre l'Amérique et l'Asie. Elle paroit déserte et stérile. Lat. 60°-17′ N, longit. 174°-51′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

4 GORE, banc, 1 mille à l'E ¼ SE 5° S de la bouée de l'E du Last, entre la Nore et la rade de Margate. Ce banc est étroit et sa longueur n'excède pas ½ mille. Il git E 5° S, et O 5° N; il n'est recouvert que de 8 pieds d'eau, quoiqu'il y ait 4 brasses en dedans. La marque de la pointe de l'O est d'ouvrir le moulin Monkton à l'O du bosquet d'*Upper-Déal* au SSE. La marque de l'E du banc est de tenir le même moulin par le bout de l'E de ce bosquet. Il y a bon mouillage en dedans de ce banc par 4 ou 5 brasses, entre le crochet du banc de Margate, et la bouée du Searn; c'est une bonne rade quand le vent ne permet pas de traverser les bancs. Pour venir au mouillage, il faut amener l'un par l'autre un moulin situé au milieu d'un bois près de la mer, et l'église de St.-Pierre située au milieu de la baie Westgate. Ces marques feront parer d'un banc de sable nommé le Cheval (*Horse*), sur lequel il ne reste que fort peu d'eau, et qui se trouve le long de terre un peu au dessous de Reculvers.

5 * GORE, baie sur la côte de l'O de l'île du sud de la Nouvelle Zélande. Elle est au N de l'île Banks, sur une côte qui paroit assez saine et assez unie. Lat. S 43°-12′,

long. 188°-57′ à l'O de Paris. *Cook*, 1770.

1 * GOREE, île sur la côte du Brésil, au N de la rivière du Saint-Esprit, entre cette rivière et les Abrolhos.

2 GORÉE, île sur la côte d'Afrique, dont elle est éloignée d'à peu près 1 lieue. Elle est un peu à l'E du cap Vert, par 14°-40′-10″ N, et par 19°-45′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Sa longueur n'est guère que d'un quart de lieue, et sa largeur à peu près d'un tiers de cette longueur. L'établissement des marées y est à peu près de 8 heures, et la mer marne de 2 pieds et ½. Les approches des grandes marées y amènent de grosses mers; mais cela n'influe pas sur la marée. Le travers de cette île, il y a à terre une baie dont la grève est plate, et qui s'étend jusqu'au cap Emmanuel. Lorsqu'on relève l'île en dehors du cap, on apperçoit une haute montagne escarpée sur la mer, et très-basse du côté de terre à l'E, avec une grève pierreuse. Les vaisseaux qui viennent de l'O et qui veulent y mouiller, doivent courir au large pour doubler la pointe, et cingler ensuite pour venir, en dedans de l'île, mouiller par 15 et 16 brasses sous l'île, vis-à-vis d'une baie sablonneuse. L'île Gorée n'est qu'une roche stérile; le fort est sur la partie du N haute et escarpée, mais le village est dans la partie du S. Il y a une petite source d'eau douce, qui fournit à peine aux besoins de la moitié de la garnison. En 1769, la variation y étoit de 10°-30′ NO. Il y a une pointe de roches qui, partant de la pointe du S, s'avance à une portée de fusil dans le SE. Pour venir chercher le mouillage, il faut relever la pointe du NE de l'île; elle est basse et de sable blanc. On l'ouvrira d'une voile par le cap Manvel, et l'on mouillera à ½ lieue de l'île par 10 brasses ½ gros sable et corail, ou par 4 brasses sable et vase.

3 GOREE, île au SO de la Brille, sur la côte des Pays-Bas. Il y a deux canaux entr'elle et la terre : le plus près de la Brille est petit et ne convient pas aux grands vaisseaux; l'autre se nomme Gorée's-Gat, ou canal de Gorée. Ces deux passages sont séparés par le grand banc du Hinder, sur lequel il ne reste que 5 ou 6 pieds d'eau de basse mer. Pour entrer dans ce canal, il faut amener l'un par l'autre à l'E et E ¼ SE le clocher de Gorée, et une balise placée sur cette île. Si l'on ne peut voir la balise, il faut amener le clocher à E ¼ SE et ESE, plus ou moins, suivant le vent, et gouverner dessus jusqu'à terre; alors on prolongera la côte à un jet de pierre, gouvernant à l'E ¼ NE et à l'E, jusqu'à ce que l'on trouve que le gissement de la terre commence à dépendre un peu du S. A ce moment, on trouve une petite queue qui se projette au large de terre. Il faut lancer au large en entrant pour en passer en dehors; mais en sortant on peut passer entr'elle et la terre. Quand on a doublé cette queue en entrant, on revient au lof, pour serrer la terre jusqu'au mouillage de Gorée, où on laisse tomber l'ancre. Lorsqu'on entre par le banc Gorée avec un vent de S, de manière à ne pouvoir amener l'un par l'autre le clocher et la balise, il faut amener le clocher à l'ESE, c'est-à-dire à la longueur d'une barre de cabestan au N de la balise; on laissera courir dans cette marque jusqu'à terre, ce qui fera parer la queue du Hinder. On trouvera par-tout 14 ou 15 pieds; plus on accoste la terre, plus on trouve d'eau. L'endroit le plus étroit du canal est un peu en dedans de la balise, et presque son travers; il élargit ensuite, et le fond monte graduellement au N vers le Hinder; mais le côté du S est très-escarpé. Dans tout ce parage, l'établissement des marées est depuis 1 heure et ¼ jusqu'à 2 heures. La ville est par

51°-44′

51°-44′ N et par 2° à l'E de Paris. L'*Auteur*. Il s'y faisoit jadis un commerce considérable, mais le port est aujourd'hui comblé.

1 GORGONE, île sur la côte du Pérou, près de Bonaventure, quelques espagnols la nomment Tumaco. On y trouve de l'eau et de la mâture; il y a mouillage de plusieurs côtés, mais le meilleur est au SE, au large d'une petite île environnée de rochers au dessus de l'eau, que l'on apperçoit du côté de terre. Il y a de l'eau douce, et une côte de sable du côté de l'E; mais c'est un mauvais mouillage à cause du vent de SE, auquel il est ouvert. On est d'ailleurs forcé de jeter l'ancre par 50 brasses, tout auprès de terre. Droit au S de cette île, sur la côte du continent, il y a une rivière du même nom. Les courans sont très-violens sur cette côte; ils viennent du NO, et si un vaisseau étoit dépalé jusqu'à l'île Gorgone, il la reconnoîtroit à ses deux coupures séparées par un pic. Elle est haute, la pointe du vent est plus grosse que celle de dessous le vent; d'ailleurs il n'y a point de terre dans les environs. L'île Gorgone est à quelques lieues dans le SO de Bonaventure par 3°-40′ N, et par 79°-45′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

2 GORGONE, (île) de la Méditerranée, dans la partie que l'on appelle mer de Toscane, à peu près 12 lieues à l'O de Livourne. C'est une petite île sur laquelle il y a une haute terre surmontée d'un château qui sert de marque à la mer. Du travers de cette île, la montagne de Livourne ou Monte-Negro, un peu à l'E de cette ville, est en vue; on gouverne dessus pour aller à Livourne. L'île Gorgone est par 43°-25′-46″ N, et par 7°-32′-55″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

GORHAM, pointe dans la grande baie de Chibouctou, sur la côte du N de l'Amérique, au N d'Halifax, dans la Nouvelle Ecosse, et un peu au N de la grève de Byng. La pointe d'Amérique est au delà de celle de Gorham, 3 milles au N de la ville d'Halifax; elle forme l'entrée de la baie Torrington ou Bedford.

* GOROPARI, petite île sur la côte du Brésil, près de l'île des Français, entre le cap St.-Thomé et la rivière du St.-Esprit.

* GORTA (Sainte-Marie de la), île dont Cook fait mention, et qu'il a portée sur sa carte par 27°-50′ N, et 149° à l'O de Paris. M. de la Pérouse l'a cherchée en vain.

* GOSES (les) de Candie, c'est une île au NO de laquelle il y a un îlot, au S de l'île de Candie. Il y a un écueil à 4 lieues ½ dans le S de l'île des Goses. Cette île est à 8 lieues ½ dans le SO du cap Letima, et à peu près E et O avec l'île Galderonis; l'écueil dont nous venons de parler est à 12 lieues dans le SO ¼ S du cap Letima, par 34°-22′ N, et par 22°-7′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* GOSPORT. Sa proximité de Portsmouth y attire beaucoup de monde et de commerce, sur-tout en temps de guerre; il est séparé de Portsmouth par le port, comme Recouvrance est séparé de Brest; les communications se font en bateau. L'entrée du port est défendue par 4 forts et par une batterie du côté de Gosport, dont le feu est rasant; à 1 mille de cette batterie, on a bâti un superbe hôpital pour les blessés et les malades de la flotte.

* GOTHAAB au Groenland, par 64°-0′-55″ N et par 64°-6-′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

GOTHEBORG, ou Gotenburg; c'est le même que Gottembourg. *Voy.* ce mot.

* GOTHLAND, île au milieu de la Baltique, entre la côte de Suède et celle de Courlande. Cette île est grande, longue, un peu

étroite, à peu près dans la forme d'un losange. L'île Faro, ou l'île du Phare est à la pointe du NE; la pointe du S est sale; on doit lui donner un bon tour, et ne pas l'approcher plus près que 10 brasses; elle est environnée de plusieurs petites îles, à terre desquelles il y a mouillage. La grande et la petite Karel sont sur la côte de l'O. C'est auprès de ces îles qu'est le mouillage le plus fréquenté de Gothland. Il y a plusieurs villages sur cette île, et une ville capitale que l'on nomme Wisbuy, située sur la côte de l'île qui fait face au NO. Il y a sur la côte de l'E un autre endroit que l'on nomme Oostergarde, c'est-à-dire, garde de l'E; ce mouillage est ouvert au NE, mais parfaitement à l'abri de tous les vents compris entre le NO et le S, passant par l'O. L'extrémité des dangers situés au N de l'île Faro, est par 58° lat. N, et la queue du banc de roches, qui termine la pointe du S de l'île Gothland, est par 56°-42′, ce qui comprend un espace de 26 lieues. L'île gît NE et SO. La même pointe du N dont nous venons de parler, est par 17°-20′ à l'E de Paris, et celle du S par 16°-9′. *Carte de la Baltique, du dépôt de la marine.* Voy. Faro.

GOTSCHE-SAND, c'est une île de la Baltique, 8 lieues au N ¼ NE 3° N du compas, de la pointe la plus N de l'île Faro.

* GOTTEMBOURG, ou Gothsbord, ville commerçante de Suède, sur la côte du Cattegatte. A l'embouchure de la rivière Gota, il y a un port excellent; indépendamment du grand commerce qui s'y fait, la pêche du hareng y est en grande activité. On peut regarder Gottembourg comme la principale ville de commerce de tout le royaume. Ce port est par 57°-42′-4″ N, et par 9°-37′-37″ à l'E du méridien de Paris. *Bureau des longitudes.* Nous ne dirons rien de son entrée, car elle est si difficile, qu'il est indispensable d'y prendre un pilote.

* GOTTEVILLE, petite île sur la côte du NE de l'île St.-Jean, dans le golfe St.-Laurent: l'excellente carte du dépôt de la marine, sur les observations de MM. *Verdun*, *Chabert* et autres, n'en parle pas.

GOTTINGEN, ville de Suède, avec un bon port sur la côte de Gothland, près de l'entrée de la rivière Moludal, à peu près par 58°-30′ lat. N. * *L'Auteur.* Les cartes françaises n'en parlent pas.

GOTTO, île de la mer de Chine, au S de l'île Quelpaert et de la Corée. Elle est à l'O de Nangasaki, ville du Japon sur l'île de Kiusiu, par 32°-18′ N, et par 125°-45′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt général de la marine de l'an* 6.

GOUANO, île sur la côte du Pérou, par 21° S, l'*Auteur*, entre le port de Loa et Tarapaca.

GOUBINIÈRE, roche à ½ de lieue dans le SSO de l'île Gethou, *voyez* Grenezey. * Notre carte n'en parle point; nous supposons que cette roche fait partie de la chaîne des Ferrières.

* GOUDA, petite ville de Hollande, les vaisseaux d'un moyen port y remontent, au moyen des canaux et des écluses, dont ce pays est coupé, et sans lesquels Gouda n'auroit aucune communication avec la mer. Lat. 51°-59′-51″ N, long. 2°-20′-54″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

* GOUDELOURS, ville sur la côte de Coromandel, contiguë au fort St.-David. C'est une petite ville où il se fait des basins, et c'est ordinairement la première place dont les Français cherchent à s'emparer dans l'Inde, lorsque la guerre se déclare, parce que la petitesse de cette citadelle demande moins de garnison. Elle est au SSO de Pondichery par 11°-47′ N, et par 77°-31′ à l'E de Paris.

D'après de Mannevillette. Vis-à-vis le fort St.-David s'avance un petit banc, environ ½ de lieue au large; le mouillage se fait en dehors de ce banc par 7 et 8 brasses, le pavillon à peu près à l'O, quelques degrés au N ou au S.

* GOUDRON, basse située dans le Goulet de Brest, entre le Mingan et les Fillettes. Il y a plusieurs marques pour en connoître l'approche; nous allons donner ces relèvemens pris sur la basse même. Le marin qui louvoiera dans ses environs saura juger quand il sera dans ses eaux. Un vaisseau touché sur cet écueil relèveroit une petite chapelle située au dessus de la pointe de Penermean, dans la baie de Berteaume, par la pointe du grand Minou; voilà pour la partie de l'O: et du côté du S, il relèveroit un petit îlot rond, situé au large de la pointe de Camaret, et en regardant par son acore de l'E, il appercevroit le petit village de Rigonou, situé un peu à l'E de Camaret; et enfin du côté de l'E, il relèveroit la Cormorandière par le milieu de St.-Pierre-de-Plougastel.

1 GOUGH. C'est un canal près de la côte de Chine, sur le côté de l'O de St.-André et des îles Fou-to-san; le canal Duffield est sur le côté de l'E. Le travers de la pointe du N des îles Fou-to-san, il y a une île très-petite à l'O, environnée de plusieurs autres plus petites encore, dans le NE. Il faut laisser ces dernières à O, et courir au NE jusqu'à ce que la pointe Ki-to, reste droit au N; alors on gouvernera droit sur la pointe.

2 GOUGH. C'est le nom d'un navigateur anglois, qui l'a donné en 1715 à une île qu'il dit avoir vue par 40°-15′ S, et 4°-17′ à l'O de Paris. Le capitaine Vincent a pensé en 1758 qu'elle devoit être de quelques degrés plus à l'O. * Le marin intelligent saura apprécier jusqu'à quel point il doit avoir confiance en des autorités pareilles, et énoncées de cette manière.

GOULET. C'est l'entrée de Brest; *voyez* les articles ci-dessous nommés, dans lesquels nous avons détaillé tout ce qui concerne ce passage: les Fillettes, Basse Goudron, Mingan, Bertheaume, le Coq, le Busec, etc.

GOULETTE (la), île fortifiée qui défend l'entrée de Tunis, sur la côte de Barbarie, dans la Méditerranée.

GOULVEN (anse du). C'est une grande baie qui assèche, sur la côte du N de Bretagne, à OSO de l'île de Bas. Cette anse n'intéresse en rien la navigation, et nous nous abstiendrons d'en parler.

* GOUNON-GICAN (pointe de), dans le détroit de Bally, près de la pointe de l'E de Java. C'est cette pointe qui termine au NE la baie de Ballanbouang; en traversant le détroit vis-à-vis de cette pointe, on trouve de 20 à 30 brasses; mais il n'en reste plus que 5 dans l'étranglement du détroit, aux environs de la pointe des Cocotiers.

* GOURDE (Vierge). C'est une île qui fait partie des îles Vierges, aux Antilles; c'est la plus à l'E; elle est au S de la Negade. Le fort est par 18°-18′ N, et par 66°-38′-40″ à l'O de Paris, *Verdun*, *Borda*, *Pingré*. Les cartes de ces auteurs jouissent en général d'une réputation très-méritée, c'est ce qui nous a fait hésiter entre leurs cartes publiées par le dépôt général de la marine, et entre l'autorité du Bureau des longitudes, connoissance des temps pour l'an 11. Selon ce Bureau, le cap E de Virgin-Gorda est par 18°-31′-7″ N, et 66°-45′ 39″ à l'O de Paris. Nous n'hésitons point à nous ranger à cette opinion, et nous croyons qu'il faut adopter, sans réflexion, cette dernière position publiée sur les observations de Loevenhorn, officier de la marine Danoise. *Buache*.

GOURDON, sur la côte de l'E d'Ecosse, 2 lieues dans l'ENE de la rivière Northesk, 1 mille au SO de Berwick. Le Havre John est entre Northesk et Gourdon, à 2 milles du premier. Il y a dans ces deux endroits des criques parmi les pierres, où les embarcations viennent charger de la chaux; et avec peu de dépense, Gourdon pourroit devenir un bon port de marée.

GOURY (havre de), dans le raz de Blanchard, dans la paroisse d'Auderville, au SO du cap la Hogue, sur la côte de Normandie. C'est une petite crique qui assèche à toutes les marées, et qui ne peut recevoir que quelques chasse-marées, qui se réfugient derrière ses rochers.

1 GOUVERNEUR (île du), sur la côte de l'O du Nouveau Mexique. Elle est sur la côte de l'O d'une autre île assez considérable en longueur, et dont la partie la plus voisine de la pointe Mariato, en est à 3 lieues dans le N par 7°-30′ N. *L'Auteur.* Elle est auprès de la pointe Higueras, à l'O de la baie de Panama. Cette seconde île a 5 lieues de long; on la nomme Sebaco; il y a un haut fond à la pointe du N, et c'est à l'O de cette pointe qu'est l'île du Gouverneur, à l'O de laquelle il y a un canal qui conduit presque jusqu'à la baie des Philippines.

2 GOUVERNEUR (pointe du), ou PUNTA DEL GOVERNADOR, sur la côte du Chili, 20 lieues dans l'ONO de Valparaiso, et 20 dans le SSE de la rivière Limari. Il y a un port assez bon, abrité par une petite île qui se trouve à son entrée: de cet endroit à Limari, la côte est aride, sauvage, et les montagnes sont couvertes de neige; on n'y trouve aucun monillage, si ce n'est celui de Choapa, d'ailleurs petit et d'aucune importance. Punta del Governador est par 32°-10′ S, et par 75°-7′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.*

3 GOUVERNEUR (île du), dans le port de la Nouvelle Yorck, Amérique du Nord: on vient de la fortifier.

GOUVERNEUR (détroit du), *Voy.* SINCAPOUR.

GOVER, lac sur la côte de l'O de la baie du Mont, en Cornwal, droit au S de la ville de Penzance, à peu près au SO du mont Saint-Michel, qui donne son nom à la baie. Pour y mouiller, il faut amener le clocher de St-Paul au SO ¼ S, l'île de St.-Clément au S, et Penzance au N, on aura alors de 4 à 5 brasses de basse mer. Quand on veut entrer dans le lac en venant de l'O, il faut passer près de l'île St.-Clément, située vis-à-vis la ville de Monse-Hole (Trou de Souris). Le fond y est net, mais il devient sale auprès du château. Quand on est en dedans de cette île, on apperçoit une grande baie de sable, dans laquelle il y a mouillage par 7 ou 8 brasses, à l'abri de tous les vents, excepté du SE et SSE qui y donnent en plein.

* GOVER-NAPORE, village dans la rivière d'Ongly au Bengale. Il y a un banc au dessus de ce village: c'est l'affaire des pilotes de l'éviter.

1 GOWER, cap. C'est une des deux pointes du promontoire de Changtung; on l'apperçoit quand on vient du S pour se rendre dans le golfe de Pekin. Ce cap est par 36°-57′ N, et par 119°-55′ à l'E de Paris. *L'Auteur.* Le cap Macartney en est au SO.

2 GOWER, port dans l'île de la Nouvelle Irlande, Océan Pacifique du Sud. Le port est formé par une petite île, qu'on nomme l'île Wallis, située à peu près ½ lieue au large. Il y a mouillage en dedans par 44 et 48 brasses. Il y a des roches qui s'avancent parallèlement, au large des pointes les plus voisines. Les rochers situés au large de la pointe du SE du Havre anglais, forment la pointe du NO du port Gower. On mouille par

20 et 30 brasses en dedans d'une grosse pointe qui s'avance ½ lieue dans l'ONO. Le cap St.-Georges, qui forme la pointe du SE de cette île, est à peu près à 1 lieue et ½ de cette pointe. *Voyez* SAINT-GEORGES.

3 GOWER, île dans l'Océan Pacifique du Sud. Ce n'est qu'un petit îlot voisin des deux autres, sur la côte du N de l'île Carteret; il n'y a point de mouillage, et l'on peut tout au plus s'y procurer quelques cocos. *Voyez* CARTERET.

4 GOWER, péninsule. C'est cette partie de la province de Galles qui se projette à l'O de la baie Swansea. La ville de Swansea, située au N de cette baie, est sur la côte du S de l'isthme. Cette irrégularité de la côte est formée par un bras de mer profond, qui s'enfonce dans la côte du N de la péninsule, en allant vers l'E jusqu'en dedans de la pointe Whitford. La côte de cette péninsule abonde en pierre calcaire, d'où l'on exporte de la chaux en divers endroits du royaume.

GOWROCK, dans le cul-de-sac de Clyde en Ecosse, dans la partie de l'O d'une baie, qui renferme un mouillage et un port fameux.

GOYOGOUIN, baie sur la côte de la Nouvelle Ecosse, Amérique du Nord. Les cartes françaises du dépôt de la marine n'en font aucune mention.

GOZE, petite île, au NO de Malte, dont elle est séparée par un canal étroit, le milieu duquel est rempli par la petite île Comingo. L'île de Goze n'est pas considérable, mais elle est d'un joli aspect; sa pointe du NO est par 36°-10′ N, et par 11°-33′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

1 GRACE (havre-de-), port de France. *Voy.* HAVRE.

2 * GRACE (havre-de-). C'est une baie située dans la grande baie de la Conception sur la côte de l'E de Terre-Neuve. Toute la côte de l'O de cette grande baie, est hachée d'une multitude de baies plus petites. Celle du Havre-de-Grace est une des principales. Il faut y entrer par le N, car la pointe du S est sale et précédée de trois îlots qui se projettent au large à une grande distance. Elle est droit à l'O du cap St.-François, par 47°-54′ N, et par 55°-38′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les observations de Chabert, Verdun et autres.*

1 * GRACIEUSE, une des Canaries au N de Lancerote entre cette île et Clara. La pointe Isabelle qui termine Gracieuse vers le N, est par 29°-18′ N, et 15°-50′ à l'O de Paris. *Borda sur l'Espiègle.* L'île gracieuse est longue et étroite. Elle gît NE et SO. Il y a entre elle et Lancerote un canal qu'on nomme El-Rio dans lequel on trouve 7 et 8 brasses d'eau, mais Gracieuse n'est pas nette. On fera bien de ne pas l'approcher avec un gros vaisseau. Roca de l'E ou la Roche de l'E est à un peu moins de 3 lieues à l'E ¼ NE de l'entrée du détroit El-Rio.

2 GRACIEUSE, une des Açores. Elle est au N de l'île Saint-Georges. C'est la sixième en grandeur. Elle est très-fertile et fournit annuellement beaucoup de fruits à Tercère. L'île paroît de loin comme s'il y en avoit deux; et quand on l'approche par le SO, elle montre trois montagnes. Il y a deux îlots à peu près à un mille de terre; l'un d'eux est très-haut. Ste-Croix dans le NE de l'île est le mouillage de l'île. Cette ville est par 39°-7′ N, et 30°-1′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.*

* GRADO, dans le golfe de Venise à peu près 8 lieues dans l'O de Trieste entre cette ville et St.-Vido. Grado est par 45°-42′ N, et 11°-20′ à l'E de Paris. *Carte d'Italie du dépôt de la marine.* Nous n'avons aucune instruction sur Grado, et nous n'entrerons dans

aucun autre détail. La position que nous lui assignons répond à 13 lieues dans l'E ¼ NE de Venise.

1 GRAFTON, cap sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande, par 16°-52′ S, et 143°-33′ à l'E de Paris. *Carte de l'an 6 du dépôt général de la marine.* Il y a un haut îlot à peu près à 2 milles au large. Son circuit est de plus d'une lieue, et il y a passage entre lui et le cap. La côte est haute jusqu'à 20 lieues dans le S. A 3 ou 4 lieues dans le N ¼ NE 5° E du cap, on trouve l'île Verte située au large d'une baie 3 milles dans l'O. Le cap Grafton forme la pointe de l'E de la baie de la Trinité dont le cap Tribulation forme la pointe de l'O.

2 GRAFTON, île. C'est la plus N des îles Bachi dans les mers de Chine entre l'île Formose et l'île Luçon. Par 21°-4′ N, et 118°-40′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Voyez Bachi. La variation y étoit d'un degré NO en 1767.

GRAHAM'S-HALL. C'est un des ports de l'île Pomone, la plus grande des Orcades au N d'Ecosse.

GRAJERO, pointe sur la côte du NO d'Amérique. Elle forme l'entrée du SO de la baie de Tous les Saints, côte de l'O du Nouveau Mexique. Sa position a été déterminée par Vancouver le 10 décembre 1793, par 31°-42′-15″ N, et par 118°-45′ à l'O de Paris. Cette pointe est environnée d'îlots et d'écueils dans la partie du NO. Il seroit imprudent de l'approcher plus près que 2 tiers de lieue.

* GRAMAMA, rivière sur la côte du Brésil, entre la rivière Paraïba et le port des Français, par 7°-20′ Sud, et 37°-30′ à l'O de Paris. *Buache, dans une note que le dépôt des Cartes nous a communiquée.* Toute cette côte est bordée d'une ligne parallèle de récifs, dont on ne nous donne pas l'éloignement de terre, et on nous assure qu'à une lieue au large de ces récifs, le fond est net par 10, 13 et 15 brasses.

GRANADO, fort du côté de l'E de l'entrée de Carthagène vis-à-vis de Fortalesa situé sur l'île de Karés. Les vaisseaux qui viennent de l'E n'ont rien à craindre tant qu'ils se tiennent par 6 brasses en approchant de l'île Neuve que l'on peut ranger hardiment jusque dans la rade située sous la pointe la plus E en dehors du port. Il y a au large une pierre nommée Salmedine. La mer y brise et l'on n'a rien à en craindre si l'on ne se tient pas trop au large.

GRANARIE, au S des bancs de Warnham. C'est une marque pour passer dans le canal en dedans de la Charrue (*Plough*). *Voyez* Goln-Stone. Il y a une jetée où les vaisseaux viennent amarrer.

GRANBY, pointe dans l'île Tabago au large de laquelle il y a un banc de corail d'une encablure de long. Il faut l'éviter avec soin quand on vient chercher la baie des Barbades. On peut mouiller depuis 7 jusqu'à 12 brasses en dedans de ce récif, dès qu'on relève le Cotonnier situé sur la grève par le mât de pavillon de la montagne.

1 GRAND (Isaac) ou Roches d'Isaac. Ces dangers sont situés à la pointe du NO du grand banc de Bahama près de la côte de la Floride. C'est au N d'Isaac qu'est le Chenal de la Providence. La pointe du NO de ces dangers est par 26° N, et par 82°-25′ à l'O de Paris. *Grand routier du dépôt de la marine de* 1786.

2 GRAND (banc). *Voy.* banc de Terre-Neuve.

3 GRAND (cul-de-sac), en dedans de la pointe du SO des îles Bermudes. C'est un bras de mer spacieux formé par le retour d'une pointe dont ces îles sont hérissées. *Voy.* baie St.-Georges.

4 * GRAND Bé. *Voy.* ce que j'ai dit à l'art. Bé, du grand et du petit Bé. Ces deux îlots ont jadis

été nommés Bée. C'est du moins ainsi qu'on les trouve cités dans quelques vieilles chroniques. C'est visiblement une étymologie angloise; Bée signifie Abeille, et il est vraisemblable que tel est l'origine de ce mot. Le grand Bé est séparé du petit par un intervalle de deux ou trois encablures semé de roches. Ce passage n'est praticable que pour des bateaux de pêche; mais entre cet îlot et la ville de St.-Malo, il y a un canal qui peut admettre les plus gros vaisseaux quand la mer est haute. C'est aussi le passage que fréquentent ceux qui veulent sortir par la Conchée. Cette passe est assez profonde; mais il ne faut pas s'en écarter sur-tout à tribord. Les vaisseaux qui vont au N y passent fréquemment, quand les vents sont trop courts pour sortir par ailleurs.

GRANDA (barra). C'est un endroit du port de Rio-Janeïro au Brésil. La passe est bonne quoiqu'étroite, par 15 brasses, sous le canon du fort de la pointe de l'E de Santa-Crux. *Voy.* Janeïro.

1 GRANDE (Rio), rivière très-rapide qui se jette dans la mer Pacifique du N à peu près une lieue à l'O de Panama. L'embouchure en est si peu profonde qu'elle n'est pas praticable.

2 GRANDE (Ribéïra), dans l'île de St.-Jago une des îles du cap Vert. Il y a un bon port.

3 GRANDE (île). La carte française la nomme île Longue. Elle est sur la côte de la Dalmatie, à l'E du golfe de Venise, au large de plusieurs autres petites îles et de la ville de Zara. La pointe du N est par 44°-30′ N, et par 15°-30′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Voyez Ile Longue.

4 GRANDE (baie), dans l'île St.-Nicolas. *Voy.* la baie Saint-Georges.

5 GRANDE (Ansé) ou Anse de Jérémie, à peu près 10 lieues plus E que le cap Dame Marie à Saint-Domingue.

6 GRANDE (île), sur la côte du Brésil, au SO de Rio-Janeïro, à l'ouvert d'une baie dans laquelle se trouve l'embouchure d'une rivière qui baigne la ville des Rois, par 22°-50′ S. *Belin.* Un vaisseau qui vient du NE n'est pas plutôt en dedans de la pointe de l'île, qu'il apperçoit à bâbord un rocher blanc très-remarquable. On tourne l'île, et on vient en mouiller à l'O entre elle et la terre. Toute cette côte est pleine de criques et de petits havres dans lesquels on peut se touer et mouiller parfaitement en sûreté. On y fait très-facilement de l'eau et du bois. Les provisions ne sont pas chères à la ville des Rois. La même brise qui fait entrer un vaisseau cap au NNO est propre à en faire sortir un autre le cap à ESE. Le passage est sain des deux côtés.

7 GRANDE (île). C'est une île que l'on dit être par 45°-30′ S, et 49° à l'O de Paris L'*Auteur.* * Si son existence est prouvée sa position n'est pas authentique.

8 GRANDE (baie), sur la côte du Labrador côte du N du golfe de St.-Laurent, à l'entrée de la rivière St.-Jean, au N de la pointe du NO de l'île Anticosti. Il y a une petite île au milieu de l'entrée de la rivière. Cette petite île est par 50°-16′ N, et par 66°-58′ à l'O de Paris. *Chabert, Verdun, et autres.*

9 GRANDE (rade). C'est un mouillage en dehors de Toulon, côte méridionale de France. Les limites de cette rade finissent au cap Brun vers le NO, et au cap Cepet vers le SO. Il y a mouillage presque par-tout vers la côte du S, et vers le fort Saint-Louis du côté du N.

10 GRANDE (Rule). C'est une île à l'E du détroit de Brassa. C'est une des îles Shetland. Elle a près de 3 lieues de long, sur 2 tiers de large avec un très-bon port.

11 * GRANDE (Terre). La

Guadeloupe se divise en deux îles séparées par un petit détroit dans lequel les pirogues seules peuvent naviguer. C'est ce peu de profondeur et la quantité de récifs dont ce canal est rempli qui ont déterminé les géographes à n'en faire qu'une seule île, sous le nom générique de Guadeloupe. La partie de l'O se nomme Basse-Terre, et celle de l'E Grande-Terre. Cette dernière git à peu près SE et NO. Elle se termine au SE à la pointe des Châteaux, et au NO à la pointe d'Antigue. *Voy.* Port-Louis, Fort-Louis, Ste.-Anne et St.-François. La pointe de l'îlot le plus au large de la pointe des Châteaux, est par 16°-19′-15″ N, et par 63°-23′ à l'O de Paris. *Verdun*, *Borda*, *Pingré*.

12 * GRANDE (rivière), sur la côte de l'O d'Afrique, à peu près 60 lieues au N de la rivière de Sierra-Lione entre cette dernière et le cap Rouge. La rivière de Rio-Grande et celle de Saint-Domingue renferment entr'elles un intervalle de côte de 38 lieues. Ces deux rivières communiquent par des branches intérieures et se réunissent à la colonie portugaise de Geba. Indépendamment de toutes les îles que ces branches intérieures forment entr'elles, on en trouve plusieurs au large que l'on nomme les Bissagos. Il y a passage entre ces îles et la terre, en venant du NO; mais ce passage est obstrué par le banc de la Crasse. Le canal du SE est lui-même assez peu sain, cependant c'est le plus profond et celui que l'on préfère. Nous allons donner, aussi succintement que nous le pourrons, des instructions sur ces deux entrées.

Quand on est en vue du cap Rouge, il faut manœuvrer de manière à s'en trouver éloigné de 6 lieues du moment où on le relèvera au N du monde. On sera alors le travers du milieu du banc de Cachao. De cet endroit la route est au SE ¼ E 8 lieues. Quand on les aura parcourues, on aura connoissance de l'île Formose par le Bossoir de tribord, et droit devant on appercevra deux petites îles situées N et S au large de l'île de Jatte. On gouvernera aussitôt pour ranger de très-près la petite île du S qu'on laissera à bâbord, passant entr'elle et le banc de la Crasse (ce canal a tout au plus une lieue de largeur); on aura eu depuis le cap Rouge, constamment 10, 9, 8, 7 et 6 brasses. En rangeant cette petite île on trouvera 8 et 9 brasses. Aussitôt qu'on l'aura dépassée on rapiquera au N, laissant à tribord l'île Corbelle, et l'on gouvernera sur la pointe du SO de l'île de Bussi. La sonde donnera dans ce trajet 10 brasses et s'augmentera jusqu'à 15 brasses. Lorsqu'on se trouvera dans un point éloigné à distance égale, de la pointe du SO de l'île de Bussi et de la pointe du SE de l'île de Jatte. On relèvera à une lieue au N, trois petits îlots. A ce moment la route, qui depuis la petite île du S, a dû valoir l'E ¼ NE corrigé, prendra subitement au SE ¼ E par 12 et 10 brasses. En cinglant ainsi on prolongera l'île de Bissao, et l'on arrivera à l'ouvert de la rivière des Ballantes, où l'on pourra mouiller en vue de l'île Bourbon et de l'île Sorcière. Mais si l'on veut entrer dans la rivière de Rio-Grande, aussitôt que l'on verra l'île Bourbon, on mettra le cap sur le N de l'île Galline que l'on rangera par 5, 3, 2, 9 et 4 brasses. On lancera subitement de cette île sur celle de Boulan que l'on rangera pareillement, après quoi l'on verra la rivière ouverte et rien ne s'opposera à ce que l'on donne dedans. Ce canal ne peut être pratiqué que par de petits vaisseaux puisque l'on ne trouve que 2 brasses à la pointe du N de l'île Galline.

Pour entrer par la passe du SE, il faut prendre connoissance de l'île Poilon à laquelle on donnera 3 lieues de tour sans trop s'écarter à l'E à cause d'Alcatras. Si la brise

du large souffle on gouvernera sur-le-champ au N pour ranger l'île de Mel, et l'on se donnera bien de garde des récifs qui se projettent au S de l'île Gamber. On passera ensuite à mi-canal entre ces deux îles; mais on ne reviendra pas sur tribord avant d'avoir accosté l'île Cagara, à cause d'une roche qui git droit dans le NO de la pointe du NO de l'île Gamber. Lorsqu'on est auprès de l'île Cagara la route est au NE jusque dans la rivière, laissant à bâbord l'île des Porcs, et passant entre l'île Boulan et l'île Mantère. A la vue d'Alcatras on aura eu 12 brasses, et dans toute la route que nous venons d'indiquer la sonde aura varié de 18 à 10 brasses. Ce dernier brassiage se trouve entre l'île de Mel et l'île Gamber. Le fond diminue ensuite jusque par 8 brasses le travers de l'île Cavale; mais il augmente ensuite près de l'île Cagara où l'on trouve 15 brasses. La sonde donnera continuellement ensuite 16, 24 et 30 brasses, jusqu'à l'entrée de la rivière. S'il n'y avoit point de brise du large, et si les vents soufloient du NE, il faudroit laisser courir jusqu'à l'acore d'Alcatras d'où l'on revireroit sur l'île de Mel, sur laquelle on s'entretiendroit à petit bord en profitant d'un flot pour passer entr'elle et l'île Gamber, manœuvre que l'on feroit mieux d'exécuter en travers à la cape sous le grand foc et le perroquet de fougue, bâbord amure, éventant ou masquant, suivant que l'on voudroit courir ou culer. Cette manœuvre pourroit se répéter dès qu'on seroit dans le SE de l'île Cagara. Au surplus ce parage est si peu fréquenté, que les instructions que nous venons de donner seront bien peu souvent dans le cas de servir. L'île Poilon est par 9°-57′ lat. N. *Belin.* Nous n'en donnons pas la longit. parce que les détails que nous avons sur cette partie ne sont pas assez précis, et ne méritent pas notre confiance.

13 GRANDE (Rio-), sur la côte du Brésil au S du cap Saint-Roch qui fait la pointe la plus E de l'Amérique. On trouve entre les deux, de 7 à 8 brasses avec bon mouillage par-tout. L'entrée gît NE et SO; mais quand on vient du N il faut donner au moins trois lieues de tour à la pointe du N, car depuis cette pointe jusqu'à la rivière Carrutas, la côte est malsaine. Il y a aussi un haut-fond d'une forme carrée à l'embouchure de la rivière. Ce haut-fond est semé de roches. Il est au NE de la pointe Natal sur laquelle les Portugais ont un fort. On peut passer des deux côtés de ce danger; mais le côté du N est le meilleur. En remontant la rivière 3 lieues au dessus du fort, on trouve la ville de Natal sur la rive du S. On mouille vis-à-vis par 4 et 5 brasses. Cette rivière est dans le NNO 3 lieues de la pointe Négro.

14 GRANDE (Rio-), sur la côte du Brésil se jette à la mer au port Saint-Pierre. L'entrée en est défendue par le fort de Jésus-Maria-Joseph, à peu près par 32° de lat. S. *Carte du dépôt de la marine de* 1753.

15 GRANDE (Rio-), rivière sur la côte du Brésil au S de la baie de Tous les Saints, et à peu près à 20 lieues dans le S de Los-Ilheos, environ par 15°-45′ S. *Carte du dépôt de la marine de* 1753.

GRANDE-PORTE, *V.* Porte.

GRANDE (Porto-). *Voyez* baie de St.-Vincent.

GRANE, petite île dans la Tamise, au large de la pointe de l'E de la péninsule formée par les rivières Tamise et Medway. En descendant la rivière on voit sur cette île une bonne marque pour passer entre Oaze-Edge et le banc Rouge, c'est un arbre arrondi par la tête. Il faut le tenir droit par la vallée qui sépare deux petits mondrins situés sur la haute terre près de la pointe de l'O de l'île. Lorsqu'on est forcé de louvoyer on peut laisser courir d'un côté jusqu'à la bouée

d'Oaze-Edge, par 7 brasses, de l'autre côté jusqu'au banc Rouge, par 7 ou 8. On trouvera 10 brasses dans le canal entre deux.

1 * GRANGE. (la) C'est une pointe très-haute dans le N de St.-Domingue à l'E de Monte-Christ. Elle est surmontée d'une montagne qui se termine comme le toit d'une grange. C'est ce qui lui a valu son nom. Lorsqu'on vient au Cap-Français, si l'on voit qu'on ne puisse pas entrer de jour, on manœuvre de manière à passer la nuit en panne sous la Grange. On fait servir à la petite pointe du jour pour passer au large des Sept-Frères, et l'on entre au cap dans l'après midi. La côte est saine dans les environs de la Grange; et comme c'est un point de ralliement que l'on vient souvent chercher la nuit, quand on a eu connoissance de la pointe Izabélique, que d'ailleurs c'est un point de départ quand on veut débouquer par les Caïques, on a déterminé sa position avec la plus grande précision. Elle est par 19°-54'-30" N, et par 74°-2'-50" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* *Voyez* MONTE-CHRIST.

2 GRANGE, sur la côte du NO d'Afrique 5 lieues au S de Salé. C'est un bouquet d'arbres dans l'intérieur des terres. Il sert de marque pour la navigation de la côte, ainsi que la tour de Massa.

GRANORA, lac sur la côte de l'O de l'île Ila une des Hébrides.

GRANSEY, une des petites îles près de celle de Floita aux Orcades.

GRANTHAM (Sound), aux îles Malouines. Il est entre le Sound de Berkley et la baie à Caron.

1 * GRANVILLE, petite ville de France dans la Manche en dedans des îles de Chosey, par 48°-50'-16" N, et par 3°-56'-15" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette ville fait la pêche de Terre-Neuve. On conçoit à peine comment l'industrie a pu se fixer dans un endroit aussi désavantageux. C'est une crique qui conviendroit tout au plus à des bateaux pêcheurs. L'esprit de commerce de ses habitans en a fait un endroit laid et sale à la vérité; mais dans lequel il se fait beaucoup d'affaires. On y arme annuellement de 60 à 70 bâtimens de toute grandeur pour la pêche de la morue, tant pour la côte de Terre-Neuve que pour le banc. Le port de Granville est pratiqué dans une anse à la pointe du NO de la baie de Cancale. Il est derrière une pointe de terre que l'on nomme le Roc. On a profité de quelques roches situées au pied de cette pointe pour y construire une jetée derrière laquelle les vaisseaux viennent se mettre à l'abri. Cette ville ayant, à force de persévérance et de soin, acquis une importance digne de l'attention du gouvernement, elle obtint la construction d'une autre jetée que l'on éleva au large du port sur la roche nommée le Loup. Elle sert à briser un peu la lame du large. Cependant ce n'est qu'un méchant port, peu susceptible d'armemens un peu considérables. On y assèche à toutes les marées. Les approches de ce port sont très-difficiles sur-tout quand on vient par la Déroute. Aussi les marins de Granville, sont-ils fort expérimentés. Ils doivent sur-tout être très-familiers avec les îles de Chosey, celles de Jersey, et avec tous les dangers qui environnent ces parages. La rade ordinaire de Granville est à Cancale.

2 GRANVILLE, rivière sur la côte du N de l'île de Ste.-Croix la plus grande des îles de la Reine Charlotte. Elle est au S.

GRAO. C'est le port de Valence dans la Méditerranée, côte d'Espagne. *Voy.* VALENCE.

* GRAS-GROND. Ce sont deux bancs de sable situés presque N et S. On auroit beaucoup mieux fait de les nommer Gras-Grond du N et Gras-Grond du S; mais l'usage a prévalu de les distinguer par les noms d'E et d'O. Ils ont

situés sur la côte de l'E de l'île d'Agho à l'entrée du détroit de la Lune, passage par lequel on entre dans le golfe de Livonie en venant du N. Le O Gras-Grond est au N et tout auprès de l'île Grasholm. On passe des deux côtés; mais il est bien préférable de passer entre ce banc et l'île Otgesholm par 10 et 12 brasses. On laissera ce banc à tribord, et passant entre les deux Gras-Grond par 8 et 9 brasses, on gouvernera sur le plus N des îlots situés sur la côte de l'île d'Agho. On rangera tous ces îlots de très-près en les laissant à tribord et le banc E Gras-Grond à bâbord, et l'on continuera à côtoyer l'île d'Oesel que l'on tiendra la lisse à terre pour éviter le grand banc de Gras-Grond qui occupe tout le milieu du détroit de la Lune. En débouquant dans le golfe de Livonie, on prendra garde à la pointe de l'île d'Oesel. Elle projette au large une grande batture de roches que l'on nomme Pater Noster, et à laquelle il faut donner beaucoup de tour. Un vaisseau d'un petit tirant d'eau et qui est assez pratique peut traverser le grand banc de Gras-Grond dans son milieu. Ce banc est coupé d'un canal dont l'extrémité du NO n'a que deux brasses d'eau. Le fond augmente insensiblement jusque par cinq brasses. Mais indépendamment du danger de ce canal, c'est une manœuvre qu'on ne peut faire qu'avec vent sous vergue. *Voy.* Dagho, et Oesel pour la position.

GRASHOLM. C'est une île 4 lieues dans le SSE du Ness-de-Syburg, qui forme la pointe du NNE de l'île d'Agho. Il y a une autre petite île nommée Oxholm à une lieue de la première et qui gît N et S avec elle. Il y en a plusieurs autres entre Grasholm et l'île d'Oesel, et l'on peut mouiller par-tout dans les environs de cette île et d'Oxholm. Ces îles sont dans la Baltique. Il y a quatre petites îles à une lieue les unes des autres dans le S de Grasholm. On les laisse à tribord tout au plus à une encablure lorsqu'on fait route pour le Sound de la Lune. Ce canal qui prolonge l'île d'Oesel est le meilleur. On n'y trouve pas moins de 4 ou 3 brasses et bientôt après le fond augmente par 6 et 7 brasses.

GRASSE (Bowne), sur la côte du S de France presqu'à l'E de la rade extérieure de Toulon sur la côte de l'O de la péninsule à l'E de laquelle se trouve le golfe d'Hières. Il y a mouillage dans l'enfoncement de la côte, par 4 ou 5 brasses à l'abri de tous les vents excepté d'O et de SO. Par 43°-39′-19″ N, et 4°-35′-9″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

GRASSWICK, petit port derrière l'île des Sœurs, à O ¼ NO d'Acker-Sound. Il est sur le côté de tribord du canal qui conduit à Christiana et à Dram.

GRATIAS (à Dios), cap qui termine au NO la côte de Honduras droit au SE de la pointe de l'O de la Jamaïque. Il est extrêmement malsain, et on ne doit l'approcher qu'avec beaucoup de précautions. Lat. 14°-54′ N, long. 85°-10′ à l'O de Paris. *Belin.*

GRATINDA, caye sur la côte du N de l'île de Cube à 7 lieues dans le SE ¼ E de la caye de Guittermo. Elle est au large de la pointe Alcoka 6 lieues dans le S ¼ SO de la pointe du SO du banc du Nord.

* GRATTES (pointe de), sur la côte de l'E de Terre-Neuve. C'est elle qui sépare la baie de la Trinité de celle de la Conception. L'île Baccalao est au large de cette pointe. Il y a passage entre deux. La pointe de Grattes est par 48°-18′ N, et par 55°-14′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les mémoires de Fleurieu, Chabert, Verdun et autres.*

GRAVA. *Voy.* Carava.

1 GRAVE, île près de l'île de Louis une des Hébrides à l'embouchure de Loch-Carlvay. L'île Grave n'est qu'un rocher, élevé d'un

½ mille de circonférence. Il y a de bons pâturages. C'est une position naturellement forte.

* 2 GRAVE (passage de). On nomme pointe de Grave la pointe du S de l'entrée de la rivière de Bordeaux, par conséquent Passe de Grave, le canal par lequel on entre dans la rivière en rangeant cette pointe. Pour faire ce canal on gouverne entre les Olives et le Chevrier, et on prolonge la côte de Grave pour passer entr'elle et le Roufflat. On continue ensuite à ranger la terre jusqu'à ce que l'on soit dans la rivière, où l'on mouille par 15 brasses sur la rade du Verdon.

Les vaisseaux qui ne veulent pas s'arrêter au bas de la rivière rangent la côte de tribord jusqu'à Pauillac. Toutes les instructions que l'on peut donner sur cette entrée sont insuffisantes, comme dans tous les endroits où les dangers sont cachés. Ainsi au lieu d'indiquer les relèvemens que l'on ne pourroit connoître à moins que d'être déjà très-bon pratique, nous nous bornerons à dire que dans un cas pressé, si on est surpris par un coup de vent en dehors des dangers de la rivière de Bordeaux, le naufrage est inévitable si l'on n'a pas un bon pilote à bord; et dans la mauvaise saison, nous conseillons de terrir sur l'île Dieu afin d'avoir la ressource des Pertuis si les vents sont au NO, et celle de la rivière de Nantes s'ils sont au SO. Dans le cas où le temps soit maniable, on prendra infailliblement un pilote à l'île Dieu et l'on pourra sans crainte venir attaquer le feu de la tour de Cordouan. L'on doit trouver en dehors les pilotes de la rivière de Bordeaux. Si par la nature du temps il devenoit urgent d'entrer, le pilote de l'île Dieu se chargeroit de la conduite du vaisseau, et dans tous les cas cette précaution est la meilleure que nous puissions conseiller, parce qu'avec le secours de cet homme on seroit toujours dans le cas de prendre le meilleur parti possible suivant le vent et la marée.

Dans la belle saison un vaisseau qui vient de l'O peut se mettre de bonne heure par la lat. de la tour de Cordouan et venir en chercher le feu, bien certain d'y trouver des pilotes, avec la précaution de mettre en panne pendant la nuit quand il s'en estimera à 4 lieues. Mais les vaisseaux qui viennent du S avec bon temps peuvent mettre le cap droit à l'E sur la pointe de Soulac. Cette manœuvre les fera passer entre le Chevrier et la Grevetière. Ils pourront alors ranger la pointe de Grave, comme il est dit au commencement de cet article.

3 GRAVE, port. C'est une des nombreuses petites anses que renferme la baie de la Conception sur la côte de l'E de Terre-Neuve. * Nous ne savons si ce n'est pas une faute d'impression, et si l'Auteur n'a pas voulu parler du Havre-de-Grace. *Voyez* Grace (havre-de-).

GRAVELINES, petit port de Flandres près de l'embouchure de la rivière Aa dans la Manche, 10 milles à l'E de Calais et à peu près 13 au SO de Dunkerque. Lat. 50°-59′-10″ N, long. 0°-12′-25″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* On reconnoît cette ville à son église, parce que, tout au contraire de celles de cette côte, elle n'a point de clocher. On la reconnoit encore à deux monticules dont l'un est situé à la pointe de l'E, et l'autre au bout de l'O de la ville. Gravelines est un port de marée. On ne peut y entrer que de haute mer. On y voit deux balises qu'il faut amener l'une par l'autre, et l'on gouvernera ensuite entre la tête des jetées, en prenant garde qu'il y a au large du côté de l'O un petit plateau qu'il faut éviter. Un vaisseau qui vient de l'E en prolongeant la côte par la passe de Wool-Beach à la pointe du banc de Brake situé au large de Dunkerque, arrivera le travers de la pointe de l'O de ce plateau qui se

prolonge passablement au large, et s'il fait nuit, il pourra donner dedans dès que les feux resteront l'un par l'autre. Il y a à l'O de ce port un banc qui se prolonge sur la côte presque jusqu'à Calais. Quand on relève Gravelines au SE on est le travers de la pointe du S des bancs Flamands.

GRAVESAND, sur la côte du N de la Meuse. On reconnoît cet endroit à son haut clocher surmonté d'une aignille un peu au S de Hey. Ce dernier n'a point de clocher; mais il est tout auprès de Munster, dont le clocher à la forme d'une tour. Il y a une lieue de Gravesand à Hey.

1 GRAVESEND, ville de Kent sur la rive du S de la Tamise. C'est le premier port de cette rivière à 8 lieues de Londres, et vis-à-vis du fort Tilbury situé sur la rive du N, en Essex. Les habitans de Gravesend et ceux de Milton jouissent du privilège de porter seuls des passagers de cet endroit à Londres. Les vaisseaux qui sortent sont tenus de mouiller à Gravesend pour y subir la visite des douanes. Ceux qui entrent passent sans difficulté, à moins qu'ils n'aient point encore reçu les maltotiers. Dans ce cas ils les prennent à Gravesend. Il est d'usage d'y prendre les provisions du départ. En conséquence cette place est toujours pleine de marins qui vont et qui viennent avec précipitation. L'établissement des marées y est d'une heure et ½. Lat. 51°-23′ N, long. 2° à l'O de Paris. *L'Auteur.*

2 GRAVESEND, baie à la pointe de l'O de l'île Longue (Amérique du Nord). Elle est à tribord de l'entrée du canal de New-Yorck, passe que l'on nomme Narrow. Cette baie est dans la forme d'un arc. La petite île Coney est près de l'extrémité du SO de l'île Longue et de la partie du S de la baie. Elle est à l'E du Middle-banc (Banc du Milieu). Entre ce banc et celui de l'O à bâbord, qu'on nomme aussi Banc de l'île des Etats se trouve le canal qui conduit à la passe Narrow, et dans lequel on trouve depuis 4 jusqu'à 7 brasses.

GRAVINA, île sur la côte du NO d'Amérique. La pointe Alava en est éloignée de 5 milles à 46°-30′ du N vers l'O.

* GRAVOIS (pointe à) sur la côte du SO de Saint-Domingue à l'ESE du cap Tiburon tout auprès de la pointe à Nonette par 18°-0′-55″ N, et 76°-15′-35″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

GRAY, baie sur la côte du NO d'Amérique tout au près du port du même nom, situé par 47°- N, et 126°-13′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* L'entrée est étrécie par des brisans qui sont situés au large dans l'OSO des deux pointes. La variation y est de 18°- NE. De 4 brasses, la profondeur augmente jusqu'à 14 en dedans de la barre; mais elle diminue encore en dedans des pointes. Au reste ce port paroît ne mériter que peu de considération.

GRAYSTON, baie sur la côte de l'E de Kent, au S quelques degrés O de la jetée de Ramsgate en tirant vers la rivière Sandwich.

GRECO, cap. C'est la pointe de la Chersonèse de Thrace qui termine à l'O l'entrée des Dardanelles, l'ancien Hellespont. Ce cap est à 2 tiers de lieues dans l'O du Château-Neuf d'Europe, presqu'au N du cap des Janissaires. Il est situé par 40′-11′-15″ N, et par 24° à l'E de Paris. *Belin.* La côte paroît parfaitement saine par-tout aux environs. Celle d'Asie au contraire est sale et projette des battures de sable à plus d'une lieu au large.

GREENOCK, ville considérable de l'Ecosse. C'est à proprement parler le port de la ville de Glascow, dont le commerce fait la fortune de Greenock. Ce port est près de l'embouchure de la Clyde. Il est très-fréquenté. On s'y adonne beaucoup à la pêche du hareng, et depuis 30 ans la ville s'est beaucoup

embellie. Ce port est à 7 lieues ½ à l'O de Glascow par 55°-54′ N, et 6°-49′ à l'O de Paris. L'*Auteur.* Les marins de Greenock sont excellens pilotes pour toutes les mers de leurs parages, dont la navigation est obstruée par des dangers sans nombre.

1 * GREENWICH, petite ville de peu de conséquence située un peu au dessous des chantiers de Deptford sur la côte de Kent, rivage du S de la Tamise, à peu près 2 lieues au dessous de Londres. Cette petite place ne seroit pas connue sans son observatoire et son hôpital. Il y a mouillage vis-à-vis; mais on n'y mouille guère, si ce n'est pour attendre une marée. L'observatoire de Greenwich est par 51°-28′-40″ N, et 2°-20′-15″ à l'O de l'observatoire de Paris. *Détermination deduite d'observations astronomiques, Bureau des longitudes.* Cet observatoire est un petit bâtiment élevé sur une colline dans le parc de Greenwich. Le gouvernement anglais ayant depuis longtemps mis sa force dans sa marine, a dû offrir un asyle à ceux de ses marins qui par de longs services, ou par des blessures ont mérité d'y être reçus, lorsque la fortune ne leur a pas laissé les moyens de vivre indépendans. Il leur a fait bâtir un hôpital; que l'on montre avec empressement aux voyageurs. Il est en effet très-beau pour l'Angleterre; mais il est bien loin de la noble architecture de l'hôtel des Invalides de Paris. On s'est attaché à entasser ornemens sur ornemens, niches sur niches, et petits ordres sur petits ordres, sans goût, sans choix, sans dessin; mais avec une profusion qui convient bien peu à une pareille masse de bâtiment. Il y a quelques beautés de détail dans la chapelle, et dans une grande salle que l'on montre aux curieux. Cependant ce monument si vanté ne mérite aucune espèce d'attention, si ce n'est sous les rapports de l'extrême propreté qui y règne. L'air y est salubre, et la situation parfaitement choisie. Les invalides y ont une grande jouissance, c'est celle de voir journellement, et continuellement passer sous leurs yeux une quantité considérable de vaisseaux qui montent ou descendent la rivière, et dont ils ne manquent pas de critiquer toutes les manœuvres, qu'ils regardent comme bien inférieures à celles que l'on employoit dans leur jeunesse, vers laquelle ces souvenirs les reportent avec plaisir, en leur rappellant leurs premiers services.

2 GREENWICK ou Grenore, ou Greenock. Ces trois noms appartiennent à une crique de l'île de Man, dépendance du port de Douglas.

GREG-NESS, sur la côte de l'E d'Ecosse une l. 1 sixième au NE de Finnanness, et 10 milles au NE ¼ E de la pointe Downie. Ce sont des pierres hautes et hachées, dont la plupart sont acores, en tirant vers l'O du côté de la pointe du N de Stone-Haven. Greg-ness sert de marque pour passer Girdle-Ness. On tient cette marque en dedans de Finnanness, après l'avoir doublée au N.

1 GRÉGOIRE (St.-), cap sur la côte de l'O de Terre-Neuve entre la Bonne Baie et la baie des Iles, par 49°-22′ N, et par 60°-35′ à l'O de Paris. *Carte du depôt de la marine, de Chabert, Verdun, Fleurieu, et autres.*

2 GRÉGOIRE (St.-), détroit entre l'île du Milieu, et la plus à l'O des îles d'Arran, en venant du S dans la baie de Gallway. C'est le meilleur canal que l'on puisse prendre. Il est net et profond, et situé à 13 lieues dans le NNE de la Tête-du-Loup.

GREGORY, cap sur la côte du NO d'Amérique, par 43°-23′-30″ N, et 126°-30′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* C'est le Cabo-Blanco de Martin d'Aguilar. Il est assez remarquable, moins cependant que quelques uns de nos promontoires d'Europe. Quand

on le voit du N, il se montre sous la forme d'une montagne ronde qui s'élève sur des falaises blanchâtres, perpendiculaires, et fort élevées au dessus du niveau de la mer

* GRELETS, bancs. Ce sont plusieurs bancs, distincts et surmontés de roches. Ils sont situés au S de l'île de Jersey dans la Manche, entre la côte de cette Ile et un autre groupe de rochers qu'on nomme les Minquiers, dont ils sont très-distincts et très-séparés, et avec lequel il ne faut pas les confondre. Le plus N est à 2 lieues dans le S de la pointe du Pas de Jersey. La pointe du SE de ces bancs est droit au SO 2 lieues des Fourchers des Anquetis. Leur acore du SO est à 1 lieue ¼ de l'acore du N des Minquiers. Les bons pilotes passent au milieu de tous ces dangers; mais il ne faut pas s'y exposer sans les connoître très-particulièrement.

* GREMIA, cap au fond de l'Archipel. C'est lui qui termine à l'O le golfe de Saros que les Turcs nomment Magarez-Kurfezi. Ce cap ne se termine pas en pointe. C'est une terre arrondie dont le milieu git par 43°-33′ N, et par 23°-56′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1738.

1 GREMORE ou GREMORE, baie au NO ¼ O de la roche Tuskar, au N de la pointe du SE d'Irlande et en dehors de la péninsule, qui remonte droit au N vers la pointe du S de l'entrée du havre de Wexford. Il faut doubler la pointe du NE de Carnaroot, de manière à éviter un haut-fond qui se projette du S de la pointe, dans une direction ESE, et l'on gouvernera au NO jusqu'à ce que le fond de la baie soit bien ouvert à O ¼ SO. On peut alors prolonger la côte et mouiller par-tout par 7, 9 et 10 brasses.

2 GREMORE, pointe de l'E de la baie Gremore 1 lieue ½ au NE de la baie Ste.-Marguerite entre cette baie et Carnaroot. Cette dernière pointe lui reste au SO à peu près une lieue. La pointe Gremore n'est pas très-haute; mais elle est escarpée, et aplatie au sommet. Le haut-fond qui se projette à peu près à ¼ de lieue dans l'ESE de cette pointe est rempli de petites roches qui assèchent au bas de l'eau. La terre est double, c'est-à-dire qu'elle se montre sous l'apparence d'une double chaîne de montagnes. On n'a rien à craindre tant qu'on tient les terres de l'intérieur élevées d'une hauteur d'homme au dessus de celles de la côte. Dans la nuit il ne faut pas approcher la terre plus près que 6 brasses et tout au plus 5; mais d'un autre côté il ne faut pas s'écarter à l'E au delà de 8 ou 9 brasses afin d'éviter le nouveau banc *New-Ground*. Ce banc porte 10 brasses à l'acore de dedans; mais il n'y a que 2 brasses dessus. On entretiendra la double terre de l'intérieur dans la même hauteur en doublant la pointe, et l'on gouvernera au N jusqu'à ce qu'on voie la pointe escarpée de Gremore au N de cette double terre En se tenant à vue d'un moulin situé près de cette pointe, au dessus d'elle on n'en verra que le toit. Un vaisseau n'a plus rien à craindre et peut entrer hardiment quand il relève le château en dehors de la pointe. Ce moulin sert aussi de marque pour ne pas trop approcher la terre, non plus que le récif. Si un vaisseau se tient au large de manière à ne faire que l'appercevoir, il sera à distance convenable de terre et du banc, et lorsqu'on relève ce même moulin au SO et SO ¼ S on est paré de tout et on peut porter au NO et NO ¼ O suivant le vent. On peut aussi courir au N, jusqu'à voir une longue maison noire sur la terre à l'O de la pointe de Gremore, et venir ensuite au lof par 4 ou 5 brasses, en prolongeant le récif d'abord, par 6 ou 7 brasses, et bientôt après par 8 et 9. Quand le vent est largue on peut continuer à courir au N jusqu'à ce que l'on voie une autre maison noire en dehors de la pointe sur la-

quelle on pourra gouverner alors. Gremore est à une lieue dans le NO ¼ N de la roche Tuskar.

GRENADE, île des Antilles. C'est la plus S des Caraïbes à peu près 8 lieues de long et 5 de large. Cette île est dans la forme d'un croissant. Le port St.-Louis est sur la côte de l'O au fond d'une belle baie dont le fond est de sable, et qui peut recevoir 25 vaisseaux de ligne bien à l'abri. Cent vaisseaux de 1000 tonneaux peuvent amarrer tout à terre dans le cul-de-sac. La capitale de l'île se nomme Fort-Royal. On trouve sur la côte du SO l'embouchure d'une rivière sur une côte basse avec bon mouillage à 2 lieues de distance; mais on y éprouve de violens courans. La côte est hachée de petites criques propres au débarquement. Toute la partie de l'E est saine et la Grenade n'est pas sujette aux ouragans qui désolent les autres Antilles. Le Fort Royal est par 12°-2′-54″ N; et par 64°-11′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

GRENADILLES, groupe d'îles qui s'élève sur une chaîne de roches entre l'île de St.-Vincent et celle de la Grenade aux Antilles. Les principales sont Becuia au N et Cariouacou au S. La lat. moyenne de ce groupe est par 12°-35′ N, et un méridien qui passeroit au milieu répondroit à 63°-50′ à l'O de Paris. *Grand routier de* 1786 *du dépôt de la marine.*

* GRENEVILLE, baie. C'est un nom que l'on donne quelquefois improprement à la rade de la Hougue parce qu'elle est vis-à-vis du village de Greneville. *Voyez* LA HOUGUE.

1 * GRENEZEY. C'est une île que l'on nomme aussi GUERNESEY; mais le premier nom a prévalu. Cependant nous pensons que son véritable nom doit être Guernesey en raison de l'étymologie bas-bretonne. Cette île est située à l'entrée du cul-de-sac de Saint-Malo dans la Manche. Elle est au NO de l'île de Jersey, au SO des îles d'Aurigny, à l'O du cap Flamanville sur la côte de Normandie, droit au N de St.-Brieux et au S de Portland sur la côte de Dorset shire. Cette île ainsi que celle de Jersey fût jadis normande. Elles appartiennent aujourd'hui à l'Angleterre, et dépendent du comté de Hamp shire. Le Mouillage ordinaire de Grenezey est sous le château Cornet à l'E de l'île. Il y a aussi sur la côte du S l'anse de Tatepois dans laquelle de très-gros vaisseaux peuvent mouiller. Cette île est environnée de rochers et d'îlots dont quelque uns sont habités. Les principaux sont l'île Cers et l'île Herms. Ces deux îles sont séparées par un intervalle qu'on nomme le grand Ruau. La passe du petit Ruau est au N de l'île Herms entre elle et la grande Ile. Le grand Ruau est barré par les Ferrières, roches dangereuses, séparées de l'île Gethou par une passe nommée Pertuis des Normands. Nous ne conseillons point ce passage à cause des dangers dont il est hérissé.

Si les vents soufflent depuis l'O jusqu'au SE en passant par le S, il faut venir chercher le mouillage par la passe du S. On veillera les roches nommées les Lieuses situées à un peu plus de ½ lieue de terre. Il y a passage en dedans; mais nous conseillons d'en passer au large. Elles sont droit au S du clocher de St.-Martin. Ainsi dès qu'on le relèvera à l'O du N, on pourra serrer la terre. La route est ensuite de venir ranger la pointe de Longue-Pierre, et de rapiquer tout de suite au N jusqu'à ce qu'on voie le château sur lequel on gouvernera aussitôt. Si les vents étoient trop courts pour gagner le mouillage à la bordée, on pourroit louvoyer sans crainte au large du château, entre Belle-Grève et le Bec-de-Chèvre. Il y a mouillage au large et à terre du château, 12 et 13 brasses en dehors, 6 ou 7 en dedans de basse mer.

Quand

Quand on entre par le petit Ruau il faut se mettre au large de l'île, de manière à relever Belle-Grève au NO, par la pointe du petit Hounet, on rangera le gros et le petit Hounet et on serrera à terre pour éviter le petit Roustel. On continuera ainsi jusque le travers du havre de St.-Samson. Il y a mouillage en cet endroit; mais si l'on veut aller plus loin, on gouvernera sur le château en ménageant le vent, c'est-à-dire qu'on rangera la terre s'il souffle de l'O; on gouvernera sur le château s'il vente du NO, et on tiendra le château sous l'écoute, s'il vente du SE. On n'approchera pas le château par le N, à cause des roches Trémies; mais on peut le ranger sans crainte, à l'E et au S. On observera en général que toutes les routes à cingler entre de pareils dangers sont subordonnées aux marées, très-violentes dans ces parages, et auxquelles un marin doit toujours avoir égard dans le calcul de ses manœuvres. Le château est par 49°-31′ N, et 4°-52′ à l'O de Paris. L'île de Cers est par 49°-23′-32″ N, et par 4°-44′-45″ à l'O de Paris. *Triangles de la France.*

2 * GRENEZEY (Nouvelle). C'est ce que nous nommons île de la Reine Charlotte. *V.* L'ILE DE STE.-CROIX que les Anglois veulent nommer île d'Egmont.

GRENORE, pointe. C'est la même que la pointe Gremore. *V. ce mot.*

1 GRENVILLE, pointe sur la côte du NO d'Amérique par 47°-22′ et par 120°-41′-15″ N, à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Il y a trois petits îlots de pierre, au large de cette pointe; l'un de ces îlots est percé de part en part, et peut servir de marque de reconnoissance.

2 GRENVILLE, cap sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande au SE du cap York, par 12° lat. S, et 140° à l'E de Paris. *Carte de l'an 6 du dépôt de la marine.* Ce cap est environné d'îles, d'îlots, et de rochers. La baie Temple est au SE de ce cap, entre lui et le cap Bolt-Head. Les îles Cockburn sont au large de la pointe, et celles de Sir Charles Hardy en sont à l'E 5° N. Les îles aux Oiseaux sont à 4 lieues dans le NO du cap Grenville.

GREO (cap de), sur la côte de Natolie dans l'Archipel, au NE de Nicero, au NO de l'île de Rhodes. C'est lui qui fait la pointe du S de l'entrée du golfe de Stancho. Il est par 36°-44′ N, et par 25°-25′ à l'E de Paris. *Archipel du dépôt de la marine.*

1 GREQUE (cap de la). C'est la Pointe du SE de l'île de Chipre. Ce cap est situé par 34°-56′ N, et par 32°-14′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine*, position déduite sur la latit. et sur les observations exactes faites au cap de Gatte, et au cap Pilo.

2 GREQUE (port) ou PORTO GRECO. C'est un petit port de l'île Lesina dans le golfe de Venise. Nous ne donnerons aucuns détails sur ce petit port assez indifférent par lui-même.

GRESHOLM, île. C'est la même que Gateholm. *Voyez ce mot.*

* GREVILLE, cap sur la côte du NO d'Amérique au S de l'entrée de Cook. C'est la pointe de l'E de l'île Kodiack. Il a été vu, et sa position a été déterminée par le capitaine Vancouver, le 10 avril 1794. Il est au NE des îles de la Trinité, et au SSO de l'île Sainte-Hermogenes. Le cap Greville ne paroit pas net. Il y a des roches qui se projettent dans le NE. Lat. N 57°-35′, long. 153°-54′ à l'O de Paris. *Vancouver.*

GREY, pointe ou POINTE-GRISE. C'est un second nom qu'on donne à la pointe du Nez-du-Chat (*Cat's-Nose*), sur la côte vers Archangel. *Voyez* CAT'S-NOSE ou NEZ-DU-CHAT.

GREY-ROCK ou ROCHE-GRISE, 3 ou 4 milles à l'O ¼ SO du Mort

(*Deadman*), et à peu près à un mille de terre. Elle est à 7 ou 8 milles dans le NE du port de Falmouth, et se voit toujours au dessus de l'eau.

GRICE-NESS, aux Orcades. Quand on va dans la baie Mull, on parera la roche Boë, si l'on se tient à moitié chemin entre Grice-Ness, et Odnes-Ness. Ensuite on gouvernera vers l'O, et on mouillera par 4 brasses et 4 brasses ½.

GRIFFON (banc du), il découvre, et doit se laisser à bâbord à très-petite distance quand on donne dans le canal du SE pour en entrer dans le port d'Acapulco sur la côte de l'O du Mexique, mer Pacifique du Nord. Il faut ranger ce banc de très-près, et ranger le plus près possible une petite pointe qui est tout à côté. De cet endroit on ne tardera pas à découvrir la ville.

GRIM, îles dans les mers du Nord, par 67°-13′ N, et par 24°-57′ à l'O de Paris. *L'Auteur.*

GRIMAUT, ou GRIMOLT, ou GRIMAUD, golfe sur la côte du S de France, au SO de Fréjus, à l'O du cap St.-Tropez, droit au N du cap Taillar au NE des îles d'Hières. Le nom de Grimau est abandonné. On nomme aujourd'hui ce golfe Saint-Tropez. Il est derrière une pointe basse. Quand on la tient au SO on voit la ville de Grimaut sur la grève. On la reconnoît à deux châteaux situés vis-à-vis l'un de l'autre.

GRIMINGTON. *Voy.* GANTE (baie).

GRIM-NESS, aux Orcades 5 milles au NE ¼ N du Vieux Cap qui forme la pointe du SE de South-Ronaldsha. Il y a mouillage entre la pointe Harclow et Grim-Ness, au large du milieu de l'espace compris entre les baies Lyths et Windwick, en tenant Rose-Ness par Holm un peu en dehors de Grim-Ness. Le flot court en cet endroit 4 heures au N, après lesquelles la marée court 8 h. au S.

1 GRIMSBY, sur le rivage de la rivière Humber du côté de Lincolnshire, presqu'à l'O de la bouée de Clyness; mais la route est à l'O ¼ NO jusqu'à ce qu'on soit devant l'entrée du port près de l'ancre du banc. La bouée est à 4 milles dans l'O des feux de Spurn. La rade est devant Grimsby. Il y a bon mouillage au dessous de la balise par 7 et 9 brasses. Il y avoit jadis un port qui se trouve aujourd'hui tellement comblé, que les vaisseaux un peu considérables ne sauroient y entrer. Lat. N 53°-54′; long. 2°-14′ à l'E de Paris. *L'Auteur.*

2 GRIMSBY-NEW ou NOUVEAU GRIMSBY; petit mouillage près du N des îles Tresco, et Bryer, aux Sorlingues. Le mouillage est droit devant le château par 5 et 7 brasses de basse mer. Le fond découvre vers le milieu de ces deux îles. Le mouillage de Grimsby est rétréci et ne convient qu'aux petits vaisseaux.

3 GRIMSBY (vieux). C'est encore un mouillage à la pointe du N de l'île Tresco aux Sorlingues; il peut recevoir de petits vaisseaux. Il y a deux passes pour entrer et sortir; mais on ne peut y donner sans pilotes.

* GRINEZ, cap à peu près au SSE corrigé du S Foreland. C'est entre ces deux pointes que se trouve l'endroit le plus étroit du Pas-de-Calais. Le cap Grinez est sur la côte de Picardie, dans la partie que l'on nommoit jadis Boulonnois. Il est au N de Boulogne et d'Ambleteuse, et au SO de Calais droit à l'E du banc Colbart ou Riprap, et droit dans le SE du banc Russban. Le cap Grinez projette au large quelques rochers très-acores et qui peuvent être dangereux la nuit. Ils s'étendent à une ½ lieue au large, et on ne doit point les approcher au dessous de 15 brasses, si le temps n'est pas clair. On mouille au S de ces rochers dans la rade dite de St.-Jean, entre

le cap et Ambleteuse. La pointe du cap est surmontée d'une redoute, et se trouve par 50°-52′ N, et par 0°-46′ à l'O du méridien de Paris. *Triangle de la France.*

GRINGES, rochers. *Voyez* GORAN.

* GRIPSWALDE, sur la côte de Poméranie dans la Baltique, au S de l'île Rugen au SSE de Stralsund, au fond d'un cul-de-sac dans lequel il est très-difficile de pénétrer sans pilote. Lat. 54°-17′-N, long. 11°-29′ à l'E de Paris. *Carte de la Baltique du dépôt de la marine.*

GRISTLE. C'est un banc de sable à l'entrée du port de Harwich. On le laisse à tribord en entrant après avoir passé le fort Languard. Il est à peu près à moitié canal droit vis-à-vis la pointe de Harwich. Il y en a un autre que l'on nomme le banc de Garde, et qui part de la pointe de Harwich, en s'étendant vers le Gristle. L'intervalle qui sépare ces deux bancs forme le canal. Il est très-étroit et pour y donner il faut ranger le rivage de l'E à très-petite distance, tout juste ce qu'il faut pour éviter le Glouton, et l'on continuera ainsi jusqu'à ce qu'on voie au N de la ville, l'église de Dover-Court situé derrière Harwich. On peut alors donner dedans sans crainte, et mouiller par-tout devant la ville par 5 brasses. On peut échouer sans danger, dans le port. On a par-tout fond de vase.

GROENLAND DE L'EST *Voyez* SPITZBERG.

2 * GROELAND ou GREENLAND, signifie TERRE-VERTE. Les peuples du Nord lui ont donné le premier nom. Les Anglois en ont adopté le sens qu'ils ont revêtu du nom anglois Greenland; mais les Français n'ont pas cru rien devoir changer au premier nom, et ont conservé celui de Groënland. C'est cette portion de terre qui s'étend jusque dans les environs du 80me. degré de lat. N. Ce pays se divise en vieux et nouveau Groënland, c'est à dire en Groënland de l'E et en Groënland de l'O. Ce climat condamné aux glaces éternelles, voit cependant les pleines basses de ses côtes fleurir au printemps. Mais le retour prochain des glaces vient dans moins de 3 mois terminer une saison dont quelques pêcheurs se hâtent de profiter pour poursuivre les baleines qui peuplent ces mers. L'étendue du Groënland de l'E à l'O est peu considérable, et dans les dimensions que nous allons donner on voudra bien ne pas oublier que l'arc qui sépare deux méridiens éloignés de 20 lieues sous l'équateur, est réduit à bien peu de choses sous un parallèle aussi voisin du pôle. Le capitaine Phipps y a fait un voyage en 1773, et sur la carte qu'il en a publiée, la côte du Groënland commence à l'E à peu près à 71°-30′ N, et 17°-20′ à l'O de Paris. Elle se prolonge jusqu'à 79°-20′ N, et 12°-20′ à l'O de Paris. Les terres les plus à l'E sont à peu près à 10 lieues au N 5° E de la baie Gael-Hamkes. Sous le parallèle de 79° la long. est environ de 10°-50′ à l'O de Paris.**

1 * GROIS ou GROIX, ou bien encore suivant l'ancien orthographe GROUA. C'est une île située vis-à-vis de l'entrée du Port-Louis sur la côte méridionale de Bretagne, par 47°-38′-4″ N, et par 5°-46′-23″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette île est très-habitée et très-fertile. Elle est préférable à toutes celles qui se trouvent dans la Manche, et d'ailleurs elle est fort importante par sa situation. L'île de Grois est grande, haute, et se voit de loin. C'est un excellent point de départ, et d'atterrissage. D'ailleurs toute la partie de l'O est saine ainsi que celle du S. On peut la ranger à volonté. Il n'en est pas de même de la pointe du SE qu'on ne doit pas approcher à cause du danger nommé les Chats. Droit à la pointe du NE, il y a une basse nommée Pormilic. Il y a mouillage dans ce qu'on appelle le coureau de Grois (On nomme coureau tout

canal direct situé entre une île et une terre, lorsque la marée y court avec violence). On peut y jeter l'ancre par-tout où l'on veut dans la belle saison; mais dans l'hiver, le choix du mouillage n'est pas indifférent parce que les vents d'O y soufflent en plein. En conséquence on viendra mouiller vis-à-vis d'une petite anse de sable par 6 et 7 brasses, de manière à se cacher autant que l'on pourra par les terres de l'O; mais cette manœuvre ne convient qu'à un gros vaisseau qui n'auroit point de pilote et qui seroit contraint de venir chercher un mouillage le soir, ou bien au milieu d'un coup de vent. Car tous les vents dont on est à l'abri dans le mouillage de Grois, sont favorables pour entrer au port, et ce dernier parti est toujours préférable.

2 * GROIS. C'est une île située au N d'une autre qu'on appelle Belle-Ile. Leur ressemblance pour la forme, la grandeur et le voisinage, avec les îles de ce nom situées sur la côte de France, leur ont valu celui qu'elles portent. Ces deux îles sont sur la côte du NE de Terre-Neuve à l'E de cette partie que l'on nomme le Petit-Nord. L'île Grois est au SE de l'entrée de la baie aux Lièvres, et toutes les deux sont dans le NE de la baie Blanche. La pointe du N de Grois est par 50°-59′ N, et par 57°-57′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les observations de Chabert, Fleurieu, Cassini, Verdun et autres.* Il y a un îlot à 2 tiers de lieue dans le N de Grois. Il faut en passer au large lorsqu'on veut aller au Croc, à cause d'une batture qui s'étend dans le NO de Grois et qui rétrécit le passage qui sépare l'île de l'îlot.

GROND (Sondre) ou L'ILE SANS FOND, 100 lieues à l'O de l'Ile des Chiens, par 15°-15′ S, et par 144°-22′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Elle a 20 lieues de tour et fait partie de l'Archipel Dangereux.

GRONDEL, une des criques de l'île de Man de la dépendance du port de Douglas.

1 GRONINGUE, île de la mer du Sud voisine de l'île Tienhowen droit à l'O des Marquises de Mendoce, au NE des îles Roggewin. Ces deux îles sont à peu près par 10° S, et dans les environs de 159° à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Leur situation n'est pas certaine.

2 GRONINGUE, dans les Pays-Bas. Il y a un port. Les vaisseaux à fond plat y arrivent avec facilité par un canal revêtu de maçonnerie. Cette ville est à 3 lieues de la mer. Son port est formé par la rivière Hunes qui le traverse et va se jeter à la mer dans le Nord. La rivière Dumster part de cet endroit et court à l'E se jetter dans la rivière Ems. Groningue est une grande ville bien bâtie et bien peuplée, et qui communique avec toute la Frise par des canaux intérieurs. Elle est située par 53°-10′ N, et par 4°-11′ à l'E de Paris. *L'Auteur.*

* GRONSKAR, fanal sur la côte de Sudermanie dans la Baltique, il sert pour l'entrée de Stockolm. Ce feu est par 59°-15′-50″ N, et par 16°-42′-15″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

* GROS (ventre), nom d'une flûte commandée par M. de St.-Allouarn qui accompagna le navigateur Kerguelen dans ses découvertes en 1772. On donna le nom de ce vaisseau à une baie située sur la côte d'une île découverte par Kerguelen dans l'Océan indien méridional.

GROS-NEZ. C'est la pointe du NO de Jersey à l'E et en dedans de laquelle il y a une baie. Elle est surmontée d'un château.

GROTON, à la Nouvelle Angleterre sur la rive de l'E de la Tamise vis-à-vis le Nouveau Londres. Ces deux places sont séparées par la baie qui forme l'entrée de la rivière. Groton est heureusement située pour le commerce.

GROUVILLE, baie sur la côte de l'E de Jersey au S de la pointe du château de Montorgueil. La baie est assez grande, mais sale.

1 GROUNDS, bancs aux détroits du Sund. Ils sont marqués par des bouées. *Voy.* COPENHAGUE et CASPER.

2 GROUNDS. C'est une chaîne de bancs de sable situés au large de la côte de l'E de l'Irlande. Ils commencent un peu au N des roches Tuskar situées près de la pointe du SE de cette île, et s'étendent presque jusqu'à l'entrée du port de Dublin. Le premier de ces bancs que l'on rencontre en venant du S se nomme Nouveau Ground. Sa longueur est de 2 à 3 lieues, et son gissement au NNO. Sa pointe du N est à peu près à 4 milles dans l'E quelques degrés N de l'entrée du port de Wexford. Celui qui le suit au N se nomme Ground du Sud. Il en est séparé par un canal de 2 milles de large. Ce second banc est plus large que le premier. Il peut avoir une lieue sur une longueur de trois, et gît au NNE. Ce second banc est séparé d'un troisième par un canal d'un peu plus d'un mille de largeur. Ce troisième banc est au N du second et se nomme Ground du Milieu. On trouve de 20 à 15 brasses dans le canal qui les sépare; et ce brassiage continue jusqu'en dedans des bancs où l'on ne trouve plus que 10 brasses, profondeur que l'on continue à trouver en allant au S en dedans de l'acore intérieur des bancs. Ce canal sert de passage pour entrer à Donaghmore. Le banc du Milieu a de 3 à 4 lieues de long. Son gissement est presqu'au N; mais sa pointe du N diverge un peu vers la terre. Le banc du Milieu est séparé d'un autre banc au NO. que l'on nomme Ground du Nord, par un canal de ½ lieue de large qui conduit à Arklow dans le NO. Depuis la pointe du S le banc du Ground du Nord s'étend presque droit au N environ 5 lieues, au bout desquelles on trouve encore un canal dont la largeur est entre 2 et 3 milles, et dans lequel on trouve de 8 à 10 brasses d'eau. Il conduit à Wicklow. On trouve alors un autre banc de sable qui porte aussi le nom de Ground du Nord. Il s'étend droit au N environ 5 lieues. L'extrémité de ce banc est au SE ¼ E de l'île d'Alkey. Il est un peu plus N que l'entrée du port de Bray sur la côte.

★ GROUPES. Ce sont des îles que l'on nomme les 12 groupes. Elles font partie de l'Archipel Dangereux et sont situées entre les îles de l'Oiseau et de l'Arc. Le milieu des 12 groupes est par 18°-12′ S, et par 144°-28′ à l'O de Paris. *Carte de l'an 6 du dépôt de la marine.* Les deux plus grandes îles de ce groupe sont séparées par un canal d'un ½ mille de large. Elles sont chacune environnées d'îles plus petites, réunies par une chaîne de récifs sous l'eau. Quelques unes ont plus de trois lieues de long; mais aucune n'a deux encablures de largeur.

GROVA, sur la côte d'Afrique à l'entrée du golfe de Guinée tout auprès du cap de Palme. On reconnoît cet endroit à 4 ou 5 roches sur lesquelles la mer brise. La terre commence à paroître double auprès de Grova.

GROYNE, nom que l'on a quelquefois donné mal à propos à la Corogne. *Voy. ce mot.*

1 GRUNE (chapelle de la). C'est une pointe près du Nez-de-Skinburn. Elle fait la pointe du SO de l'entrée de Moricambo. Bownesa en fait la pointe du NE. Cette pointe est près de l'entrée du cul-de-sac de Solway. On pourroit peut-être la regarder comme la pointe de cette entrée. Cette pointe est remarquable, et la côte aux environs n'est qu'une grève peu élevée.

2 ★ GRUNES (le banc des), près de la côte de France dans la Manche entre Jersey et la terre;

droit à l'O du Nez-de-Carteret. On peut le regarder à peu près comme une prolongation du banc Félé, dont il fait la partie du NO. Le banc des Grunes est droit au N des roches d'Ecréhou. Il y a bonne eau tout autour. Les petits vaisseaux qui ne veulent pas se risquer entre les bancs peuvent le laisser à tribord en venant du N, et gouverner au SE pour passer entre le banc Félé et la terre par une brasse ½ de basse mer, continuant cette route jusqu'à une lieue ½ des Mortes-Femmes. On pourra prendre alors un peu au large.

GRYPS, détroit. C'est un des endroits de la côte de Norvège où l'on peut avoir des pilotes, entre Drontheim et Stemmeshest. Il est inutile de donner des descriptions de ce lieu. Elles seroient insuffisantes à cause de la multitude de dangers, dont la côte est hérissée.

GUACO, sur la côte du Pérou, au N de Lima, et 7 lieues droit au N de la roche Maltaise. Cette roche est la plus au large de celles qu'on nomme Grève des Perdrix, (*Partridge-Strand*). Entre Guaco et Lima on trouve le port de Salinas; mais, si l'on excepte l'abri qu'on peut y trouver en cas forcé, ce port n'est propre à rien. La côte est basse et plate en cet endroit, et les montagnes dans le lointain ressemblent à des nuages.

GUADALAVIAR, rivière d'Espagne, se nommoit jadis Durias; elle se jette dans la Méditerranée, au dessous de Valence.

GUADALAXARA. C'est un des trois gouvernemens du Mexique, sur la côte de l'O de l'Amérique du N, au NO d'Acapuleo. Il commence à peu près à 20° de lat. N, et s'étend au N. On le nomme aussi Nouvelle Galicie. Ce pays se prolonge 200 lieues au NO sur la côte de l'E du golfe de la Californie. La ville de Guadalaxara est sur la rivière Barania, qui descend de la ville de Mexico située dans l'O, au dessous du lac de Méchoacan; c'est une rivière très-rapide, qui n'est pas guéable : on est forcé de la passer dans des bateaux.

* GUADALCANAR, très-grande île découverte en 1567 par Mendana. On n'a que des notes très-imparfaites sur son compte; il paroît qu'elle fait portion de l'Archipel de Salomon.

GUADALE. C'est une petite île qui donne son nom à un canal situé entre'elle et l'île St.-Christophe, par 10° lat. S et 159°-20′ à l'E de Paris. *L'Auteur.* Ce canal est au S des îlots qu'on nomme les Trois Sœurs, qui paroissent faire partie de l'Archipel de Salomon.

GUADALQUIVIR, fleuve considérable d'Espagne; c'est l'ancien Bétis : de gros vaisseaux le remontent jusqu'à Séville, malgré les bancs dont il est rempli. Il se jette à la mer à 8 lieues dans le NO de Cadix. On l'appelle indifféremment rivière de Séville, ou rivière de St.-Lucar. Lorsqu'on veut y entrer, il faut ranger une montagne de sable rouge jusqu'à ce que la ville de St.-Lucar soit en vue à l'ESE. A l'E de la ville on apperçoit vis-à-vis de la haute terre un couvent blanc; on voit aussi sur la haute terre un grand arbre qu'il faut amener au N de ce couvent, en prenant bien garde qu'on peut les amener l'un à toucher l'autre; mais jamais l'arbre ne doit venir au dessus du couvent. Dans cette marque, un vaisseau peut entrer sans craindre les roches. On trouvera dans l'endroit le plus comme 3 brasses au gros de l'eau dans les mortes eaux, et à peine 4 dans les grandes marées.

Lorsqu'on commence à relever l'un par l'autre l'église et le château de Sibiona, situé sur la pointe du S de la rivière, on est près du premier danger; et lors que cette église et ce château sont droit par le milieu l'un de l'autre au SO, on est sur le haut de l'écueil; si l'on pousse plus loin, de manière

à ouvrir encore le château et l'église, on gagne de l'eau, c'est-à-dire, 3 ou 4 brasses de basse mer dans les grandes marées. Il y a aussi un canal par la pointe de Sibiona; pour le trouver, il faut approcher la terre un peu moins de deux encablures jusqu'en dedans du second danger; il faut alors s'écarter un peu de terre, jusqu'à ce que l'arbre et le couvent soient encore l'un par l'autre. La rivière est à l'E des montagnes de sable rouge, qui servent à la faire reconnoître.

GUADALUPE, petite île à l'O de la Californie, par 28°-58′ N, et par 120°-40′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

1 GUADEL, sur la côte de Perse, au NE du cap Rasalgat, en dedans d'une petite île située par 24°-39′ N, et par 61°-26′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

2 GUADEL, cap sur la côte de Perse, à l'E de celui de l'article précédent; il est au S de l'embouchure de la rivière Cambil. L'île Astolla est entre le cap et la rivière. Le cap Guadel est à O ¼ NO. du cap Mohanza, et ONO quelques degrés N de la pointe Jacquette, ou pointe des Géants, qui termine le vieux Guzurate au NO lat. N 24°-44′, long. 61°-40′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

1 * GUADELOUPE, grande île des Antilles. Sa figure est telle que, même sur la carte, elle paroit former deux îles distinctes; et en effet elle se compose de deux parties séparées par la rivière Salée. Cette rivière est plutôt un bras de mer qui communique à la mer des deux côtés; sa largeur est d'environ une portée de fusil, et on la traverse sur un bac. La partie de l'E se nomme Grande Terre; celle de l'O se divise en deux, Cabes-terre à l'E et Basse Terre à l'O. Le gouvernement de cette île comprend celui de la Désirade, de Marie-Galante, et des Saints. La Guadeloupe est située au N de la Dominique et au S de l'île d'Antigue. La capitale est au fort Louis, ou Pointe à Pitre, dans ce qu'on appelle le Grand Cul-de-Sac, à l'entrée de la rivière Salée par le S. L'entrée du N de cette rivière aboutit au Petit Cul-de-Sac de l'autre côté de l'île. La Guadeloupe est extrêmement fertile et très-bien cultivée, sur-tout la Basse Terre, où se porte toute l'industrie. Le défaut d'eau dans l'intérieur a fait un peu négliger la Grande Terre; cependant le tout ensemble forme une colonie d'une très-grande valeur. La ville de Basse Terre est la plus considérable de l'île et la plus commerçante; elle est à la pointe du SO par 15°-59′-30″ N, et par 64°-8′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* La Guadeloupe est sujette aux tremblemens de terre dont son volcan ne la garantit pas; elle est aussi soumise aux ouragans. Les vaisseaux qui sont contraints de passer l'hivernage à la Guadeloupe, vont se mettre à l'abri à la Pointe à Pitre.

2 GUADELOUPE, sur la côte du Pérou. C'est une montagne remarquable qui fait reconnoître la côte; on la nomme le Pain de Sucre de Guadeloupe; on la distingue à une petite crevasse près du sommet, ce qui sert à prévenir toute méprise entre elle et une autre montagne de l'intérieur, qu'on nomme St.-Pierre de Illoque. La Guadeloupe se trouve au NNO de Truxillo, entre Malabrigo et Chérippe.

GUADIANE, rivière sur la côte d'Espagne, 17 lieues à peu près au NO, en suivant la côte depuis le Guadalquivir, et 25 lieues de Cadix. La Guadiane se jette à la mer entre Ayamonte et Castro-Marin. *Voyez* AYAMONTE.

GUADILBARBAR, rivière d'Afrique, qui se jette à la Méditerranée près le cap de Bon.

GUAFO, une des îles Chiloë, sur la côte méridionale du Chili. Guafo est en dedans de la grande Chiloë; il y a un canal avec une bonne rade entr'elle et le S de la grande île. Guafo a 4 lieues environ de longueur; elle a deux grandes pointes, dont l'une s'étend au NE et l'autre au SE. Cette dernière est sale et porte ses dangers jusqu'à ½ lieue au large : plusieurs vaisseaux s'y sont perdus. Il faut lui donner au moins 1 lieue de tour, et sonder continuellement. Le château est sur le milieu de l'île, par 43° S. L'*Auteur*. Chiloë est éloigné de 10 lieues de la grande terre; on peut hardiment y louvoyer.

GUAGENDY, rivière sur la côte du Brésil, derrière l'île de *Grand Ingenios*, située derrière *Ilha Grande*. L'entrée de cette rivière forme une grande baie à ONO de l'île Grand Ingenios. Il y a bon mouillage par toute la baie, sur n'importe quelle profondeur. La ville des Rois est dans l'ONO, vers le fond de la baie, 33 lieues droit à l'O du cap Frio, et 33 lieues de distance de Rio Janeïro.

GUAHAN. C'est la principale des îles Mariannes, dans l'Océan Pacifique du N, à l'E des Philippines. La pointe du SE est par 13° N, et par 143° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Il y a plusieurs villages sur la côte de l'O de l'île, et l'on y mouille par 12 brasses à peu près à 1 mille de terre. Il y a une grande anse au milieu de cette côte. L'île peut avoir 40 lieues de tour; elle gît N et S. Il y a deux rochers ou îlots à la pointe du N. Toute cette partie est basse; mais celle du S est haute et montueuse : quand on tient la nuit sur Guahan, il faut veiller la terre avec attention, car on pourroit être trompé par les hautes terres et s'en croire très-éloigné, tandis qu'on toucheroit sur les dangers de la côte, basse dont on seroit très-près et que l'on ne verroit pas. Il est d'usage d'attaquer l'île par le N et de prendre d'abord connoissance de l'île Sarpan, située quelques lieues au N. Les vaisseaux qui viennent de la côte du NO d'Amérique, y relâchent pour y prendre des provisions.

GUAIONA ou GUAYANA, se nomme aussi RUATAN - RATTAN. C'est une île au large et à l'O du cap Honduras.

GUAIRA (port de la), sur la côte de Caracas, Terre-Ferme, entre le cap Codera ou Codelera, ou Caldero, et le fort de Caracas, par 10°-36′-40″ N, et par 69°-17′-50″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes*.

GUAISABON, sur la côte de l'O de l'île de Cube, par 22°-47′-46″ N, et par 85°-42′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes*.

1 GUAMA, rivière vis-à-vis l'île de St.-Jean, à l'extrémité NO de la côte du Brésil. Elle se jette dans la grande rivière des Amazones.

2 GUAMA, sur la côte de l'O du Mexique, à peu près par 15°-20′ N. L'*Auteur*. Entre l'île Itata et la pointe Artela, situées à 7 lieues l'une de l'autre, Guama est à peu près à 1 lieue dans les terres.

GUAMBACHO, port sur la côte du Pérou, Océan Pacifique du Sud, à peu près par 7°-20′ S. L'*Auteur*. Il est entre le port Cazema et le Ferrol, situés à 11 lieues l'un de l'autre. Il y a sur cette côte plusieurs petites îles, et des baies qu'on ne peut découvrir de loin, parce que leurs pointes se projettent les unes sur les autres; mais on les aperçoit en approchant. Lorsqu'on veut mouiller à Guambacho, il faut faire attention qu'il y a une petite roche sous l'eau, au vent de la montagne nommée El-morro. Lorsqu'on est en dedans de la pointe, on aperçoit à tribord, l'ouverture des terres; alors on gouverne dedans, et l'on mouille

droit vis-à-vis une montagne. On peut encore laisser courir plus en dedans, mais toujours du même côté, et l'on pourra mouiller vis-à-vis des grandes taches qu'on appercevra sur la côte. Dans tous les cas, il faut porter une aussière à terre pour se contretenir, à cause des violentes raffales qui tombent des montagnes.

GUANACOS, baie dans le fond du golfe de Honduras. Elle est dans le district de la Verapaz; elle s'enfonce à l'O, et renferme une grande quantité de petites îles.

GUANAHANI. C'est l'ancien nom de l'île aux Chats, située dans les débouquemens de S.-Domingue, dans les environs des îles de la Providence.

GUANAJA. C'est une île qui se nomme aussi Benaka; elle est au N du cap Honduras; il y en a plusieurs autres dans l'O. Au surplus, cette île n'est pas saine dans le NO; sa côte n'offre ni port ni rade valables, et il n'y a point de pilotes.

1 GUANAPE, île entre le cap Chao et le port Guanchaco, vis-à-vis le cap Guanape.

2 GUANAPE, sur la côte du Pérou, Océan Pacifique du S, 7 lieues du cap Chao, 9 lieues du port Guanchaco; on le nomme cap, mais c'est réellement une île. Les vaisseaux destinés pour Truxillo, passent fréquemment entre la terre et une montagne ronde qu'on nomme Morro de Guanape. Le canal n'est pas large, mais il est sain, sûr et sans dangers cachés. De cet endroit à Truxillo, la route est au NO ¼ N. Entre le port Guanchaco et Porto-Santo, il y a une grande baie au S de laquelle et au large du cap Guanape, il y a une grosse roche qu'on nomme Farillon de Guanape; en dedans de ce Farillon il y a une petite île, ou si l'on veut une roche. L'intervalle qui les sépare forme un bon canal, peu large à la vérité, mais sain, et dans lequel on trouve de 10 à 15 brasses. On peut y passer en toute sûreté, la sonde à la main.

GUANAPO, rocher sur la côte du Pérou, Océan Pacifique du S. On le trouve par son relèvement avec la montagne de Malabrigo; il gît NNO et SSE avec cette montagne. Il n'y en a point d'autre sur la côte, dont la situation relative soit semblable. Il y a sous le vent de la roche une petite crique, dans laquelle on mouille à deux portées de fusil de terre par 7 brasses. Lorsqu'on y va faire de l'eau, il faut y entrer avec un flot, parce que le cours de la rivière amasse à l'entrée une espèce de barre sur laquelle les bateaux peuvent toucher de jusant.

GUANAQUERO. C'est le nom d'une montagne sur la côte du Chili. Elle sert de marque pour la baie Longuey, ou Tonguey, ou enfin Tonguay, par 30°-50′ S. *L'Auteur.* On la reconnoîtra par sa lat. et par une pointe basse qui se projette au large de la Langue de Vache, pointe la plus O de la baie.

* GUANARTEMÉ, pointe au N de la grande Canarie.

GUANCHES, près du port de Porto-Bello, côte de terre ferme en Amérique; l'île Bonaventure, située à 2 milles au dessus de l'île Drake, est au large de la rivière Guanches, et à tribord de l'entrée de Porto-Bello.

GUANCHACO, port sur la côte du Pérou, 16 lieues au NNO du cap Chao, par 8°-10′ S. *L'Auteur.* L'île de Guanape est entre deux.

Il y a une montagne nommée Morro de Caretas dans la baie, entre Guanape et Guanchaco. Cette montagne est sur la terre, à peu près à moitié de la baie; on l'aperçoit à l'E ¼ SE en entrant. En dedans de cette montagne, la côte est saine, acore, fond net et grande eau. On peut ranger la terre plomb

en main; le rivage est bas, et la houle est extrêmement grosse dans la baie.

GUAON, île près du cap Blanc, sur la côte d'Afrique. Elle est près de terre, et au N de l'île de Taffin. Il y a quelques roches au N et autant au S. Il faut leur donner ainsi qu'à la côte un tour raisonnable.

1 GUARA, port au N des salines, sur la côte du Péron. Lorsqu'on veut y entrer, il faut amener les unes par l'autre, l'île aux Loups Marins, et deux vieilles murailles qui ressemblent à deux piliers, situés sur la pointe. On peut dans cette marque laisser tomber l'ancre; mais il convient de s'assurer de la qualité du fond, car il est sale, et il y a plusieurs roches sous l'eau; elles sont à une trop grande profondeur pour qu'on puisse y toucher, mais elles coupent les cables. On fera bien au surplus d'amarrer en croupière, car la mer y est très-dure. La ville est éloignée d'une lieue; on peut y faire toute espèce de provisions.

2 GUARA, roches près du cap et du port du même nom; on les nomme quelquefois Farillons de Guara. Ce sont les mêmes que Marsocque et la roche Maltaise, éloignées d'une lieue et demie l'une de l'autre, et de deux lieues de terre. *Voyez ces mots.* Toutes ces roches sont au nombre de 7 ou 8; leur gissement est ENE et OSO; elles sont saines et escarpées tout autour. Le canal entre celles que nous venons de nommer, est bon, et la sonde y donne 40 brasses. Lorsqu'on veut passer entre ces roches, il faut se tenir un peu au vent et faire penau, afin de laisser tomber l'ancre immédiatement, s'il en est besoin. Ces roches sont vis-à-vis la baie du Fer à Cheval, ou Herradura; on peut y aller mouiller lorsqu'on vient du large, et qu'on ne peut pas doubler au vent, les roches de Guara. Guaco en est éloigné d'une lieue dans le N ¼ NE. *V.* Guaco.

3 GUARA, cap sur la côte du Pérou, un peu au N de Guaco et de Lima. *Voyez* Guaco.

GUARDAMAR, sur la côte du SE d'Espagne. Il y a un bon port près de l'embouchure de la rivière Segura.

GUARI. C'est une des petites rivières intérieures qui avoisinent Goa, sur la côte de l'Inde. *Voyez* Goa.

* GUARIA (la), petite ville sur la côte de l'O d'Espagne, au N du mont Saint-Tècle et au S d'Oyo, sur la côte voisine de celle du Portugal, au S de l'entrée de Vigo. La Guaria est à moitié chemin entre la rivière Minho et le cap Silleiro, par 41°-51′ N et par 11°-9′ à l'O de Paris. *Carte à très-grand point du dépôt de la marine de l'an* 6.

GUARICO. *Voyez* Cap Français. C'est le nom qu'il portoit lors de sa découverte.

GUARMAY, ou Guarmey, ville sur la côte du Pérou. Il y a un bon port, 35 lieues au NO de Lima, par 10°-12′- lat. S. L'*Auteur.* Cette position répond à celle de Chimo, par 80°-30′ à l'O de Paris, *sur la Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Guarmay est à 3 lieues dans le N de Porto-Venas, et 4 lieues au N 5° O de Haguey ou Jaguey de la Costa. Le port a une pointe longue, basse et plate au S, et l'intérieur du pays est montueux. Il y a plusieurs chaînes de mornes disposées en gradins au dessus du port. On voit dans l'intérieur des terres deux montagnes rondes plus hautes et plus grosses que les autres; mais en général la terre est beaucoup plus haute au N. La rade est sous le vent; on mouille dessous une pointe basse par 7 brasses. Quand on sera mouillé, on appercevra dans les eaux de derrière une roche au dessus de l'eau; on fera bien d'entrer

aussi avant que l'on pourra, car s'il vient à venter, les ancres sont sujettes à chasser. On peut s'y procurer toute espèce de provisions. Pour entrer dans ce port, il faut laisser courir jusqu'à la pointe de la Tête du Chat; on la rangera, et l'on ne tardera pas à ouvrir une petite baie dans laquelle on peut mouiller par 12 brasses. Il y a une crique à une portée de mousquet, sous le vent de la rade, où les barges de côte viennent charger; mais comme la pointe en est très-sale, un vaisseau un peu lourd ne doit entrer ni dans la baie ni dans la crique. Il y a un fort bon port au S de la Tête du Chat, avec une ville éloignée d'une demi-lieue du rivage. On compte 10 lieues au N de Guarmay à Mongon, et dans cet intervalle, à 6 lieues de Guarmay, se trouve l'île du port Vermeil.

GUASCO, port sur la côte du Chili, 15 lieues de la baie de Coquimbo, et vers les 28° de lat. S. *L'Auteur.* C'est un bon port, on y mouille par 18 et 20 brasses très-près de terre. Les plus gros vaisseaux peuvent y aborder; l'aiguade y est facile. La ville est à 2 lieues au S de la rivière.

Il faut mouiller vis-à-vis de la rivière sous une petite île basse, parce qu'il y a 7 ou 8 roches hors de l'eau, au large de la pointe de l'entrée. Cette pointe se compose d'une grosse dune raboteuse près de laquelle on voit 2 ou 3 autres roches à sec. Quand on est à l'ancre, on relève cette pointe au N ¼ NO. Ce mouillage est à l'abri du SO jusqu'à l'O, mais il est trop ouvert au N et au NO. Les roches dont nous venons de parler sont un fort bon abri pour la rade, parce qu'elles sont situées près de la pointe du vent. La montagne de Guasco est haute et grosse; elle se termine en deux pics, dont le plus N est le plus élevé. Cette montagne peut s'appercevoir du large à une très-grande distance, et sert de marque de reconnoissance pour venir chercher le port, car il n'y en a point de semblables sur toute la côte. Le cap Tontoral est à 15 lieues au N de Guasco, et la crique de l'île de Tontoral est à 12 lieues au S du cap.

GUASICKWALP. C'est une rivière considérable au fond de la baie de Campêche, dans le grand golfe du Mexique, 8 lieues droit à l'O de Tondelo. Cette rivière est moins grande que celle de Tabasco, mais elle est plus profonde. Il y a 14 pieds d'eau sur la barre, et en dedans elle est navigable pour les plus gros vaisseaux. Il y a de très-bons mouillages par 5 et 8 brasses bon fond. Son embouchure est à moins de 2 lieues de l'angle du SO de la baie de Campêche.

1 GUATIMALA, province du Mexique. St.-Jago de Guatimala, sa capitale, a été engloutie par un tremblement de terre en avril 1773.

2 GUATIMALA, volcan. C'est une haute montagne fourchue dont on voit généralement les flammes aux approches du mauvais temps. On peut l'appercevoir à quelque distance en mer, quoiqu'il soit à 8 lieues dans les terres. Ce volcan est par 13°-40′ N. *L'Auteur.* *V.* CATALTA.

GUATULCO, ou AGUATULCO; on en a fait par corruption Quatulca et Aquatulca. *Voyez* AQUATULCA.

C'est le port de la ville de Mexico et de Guaxaca; on y est à l'abri de tous les vents, excepté du SE. Ce port est caché; on ne peut le voir du large, mais on en reconnoit l'approche à une petite île ronde et montueuse nommée Tangola-Tango, située à 1 lieue de l'entrée. Il y en a une autre plus petite dans l'embouchure même du port, et sur laquelle on ne voit point d'arbres. Un peu plus loin à l'E, se trouve El-Pusadero, nom qu'on a donné à un endroit d'où l'on entend le vent mugir dès qu'il souffle. En venant du large, on apperçoit

une très-haute montagne : si l'on a l'attention de gouverner droit sur la partie la plus haute, on sera sûr de terrir sur le port. Quand on est en dedans, il faut ranger le côté de l'E, et mouiller sous quelques montagnes situées près du rivage; on trouvera là, le plus grand brassiage et le meilleur abri. D'Aquatulca à Calluta, le rivage se compose d'une belle grève de sable. C'est à Calluta qu'est l'aiguade; à l'O de cet endroit, on voit une petite île où l'on mouille quand on veut faire de l'eau, et 1 lieue à l'O de cette île se trouve celle des Sacrifices. Il y a bon mouillage à terre de cette dernière; on y est à l'abri de tous les vents; l'aiguade y est facile et commode.

1 GUAXACA, province du Mexique : sa longueur est d'à peu près 95 lieues. On y cultive beaucoup de mûriers, en conséquence elle produit beaucoup de soie.

2 GUAXACA. C'est la capitale de la province de ce nom; elle est très-loin du bord de la mer, et cependant de petits vaisseaux peuvent y aborder facilement. Lat. 18°-2′ N, long. 102°-30′ à l'O de Paris. *L'Auteur.*

GUAYANA. C'est vraisemblablement la même que Guaiona, que les cartes françaises nomment Rattan ou Rotam, à ONO du cap Honduras. De Triviglio au port aux Chevaux, il y a un canal le long de la côte, entre cette île, celle de Utila, et les roches de Salmedines; mais ce passage est rempli de dangers inextricables.

*GUAYAQUIL, ville du Pérou, au dessus de l'embouchure d'une rivière du même nom. Il y a une petite île à 4 milles au large de l'entrée de la rivière, avec passage des deux côtés; mais celui du S est préférable, la passe est plus nette et plus large.

La ville de Guayaquil est au fond d'un golfe qui porte le même nom; ce golfe paroît sain, et rien ne peut y gêner le louvoyage; il s'enfonce beaucoup dans les terres, et son ouverture est comprise entre le cap Blanc au S et le cap Ste.-Hélène au N. Ce dernier est par 2°-11′-21″ N, et par 83°-30′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Les marées sont très-violentes dans ce golfe; elles portent au large du cap Blanc. Un vaisseau traversant ce golfe a eu dans vingt-quatre heures 40′ de différence O au delà de son estime.

GUAYAVAS, île peu éloignée de trois autres situées à moitié chemin, entre Chira et l'île de S.-Luc, sur la côte de l'O du Mexique, au NO de la baie de Panama, par 9°-45′ N. *L'Auteur.* La côte est bordée d'une quantité considérable de petites îles très-près de terre. Toutes ces îles sont fertiles, couvertes de fruits et d'autres rafraîchissemens propres aux vaisseaux.

GUAYAVOUL, île dans le golfe de la Californie. Elle est étroite, tout auprès de la côte de l'E, à laquelle elle est parallèle. Sa pointe du S est droit à l'O de l'embouchure de la rivière Culiacan, et de cet endroit elle s'étend fort loin dans le N. Culiacan est par 24°-44′ N, et par 109° à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

GUAYTOPO, petite île dans l'Océan Pacifique du Sud. C'est une de celles que les Indiens disent être aux environs de Taumago. * Cette dernière est, dit-on, par 11° de lat. S; mais nous ne trouvons rien qui la concerne sur la carte du dépôt de l'an 6. Nous sommes forcés de nous en tenir au compte très-vague de l'auteur anglois, sans pouvoir en indiquer la longitude.

GUAZACOALCO se nomme aussi GUAZAHUALCOS. C'est la même que Guasickwalp. *Voy.* ce mot.

GUBORORO, rivière, frontière du S de la côte de Benguela sur la côte d'Afrique, 4 lieues au

S de la Montagne Ronde. Cette montagne sert de marque de reconnoissance pour la côte. * Elle est par 13°-50′ S. *Carte du dépôt de la marine de* 1754. Nous n'en donnerons pas la longitude, parce que les autorités que nous avons sur cette côte ne sont pas assez authentiques, et que d'ailleurs toute la côte depuis le cap de Lopes, est fausse sur les meilleures cartes.

* GUEDER, ou Regeala, port sur la côte du NO de l'Afrique. Il paroit que ce nom ne plaisoit pas au capitaine anglois *Glas*, car en 1760, il le changea pour celui de port Hilsborough, et quelques géographes de son pays n'ont pas manqué de l'adopter.

* GUELTAS, île sur la côte de Bretagne, à l'O de la rivière de Trégnier, et dans l'enfoncement de la côte située à 1 lieue 2 tiers au SE ¼ E corrigé de l'île de Riouzic l'une des Sept Iles. Il y a un bon canal entre l'île et la terre, on y trouve 3 et 2 brasses de basse mer. Ce seroit un excellent asyle pour les vaisseaux dans le mauvais temps, s'il n'étoit pas trop ouvert au vent de NO.

GUENGA, grande rivière de l'Inde. Elle se jette dans la branche de l'O du Gange.

GUEOLE, havre en dedans du port d'Ostende sur la côte de Flandres. Quand on entre à Ostende il faut ranger de très-près la partie de l'E de la ville, et donner dans le havre de Gueole sur la pointe de l'E duquel il y a une balise. C'est auprès de cette balise que se trouve le plus grand brassiage. Vers la partie de l'O de la ville il y a un petit banc; pour l'éviter il suffira de se tenir à deux longueurs de vaisseau de la côte. Marée commune il y a 6 pieds d'eau de basse mer à l'entrée du havre, et 22 pieds de mer haute; mais en dedans il y a beaucoup plus d'eau, et il y en reste assez, de mer basse, pour faire flotter les plus grands vaisseaux. On peut y mouiller par-tout où l'on veut.

* GUERANDE, village situé entre le Croisic et l'entrée de la Loire. Ce village s'apperçoit de très-loin, son clocher est fort élevé et sert de marque pour le banc du Four. Ce banc est d'autant plus dangereux qu'il y a des roches dont quatre sur-tout sont visibles de basse mer; sa longueur est d'une lieue et demie du N au S. On est le travers de ce danger lorsqu'on relève au N la pointe Pennvis et le clocher de Guerande par le Croisic au NE ¼ E 5° E. Il n'y a pas de temps à perdre avec un flot si les vents sont du large, et il faut immédiatement rapiquer au S avec toutes les forces qu'on pourra mettre dehors.

GUERNE, île à tribord de l'entrée du port de Carlingford sur la côte de l'E d'Irlande. On la rencontre après avoir laissé à bâbord l'île Hale-Bouline, il faut cingler entre l'île de Guerne et la terre. Le canal y est beau par 7 ou 8 brasses. *V.* Grenore.

* GUETARIA, port sur la côte de Guipuscoa en Espagne. Ce petit port est dans le golfe de Gascogne à l'O de Saint-Sébastien, on le nomme aussi Saint-Antoine. On retire de Guetaria des fers d'Espagne. Le mouillage est à l'E de la pointe. La meilleure manière de venir chercher ce port, est de prendre connoissance de Montorgueil, montagne au pied de laquelle est bâti Saint-Sébastien, à moins cependant qu'on ne vienne de l'O. Les pilotes ne se font pas attendre, d'ailleurs la côte est saine et on peut la ranger sans crainte. la pointe Atalaya, au S de laquelle se trouve la rade de Guetaria ou de St.-Antoine, est à 2 lieues ½ dans l'O 2° S du feu situé sur la côte à l'O de l'entrée de Saint-Sébastien. Guetaria est par 43°-18′-30″ N, et 4°-29′-40″ à l'O de Paris. *Don Vincente Toffino.*

GUGH, petite île. C'est une des Sorlingues. Elle est collée sur l'île

Ste.-Agnès, au S de l'île Ste.-Marie. *Voy.* Ste.-Agnès, et Ste.-Marie.

GUGUAN, une des Mariannes, entre Pagan et Anatajan. Latit. N 17°-45′, long. 142°-50′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt général de la marine de l'an* 6.

GUIACA, port sur la côte du Pérou, 10 lieues au NNE d'Arica par 18° S (*l'Auteur*), cette position répond à 73° à l'O de Paris, sur la *carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Au milieu de l'intervalle qui sépare ces deux endroits se trouve St.-Juan de Diaz. La terre au S de Guiaca est basse, nette et sablonneuse, mais depuis Cuiaca jusqu'au cap de Sama, situé à 2 l. plus loin, la terre s'élève, le rivage devient plus acore et tout cet espace forme une bonne rade. Le mouillage est à ½ lieue au vent de la rivière Sama. De toute la côte cet endroit seroit le plus commode pour y faire de l'eau et du bois, si on n'étoit pas sujet à y éprouver une très-grosse houle.

GUIANA, rivière sur la côte de l'E du Brésil, Amérique du Sud, 4 lieues presqu'au S de la rivière Guiryo. Entre ces deux rivières la côte est bordée d'une chaîne parallèle de récifs située à peu près à 1 lieue de terre. On trouve deux brasses d'eau dans le canal, mais au large la profondeur est assez considérable, de petits vaisseaux peuvent y passer pour se rendre à l'île Tamerica, au S de laquelle l'eau augmente. L'embouchure de cette rivière est par 7°-20′ S, et 57°-20′ à l'O de Paris. L'*Auteur.*

* GUICENY, village situé sur la côte de Bretagne entre Abreverack et l'île de Bas. Le havre de Guiceney assèche; pour y entrer il faut ranger la pierre Antrevarec qu'on laisse à tribord, et gouverner sur la pointe Landegaua qu'on laisse à bâbord. Ce havre ne convient qu'à de petites barques, qui même n'y sont pas en sûreté, car il est entièrement ouvert à l'O et au NO.

GUIBALTIQUE, près de la petite île de Consibina située sur la côte entre Réaléjo et le golfe de Fonséca sur la côte de l'O du Mexique.

GUIBERT, cap sur la côte du NE de l'Asie, par 45°-36′ N, et 139°-43′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

GUIDERONSA, dans l'Archipel près de la côte d'Asie. C'est une petite île au N, et si près de l'île de Stancho qu'on la laisse à tribord quand on vient chercher la rade. On laisse à bâbord l'île Colmine et celle de Capra. Guideronsa est si petite que les cartes n'en font pas mention.

GUILANESS, à la pointe du SE de l'entrée du cul-de-sac de Forth en Ecosse, 4 l. à l'O ¼ SO 5° S de l'île de Bass, dont elle est séparée par les trois petites îles de Graig-Leigh. Il y a une baie assez profonde entre cette place et Musebourg à la distance de 3 lieues dans le SO ¼ O. Cet intervalle est occupé par les villes de port Seyton, Prestonvans, Fisherrough et Musselborough.

GUILFORD, baie. C'est une des petites baies de la Nouvelle Angleterre. Elle est en dedans des îles du Faucon, à l'embouchure de la rivière de l'O, et sur la côte du N du détroit de l'île Longue à l'E de la rivière Brentford. Il y a passage à l'E de ces îles, à l'O de la pointe Hemunasset.

* GUILLASTRE (la), au S de Monte-Santo sur la côte de l'E et à peu près à moitié de la longueur de l'île de Sardaigne dans la Méditerranée. L'entrée de la baie est défendue par une petite île située au milieu. Il y a une vigie à 3 lieues droit à l'E, et une autre à 6 lieues plus loin droit à l'E de la première. Il se jette une petite rivière dans le fond de la baie de la Guillastre, son embouchure est par 39°-53′ N, et 7°-41′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

GUINALA, rivière. C'est la Grande Rivière, ou Rio Grande des Portugais sur la côte d'Afrique. *Voyez* ce que nous avons dit à ce sujet à Grande Rio, ou Grande Rivière.

GUINCHOS, caye sur la côte du NE de l'île de Cube, à peu près dans les environs de la caye de Crux, par 22°-49′ N, et par 80°-18°-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* GUINÉE (Nouvelle). C'est une île de l'Océan Pacifique du Sud; on la nomme aussi terre des Papous. Elle est au N de la Nouvelle Hollande dont elle est séparée par le détroit de Torres. La partie du N de cette île est ce qu'on connoit le mieux, mais toute la partie du SE est encore inconnue; tout ce que nous pouvons dire de précis, c'est qu'elle gît du NO au SE, et qu'elle s'étend au N presque jusque sous l'équateur. Le détroit de Dampierre la sépare au NO des Moluques. Il y a encore un autre détroit de Dampierre qui la sépare de la Nouvelle Bretagne. Les points les plus connus de cette île sont deux volcans sur la côte du N. Le cap de Bonne-Espérance, les Deux Cyclopes, le Géant Moulineau, l'île Schouten et l'île Longue; le cap du Roi Guillaume, le cap Rodney, le cap Walsh; le reste n'est que conjectural. La pointe Dort est presque sous l'équateur, et le cap Rodney est juste par 10° S. Le cap Walsh au milieu de l'île par 135° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Le cap de Bonne-Espérance est par 6°-19′-25″ S, et 130°-18′-11″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

Nous avions bien sur cette île quelques descriptions particulières données par le capitaine Dampierre, mais elles ne portent point de caractère de précision qui puisse les faire regarder comme constantes; le dépôt des cartes de la marine française n'a adopté que les points dont nous venons de parler, et sa carte est tracée en conséquence.

GUIONES, pointe sur la côte de l'O du Mexique entre le cap Blanc et le golfe de Papagayo. *Voyez ces mots.*

GUIPUSCOA. C'est une subdivision de la Biscaye sur la côte du N d'Espagne.

GUIRANOS, pointe sur la côte du NO d'Amérique. C'est une langue de terre basse qui fait la pointe de l'O de l'entrée du port de St.-Diego.

GUIRYO, rivière sur la côte de l'E du Brésil. Elle est au N et N ¼ NO de la rivière de Guiana. *Voyez* GUIANA.

GUITTERMO, caye. *Voyez* GRATINDA.

1 GULL, île sur la côte de l'E de Terre Neuve à l'O du port de Bonaventure sur la côte de l'O de la baie de la Trinité. De cette île le port s'enfonce encore un mille au N. Il y a plusieurs autres îles au large, dont l'une se nomme l'île Verte, à 2 lieues dans le SSO du port. L'île Gull s'aperçoit de beau temps, aussitôt qu'on sort du port de la Trinité.

2 GULL, roche sur la côte du NO de Cornwal, entre le port de Padstow et la pointe Trévoise située à deux milles dans l'OSO de ce port. C'est une haute roche, indépendamment de laquelle il y en a une autre que l'on nomme la roche Noire, ou Terre Nouvelle (*Newland*), au large de l'embouchure du port.

3 GULL, roche presqu'au NNE de la pointe du Mort, du côté de Fowey ou Foy. Cette roche est à ½ lieue de terre. Il y a passage entr'elle et la côte pour de petits vaisseaux bien pratiqués.

4 * GULL, crique de la rivière d'Ougly au dessous d'Ougly. De cet endroit jusqu'à Bungelo, il s'étend un banc de sable qui contraint à ranger tribord. Les plus

petits vaisseaux ne se permettent pas même d'allonger une ancre dans cette rivière sans le secours d'un pilote. Nous ne nous arrêterons pas à donner des instructions à cet égard, les bancs étant sujets à changer par l'effet des violentes marées; ce que nous dirions seroit plus dangereux qu'utile.

7 GULL-NESS, sur la côte au N du cul-de-sac de Forth.

8 GULL-POINTE, c'est la pointe du NO de l'île Cornwallis, dans le port de Chebucto, Amérique du Nord, district de la Nouvelle Ecosse. C'est au S de cette pointe qu'est l'aiguade; l'île Georges en est à 6 ou 7 encablures au N.

9 GULL-STREAM; Stream signifie courant, ainsi, à proprement parler, cela voudroit dire le courant de Gull, et en effet, la marée s'y fait vivement sentir. C'est ce canal qui sépare la partie du S du banc Brake de la pointe du Bunt, et cette dernière des bancs intérieurs de la rade des Dunes. En un mot, le canal de Gull baigne l'acore intérieur des bancs de Goodwin; nous avons déjà dit aux articles Goodwin, Dunes et Foreland, quelles étoient les marques du passage de Gull, nous allons les répéter ici. Plus on est près du Bunt et plus on trouve d'eau; on amènera une petite maison isolée, par la pointe du N de la Falaise, située au S de la baie Oldstairs, et quand l'église d'Ash reste par celle de Saint-Clément à Sandwich, on est à la pointe du S du Brake, il faut alors gouverner depuis le N jusqu'au NE ¼ N, suivant le vent. Du côté de l'O il y a une bouée blanche qui marque la route pour aller dans les Dunes; on y trouvera 4 brasses ½ de basse-mer dans les mortes eaux. De cette bouée on relèvera l'église de St.-Laurent par le milieu des maisons situées sur la falaise du N de Ramsgate, au NO ¼ O 3° N; on nomme ces maisons place d'Albion; le Foreland du N reste au NO ¼ O, et la pointe du Foreland du S à peu près au SO. Le feu du Foreland du S, reste par la falaise du NO de la baie Old stairs. Quand on veut traverser le Gull pour aller vers le N, il faut relever l'église Ste.-Marguerite, située près le Foreland du S, on la tiendra par un pan d'une vieille muraille, située près de la troisième falaise, au N du Foreland du S. Cette marque fera passer entre le Goodwin et le Brake, par 8, 9 ou 10 brasses; on peut mordre un peu sur le Brake si cela est nécessaire, jusque par 7 brasses, mais on n'approchera pas le Bunt plus près que 10 brasses, et entre le Bunt et le Nord-Sand, on s'entretiendra par 8 brasses.

GULLEN-NESS, c'est une marque pour descendre de la rade de Leith, en passant entre Inch-Keith, et la côte du S; il faut tenir le gibet du North Berwick ouvert au N de la coupure qui se trouve dans les hautes terres au dessus de Gullen-Ness.

GULLIVER (trou de) dans la baie française, en Amérique, entre l'île Longue et l'entrée d'Annapolis, c'est à cet endroit que les montagnes s'abaissent pour former une vallée.

GULLSTONE, sur la côte du Northumberland; c'est une petite roche qui découvre à moitié marée, elle est saine de tous les côtés, et il y a de l'eau suffisamment. C'est entre cette roche et Staples, qu'est le plus large et le meilleur canal pour entrer dans le port de *Holy-Island*, (l'île Sainte). Pour cet effet on s'entretient à un demi-mille de Staples, sur le côté du Nord. Lorsque l'on veut passer entre Gullstone et la roche Plough, située à un demi-mille dans l'E de l'île Sainte, il faut amener le feu de l'île Firn ou Farn, ouvert d'une voile à l'E de Megstone; cette marque fera passer librement entre les roches.

GUNAR, c'est une petite place

sur

sur la côte de l'O d'Afrique, entre la rivière du Sénégal et Tindel; cette dernière place est au S du cap Mirrick.

GUNDECK, à la pointe de l'O du golfe de Cambaye, près de l'île et de la pointe de Diu. *Voyez* la longitude et la latitude de Diu.

GUNDRATH, baie près de la pointe du Mort (Deadman) et à l'O. Cette baie est à l'abri des vents d'E, mais ouverte aux vents d'O.

GUNMAN, banc de sable à peu près 2 lieues au S du Foreland du Sud, et 2 lieues ½ au large de Douvres, il est recouvert de 16 pieds d'eau; quelques personnes prétendent qu'il n'y en a que 12; on trouve 5 ou 6 brasses tout autour, il git NE et SO, et se trouve 8 milles à l'ENE de Dungeness.

GUNFLEET, banc de sable étroit qui git NE et SO, il est sur la côte du NO du canal du Roi, au large de l'embouchure de la Tamise. A la pointe du NE de ce banc, il y a une bouée que l'on nomme bouée de Gunfleet, elle reste au SE ¼ E quelques degrés E de la pointe du Naze, située sur la côte d'Essex, au S de la pointe Harwich. A cette bouée commence le canal de Goldmore, *Voy.* GOLDMORE. Quand on vient de la Tamise, et qu'on est le travers de la bouée *Spits and-Buxey*, on peut gouverner au NE ¼ E, en prolongeant le canal du Roi, et si le vent étoit court on pourroit mordre sur le banc de Gunfleet, par 7 ou 8 brasses. Cette profondeur conduira à la bouée Gunfleet, mais on aura soin de lancer par 9 brasses dès qu'on sera à deux milles de la bouée. Lorsqu'on sera arrivé par son travers, on sera par 10 ou 12 brasses, et on relèvera l'église de Harwich, à raser la falaise de Harwich. De cette bouée, si l'on veut aller à Harwich, il faut l'amener au SO, et gouverner par 7 ou 8 brasses. En prolongeant les roches de l'O, l'on ouvrira Bawdsey un peu au N de la falaise, en la relevant au N ¼ NO, ou au NNO. On continuera à donner dedans jusqu'à ce que l'église de Harwich reste par la brasserie située au N du fort Languard. Cette route fera parer la batture de Cork, sur laquelle il ne reste que 2 brasses et ½ de basse mer. On gouvernera ensuite de manière à tenir l'église par la brasserie, jusqu'à ce qu'on puisse relever le Naze au SO, et on donnera dedans, en gardant cette marque, jusqu'à ce que les feux de Harwich soient l'un par l'autre.

La bouée de Gunfleet est à 16 ou 17 milles dans le NE ¼ E de la balise de Whitaker, mais si l'on faisoit cette route, il faudroit avoir égard à ce que le banc fait un crochet ou un coude, et pour le parer, en cinglant au NE ¼ E, il faut supposer, qu'on partiroit d'un point un peu au large de la bouée de Gunfleet. On trouve un autre banc recouvert de 6 ou 8 brasses dans toute sa longueur; il commence à très-peu de distance de la balise, et s'étend aux trois quarts de l'intervalle qui la sépare de la bouée de Gunfleet. On trouve 10 et 11 brasses entre ce banc et Gunfleet. Les gros vaisseaux qui vont aux Dunes passent ordinairement par ce canal, ils cinglent à l'E à peu près 7 lieues depuis la bouée Gunfleet, ensuite 5 lieues droit au S. Ces routes font parer la pointe de Long sand, qu'on laisse à tribord, ainsi que Kentish-Knock; on vient ensuite chercher les feux du Foreland du N, d'où l'on fait route pour les Dunes. Les marées sont de 12 heures à Gunfleet.

GUNNEL, baie sur la côte du N de Cornwal, entre les deux pointes de Pentire. Ces deux pointes sont au milieu de deux autres qui forment entr'elles quatre, différentes baies et havres sur cette côte. De ces quatre pointes, celle de Towan est la plus au N, elle fait la pointe d'une baie plus grande et plus profonde que les

autres ; cependant elle ne peut recevoir que de petits vaisseaux qui y entrent de mer haute, et qui de basse mer y restent échoués sur le sable. Elle est au N de la roche Gull.

GUNET, roches dans le cul-de-sac de Forth, à une encablure dans l'O de la pointe du N de Inch-Keith. Leur longueur est d'une demi-encablure, elles sont recouvertes de 10 pieds d'eau de basse mer, leur pointe de l'O est marquée d'une bouée blanche, et il y a 3 brasses ½ d'eau entr'elles et l'île. *Voy.* Forth et Crawmond.

GUNWALLOES, c'est une crique sur la côte de l'E de la baie Mount en Cornwal, on mouille au N de cette crique par 7 brasses.

GURNARD, pointe sur la côte du NO de Cornwal, à l'O de la baie Saint-Yves, entre cette baie et le cap Cornwal, mais plus près de la baie.

1 GURNET, pointe sur la côte de l'O de la baie du cap Cod, cette pointe termine au NE la baie de Plymouth, sur la côte de Massachusset, Amérique du Nord. Elle est au S quelques degrés E de la pointe Marshfield ; cette pointe est surmontée d'un phare avec deux lanternes.

2 GURNET, pointe, c'est la pointe de l'O de la baie Gurnet, sur la côte du N de l'île de Wight, on donne du tour à cette pointe, à cause d'une roche qui en est au large, mais qui s'avance à peu de distance.

3 GURNET ou Gurnard, baie sur la côte du N de l'île de Wight, 2 milles à l'O de l'entrée du port de Cowes. Les vaisseaux de côte mouillent fréquemment au large de cette baie, ils y sont hors du grand cours de l'eau, et peuvent y attendre une marée et un vent favorables.

GUROPY, rivière sur la côte du N du Brésil, entre les rivières Cayta et Tury ; l'entrée est à peu près par 45′ S. *L'Auteur.*

GUSSARD-SEAT, roche à peu près de la grosseur d'un vaisseau, à ½ mille de Gull-Stone. Elle est recouverte de 12 à 14 pieds d'eau. Les marques sont l'acore de l'E de Megstone à toucher l'acore de l'O de l'île Fairn, et les arbres de Keylaw par le gibet. On évite cette pierre en tenant les arbres susdits ouverts au S du gibet, jusqu'à ce que Megstone reste en dehors de l'acore de l'O de l'île Fairn.

GUTTA, petite anse près de la pointe de Conoa, entre Carthagène et la baie Sambay, sur la côte de Terre-Ferme, province de Carthagène.

GUYANE. C'est cette partie de l'Amérique du Sud comprise entre le Brésil et la Terre Ferme. La Guyane est au SE du golfe du Mexique, et forme la partie du NE de l'Amérique du Sud. Elle est divisée en hollandaise, française, et portugaise. Elle commence à l'embouchure de l'Orenoque, et finit à celle de la rivière des Amazones. Cayenne, aux français, et Surinam, aux Hollandois sont les principales villes de tout ce pays.

GUZURATE, province de l'Inde. C'est une péninsule qui sépare le golfe de Cambaye de celui de Cutch.

GWELIN, île dans la baie de Traethmawr près de l'extrémité SO de cette baie, et un peu au NE de l'île Bardsey au large de la pointe du S de Caernarvon-Shire. Elle est près de terre, d'ailleurs petite et nullement dangereuse à cause de sa position.

GWYN, roche sur la côte du S de Cornwal près de la pointe de l'O de l'entrée de la baie Trewardreth. Quand on vient du SO on la laisse à bâbord et tout est paré.

H

HAC HAD

HAACK, banc de sable. C'est sur la pointe du S de ce banc qu'on a placé la seconde bouée Noire. Elle indique le canal pour entrer au Texel. Les marques pour venir chercher cette bouée sont de relever la balise la plus E située à un peu de distance du rivage, par la balise la plus voisine de Kickdown. Cette dernière est tout-à-fait à terre.

HAAFT, terme qui, dans la Baltique, sur la côte d'Allemagne, signifie un canal ou un passage. L'un d'eux en particulier se nomme le Grand Haaft, il reçoit ceux de Swin, Cammin, et Peen.

HAANNO, île de la mer du Sud. *Voy.* HAPAÉE. Il y a mouillage par 24 brasses fond de sable et de corail, quand on relève la pointe du N de cette île, à 16° du N vers l'E, la pointe du S de Hoolaiva à 29° du S vers l'O, et la pointe du N de Lefooga à 65° du S vers l'E. En dehors de ce mouillage il y a deux battures de roches, l'une reste à 50° du S vers l'O, et l'autre à l'O ¼ NO 3° N 2 ou 3 milles. Cette position est vis-à-vis d'une crique où l'on débarque toujours commodément. Sa distance est à peu près à ¼ de lieue de terre.

HACHA. C'est le même que le port de Los-Remedios. *Voyez ce mot.* Ce port est situé par 57°-21′ N, et 137°-50′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 HACLUIT, pointe de terre sur la côte du Spitzberg, qu'on nomme aussi Groënland de l'Est. Cette pointe est par 79°-47′ N, et 6°-51′ à l'E de Paris. L'*Auteur.* La variation y est de 18°-40′ NO. A proprement parler cette pointe est sur l'île d'Amsterdam près de la pointe du NO du Spitzberg. La carte et le journal du capitaine *Phipps* ne sont pas d'accord : la première, dessinée en 1773, place la pointe Hacluit comme la plus N, et dans le journal il est dit que cette pointe est la partie la plus O du Spitzberg. Cette pointe forme une partie des limites de l'ancien Fair-Haven. Il y a tout auprès une fort petite île avec quelques rochers. On trouve un mouillage par 8 et 13 brasses à 6 ou 7 encablures de la terre la plus voisine, et au SE de cette pointe l'eau augmente en s'éloignant de terre. Hacluit est une terre très-haute, son élévation est de 1041 pieds. Il y en a encore deux autres plus élevées situées à 6 ou 8 milles droit à l'E, celle de l'O a 1991 pieds, et la plus E 2298 pieds. Il y en a une petite entre ces deux grandes. Ces montagnes sont sur la grande terre du Spitzberg, à 2 ou 3 milles dans la partie du N de cette île.

2 HACLUIT, île au large du cap Dudley ou Digg dans la baie de Baffin, par 77°-25′ N, et 64°-20′ à l'O de Paris. L'*Auteur.*

HADDOCK, banc. On compte 10 lieues au NE 5° N depuis sa pointe du S jusqu'à Foulness sur la côte de Norfolk. De cet endroit il s'étend 5 milles ½ dans le NO ¼ N, sa largeur est d'un peu plus d'une demi-lieue. Il y a 5 brasses sur le milieu, mais on en trouve 6 ou 7 aux extrémités, et 14 de chaque côté sur son ancre. Il y a 13 ou 16 brasses entre lui et le Trou du NNE.

HADERSLEBEN, au fond d'un petit bras de mer qui communique au petit Belt ou Middelfart-Sound. C'est une ville de la province de Slesvick en Danemarck. Cette ville est au NNO d'Apenrade, et au SSE de Kolding. Ces trois villes sont sur la même ligne. Hadersleben est par 55°-15′-5″ N, et par 7°-10′-34″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

HADOW. C'est la plus au S des îles Fidji, ou îles du Prince Guillaume dans la mer du Sud.

HAENMAN's-PATH. C'est un banc de sable qui assèche au large de la pointe du S de l'entrée de Wexford. Les vaisseaux qui tirent plus de 8 pieds passent à l'E du banc Hænman en venant de la baie Gremore, ils s'entretiennent par 10 et 12 brasses le plomb à la main. Pour éviter ce banc, il faut observer une haute montagne qui se termine en un mamelon au N de Wexford, on la voit par dessus la terre basse, sur laquelle il y a un château un peu au dessus de la grève. Il faut amener le mamelon un peu au N du château. On peut, au besoin, les amener l'un par l'autre, mais si on apperçoit le mamelon au S du château on ne peut plus parer le banc. *V.* WEXFORD.

* HAFRINGE, fanal en Suède sur la côte d'Ostrogotland dans la Baltique, dans les environs de Nykoping, par 58°-35′-40″ N, et par 14°-38′-15″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

* HAGUE (cap de la). C'est la pointe du NO du Cotentin en Normandie sur la côte de France dans la Manche, dont il est un des principaux promontoires. Il est au S du cap Saint-Alban situé sur la côte d'Angleterre, et c'est entre ces deux caps que la Manche commence à se rétrécir. C'est entre le cap de la Hague et celui de Barfleur que se trouve le port de Cherbourg dont on a tant parlé. La Hague est à l'E des îles d'Aurigny. La pointe du cap est surmontée d'un château, et à l'E il y a une tour. On apperçoit un haut clocher dans l'intérieur des terres. Du cap la Hague à Grenezey on compte 9 lieues à OSO, et 3 lieues seulement jusqu'aux îles d'Aurigny. La marée marne de 30 à 35 pieds sur le cap, et en général sur toute cette côte le flot s'élève davantage que sur la côte d'Angleterre, qui lui est opposée, l'établissement est entre 11 et 12 heures. Lat. 49°-43′-33″ N, long. 4°-15′-30″. *Triangles de France par M. Méchain.* Le cap de la Hague est environné de rochers. Le plus au large dans le NO se nomme Sonèqué d'Amont. La mer délace la côte au bas de l'eau, et se retire à un tiers de lieue; on fera bien de donner trois quarts de lieue à la pointe du cap.

HAGUEY, ou JAGUEY DE LA COSTA, sur la côte du Pérou Amérique du Sud, 9 lieues dans le NNO de la rivière Baranca. La terre paroît de loin montueuse et hachée, mais la côte est basse, et au milieu, il y a une montagne plus haute que les autres; on la nomme Sierra de Gramadal, son sommet est fendu par deux crevasses ce qui lui donne l'apparence de se terminer en trois pics distincts, dont celui du milieu est le plus élevé, et celui du S est le moins haut; mais celui de l'E, quoique le second en hauteur, est le moindre pour la grosseur, sa forme est ronde. Ces trois pics vus du large ressemblent d'abord à trois îles, sur-tout quand le temps est gras. Cette position est par 11° S (*l'Auteur*), et de cet endroit jusqu'au port Guarmey on compte 4 lieues au N 5° O.

* HAICHAN, île à l'entrée de la mer Jaune, sur la côte de l'O de la Corée, au N de l'île Nautoafou, et à l'E d'une place nommée Hai, située de l'autre côté du golfe, sur la côte de Chine, lat. 39°-40′ N, long. 121°-30′ à l'E de Paris. *Carte à grand point de la Pérouse.*

HAINAN. *V.* AINAN.

HAKE, haut-fond. On le nomme aussi Banc du Sud. Il forme un des côtés du canal de *Land-Deep* dont la côte de *North-Holland* forme l'autre côté. Ce canal est marqué par quatre bouées qui en indiquent la direction au N vers la pointe du Helder. C'est-là que tous les canaux se réunissent et tournent ensemble à l'E autour de la pointe pour entrer en dedans de l'île du Texel située plus au N.

* HALABI, dans l'Océan de l'Inde au NE du cap Morebat sur la côte d'Arabie et à l'entrée du golfe de Curia-Muria. Il y a quatre îles rangées sur une ligne qui gît ENE et OSO. La plus grande et la première en venant de l'ENE se nomme Dériabi; la seconde Halabi, c'est celle dont nous parlons; la troisième Sordi; la quatrième Alki. Il y a passage entre ces îles. Elles sont saines ainsi que la côte. Halabi est par 17°-20′ N, et par 54°-20′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

HALCROW, pointe sur l'île Ronaldsha du Sud, l'une des Orcades. C'est la pointe la plus S de cette île. Elle est à une lieue et un 6e. dans le NNE 3° E du feu de Pentland-Skerry, et à peu près à ½ lieue dans le NNE du Vieux Cap.

HALDIMAND ou PORT LA TOUR, à la pointe du S de la Nouvelle Ecosse sur la côte de l'E entre le cap Nègre, et la pointe de Bacareau, par 43°-35′ N, et par 67°-38′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Mémoires de Chabert, Fleurieu et autres.*

HALE BOULINE, île située dans le canal qui fait l'entrée de Cork en Irlande. Elle est au S, c'est-à-dire à bâbord en entrant, et vis-à-vis la pointe de la batterie située au N sur le rivage opposé. Elle est auprès de la pointe du NO du grand banc qui s'étend à l'E jusqu'à la bouée Spit, presqu'au S de la Garnison. Ce banc court ensuite au S, passe par la pointe de l'E de l'île Spit et va finir vis-à-vis de la pointe Cork-Beg située sur le rivage de l'E. Il y a un fort sur l'île Hale bouline. Le canal qui la sépare de la pointe de la Batterie a 7 ou 8 brasses de profondeur.

HALF-ACRE ou DEMI-ACRE. C'est un écueil au large et au NNO de la baie de Carlisle aux Barbades.

HALF-CASTLE-BAY, baie du DEMI-CHATEAU, dans l'île de St.-Christophe aux Antilles. Elle est au S de l'île, à l'E de la pointe Palmetto entre la crique Garnet et la rivière Pentecôte.

1 HALF-HYDE, baie au pied de la montagne de soufre, côte du SO de l'île de Saint-Christophe aux Antilles.

2 HALF-HYDE, baie dans l'île d'Antigue aux Antilles, sur la côte de l'O et près de la pointe du SO de l'île. Elle est environ au N 5° O du fort et de la pointe Johnson.

Il y a un corps-de-garde près de la pointe du S de cette baie; et en dehors, c'est-à-dire au N, il y a un grand banc de corail et de roches sur lequel on trouve de 9 à 15 pieds.

HALF-WAY, rade. *Voy.* rade de MOITIÉ CHEMIN.

HALIBUT, pointe sur la côte du NO d'Amérique. Ce fut vis-à-vis de cette pointe que le capitaine Cook, ayant éprouvé un calme de 3 heures, son équipage pêcha plus de 100 gros poissons inconnus, dont quelques uns pesoient plus de 100 livres; les plus petits n'étoient pas au dessous de 20 livres. Cette pêche extraordinaire se fit à 3 ou 4 milles de terre sur la côte d'Alaska, par par 54°-27′ N, et par 165°-20′ à l'O de Paris. *L'Auteur.*

1 HALIFAX, baie sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande. Elle se termine au SE à l'île Magnetique, et au NO à la pointe Hillock. Elle est entre le cap Sandwich et le mont Upstart, par 18°-45′ S,

et 143°-45′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

2 HALIFAX, ville d'Acadie, Amérique du Nord sur la côte de l'O du port de Chibouctou. Il y a un excellent chantier de construction. La grève est de beau sable sur lequel les petits bateaux peuvent s'échouer. Il y a bon mouillage partout pour les gros vaisseaux à portée de canon de la ville et à l'abri des vents de NO. L'établissement des marées est de 8 heures. Variation 15° NO lat. N 44°-44′, long. 65°-56′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

HALING, baie sur la côte du S de l'île Haling à l'E du château South-Sea près de Portsmouth à l'E de l'embouchure du port de Langstone, entre ce port et celui de Chichester. Cette baie ne peut pas mettre de grands vaisseaux à l'abri. On n'y trouve que 2 brasses à 2 brasses ½. Ce n'est guère qu'un mouillage propre aux petites embarcations destinées pour les ports de Langstone, et de Chichester. Elles y sont à l'abri de tous les vents excepté du S au SE.

HALL, île sur la côte de l'O du Groënland, au NO du cap Farewel, en dedans de la côte de l'E du détroit de Davis, par 63°-56′ N, et par 46°-46′ à l'O de Paris. *L'Auteur.*

HALLIDOWN, montagne. C'est la pointe du S de cette haute chaine qui s'étend depuis la pointe Ross, près d'Eyemouth, jusqu'à Berwick. Lorsqu'on relève cette montagne par la pointe Look-Out, sur l'île Holy, c'est une marque pour la pointe du large d'Iselstone, tout auprès de laquelle il y a 9 brasses. Il y en a 10 dans le canal, entre cette pointe et Fairn. La pointe du S de la montagne par la pointe Emmanuel, est la marque de Gunrok (roche Canon) située à une grande encablure à l'O de la pointe du N de l'île Staples. La pointe du S de la montagne, sur la Falaise rouge, située en dedans de la pointe Emmanuel, est une marque pour Oxskare, et quand cette pointe du S touche le côté de l'E du château de l'île Holy, on est dans la marque de la partie extérieure du Swadman. Lorsqu'on relève cette même pointe du S, à l'O du château de l'île Sainte, ou entre le château et la pointe de Loo-Okut, on est dans le passage situé entre la Charrue, (*Plough*) et Gull-Stone. Cette route fera parer le Swadman.

HALLIFORD, sur la côte de l'E du Groënland, par 64°-30′ N, et par 29°-45′ à l'O de Paris. *L'Auteur.*

HALLIMAN's-SCARS, entre la pointe Kinnaird et la pointe Burgh, sur la côte de l'E de l'Écosse, et 2 lieues à l'E de cette dernière. Ce sont les seules roches que l'on rencontre entre ces pointes; et tout près d'elles il y a 8 brasses. Elles se prolongent au large à 1 mille de terre à l'O de la pointe Cowsy. La route pour y arriver en venant de Scarnose, est au NO ¼ O 5° O 5 lieues, et de Scarnose à Cromartie, on compte à peu près 7 lieues à l'O ¼ NO 5° N.

* HALMSTADT, sur la côte de Halland dans le Cattegat côte de Suède à l'embouchure de la Nissa. Cette ville est au fond d'une baie très-ouverte à l'O et dont l'entrée est formée par l'intervalle qui sépare l'île Swedero au S, et l'île Tylo au N. Il y a plusieurs bancs au large de cette baie; mais on n'y trouve pas moins de 8 brasses; ainsi ils ne sont pas dangereux. L'île Tylo est droit à l'O de Halmstadt, ainsi en venant du large on peut hardiment attaquer cette île, la doubler par le S, et gouverner directement sur l'entrée du port. Halmstadt est par 56°-39′-45″ N, et par 10°-31′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

HALOVER ou HOLOVER, pointe 2 lieues à l'O de la rivière Palmas au fond du golfe de Campêche, 14 lieues dans l'O de Tabasco et

7 lieues à l'E de la baie Sainte-Anne.

HAM, canal à la pointe du S de l'île Pomone, la principale des Orcades. Il y a un bon canal en rangeant de près la pointe Rosness, et en laissant l'île Lamholme à bâbord. Il faut ranger de près l'île de Pomone jusqu'au canal Cair.

HAMBLE, rivière. Elle se jette à la mer dans les eaux de Southampton à quelques milles de cette ville. Son embouchure est étroite, et il y a une pointe de terre qui s'avance vers l'O. La rivière Hamble est droit au N du château de Calshot, à la pointe de terre qui termine à l'O les eaux de Southampton. Dans l'entrée de ce port la sonde donne de 9 à 12 pieds de basse mer, mais il est d'usage qu'on n'y entre que de haute mer. Cette profondeur continue alors jusqu'au village situé sur la côte de l'O de la rivière.

* HAMBOURG, ville impériale enclavée dans le Holstein. Le port de cette ville est extrêmement fréquenté. Cependant à la chaine il ne monte que 11 pieds d'eau; mais il y en a un peu davantage en dehors. Nous ne pouvons donner d'instructions nautiques sur ce port, parce qu'il est à 26 lieues de la mer et que la navigation de la rivière est soumise à des dangers qui demandent absolument le secours d'un pilote. *Voyez* les art. CUX-HAVEN et GLUCK-STADT.

La marée a déjà bien perdu de sa force à Hambourg. Elle n'y marne que de 3 pieds ou environ. Le port, proprement dit, est entre la ville et une petite île qui se trouve aujourd'hui renfermée en dedans des remparts, et qui communique à la ville par des ponts bâtis dans les endroits les plus étroits du canal. Ce sont autant de ponts-levis qui s'ouvrent pour laisser passer les grands bateaux. Les vaisseaux un peu considérables n'entrent pas dans le port, ils restent en dehors de la chaine. Ceux qui tirent moins d'eau viennent ranger bord à quai, ou le long d'une jetée de bois qui se termine au corps-de-garde de la chaine. Toute la vieille ville est percée de canaux, au moyen desquels les allèges portent les marchandises, jusques aux magasins des négocians. Les charrois y sont par conséquent très-rares. Ceux de ces canaux qui sont environnés de rues sont garnis dans toute leur longueur, et des deux côtés, de grues à poste fixe, et qui appartiennent aux maisons situées vis-à-vis. On dit à Hambourg: tel marchand a grue sur un canal, comme on disoit autrefois, tel bourgeois a pignon sur rue. Les quais sont garnis de pareilles machines; mais en outre il y en a deux publiques tournantes et très-considérables, l'une desquelles est auprès de la bourse; en un mot Hambourg est une des places du monde les plus commodes pour les chargemens et les déchargemens. Le port est fermé par des estacades qui s'étendent en dehors jusqu'au bout des remparts. De plus pour éviter aux vaisseaux la peine de mouiller leurs ancres, et l'embarras qui résulteroit d'une aussi grande quantité de cables qui se croiseroient à l'infini, on a enfoncé dans le lit de la rivière plusieurs piliers qui suffisent pour amarrer les vaisseaux solidement. Quelques vaisseaux cependant portent une amarre au flot. Les chantiers de construction du port sont fort peu de chose. On y trouve quelques pontons de carène; mais il y a de fort belles cales à Altona et c'est là que se construisent les plus gros vaisseaux. Il y en a d'autres en dehors du port entre Altona, et Hambourg, et enfin sur le revers de la petite île qui forme le port. La vieille ville de Hambourg est construite pour profiter de l'avantage de ses canaux; mais en revanche, elle a l'inconvénient d'être trop basse, et lorsque les vents d'O font gonfler la rivière, la plupart des caves sont submergées; et comme elles sont habi-

tées, le commandant du port a soin de tirer un coup de canon dès que la rivière atteint une hauteur indiquée. A ce signal les habitans des caves se tiennent sur leurs gardes. Hambourg est par 53°-34′-8″ N, et par 7°-33′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

HAMBOURGEOIS (baie des), sur la côte de l'O du Spitzberg, par 79°-22′ N, et par 6°-49′ à l'E de Paris. L'*Auteur.* Elle est au S du Croc de la Magdeleine et au N de la pointe la plus O de la baie de la Croix. La marée est d'une heure ½ sur cette côte. Elle marne de 3 ou 4 pieds. Le flot vient du S.

HAMERST, fort sur l'Ile Saint-Jean, golfe de Saint-Laurent, par 46°-11′ N. et 65°-17′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voyez* SAINT-JEAN.

HAMKES ou GAEL-HAMKES, baie sur la côte de l'E du Groënland, par 75° N, et par 7°-5′ à l'O de Paris. L'*Auteur.*

HAMMERFOST, île de Norvège, entre Surroy et Jugen, à l'extrémité du N de la Laponie. Il y a un port en dedans de cette île au SE et SE ¼ E de Surroy. On peut entrer à Surroy par le canal Suyer, en laissant toutes les îles à bâbord excepté Idlen et Hammerfost, et ressortir entre le cap Nord et le *Kin* du Nord. Hammerfost est par 70°-38′-22″ N, et par 21°-33′-15″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 * HAMMER-SOUND (littéralement PORT DU MARTEAU), sur la côte de Norvège. C'est un des principaux ports entre l'île Mardoë et celle de Fleckery ou Flecher.

2 HAMMER-SOUND. C'est un passage sur la côte de Norvège, dans lequel il est impossible d'entrer sans pilote. Il est un peu au NE de Christianstadt et conduit au port de Hammer-Sound de l'article précédent, dans les environs de 58° N, et 5°-34′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

HAMMON, cap sur la côte du NO de l'Amérique, par 59°-48′-30″ N, et par 166°-29′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Il y a un îlot avec quelques roches sous l'eau au large de ce cap.

HAMMOND's-KNOLL, deux lieues ½ dans le NE ¼ E du feu flottant placé près de la pointe du N de Newarp.

HAMOA, une des îles des Amis dans la mer du Sud un peu au N de Vavao. Elle est de la dépendance de Tongataboo. * Nos cartes n'en parlent point, et nous ne pouvons en donner la situation.

HAMOAZE. C'est la branche de l'O du port de Plymouth, ou plutôt c'est l'entrée de la rivière Tamar qui se jette dans le Sound de Plymouth, et qui forme le port de la marine royale. Ce port commence à l'obélisque situé près du passage du Crinible, et s'étend jusqu'à Saltash où sont les derniers cormors destinés à amarrer les vaisseaux du roi. L'Auteur anglois pense qu'il y en a 100, dont la plupart sont disposés sur trois rangs. Celui du milieu est destiné aux vaisseaux à trois ponts. Le rang de l'O sert aux autres vaisseaux et celui de l'E ne reçoit que des frégates. Il y a des écueils au large de l'embouchure du lac de Weston. Ces dangers changent la direction des cormors de l'E. Ces cormors sont pour la plupart disposés en quinconce et à des distances suffisantes pour que les vaisseaux puissent éviter à la marée. La rivière de Saint-Germain dégorge dans le haut du port. Elle vient de l'O. Au dessous de cette rivière on trouve les lacs de Saint-Jean et de Millbrook dont l'ouverture est située vis-à-vis les chantiers de construction. Ces lacs sont spacieux et assèchent de basse mer; mais ils sont coupés de canaux balisés qui servent aux allèges et aux petites embarcations pour communiquer avec les villages voisins, et

Digitized by Google

leur porter les objets dont ils peuvent avoir besoin.

* Nous regardons comme absolument inutile d'entrer dans les détails de l'entrée de ce port, et de parler de la manière d'y amarrer. Les vaisseaux marchands ne peuvent jamais y être admis. La connoissance de cet endroit ne peut être utile qu'aux vaisseaux de guerre anglois, et comme ils ne manquent jamais de pilotes c'est à ces derniers seulement à s'instruire de ce qui concerne l'entrée de Hamoaze. Nous rendrons plus de service à la navigation en indiquant sommairement un mouillage dans une rade où tous les vaisseaux peuvent aborder, qu'en publiant les détails les plus circonstanciés sur un port où personne ne peut être reçu. Ce que nous pourrions en dire n'auroit pas même l'avantage de servir à le forcer en cas d'attaque, car ce port est tellement commandé, qu'une escadre ennemie ne pourroit pas y tenir si les hauteurs adjacentes étoient défendues. Au surplus il n'y a qu'un seul danger : c'est celui de la roche du passage, encore est-elle marquée d'une bouée. Pour l'éviter il faudra amener le clocher de la chapelle de la ville de Dock par *Mount Wise Battery*, et garder cette marque jusqu'à ce qu'on soit au N de la roche.

* HAMON-HIEL, île à l'O de la pointe du N de Ceylan. Elle git ESE et ONO. L'île Hamon-Hiel est environnée de plusieurs autres îles grandes et petites. Tout ce parage est d'ailleurs semé de roches et n'est pas fréquenté. Les pirogues de côte sont les seules qui fassent en cet endroit la navigation de place en place sur la côte. Quant aux vaisseaux d'Europe, ils ne pénètrent jamais en dedans de la pointe de Pèdre et de celle de Calimère. Une instruction sur Hamon-Hiel ne peut donc être utile aux vaisseaux. Cependant pour l'exactitude géographique, nous allons citer ce que dit D'après de Mannevillette dans son Neptune Oriental. « De la pointe de Pèdre située par » 10°-42′ N, (*D'après de Mannevillette*) et qui forme l'extrémité » du N de l'île de Ceylan, le chemin » jusqu'au fort de Hamon-Hiel est » de 8 à 9 lieues à l'O ¼ SO et OSO. » Quand on est environ à 6 lieues » 2 tiers de la pointe de Pèdre, on » découvre la pointe Valy, à laquelle il faut donner tour, d'environ 3 lieues ½ au large, à cause » d'un banc sur lequel il n'y a que » 3 brasses, en sorte qu'il faut dépasser la pointe du NO avant de » voir le fort de Hamon-Hiel ; et » quand cette pointe sera au SE ¼ E, » alors l'île sera au S ¼ SO, et » SSO, d'où il faut gouverner dessus » jusque par 4 brasses à 4 brasses » et ½, et mettre le fort au S ¼ SE » pour y mouiller. En mai, juin » et juillet, les vents du SSO sont » violens en ce parage et les marées » de flot et de jusant très-fortes.

» De Hamon-Hiel à Jafanapatnam, » le chemin est de 5 lieues à l'E ; » mais il ne se fait que par des canaux où il y a, en certains endroits, seulement 4 pieds d'eau. » C'est pourquoi ce passage n'est » propre que pour des bateaux du » pays.

» Du fort Hamon-Hiel à Dévéranpatnam qui est en terre ferme, » le chemin est de 18 lieues au » NO ¼ N. A 6 lieues 2 tiers au large » il y a un banc sur lequel il n'y » a que 10 à 12 pieds d'eau.

» On connoîtra au plomb quand » on en sera proche. Devant Dévéranpatnam, et le long de la côte » il y a peu de fond.

» De Hamon-Hiel au récif de » Calimère, le chemin est de 15 à 16 » lieues au N ¼ NE. Dans la bonne » route on aura 8 à 9 brasses, jusqu'à être près du banc de la pointe » qu'il ne faut pas approcher plus » près que par les 5 brasses. L'ayant » doublée, on range la côte par 4 » et 5 brasses n'y ayant aucun » danger. Quand la pagode qui

» est sur la dite pointe reste à » l'OSO et SO, on a 4 brasses ½ » à 5 brasses, et à 5 bonnes lieues » au NE, 14 à 15 brasses.

» Dans les mois de mai, juin et » juillet, il règne des vents de SSO » violens, et de fortes marées de » flot et de jusant. *Extrait du Nep-* » *tune oriental* ».

HAMOTE ou HOMAT, nom du pays, que les Européens ont changé pour celui d'île Longue. Cette île est dans le canal de la Reine-Charlotte à la Nouvelle Zélande dans la mer du Sud. C'est entr'elle et celle de Motuara qu'est le canal pour aller à l'Anse du Vaisseau. En entrant comme en sortant de ce canal, il faut faire particulièrement attention à la marée, car dans le détroit qui sépare les deux îles de la Nouvelle Zélande, le courant est extrêmement rapide. Les marées sont de 9 à 10 heures et marnent de 7 à 8 pieds. La marée vient du SE et porte violemment au NO sur les dangers de la pointe Jackson. L'ébe porte plus rapidement encore au SE sur les Roches Blanches et sur les Deux Frères. La variation y est de 13°-5′ NE.

HAMPSTEAD, baie sur la côte du S de l'île Longue qui s'étend sur la côte de New-Yorck dans le Connecticut, Amérique du Nord, dont elle est séparée par le détroit de l'Ile Longue. Cette baie est à l'E et sur la même côte que celle de la Jamaïque.

1 HAMPTON, baie au SSO de la ville de Portsmouth sur la côte de la Nouvelle Angleterre, Amérique du Nord, à peu près au N de la rivière Merrimack. Lat. N 43°-1′, long. 72°-45′, à l'O de Paris. *Carte à grand point du dépôt de la marine, ordre de Sartine.*

2 HAMPTON, au N de la rivière James en Virginie, et au fond d'une baie située en dedans de la pointe du N de l'entrée de cette rivière. De Hampton à la ville d'Yorck on compte 5 lieues par terre au SE.

3 HAMPTON (EAST), sur la côte du S de l'île Longue côte de New-York, Amérique du Nord. Cette place est à peu près à moitié chemin entre Southampton, et la pointe de Montuk. Cette situation ne paroit pas heureuse pour le commerce.

4 HAMPTON (WATER). *Voyez* SOUTHAMPTON.

HAMSTAED, pointe sur la côte du S de l'île Wight dans le canal des Aiguilles. De cette pointe il se projette une chaîne de rochers à une encablure au large, ce qui force les vaisseaux à lui donner deux encablures de tour. * Nous suivons le texte anglois, peut-être faudroit-il dire Hainstead.

HANA, île 14 lieues ½ au N ¼ NE 5° E de la pointe du N de Bornholm.

HANADI, tour sur la côte du NE de l'île de Malte dans la Méditerranée, entre les baies de Saint-Paul et de Melèche. On la reconnoît à deux ou trois petites îles situées au large de la pointe de l'E de la baie St.-Paul. Ces îles sont au SE de la tour.

HAND-DEEPS, chaîne de roches sous l'eau qui environne dans la partie du N et de l'O la tour et le rocher d'Eddystone, au large de Plymouth. Cette chaîne est immédiatement dans le chemin des vaisseaux qui viennent de l'O pour entrer dans Plimouth. L'endroit le moins profond a 26 pieds d'eau, il est sur une roche pointue qui se fait ordinairement sentir par une lame de l'espèce de celles qu'on nomme lames de fond. Quand les vents sont au SO contre un jusant, la mer y est fort dure, et il ne seroit pas impossible sur un gros vaisseau d'y donner quelques coups de talon dans un tangage. La marque de cette chaîne est de relever la partie la plus à l'E de la montagne Moor-End par Mewstone, et une maison blan-

che située sur le talus qui se trouve au dessous de la partie la plus élevée de la montagne Moor-End, tout juste à l'E de la terre qui descend sur la pointe Penlée. On l'apperçoit au dessus de la pointe à ⅓ de la hauteur de la montagne, et on distingue une arche dans son milieu. Du sommet de cette chaîne de roches, c'est-à-dire sur l'endroit où il y a le moins d'eau, on a fait les relèvemens suivans : Eddystone à 32°-30′ du S vers l'E, une lieue ¼; la pointe Rame à 64° du N vers l'E 8 milles; et Mewstone à l'E 5°-30′ N. Il y a 16 brasses tout auprès.

HANDFAST, pointe qui sépare la baie Swanage de la baie Studland située en dehors du port de Pool sur la côte du Dorsetshire. C'est la pointe la plus E de l'île de Purbeck. Elle est au N ¼ NE de la pointe et de la batture de Peverel, et 2 lieues au S du port de Pool. La roche du Vieux Hary est un peu en dehors de cette pointe.

HANDFORD (les eaux de). Le brassiage y est de 6 pieds; leur entrée est entre le rocher de la balise de Harwich et la pointe du NE du banc du Pâté. Ce banc et la balise sont éloignés d'une ½ lieue l'un de l'autre au SSO.

HANDIA. C'est la pointe du SO de l'île Fort-Aventure aux Canaries. Elle est droit au S de la pointe Pécèbres. Lat. 28°-4′ N, long. 16°-51′-30″ à l'O de Paris. *Borda.*

* HANGCLIFS, pointe près de la partie du S des îles Shetland, par 60°-9′ N. *L'Auteur.* Cette position répond à 3°-44′ à l'O de Paris, sur la *Carte du dépôt de la marine*, par *Verdun*, *Borda* et *Pingré.*

* HANGLIP ou Lèvres Pendantes. C'est le nom que les Hollandois ont donné au cap False ou faux cap de Bonne-Espérance. C'est lui qui forme la pointe de la baie False du côté de l'E. *Voyez* False-Baie.

HANGMAN ou Bourbau, (pointe du), sur la côte du S d'Irlande, à un ¼ mille dans le SE ¼ E de la pointe de Préhain et à 1 mille dans le SO du havre aux Huitres. C'est la pointe du large de l'entrée de l'E du port de Kinsale. *Voyez* Kinsale.

HANGO, fanal sur la côte de Finlande dans la Baltique, à peu près au S ¼ SE de Raseborg, par 59°-46′-20″ N, et par 20°-37′-30″ à l'E de Paris. *Opération trigonometrique, Bureau des longitudes.*

HANK, pointe en dedans du vieux cap de Kinsale sur la côte du S d'Irlande à peu près à moitié chemin de l'Anse de Sable. C'est la première pointe en dedans du Vieux Cap, on ne peut pas s'y méprendre. Des deux côtés de la pointe il y a un petit enfoncement dans lequel il y a des roches sous l'eau, dont il faut se donner de garde. Si on excepte ces rochers et quelques autres situés auprès du Vieux Cap et un peu en dedans du côté de l'O tout-à-fait à terre, on trouve généralement depuis 15 jusqu'à 50 brasses en cinglant au N 5° E pour venir chercher l'entrée de Kinsale. Dans cette route on laisse à quelque distance à bâbord la pointe Hank, et il n'y a plus de dangers en dedans du Vieux Cap.

* HANNOE, île sur la côte de Bleking côte de Suède dans la Baltique, au N de l'île Bornholm, au S de Elleholm, une lieue ½, et 5 l. ½ dans l'E de l'entrée d'Ahuys. En dedans de cette île se trouve l'entrée de Selsborg. A l'E ¼ SE de cette île il y a un plateau que l'on nomme les Rochers. Cet écueil assez considérable est dangereux pour ceux qui fréquentent ce parage. Il est a 8 lieues de Hannoe, 16 lieues au NE ¼ N de l'île Bornholm et 15 lieues droit à l'O de la pointe du S du banc du S de l'île Oeland. Dans toutes ces distances j'ai compté du milieu des rochers. Les vaisseaux qui doublent la pointe de Santhammer et qui se destinent pour Calmar-Sound peu-

vent passer par 10 brasses entre l'île Boruholm et le banc Santhammer. Du moment où on relèvera le milieu des montagnes Goes. et au NO, si l'on cingle 18 lieues au NE, on sera sûr de rencontrer les rochers. Il y a de l'eau tout autour, ainsi qu'autour de l'île Hannoe. Le fond y est maniable. Cependant si l'on veut y mouiller, il faudroit chercher à la sonde un endroit propre à jeter l'ancre à cause de la saleté du fond.

* HANNOVEAUX (les), chaîne de rochers à l'O de Grenezey dans la Manche. La pointe du S se nomme le gros Hannoveau. Ce rocher est en effet plus gros que le reste de la chaîne, dont on peut le regarder comme la tête. Il est le travers de la pointe de Pezerès qui forme la pointe du SO de Grenezey. La chaîne des Hannoveaux va toujours en diminuant de grosseur et de hauteur vers le N, et se termine enfin à des rochers très-dangereux sous l'eau, dont les derniers sont par le travers de l'île Lyhoumet. Cette chaîne gît N et S à une lieue ½ de terre.

1 * HANOVRE (Nouvelle), île d'une forme à peu près triangulaire séparée de la Nouvelle Irlande par un canal d'à peu près 1 lieue ½ qui paroît semé de quelques dangers. Cette île est au NO de la Nouvelle Irlande dont elle suit le gissement. Elle fait partie de cette chaîne d'îles qui gissent SE et NO, et qui ne font qu'un seul et même Archipel avec la Nouvelle Irlande, la Nouvelle Bretagne, et l'Archipel de Salomon dans la mer du Sud. La longueur de la Nouvelle Hanovre du NE au SO n'excède pas 10 lieues et sa largeur 7. Sa pointe du SO est haute, grosse, environnée de plusieurs monticules. Le NO est bas; mais le centre est très-montueux. La pointe la plus O de l'île est par 2°-35′ S, et par 147°-35′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

2 HANOVRE (Nouvelle), à l'E et au NE de la rivière du cap Féar, ou cap de la Peur, sur la côte de l'Amérique du Nord. La Nouvelle Hanovre s'étend depuis la rivière Neuve au NE jusqu'au cap Féar au SO, et ensuite jusqu'à Wilmington.

HANSÉATIQUE, nom qui vient du mot *Hans* (association). En effet les villes Hanséatiques étoient presque toutes impériales, elles s'associèrent dans des temps difficiles pour faire tout le commerce de l'Europe. Les principales furent Lubeck et Hambourg. Cette association n'existe plus depuis longtemps.

1 HANSON, pointe sur la côte du NO de l'Amérique à l'entrée du port de Gray, par 46°-58′ N, et par 233°-45′ à l'E de Paris. *Vancouver.*

2 HANSON, baie sur la côte de l'O de l'île d'Antigue aux Antilles au N du port des Cinq Iles, dont elle est séparée par la baie Sydsirff. Elle est au S de la baie Thomas et de la baie Profonde.

* HAN-TCHAO, petite île que le Neptune Oriental nomme *Collao Hanne*, qui forme la pointe du N de l'entrée de la baie de Touranne, sur la côte de la Cochinchine. *Voyez* TOURANNE.

* HANWAY, pointe sur la côte du N de l'île Ste.-Croix, au N de l'Archipel du St.-Esprit et au SE de celui de Salomon. C'est ce que les Anglois nomment l'île d'Egmont ou Nouvelle Guernezey. Le groupe qui l'environne est désigné sur leurs cartes par le nom d'îles de la Reine Charlotte. La pointe Hanway est à l'O de la baie de l'Hirondelle à l'O de laquelle se trouve la pointe Howard. Lorsqu'on relève la pointe Hanway à ONO et la pointe de l'Hirondelle à l'E ¼ NE il y a mouillage; mais au large de la pointe Hanway il y a un récif sur lequel la mer brise avec violence. L'acore du large de ce récif gît au NO ¼ O.

HAPAÉE, îles de la mer du Sud. Elles font partie de l'Archipel des îles des Amis. Les principales sont Hanno, Foa, Lefooga et Holawa. Elles gissent à peu près NE et SO, et s'élèvent toutes sur un banc de corail. Elles paroissent à peu près de la même hauteur. Hanno est la plus au N des îles Hapaée. La pointe du récif du N de cette île est par 19°-39′-45″ S, et par 185°-41′-50″ à l'E de Greenwich, ce qui revient à 183°-21′-50″ à l'E de Paris. *Cook*, troisième voyage.

* HAPSEL, ville de la Livonie en dedans, c'est-à-dire à l'E de l'île Dagho, à l'entrée du S du golfe de Finlande. Le port de Hapsel est ouvert au NO. Il est en dehors du détroit par lequel on entre dans le golfe de Livonie par le N. Il y a une île au milieu du port, mais elle est saine. Lorsque l'on vient à Hapsel, après avoir doublé Syburch-Ness, on range Gras-Grond de l'O en passant entre ce banc et l'île Otgesholm. Il faut alors sur-le-champ gouverner au SE pour accoster la terre au N de Hapsel. Elle est saine et on peut la ranger sans crainte. Il n'en est pas de même de la pointe du S. Cette dernière est hérissée de dangers jusqu'à Gras-Grond de l'E. On l'évitera avec soin. Le passage ordinaire est au N et à l'E de l'île du milieu de la baie. Mais si l'on étoit forcé d'en passer à l'O dans le cas où les vents refuseroient à la bordée, il faut ranger de préférence l'île, car la côte est plate au large jusqu'à ⅓ du canal. La pointe du N de l'île du milieu de la baie est par 58°-47′ N, et par 21°-20′ à l'E de Paris. *Carte de la Baltique du dépôt de la marine.*

HAQUI, dans la mer Vermeille sur la côte du Nouveau Mexique, à l'E de la Californie, par 27°-45′ N, et par 114° à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, de l'an* 6.

* HARADSKAR, feu dans la Baltique sur la côte d'Ostrogoth-Land. Ce fanal et celui de Haffringe sont destinés à guider les vaisseaux au large de cette multitude innombrable d'îles dont est hérissée la côte en cet endroit. Le feu de Haradskar est par 58°-8′-30″ N, et par 14°-38′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

HARASEQUET, baie sur la côte de la Nouvelle Angleterre, Amérique du Nord. C'est une de ces petites criques, ou si l'on veut petites baies dont toute cette côte fourmille.

* HARBOURG, ville d'Allemagne, dépendante du duché de Lunébourg. Elle est située sur l'Elbe droit, vis-à-vis de Hambourg; mais quelques efforts que l'on ait pu faire en sa faveur, elle n'a jamais pu s'élever à un certain degré de splendeur : ce n'est qu'un misérable village situé derrière un fort, qui s'est quelquefois défendu dans les guerres du siècle dernier, sur-tout dans la campagne de Hanovre par le maréchal de Richelieu. Le voisinage d'une ville aussi opulente que Hambourg, n'est pas la seule cause qui a paralysé son industrie. La ville d'Altona s'est élevée sur les glacis de Hambourg, et malgré la rivalité de cette puissante cité, elle a acquis une consistance et un accroissement que Harbourg ne pourra jamais atteindre. Cette ville doit son inertie au vice de sa situation; elle n'est point sur la branche principale, du grand cours de l'Elbe; cette rivière a dans cet endroit 2 lieues de large; mais si l'on excepte le canal qui baigne les quais de Hambourg, le reste est occupé par une multitude d'îles entre lesquelles la navigation est libre à la vérité, mais les passages qui les séparent ont peu de profondeur, et ne sont fréquentés que par des bateaux. En général, il ne mouille point de vaisseaux à Harbourg : tout le commerce s'arrête à Hambourg et à Altona; et Harbourg est si peu important pour la navigation, que, s'il a trouvé

place ici, c'est seulement pour rendre notre liste complète. Latit. 53°-28′-10″ N, réduite sur la position de Hambourg. *Voyez* ce mot, la longitude est la même.

HARDENED, ou HARD-END, banc de sable sur la côte du S de la rivière Tyne, dans le Northumberland. Pour l'éviter, il faut ranger la pointe du N de l'entrée.

HARDERWICK, mot flamand qui signifie Village des Bergers. C'est un port de la Gueldre, sur le Zuyder-zée, à peu près à moitié chemin entre Elbourg et Spakembourg, par 52°-18′ N, et par 3°-35′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

HARD MAN (André). C'est la plus à l'E de deux roches au dessus de l'eau, sur le côté de l'O de l'entrée de la crique du grand Bassa, à l'embouchure d'une rivière du même nom, sur la côte du SO d'Afrique.

HARD-SAND, banc dur; c'est le plus au S de trois bancs situés au N de Sandwoort sur la côte de Hollande, dans les environs de Harlem.

1 * HARDY (sir Charles), île de la mer Pacifique du Sud, entre la Nouvelle Irlande et l'Archipel de Salomon. Elle est au NNO de l'île Bouka de Bougainville, et au SE de l'île St.-Jean, par 4°-37′ S, et par 151°-45′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

2 HARDY *Sir Charles* (îles de). Elles font partie d'un labyrinthe impénétrable d'îles, situé sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande, dans les environs du cap Grenville.

* HARFLEUR, ville du pays de Caux, à l'embouchure de la Seine, droit vis-à-vis Honfleur, et un peu à l'E du Havre. Il y remonte de petits vaisseaux qui passent entre la côte et le banc d'Amfar. En général, tout le commerce de cette place se fait au Havre-de-Grace. *Voyez* ce mot.

HARLE, île au large du port de Bergen en Norvège. C'est entre cette île et la terre que se trouve le canal de Harleford, à 7 lieues dans le N duquel se trouvent les roches Outer, ou Outery.

HARLING (baie de), sur la côte de Chine, droit à l'O d'une pointe située 4 lieues dans le NNO de la Pierre Blanche, par 22°-15′ N. *L'Auteur.*

* La Pierre Blanche est située par 22°-28′ N sur la carte de Dalrymple, publiée dans le Neptune Oriental. La pointe de terre située au NNO de la Pierre Blanche est par 22°-50′ N. Comment est-il donc possible que la baie Harling soit par 22°-15′ N? Nous avons mis d'autant plus d'attention à relever cette erreur de la part de l'auteur anglois, que nous ignorons dans quels mémoires il a puisé tous les détails de la côte de Chine. La baie Harling n'est connue ni de Dalrymple, ni de D'après de Mannevillette, ni de la Pérouse; enfin nous ne la trouvons sur aucune carte. *Voy.* notre Préface.

HARLINGUE, port de la Frise Occidentale, à l'entrée du Zuyder-zée, à peu près à l'ENE de l'île Schelling par 53°-6′ N, et par 3°-6′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Pour entrer dans Harlingue, on passe par le canal de Westerboom, situé à la pointe du SO de l'île Schelling; mais il est d'usage de mouiller pour alléger, sur une rade située à la côte de l'O de l'île. Cette rade est comprise entre deux bouées noires. Le port de Harlingue est grand, très-fréquenté, mais l'entrée en est obstruée par des bancs de sable qui forcent les vaisseaux à mouiller très au large, ou à débarquer une partie de leur chargement avant d'y entrer.

HARMEN, pointe 5 lieues des Pater-Noster, sur la côte de Nor-

vège au N de Maelstrand ou Marstrand, et de l'autre côté 6 lieues de Vixholm du S, il y a une grande rivière entre Maelstrand et le Sound de Harmen. Cette rivière est navigable très-loin au dessus de son embouchure, et son entrée se nomme Keer Sound.

HARRINGTON, pointe sur les îles du duc d'York, côte du NO de l'Amérique, à 8° du N vers le O de la pointe Stanhope. Cette dernière est par 56°-2′ N et 134°-42′ à l'O du méridien de Paris. *Vancouver.*

HARRINGTON-SOUND, aux îles Bermudes. Cette rade est formée par une langue de terre qui part de la pointe du NE de la grande île, et qui s'avance circulairement presque jusqu'à une autre pointe de terre située au SO. Cette rade est excellente, on y trouve de 7 à 8 brasses à l'abri de tous les vents. L'entrée est ouverte depuis l'O jusqu'au NO: on trouve dans cette entrée 3 et 4 brasses.

1 HARRIS, baie dans la partie du NE de l'île d'Antigue, aux Antilles. Elle est située entre l'île Guana au NO, et l'île Crump au SE. On y entre par deux passages que la nature a ménagés entre les récifs. Elle renferme plusieurs petits bancs de sable, entre lesquels on trouve 3 et 4 brasses d'eau; les vaisseaux d'un moyen tirant d'eau peuvent y mouiller en sûreté. On peut aussi y entrer par le N, entre l'île Guana et la grande île. *Voy.* GUANA.

2 HARRIS, ou HARRIES. Une des Hébrides à l'O de l'Ecosse: ce n'est à proprement parler qu'une division de l'île Louis, dont elle forme la partie du S, et dont elle est séparée par un canal étroit. Son sol en général est peu propre à la culture, mais le gibier y abonde, et les lacs ainsi que les ruisseaux sont peuplés d'une grande variété de poissons. La pointe du S est par 57°-45′ N et 9°-45′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré, etc.*

HARRISSON, cap. C'est la pointe du N de la baie des Esquimaux, située sur la côte de Labrador. Il y a plusieurs baies de ce nom sur cette même côte; la plus au N se nomme la baie Saint-Louis, ou des Esquimaux; elle est par 55°-10′ N. La plus au S est en dedans de la pointe du N de Terre-Neuve, par 51°-30′ N; mais celle dont nous parlons ici est par 54° N; elle est remplie d'une infinité d'îles qu'on nomme îles des Esquimaux, ou mille îles, dont les plus au large sont par 57°-24′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.*

1 HARRY, roche fameuse située au large d'une pointe de terre, au S du port de Pool, sur la côte de Dorset. *Voyez* HAND-FAST.

2 HARRY, pointe sur la côte de l'O d'Irlande, par 52°-15′ N, et par 12°-38′ à l'O de Paris. *L'Auteur.* Il est probable que c'est une erreur; c'est la même que la pointe Kerry, qui forme la pointe du S de l'entrée de la rivière Shannon.

*HARTHALS, sur la côte d'Alborg, dans le Jutland, à l'entrée du Schager-Rack. Harthals est à peu près à 11 lieues dans l'OSO de la pointe de Scagen, qui termine le Jutland vers le N. La côte entre les deux se compose de petites dunes de sable si peu élevées, qu'elles n'empêchent point d'apercevoir la haute terre de Laclou, située sur la côte de l'E du Jutland. Il y a par le travers de Harthals un haut fond de roches à peu près à 1 mille de terre, et sur lequel plusieurs vaisseaux se sont perdus. Cet endroit est à peu près à 2 l. de Ruberg-Knut. La côte entre les deux forme un enfoncement. On reconnoît ce parage à un clocher carré situé à moitié chemin, entre Ruberg-Knut et Harthals; d'ailleurs, au-dessus de ce dernier endroit, on apperçoit la haute terre de Laclou.

HARTLAND, pointe à l'extrémité NO de la côte du Devon-

shire; c'est elle qui fait l'ouverture du canal de Bristol. Elle est à 11 lieues dans le NE ¼ N du port Isaac, situé sur la côte du N de Cornwal. Cette pointe s'avance beaucoup au large; les pêcheurs se mettent souvent à l'abri derrière elle quand les vents soufflent du SO ou SE. Près de la pointe Hartland, il y a une ville où se fait la pêche du hareng : il y a un quai, mais le terrain qui l'avoisine est bien roide. On y a bâti une jetée pour rompre la mer. L'établissement des marées est de 4 heures ½. Latit. N 51°-6′, long. 7° à l'O de Paris. *L'Auteur.* La baie de Barnstaple ou Biddefort-Sound, est à peu près à 4 lieues dans l'E de la pointe Hartland, et 6 lieues au SE ¼ S de la pointe du S de l'île Lundy. De la pointe Hartland à Holms, la route est saine, mais la côte de Galles est sale.

HARTLEPOOL, village du comté de Durham, situé sur un promontoire environné par la mer de tous côtés, excepté à l'O. Il y a un petit port où les charbonniers de Newcastle se réfugient quelquefois; il est à 6 lieues au N de la rivière Tees. Il y a une jetée de pierre qui délace de mer basse. L'entrée du havre est marquée par une balise qu'il faut laisser à tribord, afin d'éviter quelques rochers situés au large de la côte. On peut entrer sans crainte dans ce port, quand on ne tire pas plus de 12 pieds d'eau; et si l'on range la jetée, on parera le banc Gamble. Il y a une bonne rade au S de la ville par 4 et 6 brasses; mais il y a deux roches à peu près 1 mille au large de terre, et à 2 lieues dans le N. L'une se nomme le Dogger; c'est la plus grande; elle ne couvre jamais, et ressemble à un vaisseau chaviré la quille en l'air. L'autre se nomme le Boot; il y reste 6 ou 7 pieds de mer basse, et suivant quelques autres, 2 brasses. Il y a 4 lieues au N, de Hartlepool à Sunderland, port le plus voisin. Lat. 54°-40′ N, long. 3°-21′ à l'O de Paris. *L'Auteur.* Les marées sont de 3 heures. En septembre 1796, il fut question d'obtenir un bill du parlement pour améliorer ce port.

HARTLEY, sur la côte de Northumberland, NO de Tinmouth. Il s'y embarque une grande quantité de charbon de terre pour Londres. Un particulier y a fait construire un môle, auquel on donne quelquefois le nom de Hartley-Pans, ou Ecluse de Seaton.

HARUSA. C'est la troisième de cinq grandes îles situées au N de Broad-Sound, sur la côte de Norwège, entre Bergen et Drontheim. Il y a une montagne assez haute au milieu; mais les extrémités en sont basses.

HARWICH, ville située par 52°-11′ N, et par 1°-7′ à l'O de Paris. *L'Auteur.* L'établissement des marées est de 11 heures 15′.

Cette ville est à l'extrémité du comté d'Essex. Cent bâtimens de guerre y ont mouillé à la fois, avec trois ou quatre cents charbonniers. C'est un superbe port; il s'étend 2 milles en dedans d'Ipswich; dans toute sa longueur il peut recevoir des vaisseaux de 100 canons. C'est un des ports où l'on aborde quand on vient du continent, et l'on y trouve des bateaux de passage pour la Tamise. Il y a de très-bons chantiers, munis de tout ce qui est nécessaire pour construire les vaisseaux. L'entrée du port paroit extrêmement large de mer haute, et lorsque tous les dangers sont couverts elle semble avoir près d'une lieue d'ouverture. Cependant le canal est très-étroit et acore; il prolonge la côte de Suffolk, et se trouve commandé par le fort Langnard, sous la volée duquel il faut passer.

Il y a un feu au dessus de la principale porte du fort; il correspond avec un autre, situé sur un pré au dessous de la falaise. Ce pré se nomme Town-Green. Ces deux feux servent à faire parer le

bane

banc Andrews, et de marque pour entrer dans la rade de Rolling-Grounds. Dans les grandes marées le flot vient du S, et s'élève de 15 pieds, mais seulement de 10 ou 11 dans les mortes eaux. On doit donner une bonne distance à la côte de Suffolk. Quand on la range au N de Harwich, il faut s'entretenir entre demi-lieue et 1 lieue ½ d'éloignement.

Quand de la Tamise on vient à Harwich, après avoir passé la pointe de Gunfleet, ou New spits, on laisse courir 1 mille en dedans de la pointe Naze, qu'on reconnoît aux arbres et à la maison dont elle est surmontée. Il faut alors se donner de garde d'un banc de pierre sur lequel il ne reste que 5 pieds de basse mer, et qui reste à ½ lieue dans l'E ¼ NE des arbres de la pointe Naze, et dans cet intervalle on ne trouve que 8 à 9 pieds de basse mer. La marque pour tout parer, est de tenir le clocher de Harwich par la balise de la falaise de Harwich; en gouvernant sur ce relèvement, on arrivera à 3 ou 4 brasses dans Rolling-Grounds. Le meilleur mouillage de cette rade est lorsque l'on tient le moulin à vent de Harwich ouvert de deux voiles au large de la falaise de Harwich, et si de cette rade on veut se rendre dans le Wallet, il faut tenir l'arbre de *pain* ouvert par la falaise de Harwich, jusqu'à ce qu'on puisse relever la pointe Naze au SO; alors on amènera la balise par l'église de Harwich, et l'on sera paré du banc de pierre.

Si l'on veut passer entre le sillon (ridge) et le banc de Cork, il faut relever les arbres de la pointe Naze au SO, et gouverner ensuite au NE, jusqu'à ce qu'on puisse appercevoir le clocher de Harwich par une brasserie située au N du fort Languard. *Voyez* les articles Gunfleet et Goldmore-Gat.

HARWIT, récif qu'on ne voit qu'au bas de l'eau dans les grandes marées. Il est à plus d'une demi-lieue dans le SSE de Long-Craig, et a 1 mille dans le SE ¼ S des Briggs, dans le cul-de-sac de Forth. *Voyez* Forth. On parera ce récif à l'E, en relevant la jetée de Petticur par le côté de l'E d'Inch-Keith, et on en passera au S en relevant la verrerie de l'O de Leith, par l'angle du SE du château d'Edimbourg. Il y a 14 et 15 brasses tout auprès de la pointe du large de Harwit.

HASEBOROUGH, sur la côte de Norfolk, au NO de Winterton-Ness. Lorsqu'on vient du N, il faut relever une église peu élevée située au NO de Haseborough, et la tenir ouverte d'une voile au large de la falaise; il faut ensuite gouverner directement dans cette marque; mais pour reconnoître cette église, et ne pas se tromper, il faut commencer par amener celle de Haseborough au NO ¼ O. On gouvernera ensuite au SE ¼ E, et cette route conduira à prendre connoissance des marques susdites, au moyen desquelles on doublera le Ness et l'on arrivera à l'O de cette pointe, et en dedans des Over-Falls. *Voy.* ce mot. Lorsqu'on est au NO de Haseborough, et que l'on n'en voit plus que le clocher, le plus haut de la côte, on est par 10 brasses. Quand on le relève au SSE, celui de Cromer reste au SSO. De cet endroit, le flot porte à l'O vers les bancs de Burnham; le jusant porte au large. On compte 9 lieues au NE ¼ E 5° N, jusqu'au banc du limon.

Le banc de Haseborough est parallèle à la côte, c'est-à-dire, SE et NO. Il est étroit, et n'est recouvert que de 7 ou 8 pieds d'eau de basse mer. Il est à peu près à 8 milles du Ness de Winterton, et la pointe du SE de ce banc reste à 8 milles dans le NE ¼ N de l'église de Winterton. La pointe du NO est à 2 lieues dans le SO ¼ S de l'église de Haseborough. Ce banc se nomme aussi Urrey; il est acore, et des deux côtés la sonde donne

20 brasses d'eau, mais les deux bouts sont plus sommes, et du premier coup de plomb donné par 7 brasses, le fond monte insensiblement jusque par 4.

HASELDO, île dans le Cattegat, 9 lieues au S 3° O du feu de l'île Anholt.

* HASELIN ou Hesselos, île du Categat, à l'entrée du golfe de Roskild, au SSE de l'île Anout, et à l'O de la pointe de Kol qui forme l'entrée du détroit du Sund. L'île Haselin est extrêmement sale, surtout du côté du N. Il y a mouillage au S entr'elle et Nicopen, mais de quelque côté qu'on la range, on ne doit jamais l'approcher plus près que 2 lieues excepté vers le S. On peut de ce côté la ranger à ½ lieue, mais en général c'est une île qu'il faut éviter.

Trois lieues dans le NE ¼ N de la pointe de l'E de Haselin, il y a un haut-fond très-dangereux à l'acore duquel on ne trouve qu'une brasse ½; il se nomme Luysgronden. Il faut être extrêmement pratique pour s'exposer à passer entre deux. Cette île est par 56°-11′-46″ N, et par 9°-19′-46″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

HASTAN, basse. *Voy.* L'Ile de Bas, et Pierre Verte.

* HASTINGS, ville du comté de Sussex. C'est le principal des ports compris dans la charte connue sous le nom de *Cinque Ports.* Ce havre étoit jadis défendu par une forte jetée, aujourd'hui la seule chose qu'on en dise, c'est qu'il est défendu par 11 pièces de canon. Lat. N 50°-52′-10″, long. 1°-38′-50″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

HAT, ou Hats, île des Chapeaux. C'est une roche, droit à l'O de l'île Gresholm, en dehors du havre de Milford sur la côte de Pembroke, province de Galles, partie méridionale. On ne la voit que de basse mer.

* HATTERAS, cap sur la côte de la Caroline du N, Amérique du Nord Est. Ce cap fait le sommet de l'angle formé par l'île Occacoke, en dedans de laquelle se trouve le détroit de Pamticoë. Cette île n'est qu'un sillon de terre brisé à peu près par son milieu, de manière à y former un angle presque droit. Il y a plusieurs bancs de sable au large du cap Hatteras. De petits vaisseaux peuvent passer très-près de terre par 3 brasses entre les bancs et le cap, mais les vaisseaux un peu lourds doivent passer en dehors. Les bancs s'étendent à 6 lieues droit au SE. Le cap est par 35°-8′ N, et 78°-36′ à l'O de Paris. *Carte à grand point du dépôt de la marine, de* 1780.

HAUTE, montagne dans le Groënland, par 83°-23′ N, et par 24°-20′ à l'E de Paris. *L'Auteur.*

HAVA (Boca), à la pointe de l'O de la troisième caye de Guittermo. Il y a deux montagnes rondes, remarquables, très-près l'une de l'autre. Lorsqu'on les relève au S ¼ SO 5° O, Boca-Hava est entr'elles et l'Observateur. C'est un des dépôts de bois de construction du roi d'Espagne.

HAVANNE (la), ville et port sur la côte du NO de l'île de Cube aux Antilles. Le château Morro est par 23°-10′ N, et par 84°-33′-56″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Ce port se nommoit jadis Porto Carennas. La ville est à l'O du port, elle est bâtie entre deux branches de la rivière Lagida. C'est peut-être un des plus beaux ports de l'univers, capable de contenir des milliers de vaisseaux, tellement à l'abri, qu'à la rigueur, ils pourroient se passer d'ancres et de cables. On y entre par un canal d'à peu près ½ mille de longueur, mais assez étroit sur-tout depuis qu'on y a coulé trois vaisseaux de guerre pour le rendre d'un accès plus difficile à l'ennemi. Il est défendu par le château Morro à l'E et par le fort Punta à l'O. Il y a une tour entre la ville et le bord de la mer.

On y entretient des hommes de garde pour annoncer par des signaux, l'approche des vaisseaux qui se montrent au large. La Havanne est le rendez-vous des vaisseaux qui reviennent en convois, sur-tout des Galions de Porto-Bello et de la Vera-Cruz. Leur départ a ordinairement lieu en septembre pour débouquer par le canal de Baham. Quand on entre à la Havanne, il faut tenir à mi-canal pour éviter un haut-fond qui se trouve de chaque côté auprès des deux pointes de l'entrée, et quand on est en dedans on ne court aucun risque même à s'échouer, le fond étant de vase par-tout. Il faudroit, pour endommager un vaisseau, qu'on se jetta de dessein prémédité, de haute mer à la côte en choisissant un endroit plus ferme.

HAVERFORD WEST, ou HAVERFORD. C'est une jolie ville bien peuplée, bien bâtie, située dans le comté de Pembroke, Galles méridionale. Elle est sur le penchant d'une montagne à l'E de laquelle coule la rivière Dongledye, une des principales de celles qui se jettent dans le havre de Milford. Il s'y fait une grande navigation. Lat. 51°-50′ N, long. 7°-20′ à l'O de Paris. L'*Auteur*.

HAVERING, ville sur la côte de Suède dans la Baltique, dans la passe de Nykoping. *Voyez* LAND-SOORT.

HAVERSOW, ville de la Nouvelle Yorck, Amérique du Nord-Est, sur la côte de l'O de la rivière de Hudson, 35 milles au N de la ville de New-Yorck.

1 HAVRE (crique du), sur la côte de l'O du port de Padstow. Cette crique est à peu près à un mille en dedans du port. Il y a assez d'eau pour ne pas y échouer de basse mer, et l'on y est à l'abri de tous les vents. Le port est du même côté, mais un mille plus haut il assèche à mer basse, le flot y monte de 22 pieds. *Voyez* PADSTOW.

2 HAVRE (île du). C'est une des îles Baham aux Antilles. Elle est à l'E de la pointe du N de l'île OEthera, autrement dite Alabaster. OEthera est l'ancien nom, c'est celui qu'a connu *Belin*. Alabaster est celui dont on fait usage dans les cartes modernes. Il y a plusieurs roches et petites cayes au N, mais au S il y a passage pour de petits vaisseaux. On y voit une belle baie de sable dans laquelle il y a une particularité très-curieuse, c'est que l'eau y est verte. On trouve une batture de roches au delà des cayes du N, elle s'étend à 2 milles au large, mais on les voit et on les évite aisément de jour.

3 HAVRE (le Grand), ou le GRAND PORT, au fond de la baie de la Conception sur la côte de Terre-Neuve; il renferme une habitation, et la pêche y est abondante du large; mais ce port est trop au fond de la baie, en conséquence il est peu fréquenté.

1 HAVRE-DE-GRACE, sur la côte de l'E de Terre-Neuve en dedans de la grande baie de la Conception, et à l'E quelques degrés S du cap St.-François. Ce havre est au SSO de Carbonnière. La baie du Havre-de-Grâce est grande. De l'entrée au fond, le gissement est à OSO, son enfoncement est de 8 à 10 milles; on peut y louvoyer d'une côte à l'autre sans crainte, il n'y a qu'un seul danger au milieu de la baie, on le nomme les Salvages. Ces rochers sont acores et sains, on peut les ranger n'importe de quel côté. Il y a encore un autre rocher sur la côte du N, il est moins en dedans que les Salvages, on le nomme Long-Harry. Les bateaux seulement peuvent passer entre lui et la terre, car le canal quoique profond est très-étroit. Ces écueils sont tous très-hauts sur l'eau, et par conséquent ne sont point dangereux. On peut mouiller, très à l'abri, en dedans d'une grève fort élevée. On fera bien de hanter le côté du N afin d'éviter une espèce

de barre formée par une chaîne de roches qui part de la côte du S, et se dirigeant vers le N, traverse presque le port. Lorsqu'on approche de cette barre, on apperçoit deux roches blanches situées sur la côte et tout-à-fait au bord de l'eau, à peu près à un mille à l'E au dessous de la pointe de la grève.

Lorsqu'on range de très-près la côte du N pour doubler la barre dont nous venons de parler, on trouve dans son alignement trois brasses et trois brasses et demie; mais dès qu'on est en dedans, la sonde amène de 5 à 7 brasses : cependant il n'y a pas plus de 7 à 9 pieds sur la partie du S de cette barre. Les deux roches blanches que nous venons d'indiquer servent à faire reconnoître les approches de la barre, car elle leur reste droit au SO en tirant vers la côte du S. Au-delà de la barre tout est sain, et l'on trouve de 7 à 10 brasses en louvoyant d'un bord à l'autre jusqu'à 2 lieues en dedans de la grève dont nous avons parlé. En dehors du Havre-de-Grâce l'entrée est défendue par quelques îles qui se projettent au large de sa pointe du S. C'est au N de ces îles qu'est l'entrée. Elle sont saines de ce côté, l'on peut les ranger à volonté, mais du côté du S le fond est sale, et quelques pointes de roches en rendent la navigation dangereuse.

2 * HAVRE-DE-GRACE, port de France, principal port de la Normandie, département de la marine de l'état, dans lequel on entretient une division. Lat. 49°-29'-14" N, long. 2°-13'-37" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Le port du Havre, proprement dit, est assez mauvais; ce n'est à la rigueur qu'un môle entre deux jetées. Le fond en est dur, et l'échouage y seroit pernicieux aux vaisseaux un peu fins si l'on n'y avoit pas fait un bassin dans lequel on garde 12 pieds d'eau au moyen des portes dont il est fermé. Il reçoit de grosses gabarres, et peut contenir une trentaine de vaisseaux marchands.

On ne peut aborder le Havre-de-Grace que de mer haute, circonstance bien défavorable aux vaisseaux qui voudroient s'y réfugier dans le mauvais temps, et qui sont forcés, pour attendre le coup de la haute mer, de mouiller sur la grande rade, sans abri quelconque contre l'assaut du vent et de la lame. A ce désavantage, il s'en joint un autre : c'est celui de ne pouvoir entrer en dedans des jetées, sans la plus grande dextérité dans ses manœuvres. Cette difficulté a causé plus d'un naufrage. Les pilotes sont dans l'usage de gouverner sur la tête de la jetée de l'O, en tenant du monde sur toutes les cargues; on serre les voiles aussi brusquement qu'il est possible, et l'on entre sur l'aire du vaisseau. Pendant cette opération, on lance à terre une aussière à force de bras, pour éviter de dériver sous le vent, et c'est en cela que consiste la difficulté; car si l'on ne peut amarrer promptement au quai de bâbord, le naufrage est presque inévitable.

Comme on ne peut entrer que de mer haute, il faut absolument passer sur le banc de la Jambe; ainsi l'on ne tient aucun compte de ce banc, non plus que de la queue du banc d'Amfar. Mais lorsqu'on veut mouiller en rade, il faut se tenir au large de tous ces bancs. La grande rade est par 9 et 10 brasses. Il faut relever l'entrée de la rivière de Touques au SSE, et la pointe du cap de la Hève au NE. On ne court aucun risque pour le banc d'Amfar, tant qu'on ne vient pas plus au S qu'à l'O ¼ SO de la ville du Havre, c'est-à-dire, qu'il faut la relever à l'E ¼ NE, sans l'amener plus au N, ce qu'on ne doit faire cependant que dans des vents de S ou de SO; car il faut la tenir au moins à l'E dans les vents d'O et de NO.

Il y a un autre mouillage, c'est ce qu'on nomme la petite rade.

Elle est dans le NNO de l'entrée du port, entre la pointe de la jetée et le cap la Hève, tout auprès de la côte, vis-à-vis de Grasville et de Sainte-Adresse. Quand la mer est basse, on est forcé d'entrer dans cette petite rade par le N, à cause du banc de l'Eclat (*voyez* ce mot), et de celui de la Jambe. Le mouillage est en dedans de ces deux bancs par 3 et 4 brasses. Nous conseillons de n'y jamais mouiller pendant l'hiver, si ce n'est pour y passer tout au plus une marée, en attendant l'heure d'entrer dans le port.

1 HAWKE, cap sur la côte du SE de la Nouvelle Hollande, entre les Trois Frères et la pointe Noire. Ces Trois Frères sont trois montagnes de reconnoissance situées dans l'intérieur des terres. Toute la côte paroit saine depuis le port Stephen jusqu'au cap de la Fumée; on peut la ranger au plomb à la distance que l'on veut. Latit. S 32°-15′, long. 209°-47′ à l'O de Paris. *Cook, premier voyage.*

2 HAWKE, ou Banc de la Trinité, en dedans de la rivière Humber. Le flot, en cet endroit, porte au N. Lorsque les vents soufflent du N ou de l'E, on peut mouiller à 1 mille ou 2, au dessus de la pointe Spurn. En la relevant à l'ESE ou SE ¼ E, on sera par 5 ou 6 brasses; mais si les vents soufflent de l'O ou du SO, il vaut mieux prendre ces relèvemens sur Grimsby.

3 HAWKE, baie sur la côte de l'E d'Eahei-Nomawe, île du N de la Nouvelle Zélande. Elle est entre le cap Table et le cap *Turn-Again*, ou cap du Retour. Il y a bon mouillage par toute cette baie; la sonde y donne de 7 à 24 brasses. La variation y a été observée de 14°-10′ NE. Son ouverture se trouve entre le cap Kidnappers au S et le cap Table au N. Ce cap Table n'est pas sain; il y a une petite île et quelques îlots au S. On peut les ranger aussi près que l'on veut, ainsi que ceux du cap Kidnappers. Ce dernier est par 39°-42′ S, et par 184°-42′ à l'O de Paris. *Cook, premier Voyage.*

4 HAWKE, roche tout auprès de terre, à l'entrée du port de Cork, sur la côte du S d'Irlande. Elle est au large d'une pointe de terre située entre *Roche's tower*, ou pointe de l'E de l'entrée de Bally-Cotton. L'opinion commune est que cette roche est à 4 milles dans l'E des Stags. *Voy.* Bally-Cotton.

5 HAWKE, autrement rivière Sandwich, 2 milles au dessus de l'entrée du port de Chibouctou, dans la Nouvelle Ecosse, Amérique du Nord. L'entrée de cette rivière renferme un petit port propre aux petits vaisseaux. Elle est presqu'à l'O de la pointe Gull, qui forme l'extrémité NO de l'île Cornwallis. La pointe de l'E de cette embouchure se nomme pointe Pleasant. Au large de cette pointe, il y a un banc de sable, sur la pointe de l'E duquel on ne trouve que 4 ou 5 brasses. Il est au S du banc Espagnol.

HAWKESBURY, île sur la côte du NO de l'Amérique. Sa longueur est de 11 lieues, et sa largeur varie de 1 à 4. L'auteur anglois dit qu'il faut la chercher entre 53 et 59° de lat. N.

HAWKINS. *Voyez* les îles Malouines.

HAY-BARN, ou plutôt la Grange. C'est une grosse montagne sur la pointe du N de la rivière St.-Bennet, sur la côte du S d'Afrique. *Voy.* la rivière Bennet.

HAYE (la), capitale de la Hollande, par 52°-3′-5″ N, et par 1°-56′-25″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* L'établissement des marées y est de 8 heures 15′.

HAYES, (île des) dans la baie de Hudson. Elle est formée par les deux rivières Nelson et Hayes; ces deux rivières se réunissent, coulent ensemble quelque temps, et se séparent de nouveau. La branche du S a reçu des Anglois

le nom de Hayes; les Français la nomment Sainte-Thérèse, et dans ces deux branches le courant est si modéré, qu'on le refoule sans la moindre difficulté. Le fort Yorck est à la pointe de cette île, par 57°-10′ N, et par 95°-20′ à l'O de Paris. *L'Auteur.* L'établissement des marées y est de 7 heures 20′.

HAYNA, rivière sur la côte du S de St.-Domingue, aux Antilles, à l'O de la rivière Ozama, sur laquelle la ville de St.-Domingue est bâtie. Le cap Jérémie en est au SO; sa distance de la rivière Ozama est de 4 à 5 lieues.

HAYS (pointe de *Thomas*), sur la côte du N de l'île du lord Egmont, Nouvelle Guernesey, entre le port Byron à l'O et l'île Portland, ainsi que le lac de Carlisle à l'E.

HAYSTACK, rocher haut et rond un peu au N, quelques degrés O de Inchcolm, dans le cul-de-sac de Forth.

* HAZY, ou bien Iles aux Brouillards, sur la côte du NO d'Amérique. C'est un groupe de petits îlets de roches qui s'étendent à peu près à 1 lieue; ces dangers sont situés à 7° du S vers l'E, 16 lieues du cap Ommaney et 3 lieues à l'O de l'île du Couronnement. Il est vraisemblable que ce sont celles de Dixon, ou bien les îles Lacroyère de la Pérouse, par 55°-50′ N, et par 136° à l'O de Paris. *L'Auteur.* On dit qu'elles sont au nombre de cinq.

HEADEN, pointe. C'est cette pointe située près de la partie du NO de l'île de Wight, au SSO du château de Hurst, et qui sépare la baie Toland au NE de la baie Alum au SO, immédiatement en dedans de la pointe des Aiguilles. La pointe Héaden est défendue par un banc de sable situé au large, par son travers, et qui contraint les vaisseaux à lui donner un mille de tour.

HEAL, 6 lieues ½ au SE 5° S du compas, du cap Rose. Entre ce cap et Héal la terre est basse et sablonneuse. Il y a une église et un feu sur Héal, et de cet endroit jusqu'à Dantzic, ville dont on voit les clochers, on compte 4 l. au SO ¼ O 5° O. Le fond monte graduellement depuis 35 brasses jusqu'à 4. On n'allume ce feu que pendant le printemps et l'automne. Il est inutile l'été, parce qu'il n'y a point de nuit, et l'hiver, parce que les glaces empêchent d'y naviguer. Pour mouiller à Héal, il faut amener le fanal au S ou S 5° O, et jeter l'ancre par 4 ou 5 brasses.

HEAPS, bouée en dedans de la Tamise, à la pointe du NE de Middle-Ground. C'est entre cette bouée et le banc de Gunfleet que se trouve le canal du Roi. Cette bouée et celle de Buxey sont placées en cet endroit pour indiquer le canal qui conduit à la balise de Whitaker au SO. Il ne faut pas approcher Heaps plus près que 10 brasses, et le Middle-Ground pas plus que 7 ou 8 brasses. On ne trouve pas plus de 8 brasses au commencement du flot, dans le meilleur endroit du canal. Lorsque le fond augmente jusqu'à 8 et 8 brasses ½ c'est signe qu'on approche le Heaps et le Middle; il faut donner aussitôt dans l'autre bord avec un prime flot. Cette bouée de Heaps est à 5 milles dans l'ENE 5° N de la bouée du Middle, et l'on ne trouve que 9 brasses entre le banc de Heaps et Gunfleet. Quand on vient de la Tamise, après avoir passé la bouée de Heaps, il faut porter hardiment à l'E jusqu'à la sonde du Sunk, par 10 ou 11 brasses.

HEARLE, sur la côte de Norwège. Sa pointe du Sud est par 60°-15′ N et 3°-36′ à l'E de Paris. *L'Auteur.*

HEATHCOTE (baie de), dans l'île des Barbades, au S du village de Speight, situé vers la partie du NO de l'île. Il y a un fort, ainsi que plusieurs batteries détachées à terre.

* HEAUX (les), groupe de roches au NO de Bréhat, sur la côte de Bretagne, dans la Manche, et au SO de Rocabel. Ce groupe est environné de roches sur tous les côtés; la plus au N se nomme Arcanir; les plus à l'E sont les Épées, ainsi que la grande et la petite Jument. Les Penarhains sont aussi dans le N des Heaux; quelques unes de ces roches ne se montrent que de basse mer, et les autres point du tout. Les Heaux sont toujours au dessus de l'eau.

* HEBRIDES (Nouvelles), Archipel de la mer du Sud. Elles sont comprises entre 14° et 20° de lat. S; leur long. moyenne est à peu près de 66° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Elles furent vues en 1606 par Quiros; elles furent ensuite nommées Terre du St.-Esprit: c'est le nom sous lequel nous les connoissons aujourd'hui. Bougainville les a visitées en 1768, il reconnut que c'étoit un archipel et non un continent. Le capit. Cook les a depuis explorées avec soin: en général, elles sont hautes, montueuses, boisées, bien arrosées et fertiles. Les habitans sont civils et hospitaliers; mais ils ne paroissent pas ressembler à ceux des archipels voisins. Les principales sont les îles du St.-Esprit, de St.-Barthélemy, de Mallicolo, les Lépreux, Aurore, Pentecôte, Ambrim, Api, Pic de l'Etoile, Erromango, Sandwich, Tanna, Annaton, Erronan, et autres.

HÉBRIDES, ou les Iles Western, à l'O d'Ecosse. Elles sont comprises entre 55° et 59° de lat. N. On les dit au nombre de plus de cent, de toute grandeur et de toute forme; les principales sont l'île Louis, l'île Harris, Northvist, Southvist, Sky, Mull, Jura, Ila, etc.

* HECTOR, cap sur la côte du NO de l'Amérique, au large duquel sont les îles Kérouard. Il forme l'entrée d'un très-grand canal ou golfe, dans lequel sont les îles Fleurieu. Il est à l'O du mont Fleurieu et du cap du même nom, et dans le SE de la baie de la Touche et dans le NO ¼ O de Nootka, il y a plusieurs îlots et rochers au S de la pointe. Le danger le plus au S est par 51°-52′ N, et par 133°-30′ à l'O de Paris. *La Perouse.* Il est vraisemblable que le cap Hector, ainsi nommé par la Pérouse, est le même que le cap Saint-James de Vancouver, c'est la pointe méridionale de l'île de la Reine Charlotte. La lat. est la même, mais il y a difference de 21′ dans la longitude. Vancouver la place par 130°-49′ à l'O de Greenwich, ou 133°-9′ à l'O de Paris.

HEDEAH, district sur la côte de l'E d'Otaïti.

HEDGE-FENCE. C'est un danger à peu près à 2 lieues ½ au N de Holmes, dans Martha's-Vineyard, Amérique du Nord Est. Cet écueil a 2 lieues de long. Il git ESE et ONO; sa largeur est d'un mille. Il est recouvert de 4 ou 6 pieds; mais on trouve de 8 à 12 brasses entre lui et Martha's-Vineyard.

* HEDIC, petite île au S de la Bretagne, à l'E, 2 lieues de la pointe de Lo-Maria, entre cette île et le Croisic, dans le SE de Quiberon. L'île Houat est dans la même direction, entre Hedic et Quiberon. A la rigueur, il y a des passages entre ces îles et la pointe de Quiberon, mais il faut être extrêmement pilote pour oser s'y risquer. Il y a un canal large et facile entre Hédic et Belle-Ile, mais il faut être pressé par l'ennemi, par le mauvais temps, ou par le vent debout, pour aller s'embarrasser au milieu de tous ces écueils. Un vaisseau qui vient du large, territ sur Belle-Ile, et prend sa route pour passer au S du Four, à moins qu'il n'aille au Croisic: dans ce cas, on vient ranger les Cardinaux. *Voy.* ce mot. On les laisse à bâbord, ainsi que l'île de Hédic, et l'on vient prendre

des relèvemens du clocher de Guemande pour passer au N de Benigues. *Voyez* ces mots. L'île Hédic est par 47°-20′46″ N, et par 5°-11′-3,″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

HEEMSKIRK. Vraisemblablement ce sont les îles Fidji, ou du prince Guillaume, dans l'archipel des Amis, mer Pacifique du Sud. *Voyez* ces mots.

HEILIGE-LAND, ou l'Ile Sainte, à l'entrée de la rivière de l'Elbe. Nous l'avons portée à Hélighland.

HEIRHAMER, groupe de rochers sur la côte de Suède, dans la Baltique, auprès de la pointe de Landsoort, à la pointe de l'entrée de Stockolm, et à l'E ¼ NE de Hertshoc. *Voyez* ce mot.

HEIS. C'est un nom qu'on a quelquefois donné à l'île Dieu. *Voyez* Dieu.

HELBRÉE, petite île à la partie la plus O d'une péninsule formée par les rivières Dée et Mersey, à la pointe du NE de l'entrée de la rivière Dée, et environ au NO ¼ O de *Parkgate.*

HELDER (le). C'est la pointe du N de cette péninsule de Hollande, qui vient se terminer en dedans de l'île du Texel, et qui forme l'entrée du S de ce golfe rempli de bancs de sable, au travers desquels on pénètre dans le Zuyder-zée. C'est entre l'île Texel et la pointe du Helder que se trouve le canal qui conduit à la rade du Texel, en dedans de l'île du même nom. On arrive à cette pointe par 3 canaux; le premier est le *Land Deep*, il prolonge la côte; le second est le *Slenk*, il passe entre le banc du Sud, et celui de *Keiser* (Cesar); et le troisième est le canal espagnol qui passe entre le banc de *Keiser* et l'île de *Texel. Voy.* Espagnol, Slenk et Land Deep. Ces trois canaux se réunissent dans le NO de la pointe du Helder.

1 HÉLÈNE (Sainte-), village sur la partie de l'E de l'île de Wight, au large de Portsmouth, au N du port Brading. La rade de Sainte-Hélène s'étend beaucoup au large; elle est assez spacieuse pour contenir toute la marine angloise; elle est au S de la bouée Warner, et au N de la chaîne de roches de Bembridge. Il y a bon mouillage par n'importe quel brassiage. Le meilleur ancrage de cette rade est de relever le château de Sandown situé sur la partie du SE de l'île, et de le tenir ouvert par les falaises de Culver, jusqu'à ce que l'église de Sainte-Hélène soit ouverte d'une voile, au large des falaises rouges de la pointe de Bembridge. On amènera cette église au SO ¼ O, ou OSO par 8 ou 9 brasses. La première marque fera passer en dedans de la chaîne de Bembridge, située 10 milles à O ¼ NO 5° N des Owers. La seconde fera parer le banc Warner. Cette instruction est pour venir de l'E; mais ceux qui viennent de l'O doivent laisser courir à l'E, jusqu'à ce que la grande tache blanche que l'on voit sur la montagne de Postdown, dans l'intérieur de l'île, reste au N ¼ NO; alors on gouvernera sur cette marque jusqu'à ce que l'église de Sainte-Hélène s'ouvre par les falaises rouges, comme ci-dessus. Il faut étudier l'heure de la marée, et se tenir en garde contre sa violence; car le courant pourroit emporter un vaisseau hors de sa route, et le jeter inopinément sur les roches.

2 * HÉLÈNE (Sainte), île dans l'Océan Atlantique du S, au SE de l'île de l'Ascension, et à peu près à l'E du cap Nègre, sur la côte d'Afrique. Cette île appartient à la Compagnie angloise; elle est située par 15°-55′ S, et par 8°-9′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette détermination est déduite d'observations astronomiques. *Voyez* ce que nous avons dit à l'article Vallée de la Chapelle. Nous ajouterons que cette île est d'une très-petite étendue, et qu'il lui est

impossible de nourrir ses habitans. Elle retire ses troupeaux et ses grains du cap de Bonne-Espérance, et en outre, pour subvenir à ses besoins, la Compagnie y envoie tous les ans un vaisseau chargé de munitions. C'est ce que l'on nomme *store-ship*. Les habitans l'attendent avec impatience pour renouveler leurs provisions; car toutes les personnes qui demeurent dans la vallée sont forcées d'envoyer tous les jours, aux magasins de la Compagnie, prendre une ration de viande salée pour leur subsistance. Il en est de même des objets de première nécessité : on ne peut avoir un habit ou des souliers qu'en les envoyant chercher dans les magasins de la Compagnie. La vie ordinaire consiste en poisson et pommes de terre. On n'y connoît pas le beurre frais, et une jatte de lait est la chose la plus rare. Malgré cet état de pénurie, l'île de Sainte-Hélène est une possession extrêmement importante pour l'Angleterre : c'est le rendez-vous des vaisseaux de la Compagnie qui viennent y prendre de l'eau, des pommes de terre, quelques giraumonds, et quelques misérables moutons du cap de Bonne-Espérance, maigris et appauvris par les mauvais pâturages qui recouvrent ce rocher. Ils y trouvent en outre des ordres pour leur conduite ultérieure, et en temps de guerre, des convois pour les ramener en Angleterre. Les Anglois ont beaucoup fortifié ce poste, et en dernier lieu le gouverneur *Brook* ayant senti qu'il pouvoit être enlevé par un coup de main, s'est mis à l'abri de cet accident en fortifiant le piton du milieu de l'île. On pourroit tenir dans cette position tant qu'on auroit de vivres, et obtenir une capitulation plus avantageuse.

Cette île est visiblement formée des débris d'une terre volcanisée; les flammes sont encore peintes sur le revers des montagnes. On n'y trouve que peu d'eau; l'administration de l'île en est tellement avare, qu'elle retient dans des réservoirs le petit ruisseau qui fournit à l'aiguade, et qu'on ne laisse couler que pour les besoins de la rade. C'est le seul de l'île; il ne tarit jamais absolument, mais il est quelquefois tellement réduit, que l'usage de l'eau dans la Colonie est subordonné aux mêmes restrictions que dans un vaisseau. Il n'est pas sans exemple qu'une année se soit écoulée sans pluie. On n'y connoît pas l'orage. Le climat y est sain et agréable. Quelque chétif que soit ce séjour, il existe des hommes qui n'en ont jamais franchi les bornes : un habitant très-riche, nommé Masson, n'a jamais eu la curiosité, malgré sa grande fortune, de sortir de la Colonie; pour lui, l'univers se renferme dans un cercle de 2 lieues de diamètre.

Sainte-Hélène est dans les vents généraux; il est d'usage de l'attaquer à l'E, 20 ou 25 lieues au vent; mais c'est un si petit point qu'on le manque quelquefois. Le mouillage est sous le vent, et l'on n'y parvient qu'à pointe de Boulines et à l'aide des rafales, quelquefois très-pesantes, qui tombent des montagnes. La terre est extrêmement escarpée, et on la range à ½ encablure, excepté lorsqu'on arrive sous le fort James. On porte alors à 1 encablure de terre, pour éviter une roche sous l'eau, qui s'y trouve, et sur laquelle un vaisseau de la Compagnie a touché. Cette manœuvre est sans inconvénient, parce qu'on est déjà sur le fond, et qu'on ne craint pas de dépaler.

Le mouillage de Sainte-Hélène est en face de la petite vallée située sur le côté du NO de l'île; on jette l'ancre sur un banc de sable qui paroîtroit être le produit des alluvions de cette vallée; il ne s'étend pas à une portée de canon au large, et son étendue sur la côte se trouve comprise dans un angle dont le pavillon seroit le sommet, et dont l'arc se mesureroit d'une pointe à l'autre de la vallée. Cette rade est défendue par les forts St.-James,

Bryers, Ladder-Hill et par la batterie de la place. Tout vaisseau qui veut venir au mouillage est obligé de mettre en panne sous le premier fort, et d'envoyer son bateau à terre pour se faire connoître : il ne peut faire route pour la rade qu'au retour de cette embarcation.

3 * HELÈNE (Sainte), baie sur la côte d'Afrique. Elle est de la dépendance du cap de Bonne-Espérance ; elle se trouve à quelque distance au N de la baie de Saldagne. La rivière des Montagnes (*Berg rivier*) se jette dans cette baie au N du mouillage. On peut entrer sur la baie sans rien craindre, en donnant un peu de tour à la pointe de Saint-Martin qui la ferme vers l'O. La rivière peut recevoir toute espèce de bateaux ; mais la barre de l'entrée ne permet pas aux vaisseaux d'y pénétrer dès qu'ils tirent plus de 5 pieds d'eau. Les embarcations peuvent remonter cette rivière à une très-grande distance. Le mouillage est vis-à-vis du poste.

4 HÈLÈNE (Sainte), pointe de terre sur la côte du NO d'Irlande, en dedans et à l'E quelques degrés S des îles d'Arran, par 54°-55′ N, et par 11°-16′ à l'O de Paris. *L'Auteur.*

5 * HÉLÈNE (Sainte), détroit sur la côte de la Géorgie, Amérique du Nord, dans l'OSO du fanal, situé à l'entrée de Charles-Town. Ce détroit se trouve entre l'île Edisto et celle de Hunting, au N de Port-Royal et au NNE de Savannah. Le détroit de Ste.-Hélène communique à celui de Port-Royal en dedans de Beaufort. Ce détroit est à l'entrée de la rivière Cambahée. Le milieu du détroit est par 32°-29′ N, et par 83°-3′ à l'O de Paris. *Carte à grand point, ordre de Sartine.*

6 * HÈLÈNE (Sainte), cap sur la côte du Pérou, par 2°-11′-21″ N et par 83°-30′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* C'est la pointe du N de la baie du Guayaquil. *Voyez* GUAYAQUIL.

7 HÉLÈNE (Sainte), cap. C'est la pointe du N de l'entrée de la rivière Camarones, sur la côte de l'E de l'Amérique du Sud, au N du cap de Las-Matas. L'entrée de cette rivière forme une baie abritée par l'île Saint-Joseph, située par 44°-27′ S et par 67°-45′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1753. La baie de Camarones ou des Chèvres, est contiguë à celle de Saint-Grégoire, qui lui reste au S. Au large du cap de Las-Matas, on ne voit la terre ni au N ni au S, et comme la mer brise violemment sur quelques rochers situés à 2 lieues de la côte, quelques vaisseaux qui naviguoient dans ce parage ont jugé à propos de prescrire de revirer par 45 brasses. La variation au large de cette côte est de 19°-41′ NE.

HELEVARO, rivière sur la côte de Concan, génériquement appelée Côte de Malabar, au SSE, 24 l. de Bombay. L'entrée de cette rivière se trouve entre Dabul au N et le fort Victoire au S. Helevaro est au SE de l'île Orangas, par 18° N et par 70°-11′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

HELFORD, havre entre Falmouth et Manacles. Il s'enfonce considérablement dans les terres, et git E et O. Il faut prendre à peu près le milieu du canal en entrant ; cependant on fera bien de prendre un peu plus du côté du S que du côté du N : le S est sain et net par-tout. Il y a une barre un peu à l'E de Helford ; il y reste 9 pieds de basse mer. L'établissement des marées y est de 5 heures 15′. Il y a une pointe escarpée au S de ce havre et une autre, basse, mais pointue du côté du N. Lorsqu'on veut entrer dans Helford, il faut relever une maison de maître située près du rivage du S ; on l'amènera par quelques arbres qu'on appercevra sur une montagne, et on gouvernera en les tenant l'une par les autres. On franchira ainsi l'entrée du havre, et quand on sera

dedans, on amènera l'église Maunan au NNO, ou même au NO, et l'on mouillera par 3 brasses ½ de basse mer. Il y a encore 2 ou 3 grands arbres du côté du N, et lorsqu'on les tient à une longueur de vaisseau, à l'O d'une petite maison située dans une baie de sable blanc, il faut gouverner dessus. Cela conduira dans un petit bras de mer dans lequel on peut mouiller par 6 et 7 brasses.

HÉLIE, détroit au Spitzberg de l'E, qu'on nomme Groënland, par 79°-15′ N, et 10°-30′ à l'E de Paris. *L'Auteur.*

* HÉLIER (Saint), paroisse sur le bord de la mer, sur la côte du S de l'île de Jersey, dans la baie de Saint-Aubin, qui renferme aussi l'île Saint-Hélier et l'autel Saint-Hélier. C'est le principal endroit de l'île; l'autel Saint-Hélier est un rocher au N des Pierres Bordelles, et à l'E de la rade. Cette pierre est au SSE de l'île Saint-Hélier, sur laquelle est bâti le château d'Elisabeth, qui défend le mouillage conjointement avec le fort Saint-Aubin. Pour la position, voyez ce que nous avons dit à Saint-Aubin. Si on louvoie sur cette rade, il faut avoir soin de revirer dès qu'on tient l'île Saint-Hélier au N. Il y a deux autres rochers à trois quarts de lieue dans le S de l'île Saint-Hélier: l'un se nomme Sillet, l'autre Hinguet; ils sont sains. On peut passer entre deux et naviguer tout autour, et comme d'ailleurs ils ne couvrent jamais, ils ne sont pas dangereux.

* HÉLIGHLAND, ou l'Ile Sainte. C'est une île située près de la côte de Danemarck, au N de la côte de Frise, et immédiatement à l'entrée des rivières de l'Elbe et du Veser. Elle est médiocrement haute, et s'apperçoit facilement à 5 lieues: c'est sur ce point que viennent atterrir tous les vaisseaux qui ont affaire dans les deux rivières que nous venons de nommer. C'est par conséquent un des points les plus importans à connoître dans ces parages. Nous regrettons de ne pouvoir donner sa position d'après des observateurs connus; nous sommes forcés de suivre la carte du dépôt de la marine. Suivant elle, la latitude du milieu de l'île seroit de 54°-18′ N, et suivant une autre carte du même dépôt, à plus petit point, 54°-22′ N. L'auteur anglois la place par 54°-17′ N; nous croyons donc approcher bien près de la vérité en l'établissant par 54°-20′ N. La longitude de notre auteur est de 8′-58′ à l'E de Greenwick, c'est-à-dire, 6°-38′ à l'E de Paris. Notre carte à grand point la place par 5°-49′; celle à plus petit point par 5°-51′. Ainsi, sans égard à l'auteur anglois, nous croyons pouvoir fixer sa longitude par 5°-50′ à l'E de Paris, en attendant que des observations plus précises nous parviennent, et notre résultat nous paroît d'autant plus approcher de la vérité, que le Mémoire de la carte de Messieurs Verdun, Borda, Pingré, place la partie Méridionale de l'entrée de l'Elbe, par 53°-56°-3″, et 6° à l'E de Paris. Cette île n'est pas très-saine, mais les dangers s'écartent très-peu au large. Il y a mouillage au S: on peut s'y procurer bien peu de rafraichissemens lorsque le vent contraire force d'y mouiller. On peut naviguer tout autour d'un gros rocher situé à 1 mille au S de la côte. On observera que la pointe de l'O projette dans le SO une batture qui s'étend 2 milles au large; en conséquence on ne peut la ranger qu'à 1 lieue. La pointe de l'E est pareillement environnée d'un banc de sable qui git SE et NO, et qui s'étend à 1 mille de terre. Le S est sain et peut se ranger de près. Voilà pour les vaisseaux qui veulent y mouiller.

Quant à ceux qui ne veulent qu'y rectifier leur position pour donner dans le Veser, ils doivent se mettre par sa latitude, et venir en prendre connoissance à 2 lieues. De ce point la route au SE ¼ S

2° E corrigée, 6 lieues ½ amènera un vaisseau par le travers de la tête du banc Roode sand, où se trouve la première bouée. Il la laissera à tribord, et gouvernant au SE corrigé, il passera entre Roode-sand et Middle sand. Cette route le conduira à prendre connoissance de la bouée située 3 lieues ½ plus loin sur la pointe de Smits-Steert, qu'il laissera pareillement à tribord. De cet endroit il fera valoir la route, le SE ¼ E corrigé, laissant à tribord toutes les bouées qui lui marqueront le canal. Cette route le conduira au mouillage de Misselwarden, où il trouvera des pilotes pour remonter la rivière.

Un vaisseau qui ne seroit point assez pratique pour naviguer sur des instructions aussi vagues, ne doit point se risquer parmi ces bouées sans le secours d'un pilote, qu'il peut se procurer à Helighland. Il en est de même pour la rivière de l'Elbe. Si l'on étoit forcé par le temps de donner dedans, sans prendre un pilote à Helighland, il faudroit l'amener à 2 lieues dans le NE ¼ N corrigé, et de cet endroit faire route à l'ESE corrigé, jusqu'à ce qu'on rencontre les bouées du canal. On pourra courir à cette route 7 lieues ½. Lorsqu'on en aura cinglé 4 et 2 tiers, en tenant compte de la marée, on aura connoissance à 2 lieues ½ au S d'une haute tour de charpente qui sert de marque aux vaisseaux, et qu'on a élevée sur le banc Middle sand. Aussitôt qu'on tiendra la première bouée, on la rangera en la laissant à tribord, et l'on gouvernera à l'E corrigé jusqu'à ce qu'on en voie une seconde. Toutes ces bouées sont disposées de manière qu'on ne quitte jamais la vue de l'une sans prendre la vue de l'autre. On les laissera toutes à tribord, et continuant de cingler à l'E corrigé, on cotoiera le banc de Schorhorn, et celui de Niewewerck-Gronden. L'on arrivera enfin vis-à-vis de Cux-Haven, où l'on mouillera pour prendre un pilote. Tout ce canal est très-étroit; il se trouve entre les bancs que nous venons de nommer et celui des Oiseaux. Les manœuvres que nous venons d'indiquer ne doivent s'exécuter qu'avec un vent sous vergues. Dans le cas contraire, nous recommandons expressément de n'y pas louvoyer sans pilote.

Quelques précautions que l'on prenne à Hambourg pour entretenir ces bouées en bon état, un marin concevra cependant facilement qu'une infinité de circonstances peuvent les enlever ou les faire couler, et ce motif doit lui paroître suffisant pour le déterminer à s'arrêter à Helighland. D'ailleurs tous les bateaux pêcheurs de Blankness sont pilotes; il y en a une très-grande quantité, et il est bien rare qu'on n'en trouve pas à la mer. Si cependant on ne les rencontroit pas, nous conseillons d'aller mouiller ou de mettre en panne au S de l'île *Sainte* pour y appeler une pilote.

HELIGHOLM. Ce port se compte dans la multitude des bons ports et rades situés sur la côte de l'E de l'île de Gothland dans la Baltique, par 57°-3′ N. *Carte de la Baltique du dépôt de la marine.*

HELIGH's-LAND, île de Norvège dans les mers du Nord, par 65°-15′ N, et 7° à l'E de Paris. *L'Auteur.*

* HELLESPONT ou mer de Hellé. C'est ce bras de mer qui réunit l'Archipel à la mer de Marmara. Hellespont est le nom dont on se servoit dans l'antiquité. La géographie moderne le connoît sous celui de canal des Dardanelles, ou détroit de Gallipoli. *Voy.* ces deux articles. C'est ce détroit qui sépare l'Europe de l'Asie.

HELL-GATE ou Porte d'Enfer, Amérique du Nord. C'est cette partie étroite du canal de la rivière de l'Est qui communique avec le Sound de Long-Island, au NE de la ville de New-York. Il y a de l'eau

dans ce canal assez pour un grand vaisseau. Sir James Wallace y a passé avec l'*Expériment* de 50 canons.

HELL-WICK, banc de sable 4 lieues au SO ¼ O de la pointe Worms-Head, qui forme la pointe de l'E de la baie de Caermarthen. Ce banc est très-acore; mais il y a un bon canal d'un mille de large entre lui et la pointe. Il y a encore un excellent canal très-large et très-profond entre le banc de Hellwich, et celui de Nash.

HELMSTADT ou HALMSTAT, ville maritime très-forte, capitale de la province de Halland en Suède.

HELSENEUR, ville de Danemarck sur le détroit du Sund, par 56°-2′-17″ N, et par 10°-17′-47″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* ELSENEUR.

HELSINGBORG ou ELSINGBORG, ville et port de Suède de la province de Schonen au N du Sund, par 56°-2′-55″ N, et 10°-23′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette place est droit vis-à-vis Elseneur. *Voyez* ELSIMBOURG.

HELSINGSFORS, ville de la province de Nyland, dépendant de celle de Finlande en Suède. Elle est située sur le golfe de Finlande, par 60°-5′ N, et par 22°-40′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

HELSTONE, PIRRE D'ENFER, dans la province de Cornwal, 14 milles de Falmouth. C'est une ville de grand commerce sur la rivière Cober, près de son embouchure. Le clocher de son église est très-élevé et sert de marque à la mer. Le port est au dessous de la ville, par 50°-2′ N, et 7°-35′ à l'O de Paris. L'*Auteur.*

HELTY-ROCS; îles sur la côte de l'O d'Irlande, et au N du passage qui conduit à la baie de Galloway en venant de l'O. Elle est presque droit au N de la pointe de l'O de la grande île Arran. Elle est environnée d'une grande quantité de roches sous l'eau. Entre cette île et une autre située au N ¼ NO, il y a un canal dans lequel on trouve 15 brasses, le fond ne tarde pas à monter par 13 et 12 brasses.

HELVIC, pointe. C'est la pointe du SO de l'entrée de la baie et du port de Dungarvon sur la côte du S de l'Irlande. De cet endroit la côte fuit à OSO vers Youghall.

HELVOETSLUYS, ville du Brabant. C'est le meilleur port de tout ce canton. Il est sur la côte du S de l'île de Voorn, 2 lieues au S de la Brille, par 51°-55′ N, et par 1°-30′ à l'E du méridien de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Pour entrer à Helvoetsluys il faut relever un moulin, situé à l'E de Gorée, et l'amener un peu au N du clocher de Gorée; il faut le tenir ainsi pour éviter un banc situé au S et vis-à-vis de la ville. Mais, si lorsqu'on remonte le canal de Gorée les vents refusoient, s'ils haloient le S, assez pour qu'on ne pût amener la balise par le clocher, alors il faudroit amener le clocher à l'ESE, ou même l'ouvrir d'une longueur de barre de cabestan au N de la balise. *Voy.* GORÉE.

HEMSBY-HURD. C'est un des bancs de sable de la rade d'Yarmouth. On le connoît aujourd'hui sous le nom de Middle.

HENDON, roche très-dangereuse au S de la barre de Sunderland. Cet écueil est fort dangereux. Pour l'éviter il faut tenir l'église de Whithern, ouverte à l'E de petits monticules qui s'élèvent sur la falaise. Il y avoit jadis une balise.

HENDRIC (Frédéric), haut-fond au milieu du canal du détroit de Banca dans les mers de l'Inde. Il faut gouverner au S ¼ SE, jusqu'à ce que la montagne Monopin reste à l'E, et la pointe Batacarang au SO. On doit, dans ces relèvemens, avoir 13 à 14 brasses. Batacarang est sur la côte de Sumatra.

HENDRICK-JAERT's, banc de sable qui s'étend au S et au NE de la petite île de Grind. En dedans

de l'île Scheling il y a des bouées à la pointe du SO de ce banc. On les laisse à bâbord pour aller à Harlingue. Entre ce banc et celui de Long-Sand à tribord, se réunissent tous les canaux qui viennent de Boom-Gat de l'E, de Boom-Gat de l'O, et de Stortelmeck. Ces canaux sont marqués par des bouées.

* HENNEBON, ville sur une petite rivière qui se jette dans la baie de l'Orient. Le flot s'y fait sentir; mais les chalonpes peuvent à peine y remonter. Elle est tout-à-fait indifférente pour la navigation.

1 HENRI (île du Prince), dans les mers du Sud Archipel Dangereux, entre l'île de l'Arc et celle de Cumberland, par 19°-6′ S, et 143°-40′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

2 * HENRI (baie de Frédéric), auprès du cap SE de la terre de Van-Diemen, au S de la Nouvelle Hollande. Le cap et la baie de Frédéric Henri sont au N de la baie de l'Aventure, par 43°-7′ S, et par 145°-10′ à l'E de Paris. *Furneaux en* 1773.

3 HENRI (cap), sur la côte de la Virginie, Amérique du Nord. C'est la pointe du S de l'entrée de la baie de Chésapeak, par 36°-57′ N, et 78°-51′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* La variation y est de 6°-15′ NO, et les marées de 11 heures 15′. Il y a un fanal sur ce cap. Les sondes sont régulières tout autour. Il est sain et on peut le ranger. Il n'en est pas ainsi du cap Charles situé au N du cap Henri, et qu'on ne doit pas approcher. C'est entre ces deux caps qu'est l'entrée de la baie de Chésapeak. Quand on vient du large terrir sur cette côte les sondes donnent 10 et 11 brasses à 7 ou 8 lieues de terre par la latit. de ces deux caps. Mais pour peu qu'on en soit au S à la même distance, on amène 30 à 35 brasses. Ainsi dans le cas où l'on ne pourroit avoir d'observations, les sondes suffiroient pour indiquer la latit; et si l'on étoit plus au S par le travers du cap Hatteras, la sonde à pareille distance de terre donneroit jusqu'à 60 brasses de fond. Il faut d'autant plus faire attention aux sondes, que les terres sont basses, et ne se voient pas de 7 lieues. Les courans se font sentir violemment même à 50 lieues de terre, distance à laquelle la sonde ne donne point de fond. Ils portent au N et à l'E et à mesure qu'on approche de terre ils portent plus directement au N jusque par 50 brasses. On arrive bientôt par 15 brasses, et les courans portent alors aussi violemment au S. Leur vitesse augmente à mesure qu'on approche de terre.

4 HENRI (cap), sur la côte du NO de l'Amérique. C'est une des pointes sur la côte de l'O de l'île de la Reine Charlotte, par 52°-53′ N, et par 134° - 32′ à l'O de Paris. *Vancouver.*

HENRIETTA (Maria), limite de l'O de la baie James, tout-à-fait au S de la baie Hudson, Amérique du Nord. Le port Marvel est à l'O de ce cap, et la pointe Look Out est au NO de Marvel et à l'E de la rivière de la Nouvelle Severn à l'entrée de laquelle on a bâti le fort de Severn. Lat. à peu près 55°-10′ N, long. 86° - 10′ à l'O de Paris. *L'Auteur.* L'établissement des marées est de 12 heures.

* HERACLÉE, port fort ancien de la Turquie d'Europe, province de Romanie sur la mer de Marmara. Il se nomme aujourd'hui Elegri, dans le langage du pays. Il y a deux ports de ce nom. L'ancien Heraclée est à l ENE du nouveau, et ce dernier est lui-même au N d'un ancien port du même nom qui est aujourd'hui comblé. C'est ce qu'on nomme port occidental. La ville moderne d'Héraclée est par 41°-1′-3″ N, et par 25°-34′-19″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 HERBE (crique de l') ou Grass-Cove, dans le détroit de la Reine-

Charlotte presqu'au S de la pointe de la baie de l'Est et dans le même air de vent de la pointe de l'O d'une île carrée qui ressemble à un fort. On trouve 20 brasses d'eau dans cette anse.

2 HERBE (île de l') ou GRASS-ISLAND, au NO du cap Chidley. *Voyez ce mot.* C'est la première île considérable que l'on trouve depuis ce cap. Elle est à peu près à l'O des îles Chidley qui sont au large du cap du même nom à l'entrée de l'E du détroit de Hudson.

HERBERT, port, se nomme aussi port MANSFIELD, entre l'île Hope, et le port Mills sur la côte de la Nouvelle Ecosse.

HERD, banc de sable sur la côte du S de l'entrée du Havre de Tinmouth, côte de Northumberland.

HEREFORD, petit bras de mer sur la côte de la nouvelle Jersey, Amérique du Nord, 29 lieues au S de Sandy-Hook et au NE ¼ N du cap Hinlopen. Il y a un écueil très-dangereux à 4 lieues dans le S, dont la longueur est d'une lieue, et que l'on nommoit autrefois le banc des Cinq Brasses, quoique dans quelques endroits, on n'y trouve que 6 ou 8 pieds. Il y a 6 brasses entre ce danger et la terre. Il faut ranger la côte de préférence. Il en est de même au N de Hereford. On s'y entretiendra par 6 brasses.

* HERGEST, îles de la mer Pacifique du Sud (L'Auteur Anglois les place entre 7°-53′, et 9°-14′ S, et par 140° à l'O de Greenwich). Cette position répond exactement à celle des Marquises de Mendoça. Nos cartes françaises ne parlent point des îles Hergest. En conséquence nous renvoyons aux Marquises de Mendoça. *Voyez ce mot.*

1 HERI, petite île de l'Océan de l'Inde vers les Moluques, 2 milles dans le NNO de Ternate. Ce n'est guère qu'un rocher dont la circonférence est de 2 lieues.

2 HERI (cap), en Islande. Il y a mouillage à cet endroit. On y peut prendre des pilotes pour aller au Groënland.

HERMATRA, une des Hébrides à l'O de l'Ecosse. C'est une petite île dans le voisinage de celle de Harries. Sous le règne de Charles premier on y établit des magasins pour les pêcheries voisines.

1 HERMITE, petite île au S de la terre de Feu, à la pointe du S de l'Amérique du Sud. C'est la pointe du S de cette île qui fait le fameux cap de Horn. *Voy.* HORN.

2 HERMITE (île de l'), découverte en 1781, par Don Francisco Antonio Maurelli, dans l'Océan Pacifique du S, à l'ENE de l'Echiquier de Bougainville, 8 ou 9 lieues. Leur groupe, y compris les récifs, peut avoir 12 lieues de circuit. Ce sont ces îles que les cartes françaises nomment Anachorètes. Elles sont à ONO des îles de l'Amirauté, par 1°-30′ S, et par 142°-43′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

3 HERMITE (baie de l'), sur la côte du NE de St.-Christophe, à l'O de la rivière Cayonne au SE de la petite Baie.

HERMOGENES (Ste.-), île au large du cap de la Pentecôte et au S du cap Elisabeth au S de l'entrée de Cook, côte du NO de l'Amérique. La pointe du S de cette île est par 58°-11′ N, et par 206°-36′ à l'E de Paris. *Vancouver.*

HERMOSA (Morro), au NO de la baie de Panama. C'est une montagne 8 lieues au NNO de la pointe Guione. Elle est à 7 lieues dans le SE ¼ S du port de Velasco.

HERMOSO (Morro), pointe au S de l'île Cerros, sur la côte de l'O de la Californie, par 27°-40′ N, et par 117°-45′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

* HERMS, île à l'E de Grenezey dans la Manche. *Voyez* GRENEZEY. Herms est au NO de l'île Cerq. Il y a mouillage dans le SE

tout auprès de terre. C'est ce qu'on nomme la rade de la Rosière. Elle est entre Gethouet la Nère. Cette petite île est environnée de rochers. Les principaux sont les Haizes, la Nère, le Crevichon, Platon, Brehou, la Plate, et le Petit Roustel. C'est entre ce dernier et le Petit Houmet qu'est la passe du Petit Ruau au NO de Herms. La pointe du N de Herms est par 49°-33′-30″ N, et 4°-45′-15″ à l'O de Paris. *Carte d'après les triangles de la France.*

HERN, baie au haut du canal du S, en venant de Fore-Ness dans la Tamise. Les vaisseaux peuvent s'échouer hardiment sur la vase, dans les deux baies Hern. On les distingue sous le nom de Hern de l'E et Hern de l'O. Dans la baie de l'E il faut se tenir à ½ mille de terre et relever l'auberge au S 5° O et la pointe Copperas à peu près par la pointe de Hampton-Hill. Dans la baie de l'O il faut amener l'auberge de West-Hern au SO, et la pointe Copperas par la pointe de Hamton-Hill à ½ mille de distance. On échoue de basse mer; et si l'on excepte la batture qui se trouve au dessus de West-Hern. On peut s'échouer par-tout sans risque. On trouvera toujours le fond mol.

HERNOSAND, port de Suède sur le golfe de Bothnie dans la partie du N de la Baltique, par 62°-58′ N, et 15′-33° à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

* HERQUI, pointe dans la baie de St.-Brieux entre le cap Frehel et la pointe du Verdelet. Cette pointe est tellement environnée de rochers qu'on doit l'éviter avec soin. Droit à l'O il y a trois roches qu'on nomme les portes d'Herqui. La plus au large est à une demi-lieue de terre. Tout auprès de la pointe et au N se trouve une autre roche nommée le Chaperon d'Herqui; et sur la terre on apperçoit du large le village d'Herqui au SE de la pointe, et la chapelle de Notre-Dame d'Herqui au SE du village. Notre-Dame est une vigie. Il s'y fait des signaux de côte. A l'E d'Herqui se trouve le moulin d'Herqui, et à l'E de ce moulin le grand hôpital, et les hôpitaux d'Herqui. Tout cela renferme un espace de plus de ½ lieue de l'E à l'O. En général on ne doit jamais entrer dans la baie de St.-Brieux en dedans des Lejons à moins qu'on y ait positivement affaire. (*Voy.* LEJON et BOUILLONS), et en approchant du cap Frehel il faut se tenir à une lieue ½ des hôpitaux d'Herqui pour passer au large de la grande Livière. Les marques de cette roche sont la mé du cap par le fanal, au SE ¼ E corrigé une lieue et 1 huitième, de l'autre côté le milieu de l'Ile St.-Michel par le milieu des hôpitaux d'Herqui. Le grand hôpital d'Herqui sert de marque pour la petite Livière. On est dans l'alignement de cette roche quand on relève le grand hôpital d'Herqui par l'ilet de St.-Michel.

1 HERRADURA, pointe à l'entrée du port de Coquimbo sur la côte du Chili. On y fait de l'eau. Il y a 3 ou 4 roches sous le vent. La plus au large est la plus grosse. Elle se nomme Paxaro Ninno. Au S de cette roche il y a une île plus petite. Entre cette dernière et la terre il y a passage; mais nous ne le conseillons pas, car l'entrée de la baie est saine, et c'est courir un danger inutile.

2 HERRADURA, cap sur la côte de l'O du Mexique, Océan Pacifique du Nord, 16 lieues au N ¼ NO et NNO de l'île Del-Cano ou du Chien. Il est quelquefois dangereux de mouiller dans la baie voisine à cause de la forte houle qui y règne même lorsqu'il n'y vente pas bien fort. L'île du Chien est à 15 lieues dans le NNO de ce cap, et le cap Blanc 20 lieues dans le NO. Lat. 9°-10′ N, long. 87°-20′ à l'O de Paris. *L'Auteur.* Cette lat. répond à 87°-30′ sur la *Carte du depôt de la marine de l'an* 6.

HERRING, cap sur la côte de Micmaes,

Micmacs, Nouvelle Ecosse, Amérique du Nord, en dedans de l'île St.-Jean au golfe de St.-Laurent. C'est la pointe de l'E de la rivière Shediak. Elle est surmontée d'un morne, et c'est cette pointe qu'il faut ranger pour entrer dans la rivière. Lat. 46°-16′ N, long. 66°-40′ à l'O de Paris. *Carte à grand point, ordre de Sartine.*

* HERTSHOC, grosse roche à l'O d'un groupe d'îlots et de rochers nommés Heirhamer, situés sur la côte de Sudermanie, dans la Baltique, tout auprès de l'entrée du canal de Telge, et par le travers de l'entrée de Nykoping. La roche Hertshoc est à l'O ¼ SO de la pointe Landsoort.

1 HERVEY, île de l'Archipel de Taïti, par 19°-17′ S, et 161°-8′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette petite île est de la dépendance de Wattiou. La côte est environnée par un récif qui ne permet pas d'y débarquer. On n'y a point trouvé de mouillage, et les naturels semblent disposés à ne pas souffrir un débarquement.

2 HERVEY, baie en dedans du cap de Sable sur la côte de l'E de la Nouvelle Hollande. Depuis cet endroit la côte court au NO jusqu'à la pointe du N de la Nouvelle Hollande. Lat. 25°-5′ S, et 150° à l'E du méridien de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

3 HERVEY, pointe sur la côte du N de l'île Ste.-Croix, dans la mer du Sud, au N de l'Archipel du St.-Esprit. *Voy.* EGMONT.

HESSELOE. *Voyez* HASSELIN.

HESS-NESS, port sur la côte de Norvège ½ lieue droit à l'E de Kirk-Sound, et de Mardoë. Il y a de 30 à 35 brasses dans le port. Il y vient beaucoup de vaisseaux charger du bois.

1 * HÈVE (port de la), sur la côte du SE de la Nouvelle Ecosse, au SO de Chibouctou. L'ouverture de cette baie est entre le cap Enragé au NE et le cap la Héve au SO. L'île Marotte et plusieurs autres sont à l'entrée de ce port. Il ne paroît pas qu'il y ait de danger à passer entre toutes ces îles. L'ancien fort situé au fond de la baie est par 44°-22′ N, et par 66°-41′ à l'O de Paris. *Carte à grand point, ordre de Sartine.*

2 * HÈVE (cap de la), sur la côte de France dans la Manche tout auprès du Havre-de-Grace. A proprement parler, c'est lui qui forme l'entrée du N de l'embouchure de la Seine. C'est entre ce cap et le Havre dans le SE qu'est située la *petite* rade du Havre. C'est ce cap qui sert de point de départ aux vaisseaux du Havre, et c'est sur lui qu'ils viennent atterrir. Il est rond, et ne se reconnoîtroit pas quand on le voit en face s'il n'étoit surmonté d'un phare. Son apparence est celle d'une falaise de roche grisâtre. Il est d'une médiocre hauteur, et peut s'appercevoir facilement de 5 lieues. Le fanal est par 49°-30′-42″ N, et par 2°-16′-1″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* HEVER, rivière dont l'entrée est extrêmement difficile, son embouchure est au N, et tout auprès de la rivière Eyder; c'est sur la Hever que se trouve la ville de Husum. L'entrée de cette rivière est si difficile, que tout ce que nous pourrions en dire seroit insuffisant; il faut absolument prendre un pilote. Dans un cas désespéré, on peut cependant faire valoir la route le NE quelques degrés E, en partant de l'île Sainte *Heligh-land*, jusqu'à ce que l'on soit par 6 ou 7 brasses, alors on amènera au NE ¼ N, le clocher de l'île de Pielworm. On passera ensuite au S de l'île de Nubol, en se dirigeant, sonde en main, entre le banc Quade et celui de Nord-Balg, quand on est en dedans des bancs, le canal est libre jusqu'au pont de Husum.

HEVRA, îles au nombre de

deux, elles gissent au N ¼ NO l'une de l'autre. On les nomme grande et petite Hevra, elles font partie des îles Shetland, 2 milles de l'île de St-Ringins ; entre les îles Hevra et la grande île, il y a la petite île de Maywick, et le canal qui les sépare se nomme Cliff Sound.

HEY, pointe sur la côte du NO de l'Amérique, c'est la pointe de l'O de la baie du Contrôleur, en dedans de l'île Kaye.

HEYDON ou HEADON, jolie ville au N de la rivière Humber, par 53°-45′ N, et 2°-25′ à l'O de Paris, l'*Auteur* ; ville insignifiante pour la marine.

HEYCK HOECK, bouée. C'est la quatrième dans le canal Stortelmeck, sur la côte du Nord de Vlieland (île de la Mouche) à l'E de l'île Texel, au large du Zuyderzée, il y a 5 brasses d'eau entre cette bouée et les trois autres, et droit vis-à-vis, se trouve la bouée Blanche, placée près d'une petite queue de sable, sur laquelle on peut passer sans en tenir compte.

Cette bouée Blanche est la troisième en venant de dehors ; depuis elle, le canal court au NNE jusqu'à la quatrième, et presqu'à l'E jusqu'à la cinquième.

HEY-SAN ou ILES NOIRES, dans les mers de Chine, c'est un groupe que l'on peut regarder comme de roches absolument nues, elles sont à peu de distance de terre, et quand on les approche vers le S, le fond diminue rapidement de 50 à 20 brasses. Lat. 28°-53′ N, long. 119°-4′ à l'E de Paris. *L'Auteur.*

* Les cartes françaises, même celle à grand point de la Pérouse n'en parlent point. Peut-être l'auteur a-t-il voulu parler de l'île Haichan ; dans ce cas il se seroit considérablement trompé sur la position.

HIACE ou YASSE (golfe de la), dans l'île de Corse et sur la côte de l'O. *Voy.* AJACCIO.

HIANNAS, 6 lieues au NO 5° N du Feu de Nantucket, sur les rochers de Nantucket. La marée s'y élève de 5 ou 6 pieds, et dans les grandes marées le flot court 10 heures 30′ au NE ¼ E.

* HICK, dernière pointe du S de la Nouvelle Hollande, au N de la terre de Van-Diemen. Elle est par 37°-58′ S, et par 146°-30′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

HICKS, baie sur la côte de l'E de la Nouvelle Zélande, auprès du cap *Est* et du cap Runaway, par 37°-40′ S, et par 77°-5′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

HIDE, littéralement banc CACHÉ, près de l'île Schonen sur la côte de Zélande. On passe près de ce banc quand on donne dans le canal Newdeep pour entrer dans Zierickzée. Il est situé près de la pointe du SE de l'île Schonen. On est sur la queue du banc quand on relève l'un par l'autre les deux feux placés sur la pointe de l'O de l'île située un peu au S des balises. On ne trouvera là que 11 ou 12 pieds ; mais si l'on amène le feu du large à une longueur d'aviron au N de celui de dedans, on est en canal par 16 ou 18 pieds entre le banc Hide, et le Nouveau Banc. Ce dernier est acore et la mer y brise ; mais le Hide est très-plat et on monte régulièrement dessus, la sonde en main.

1 HIÈRES (îles d'), au S de la côte de Provence dans la Méditerranée. Il y en a trois principales qui sont Porqueroles, Portecros et Levante. Elles sont environnées de plusieurs autres petits îlots, îles et rochers. Il y a mouillage en dedans de ces îles. C'est ce qu'on nomme le golfe d'Hières, mais la mer y est quelquefois extrêmement dure ; aussi n'y mouille-t-on guère et l'on va de préférence dans les excellens ports dont cette côte abonde. Porquerolles, la plus au S des îles d'Hières, est par 42°-55′ N, et sa

pointe de l'E est par 4ᵈ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1737.

2 HIÈRES, petite ville de Provence à l'E de Toulon, et au N des îles du même nom. Ce fut jadis un port, éloigné maintenant de 2 tiers de lieue du bord de la mer. Lat. 43°-3′ N, long. 3°-59′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1737.

HIGH-CLIFF ou falaise de Shakespear, près de Douvres, côte d'Angleterre. C'est une marque pour éviter les bancs Goodwin.

HILAIRE (St.-) ou Hilaria, mouillage sur la côte du SE de l'île d'Yvice dans la Méditerranée. La pointe du S de cette petite baie forme la pointe de l'E du port Yvice au large duquel il y a quelques rochers; et à la pointe du NE il se trouve quelques îlots en dedans desquels il y a bon mouillage. Pour la position, *voy.* Yvice.

HILARY, pointe de l'île d'Anglesea, partie du N de la province de Galles. C'est la pointe du NE de cette île. Elle est droit à l'E de la pointe Carren. De cet endroit la côte rondit au S jusqu'à l'entrée du canal de Beaumaris et d'Abercon-way.

* HILLIGEN-HAVEN, ville et port du Holstein dans la Baltique en dedans de l'île Femeren. Il ne paroît pas qu'il y ait rien à dire sur ce port dont l'abord semble facile. On y arrive par les deux Belt ou par la Baltique, et l'on peut faire le tour de l'île Femeren sans rencontrer aucun danger. Hilligen-Haven est par 54°-27′ N, et par 9°-22′ à l'E de Paris. *Carte de la Baltique du dépôt de la marine.*

HILLOCK, pointe sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande entre le cap Sandwich et la baie Halifax. *Voyez ces deux mots.*

1 * HILLSBOROUGH, rivière qui traverse presque toute l'île St.-Jean située dans la partie du S du golfe de St.-Laurent. Cette rivière vient du NE se jeter dans la baie d'Hillsborough, au fond de laquelle se trouve Charlotte-Town et le port de la Joie qu'on laisse à bâbord en entrant dans la rivière. Cette baie est droit au N de celle de Tatinagouche située sur la côte du N de la Nouvelle Ecosse, et au NE de la baie Verte. Le détroit qui les sépare prend quelquefois le nom de mer Rouge.

Si l'on vient de l'E on peut ranger la pointe de Prim et gouverner au N vers l'entrée de la rivière; mais si l'on vient de l'O il faut donner du tour à la pointe du fort Hamerst, car elle projette au large une batture qu'il faut doubler la sonde en main. *Voy.* Hamerst.

2 * HILLSBOROUGH, cap sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande, entre la baie Repulse et le cap Palmeston, par 20°-56′ S. *L'Auteur.* Cette lat. répond à 146°-28′ à l'E de Paris, sur la *Carte de l'an* 6 *du dépôt de la marine.*

HILL-SOUND, canal de la Vieille Montagne, entre Kirk-Sound et le Naze. *Voyez* Hess-Ness.

HILO. *Voy.* Ylo.

HILTON, pointe sur la côte du S de l'entrée du port Royal, Caroline du Sud. C'est la terre la plus haute qui soit en vue. Il faut ne pas l'approcher plus près que 7 brasses et tenir toujours le plomb à la main. La nuit on se tiendra par 10 brasses et plus, car la marée porte violemment à terre. Du S de cette pointe on apperçoit le feu de l'île Tybée. La pointe Hilton est sur l'île Trenck. Quand on veut entrer dans le canal du Sud entre la manufacture de Martin et le banc Gaskin (canal dans lequel il y a 12 pieds d'eau de mer basse) il faut amener la pointe Hilton au NO ¼ N et ensuite gouverner au NO avec un èbe; mais sur un flot, il faut prendre une pointe plus au N jusqu'à ce que la pointe Philippe reste au N ¼ NO 5° O.

HINA, fontaine, sur la côte de l'O d'Yucatan, dans la baie de Campêche au S de la baie Concededo. La fontaine Hina est entre St.-François de Campêche et les Salines, à peu près à l'O ¼ SO de Mérida et à l'E quelques degrés N des îles d'Areas. Situation peu importante.

1 * HINCHINBROOK. C'est une des Nouvelles Hébrides dans la mer du Sud. Elle est auprès de l'île Sandwich, Archipel du St.-Esprit. Il ne faut pas confondre cette île avec l'Archipel Sandwich.

2 HINCHINBROOK, cap et île sur la côte du NO de l'Amérique à l'entrée du Sound du Prince William, à l'O quelques degrés N de la baie du Contrôleur. Après avoir doublé le cap Hinchinbrook, on trouve le petit port Etchés devant lequel il y a mouillage par 8 brasses. Ce cap forme la pointe du SO de l'île Hinchinbrook. Depuis la pointe du NE de cette île la côte est bordée d'un banc de sable qui ne permet point d'en approcher jusqu'au cap Suckling qui termine au SO la baie du Contrôleur. Le cap Hinchinbrook est par 59°-46′ N, et par 149°-38′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Il est dans le NE de l'entrée de Cook.

HINDER, banc de sable entre le canal de Gorée et celui de Qnack's-Deep. *V.* ces deux mots. Ce banc n'est recouvert que de 5 ou 7 pieds d'eau de basse mer.

HINGHAM, droit au S des roches Konohasset dans le SE de Boston, baie de Massachusset, entre Weymouth et le havre Scituate. *Voy.* Boston pour la position.

HINGISTBURY, pointe auprès de Christ-Church dans la Manche. C'est la pointe de l'O de l'entrée de ce port. On la reconnoît parce que depuis cet endroit la terre s'élève jusqu'à une hauteur considérable. Sur le sommet de cette terre on a bâti une tour très-élevée.

HING-TONG se nomme quelquefois l'île d'Argent. Il est vraisemblable que c'est la même que Kintan située à l'entrée de la rivière Ning-Po au N de Formose sur la côte de Tche-Kian en Chine. Cette partie est peu fréquentée. *V.* Ning-Po.

HINJACK, roche aux Sorlingues; entr'elle et l'île Ste.-Marie la marée court à l'E en sortant du port Ste.-Marie. Cette marée après avoir couru 4 heures se réunit à celle qui vient du N, et c'est cette jonction qu'on nomme Raz de Hinjack.

1 HINLOPEN, cap sur la côte de la Pensilvanie, Amérique du Nord. C'est la seule pointe de terre remarquable de cette province. Elle forme la pointe du S de l'entrée de la Delawarre. Il y a un phare situé par 38°-46′ N, et par 77°-32′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* La Carte française ordre de Sartine le nomme cap James. Quand on vient du large il faut lui donner 1 mille de tour, et quand on l'a doublé on en apperçoit un autre. Lorsqu'on arrive le travers de ce second, il faut gouverner au NNE 2 lieues, en veillant attentivement l'effet de la marée pour n'être pas porté trop à l'O à cause des bancs de sable qui s'y trouvent. Il faut se tenir au milieu du canal à l'entrée duquel on trouve 4 brasses. Ce brassiage continue 4 lieues. Le fond monte ensuite par 5 et 6 brasses et continue ainsi près de 80 milles; au delà de quoi le brassiage augmente encore et le canal se rétrécit.

2 HINLOPEN ou détroit de Waygat. C'est l'intervalle qui sépare l'île de Spitzberg au SO d'une autre île qu'on nomme Terre du Nord-Est. La pointe la plus Sde cette Terre du Nord-Est est par 79°-14′ N, et par 18°-25′ à l'E de Paris. *L'Auteur.* Le détroit court ensuite au NO ¼ N vers la crique de Verlegen. On trouve dans ce détroit une île longue et étroite très-près de la Terre du Nord-Est. Son gissement

est N et NNO. Elle est au delà de 79°, entre 36′ et 54′. L'*Auteur. V.* Terre du Nord-Est et Spitzberg.

3 HINLOPEN, sur la côte de l'E de Zuyder-zée côte de la Frise droit à l'E de la tonne située au N de la bouée Frees-Plat. Hinlopen est au SO de Dertswick, et au NNE 2 lieues de Staveren, une lieue SSO de Worcum. L'Auteur anglois place Hinlopen par 52°-58′ N, et 2°-50′ à l'E de Paris.

HIPPO ou Hippone, nom que portoit jadis une ville située sur la côte du N d'Afrique. On la nomme aujourd'hui Bonne. Elle est de la dépendance d'Alger, et son port est situé par 37° N, et 5°-32′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Bonne est au fond d'une baye à l'OSO du bastion de France à peu près 12 lieues.

HIRTA, autrement St.-Kilda. C'est la plus NO des Hébrides. Elle a 2 milles de long sur un mille de large. Elle a comme un revêtement de roches tout autour, et n'est abordable que vers le SE où se trouve une petite baie. Il y en a une autre que l'on appelle Dow-Hirta. Cette dernière est la plus au SO de toutes les Hébrides.

HISPANIOLA. C'est l'ancien nom de Saint-Domingue. Il est tombé depuis long-temps en désuétude. Cette île n'est plus connue aujourd'hui que sous le dernier nom. *Voyez* l'article Domingue (Saint-).

HITHE, HIDE, HYTHE ou East-Hithe, dans la province de Kent. C'est une des places comprises dans la charte des Cinque Ports dans le SE du comté. Cette place dut son existence à la ruine des villes Lyme, West-Hithe, dont les ports se comblèrent de sable. Celui-ci dépérit à son tour par la même cause.

HITTEREN, sur la côte de Norvège. C'est entre Hitteren et Lexe que l'on trouve le port Deep-Sound dans lequel les embarcations de Norvège passent en venant du S pour aller dans le N.

HITTERO, île 5 lieues dans l'ONO du Nez-de-Norvège. C'est au S de cette île qu'est l'entrée du NE de Witford, et c'est au N de Hittero que se trouve le passage pour entrer par le NE dans Berg-Sound. Soggendal en est à 2 lieues dans le N, et Eke-Sound une lieue au N de ce dernier endroit.

* HO (la), cap sur la côte de Quaqua à peu près au milieu entre le cap des Trois Pointes et le cap de Palmes, à l'entrée du golfe de Guinée côte d'Afrique. La côte de Quaqua est entre la côte d'Or et celle des Dents. Il y a six caps principaux sur toute cette partie de l'Afrique, et ce sont les seuls endroits dont la position soit déterminée avec quelque précision. Nous ne voulons pas dire que ces positions soient exactes, mais seulement qu'elles approchent assez de la vérité pour qu'on puisse naviguer en conséquence et sans inconvéniens dans leurs environs. Ce sont les caps de Monte, Mesurade, de Palmes, la Ho, des Trois Pointes et Formose. On peut y joindre l'entrée de la rivière Volta. *Voyez* tous ces mots. Lat. du cap la Ho, 5°-3′ N, long. 5°-40′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1750.

HOAIAGNAM, à l'O du golfe de Nankin sur la côte de l'E de Chine, par 33°-34′-40″ N, et par 116°-29′-30″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

HOAMBO, rivière de Chine. *Voy.* ce que nous avons dit à l'art. Crocceus.

HOANG-HAY. C'est la même que Koang-Hay. *Voyez* ce mot.

HOAPINSU, île dans les mers de Chine. Sa circonférence est d'à peu près 2 lieues. Lat. N 25°-49′-39″, long. 120°-19′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

HOAR-HEAD ou cap Blanc. C'est le cap Nord situé près de la pointe du NO de la côte d'Irlande.

à l'O de l'entrée du havre des Brebis (*Sheep-Haven*).

HOATH, pointe du NE d'une Péninsule qui se projette à l'E et qui ferme la baie de Dublin. Cette pointe se termine par une montagne qui sert de marque pour approcher la côte. En venant du N on double cette pointe le plomb en main et l'on cotoie jusqu'auprès de la barre. Lorsque la pointe Hoath reste au NNO, alors on peut mettre le cap à l'O ¼ SO sur la barre de Dublin. Quand on vient du S il faut cotoyer jusqu'à ce que l'on tienne la roche Noire de Mughal au S. En cinglant au NNO on arrive à la barre. On peut aussi relever une petite île que l'on apperçoit par dessus l'isthme de Hoath et l'amener à l'O de la montagne de Hoath. Cette marque conduira droit à la barre. Et enfin, *par abondance*, si l'on relève une tour située à l'O de la montagne de Hoath par un monticule situé à la pointe de l'E de l'île Lambey au N de l'œil d'Irlande, cette marque vaudra toutes les autres. On trouvera une bouée dans son chemin. Il est indifférent d'en passer d'un côté ou de l'autre. La pointe Hoath sert aussi de marque pour éviter les bancs Cash et North-Ground situés en dedans de la barre. Il faut tenir la pointe par l'œil d'Irlande. Il y a bon mouillage autour de la pointe Hoath. Le fond y est sain excepté à une encablure de la pointe du S où il se trouve un petit haut-fond recouvert de 4 brasses d'eau. Dans tous les cas on doit éviter d'approcher trop près du rivage. Le feu de cette pointe est par 53°-22′ N, et par 9°-6′ à l'O de Paris. *L'Auteur.*

HOBBY, caye à peu près à 25 lieues dans l'E ¼ NE du cap Cameron et à la même distance dans le SE des îles du Cigne. Ces îles sont fort dangereuses la nuit ou de temps couvert. La côte est acore entre cet écueil et le cap Cameron.

HOBORG, ville et baie situées dans la Baltique sur la côte du SE et près de la pointe du S de l'île de Gothland. Le cap Hoborg est par 56°-56′ N, et par 15°-50′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

HODIERNE. *Voy.* Audierne.

HOELM, sur la pointe de l'O de l'île Ameland. *Voy.* Ameland pour plus de facilité, et pour que les marins reconnoissent Hoelm, nous avertissons qu'on y voit un grand clocher. Le toit de l'église a été emporté; mais la partie du cœur est encore couverte. Il y a un moulin avec une maison à l'E de cette église, et à l'O de ce moulin il y a encore une tour carrée. On voit dans l'endroit où jadis existoit l'église de Midland 3 ou 4 dunes de sable peu élevées et blanches, aplaties vers le sommet et allongées vers l'E. Toute cette terre est crevassée, et sa couleur est mêlée de blanc. Le Born-Rif s'élance à 3 lieues au large de la pointe de l'O de cette île.

HOFSTEDE, dans le Zuyderzée. C'est un banc de sable long et étroit qui se projette au large et à l'E de la bouée du banc de Creyl. Ce dernier s'élance de son côté à l'O de la pointe Staveren. Pour éviter le Hofstede en venant du N, on commence par laisser à bâbord la bouée de Creyl, ensuite on gouverne au S à peu près un demi-mille. Il faut alors revenir sur-le-champ, droit à l'E 5° N. Cette route fera parer le banc, dont on peut voir la bouée placée sur la pointe de l'E, quand on en est à un mille de distance. De cet endroit à l'île Urck tout est sain. On peut se tenir à peu près à demi-lieue à l'E et gouverner ensuite au SE sur l'île. *Voyez* Creyl.

HOG. *Voy.* Linkerm, baie.

HOGHES, baie sur la partie du N de l'île d'Antigue aux Antilles, à l'E de la baie Royale et à l'O de la pointe des Mandians. Toute la partie du NE de cette île est hérissée de dangers dont il faut se garder quand on territ sur cette côte.

HOGLAND. La pointe du N de Hogland est à 9 lieues dans l'E ¼ NE du banc du Cable dans le golfe de Finlande. Quand cette pointe du N reste à 1 mille au S, il faut gouverner 9 lieues à l'E 3° S, et au bout de ce chemin on arrivera le travers du fond sale situé deux lieues au NNE 3° N de la pointe du N de l'île Lavenskar. Il y a 8 lieues au SO ¼ O jusqu'à l'île Stoneskar, et 5 milles à l'O on trouve un haut-fond, dont la pointe du S est marquée d'un pavillon rouge. Il y a aussi un pavillon rouge par quatre brasses ½ à 2 milles dans le NNO 5° O, et sur l'endroit le plus comme il ne reste que 23 pieds. La balise du SE d'Aspo reste à 4 lieues dans le NE. Tous ces relèvemens sont pris, ainsi que les distances, depuis l'île Lavenskar. De cet endroit, si l'on veut prendre le canal du milieu pour aller à Wyburg, il faut gouverner à l'E ¼ NE 7 lieues, jusque par le travers de l'île Sommers. Les plus gros vaisseaux peuvent passer n'importe de quel côté de cette île en la rangeant à une encablure. Chaque canal a une lieue de large; mais on fréquente plus volontiers celui du N parce qu'il y a un feu.

* HOGSTIES. Cet écueil se compose d'un banc de sable environné de récifs hors de l'eau et disposés dans la forme d'un cercle ouvert au SO. Les deux bouts de la chaine de rochers qui forment cette espèce de cercle se terminent chacun à un gros îlet qu'on voit de loin. D'ailleurs la mer y brise toujours; ainsi ce danger n'est bien dangereux que dans une nuit très-noire.

Les Hogsties peuvent se tourner de tous les côtés; mais il est bien rare qu'on les aborde par l'E, à moins que des calmes opiniâtres secondés d'un violent courant portant à l'O, n'emportent hors de sa route un vaisseau qui débouque par les Caïques. Nous ne connoissons pas d'exemples d'un pareil évènement, qui cependant est possible.

Dans les routes ordinaires on les laisse à tribord, en cinglant de la grande Inague vers l'île au Château; et comme il faut mesurer sa route pour arriver sur l'île d'Aklin d'assez bonne heure au matin pour voir l'îlot du débouquement dans le jour, on part d'Inague vers midi et l'on passe les Hogsties le soir à la nuit fermée; on les veille, mais ces rochers ne donnent point d'inquiétude, parce qu'ils restent au vent. L'îlot le plus O est par lat. N 21°-40'-40", long. 76°-11' 14" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

HOGUE, *voyez* cap de la Haoue.

* HOGUETTE, dune de sable sur laquelle on voit encore 4 piliers qui furent jadis un gibet. Ce monticule de sable sert pour l'entrée de St.-Malo. *Voy.* la Grande Porte.

HOLAWA. C'est une des cinq petites îles de l'Océan Pacifique du Sud, connues sous le nom de Hapaée et qui font partie des îles des Amis. Elle est située entre l'île Lefooga et Tatafa dans le NNE de Tongataboo. Ces îles ont été explorées par le capitaine Cook dans son dernier voyage. *Voyez* ce que nous avons dit à l'art. Hapaée.

HOLBORNE, île sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande 5 ou 6 lieues au N ¼ NO 5° O du cap Gloucester. Elle sert de marque pour reconnoître ce cap. *Voyez* Gloucester.

HOLDERNESS, roche que Dalrymple à portée trop au large dans sa carte. Voici les relèvemens exacts suivant l'Auteur anglois, nous ignorons sur quel mémoire. De cette roche la pointe la plus E du Nez-du-Buſle doit rester au NNO quelques degrés N. Le milieu de la plus au S des Petites Quee-San doit rester au SE, le pic de la seconde Quee-San au SE ¼ E. On doit relever en même temps à l'ESE 5° S trois petites roches, dont deux seulement sont

visibles de haute mer. Le milieu de la troisième Quee-San doit rester à l'E 1 mille ½. La pointe la plus N des Quce-San au NNE ; et enfin la plus grande du groupe des Whelps doit rester au NNO 5° O.

HOLDWITH-HOPE, par 73°-30′ N, sur la côte du Groënland. *L'Auteur.* Il y a une pointe de terre au NE, par 73°-45′ N. *L'Auteur.* La côte gît au SO jusqu'à la pointe Charu située par 70° N. *L'Auteur.*

HOLE, ou si l'on veut Havre-nu-Trou, dans la Tamise sur la côte d'Essex en dedans de la pointe de l'O de l'île Canvey, et à peu près au N ¼ NO de la bouée placée au milieu de la rivière sur la pointe de l'O du banc Middle-Ground.

HOLLAND (banc de Van-), au N ¼ NO de Pulo-Cécir-de-Mer sur la côte de Cochinchine dans le NO de Pulo-Sapate. Quand on l'approche vers le N il faut se tenir au moins par 15 brasses. On n'en connoît pas bien les limites, de ce côté.

1 HOLLANDE (nouvelle). C'est le nom d'un petit territoire sur la côte de l'Amérique du Nord au S de la baie de Massachusset.

2 * HOLLANDE (nouvelle). La plus grande île du monde, que la géographie commence à regarder comme une cinquième partie du monde. Elle est dans le SSE de l'Asie. C'est elle qui sépare l'Océan Indien de l'Océan Pacifique. Elle s'étend depuis le cap Sud jusqu'au cap Yorck dans le N, et depuis le cap de Sable à l'E jusqu'à l'île Dirkhartoz, située par 100° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. *Voy.* les positions des autres caps à leur article. Ainsi l'étendue de cette île de l'E à l'O est de 41°, et du N au S de 32°-45′. L'existence de cette île avoit été bien constatée par Dampierre, Dennis, et Van-Diemen ; mais les détails n'en étoient pas connus. Le capitaine Cook, et les navigateurs qui l'ont suivi nous ont fait connoître toute la côte de l'E ; mais le reste des côtes est resté vague et conjectural. Quelques points seulement ont été déterminés avec précision et servent à fixer à peu près les limites de cette grande île qu'on pourroit plutôt regarder comme un continent ; mais en général la Nouvelle Hollande est encore au rang des nouvelles découvertes, et demande un examen plus détaillé pour être mieux connue.

3 HOLLANDE, une des Provinces-Unies des Pays-Bas. L'usage à prévalu de donner son nom à la réunion de toutes les provinces.

4 HOLLANDE. C'est un terrain envahi sur la mer par une colonie de Hollandois établie dans le comté de Lincoln. Il ne doit peut-être son nom qu'à sa ressemblance avec les Pays-Bas. Les canaux en sont navigables, et servent de communication d'une ville à l'autre. Il est environné de digues. On nomme quelquefois ce pays *Hollow-Land* (Terre-Creusée), parce qu'il est au dessous du niveau de la mer.

1 HOLLANDOIS (baie du), sur la côte du NE d'Antigue. *V.* Antigue.

2 HOLLANDOIS (baie des), sur la côte de l'E de Labrador, Amérique du Nord. Elle est entre la baie de Ste.-Anne qui lui reste au N, et la pointe du N de la baie des Esquimaux qui lui reste au S.

3 * HOLLANDOIS (banc des), dans la mer des Indes au SSO de Madagascar, dans l'E ¼ SE du cap de Bonne-Espérance. On dit que ce banc existe, mais son existence n'est pas avérée. On le place entre 37° et 38° de lat. S, et par 37° à l'E de Paris. *Belin.* On le dit découvert en 1749.

HOLLANDOISE, île dans la rivière Kenmare, près de la partie du SO d'Irlande en dedans du port Kilmicaeloag. Il y a mouillage du côté de l'O par 5 ou 6 brasses, et

sur la côte de l'E de l'entrée il y a un danger que l'on évitera en tenant l'île Hollandoise au S ¼ SO et on l'amènera par le plus E de trois petits monticules très-pointus situés sur la montagne Drume.

HOLLESLEY, baie sur la côte de Suffolk au SSO de l'entrée du port d'Oxford. Le village est presqu'à l'O de cette entrée. Il y a bon mouillage quand on relève l'église des Hollesley par la maison du Ministre au NNO à peu près 2 milles de terre. Du reste on trouve 4 ou 5 brasses dans la majeure partie de la baie. Cette baie est à peu près à l'O ¼ SO des roches Kettle. Elle est au S de Whiting et au N du banc Bawdsey. La longueur des roches Kettle est d'un mille. On a mouillé tout auprès. Les relèvemens furent le fanal d'Orford-Ness à 36°-30′ du N vers l'E. et l'église de Hosely à 82° du S vers l'O. On jette l'ancre à un mille de terre. *V.* KETTLE.

HOLLIDAYS, près de la côte d'Essex à peu près à un mille de Stone-Banks. On ne trouve que 9 pieds d'eau dans cet intervalle. Ces Hollydays sont dans le chemin de la bouée de Gunfleet à Harwich et au Rolling-Ground. D'abord on fait route pour le canal Goldermore jusqu'à ce qu'on puisse relever le clocher d'Harwich au N ¼ NO 5° O; ou si l'on aime mieux l'église de Bawdsey presque par la pointe de l'O de la falaise de Bawdsey et bien ouverte au large de la falaise Felster au N 5° E. De cette manière on laisse courir à peu près 2 milles entre les Hollidays et Stone-Bank's jusqu'à ce qu'on puisse relever le petit fanal de Harwich au NNO quelques degrés O, par le bout de l'église de Harwich qui regarde le canal. C'est la marque pour entrer dans Rolling-Grounds jusqu'à ce que le fort Languard reste au NNE 5° E ou environ. Il y a mouillage alors par 3 brasses et 3 brasses ½; mais pour aller à Harwich il faut courir, en tenant l'église de Bawdsey au N 5° E, ou même un peu plus E jusqu'à ce que les deux feux soient l'un par l'autre.

HOLLING-BED ou HOULING-Bed, près de la pointe du SE d'Irlande en dedans du banc de sable qu'on nomme New-Ground, à l'E du havre de Wexford.

HOLLY-HAVEN, *port saint* dans la Tamise. Quand on y vient du mouillage nommé Hope, la route est à l'E ¼ NE, ensuite E, et après E ¼ SE. Les marées y sont de 12 heures 45′, et s'élèvent de 15 pieds.

HOLM, sur la côte de l'E de l'île Gothland dans la Baltique. C'est un très-bon port; mais il n'est pas prudent de fréquenter cette côte sans pilote.

HOLME ou ABBEY-HOLME, nom que cet endroit a pris vraisemblablement de ce qu'il y avoit jadis une abbaye. Il est sur un bras de mer, 12 milles au N de Cockermouth, par 54°-53′ N, et 5°-39′ à l'O de Paris. L'*Auteur.*

* HOLMEN, pointe de terre montueuse sur la côte de l'E du Jutland. A partir de la pointe Holmen jusqu'à la pointe Bovenbergen, la côte git NNE et SSO corrigé à peu près 9 lieues. Au milieu de cette distance se trouve Tunnebuy. Cette côte sert de base au banc du Juif (*Jutsche-Rif*) qui se termine dans le NO par un sillon de sable qui se nomme le Borneur ou Kinnmen.

HOLMES, île au SO de Harwich en Essex. C'est une des trois petites îles séparées de la Grande Terre par un petit ruisseau dans lequel la marée se fait sentir. Les deux autres îles se nomment Horsey et Pewet.

HOLMS, deux petites îles dans la Manche de Bristol, 15 lieues au NE 5° N de Ilford'comb 8 milles de la barre de Barnstaple, et 22 lieues dans l'E ¼ NE de l'île de Lundy. Depuis la pointe de Hartland jusqu'à Holms le parage est sain; mais la côte de Galles est

sale. En approchant du banc de ces îles il y a quelques roches sous l'eau à peu près à un mille dans l'O ¼ NO. On les nomme les Loups. *Voyez* English-Grounns.

HOLMS-HEAD. C'est la pointe du S d'un banc de sable qui se réunit avec le banc de Corton, presque le travers, c'est à dire à ½ lieue dans le SSE de Leostoff dans la province de Suffolk. C'est le plus au S de tous les bancs qui ferment la rade de Yarmouth. Il est acore au S et à l'E, car on trouve 10 et 12 brasses immédiatement auprès. Il y a un canal pour entrer dans la rade de Yarmouth à terre, et un autre au large de ce banc.

Pour passer par le canal de terre la nuit, il faut amener les feux situés près de Leostoff au NO ¼ N et gouverner droit dessus dans cet aire de vent, et lorsqu'on pourra relever l'église de Leostoff au S de la ville par dessus une maison située sur le bord de la mer, on sera dans un canal dans lequel il reste 3 brasses d'eau de basse mer. Tout en conservant les deux feux l'un par l'autre, il faudra cependant amener le fanal de dedans un peu au N de celui de dehors, et cela afin d'éviter un petit plateau situé au S du canal. On laissera courir jusqu'à en prendre les sondes par 2 brasses ¼ ou 2 brasses plus ou moins, ensuite on remontera la côte vers le N. On ne tardera pas à rencontrer un autre banc de sable sur lequel il reste à peine 10 pieds de basse mer. Un vaisseau un peu lourd est obligé de mouiller avant d'arriver jusque-là, et d'attendre le plein de l'eau. Le flot y rapporte 8 pieds. Si l'on veut passer en dehors, c'est-à-dire par le canal Saint-Nicolas, il faut passer entre le banc Corton et le Knowl. Pour parer les dangers de la partie de l'E il faut amener l'église de Leostoff à l'O et le nouveau clocher de Gouldstone au NNO 5° O, on sera alors par 14 brasses. De cet endroit jusque sur la rade on peut mordre un peu sur le Holms, c'est-à-dire à bâbord quand on a le cap au N, et laisser courir par 7 brasses. On peut mordre aussi sur le Knowl vers l'E, c'est-à-dire à tribord jusque par 6 brasses, et l'on viendra chercher la bouée en gouvernant N et N ¼ NO. Les marques de cette bouée sont de tenir le clocher du S de Gouldstone par la tête de la jetée du N, en prenant bien garde de tenir la bouée ouverte à l'O, afin de n'être pas entraîné en dedans d'un petit crochet qui se projette à l'E. Pour éviter cet inconvénient il faut amener la balise située sur la jetée du N par le nouveau clocher de Gouldstone. Cette marque fera passer par six brasses. On prolongera ensuite la terre et l'on mouillera où l'on voudra. On peut traverser le Holms par un canal situé le travers d'Yarmouth. Pour y entrer en venant du S il faut relever le clocher que l'on appperçoit au dessus du côté du N du port et l'amener entre le fort et le grand arbre. Quand on le tiendra ainsi on gouvernera sur cette marque. Il y a un autre banc à tribord en dedans du Holms et un peu au N du port; on le nomme Middle-Ground. On peut naviguer tout autour. Il y a 5 brasses sur l'acore de dedans; mais à l'E, c'est-à-dire du côté du Holms, il y a 8 ou 9 brasses.

HOLOA, pointe dans le port de Tongataboo aux îles des Amis, dans l'Océan Pacifique du Sud.

HOLY, cap ou Cap Saint, pointe de terre dans la mer Glaciale au N du détroit qui sépare l'Asie de l'Amérique par 72°-32′ N, et par 177°-20′ à l'E de Paris. L'*Auteur*.

HOLY-HEAD, cap de l'île Anglesea dans la province de Galles du Nord. C'est de cet endroit que partent les paquebots pour Dublin, tous les lundis, mercredis et vendredis, quand le vent et le temps le permettent. Il est à 5 lieues dans le NO de la barre de Caernarvon, et à 3 lieues dans le S de l'île de

Skerrics sur laquelle il y a un fanal. Lat. 53°-23′ N, long. 7°-5′ à l'O de Paris. *L'Auteur.* Les marées y sont de 10 heures, plus ou moins suivant le vent qui souffle.

HOLY ISLAND se nomme quelquefois LINDISFARNE à peu près 3 lieues dans le SE ¼ E de la ville de Berwick sur la Tweed, et 7 milles au NO de l'île de Fern sur la côte de Northumberland. Le port est assez commode. C'est le seul qu'on rencontre entre la rivière Humber, et le détroit de Forth. Il est par 55°-41′ N, et 4°-3′ à l'O de Paris. *L'Auteur.* Les marées y sont de 2 heures 30′.

HOLYLAND, île. *Voy.* HELIGLAND.

HOLY-SOUND, sur la côte de Norvège. C'est une des places où l'on va charger entre Kirk-Sound et le Naze. Il faut un pilote pour cet endroit comme pour tout le reste de la côte.

HOMBORG, tour sur la côte de l'E de l'île de Gothland. Il y a une fort bonne rade, ainsi que sur toute la côte de cette île.

HOMDO. C'est la pointe la plus au S des îles du Japon, par 32°-20′ N, et 127°-29′ à l'E de Paris. *L'Auteur.*

HOME. C'est une petite crique dans l'île de Martha's-Vineyard, sur la côte de la Nouvelle Angleterre, Amérique du Nord. L'autre crique se nomme Préla.

HOMERSTON, village sur la côte du comté de Lincoln dans la rivière Humber, à peu près 3 lieues dans l'OSO de la pointe de Spurn, et droit à l'E du canal du banc de Bull. De cet endroit si l'on fait le NE ¼ N on rencontre la Bouée de Cly-Ness.

HOMMET (le), rocher sur lequel il y a un fort à l'E de l'île Pelée et tout auprès de la pointe de l'O de la baie de Cherbourg. De l'autre côté le Hommet fait la pointe de l'E de la baie de Querqueville. *voyez* CHERSOURG.

HONBOSCHE, sur la côte de Hollande un peu au S de Petten. *Voy. ce mot.*

1 HONDA, baie dans la partie du NO de l'île de Cube au NE de Rio de Puercos et au SO de la baie Marianne. Cette baie souffre du voisinage de la Havanne, qui attire à elle tout le commerce et la navigation de ce parage. En conséquence, malgré sa beauté et sa commodité la baie Honda est négligée.

* 2 HONDA, baie sur la côte du continent d'Amérique, entre le Yucatan et l'isthme de Panama. Cette baie est située précisément à la pointe du cap Gratias-a-Dios, au SO de la Jamaïque et au SE ¼ S du cap Catoche, qui fait l'entrée du golfe du Mexique. Les approches de la baie Honda sont difficiles à cause de la grande quantité d'îlots et de récifs qui l'environnent. Les îles Vicieuses en sont à 9 lieues dans le NE. Le mouillage est bon dans la baie par 10 et 12 brasses et le fond y est net, mais la pointe de l'E n'est pas saine; il y a un récif qui s'avance au large dans cet endroit, et qui force à hanter de préférence l'autre côté, quoique sous le vent.

3 HONDA, baie sur la côte de Terre-Ferme, à l'O du golfe de Venezuela, entre le cap de la Vela et celui de Coquibacoa. C'est une belle et grande baie avec bon fond. Le petit port, autre excellent havre, en est à l'O.

HONDE, grand banc de sable à l'embouchure de la Meuse, et sur lequel il ne reste que 6, 7 et 8 pieds d'eau de basse mer. Il sépare le canal en deux branches: celle du S prolonge la côte du S du côté de la Brille, et la branche du N court de l'autre côté le long de la côte du N. *V.* l'article MEUSE.

*HONDE-BALG (banc du Chien), près de l'embouchure de l'Elbe, à la pointe même de Basen qui sépare les deux rivières de l'Elbe et de l'Eyder. Il y a passage pour les

vaisseaux bien pratiques, entre ce banc et OEdemer. On rentre dans l'Elbe par ce passage, en faisant le tour du banc du N.

HONDSOORT. C'est la pointe du NO de l'île d'OEsel, à l'entrée du golfe de Livonie, dans la Baltique, par 58°-23′ N, et par 20°-32′ à l'E de Paris. *Carte de la Baltique du dépôt de la marine.*

1 * HONDURAS, golfe sur la côte de l'O de la partie de l'Amérique du Nord qui avoisine l'isthme de Panama. La Vera-Paz est au fond du golfe de Honduras, dont l'entrée se trouve comprise entre le cap Catoche et le cap Gratias-a-Dios. Cependant on pourroit à la rigueur en fixer les limites à une ligne tirée de l'île de Chatumal au cap Honduras. Le fond de ce golfe se termine à la baie de Higueras, qui porte aussi le nom de Guanacos. Pour les positions, *voyez* les différens noms que nous venons de citer. La situation générale est au SO de l'île de Cube. Tout ce parage est semé d'îles, d'îlots, et de rochers. La côte est hachée d'une multitude innombrable de baies, ports, et havres assez peu connus, et parmi lesquels il seroit imprudent de se risquer sans pilotes. Au reste, tout ce parage est assez peu fréquenté.

2 HONDURAS, cap, sur la côte de Houduras, au SO de l'île de Cube, à peu près à moitié chemin entre le cap Gratias-a-Dios et le golfe Higueras. C'est en dedans de ce cap que se trouve la baie au fond de laquelle est la ville de Truxillo. Le cap est par 16°-10′ N, et 88°-41′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1786.

HONE (cap de), sur la côte de Barbarie, dans la Méditerranée, presqu'au S de Carthagène, situé vis-à-vis, sur la côte d'Espagne. Toute cette côte paroit saine depuis Zafarine jusqu'au cap Fegalo. *Voyez* à notre préface ce que nous disons des diverses positions de cette côte. Lat. N 35°-25′, long. 3°-13′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* HONFLEUR, lat. 49°-25′-13″ N, long. 2°-6′-1″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* C'est un petit port pratiqué au milieu des vases, à l'entrée de la Seine, vis-à-vis du Havre de Grace, c'est-à-dire, sur la côte du S. Les commerçans de cette petite ville s'occupent principalement de la vente de la morue pêchée au banc de Terre-Neuve. C'est un port de marée, qu'on ne peut aborder que de mer haute, en passant avec l'aide des pilotes entre le banc Amfar et le Rattier. Pour cet effet, il faut amener le clocher de Fatouville de manière à le découvrir par la pointe de Honfleur. Ce port est pratiqué entre les jetées bâties au milieu des vases qui ne permettent pas le débarquement de mer basse. Dans les vues d'obvier aux inconvéniens de l'échouage, on y a construit deux bassins fermés : le premier, mal entretenu, n'est presque d'aucun usage; le second retient encore l'eau, mais il est si petit et si peu profond qu'il ne peut convenir à de gros vaisseaux. Cependant il suffit et au delà, au besoin du commerce de Honfleur, et souvent il reçoit de petits bâtimens du Havre, qui ne peuvent trouver place dans le bassin de cette ville. Honfleur est renommé par l'excellence du biscuit de mer qu'on y fabrique, qualité qu'il doit aux eaux du pays, et que n'ont pu lui conserver ses boulangers transportés au Havre.

HONORAT (Saint), île de la Méditerranée, à un peu moins d'un quart de lieue de l'île Sainte-Marguerite, à peu près à 3 lieues d'Antibes et 9 lieues de Saint-Tropez. *V.* ANTIBES.

1 HOOD, une des Marquises de Mendoçe, qu'on nomme aussi îles de Mendana, dans la mer du Sud. L'île Hood fait partie du groupe du SE. Elle est au N de la Dominique, par 9°-18′ S, et par 141°-

17′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

2 HOOD. C'est la plus au SE des îles Gallapagos ; elle est au SSO de l'île Chatam. Nous ne connoissons d'une manière exacte la position de ces îles que d'après les observations de Vancouver. Ce navigateur lui donne 3 lieues de long dans le gissement du NNO au SSE, et 1 lieue de large. Il a vu des brisants très-loin dans le N et dans le S de cette île. Pour la situation, *voyez* GALLAPAGOS.

3 * HOOD, pointe sur la côte du SO de la Nouvelle Hollande, dans les environs des îles d'Entrecasteaux. La position de cette pointe a été déterminée le 13 octobre 1791 par le capitaine Vancouver. Elle est au NE 25 lieues $\frac{1}{3}$ du mont Gardner, qui fait l'entrée de l'E de la rade du roi Georges III. Le *Bureau des longitudes* a publié sa situation par 34°-23′ S, et 117°-28′-45″ à l'E de Paris. Vancouver y a vu des brisants en deux endroits à quelque distance de terre.

* HOOGELAND, île qui gît N $\frac{1}{4}$ NO et S $\frac{1}{4}$ SE, dans le NO $\frac{1}{4}$ N de Narva, golfe de Finlande. Tout ce parage est tellement hérissé de rochers, qu'il faut y prendre un pilote. La pointe du N de Hoogeland est à 16 lieues $\frac{1}{2}$ de la roche de Koek, à l'E 5° N corrigé.

HOOK, pointe à l'E de l'entrée de la rivière et du port de Waterford, près de la partie du SE de l'Irlande. Vraisemblablement c'est la même que la pointe Slade.

HOOK-SPIT. C'est un banc en dedans de l'embouchure de la Tamise. Il se projette dans le SE du banc de Margate, et s'avance au S de manière à laisser entre lui et la côte de Kent un canal fort étroit qu'on nomme Canal du S : on dit qu'il n'est recouvert que de 6 pieds d'eau, et qu'il est à plus d'un mille en dedans du banc de Margate. Les marques du Hook-Spit sont de tenir le moulin Nallan sur les dunes du N à l'E $\frac{1}{4}$ SE 5° S, et pour l'éviter il faut gouverner à l'ESE, en tenant l'église de Saint-Pierre par la partie de l'E de Galeings, par 3 brasses de basse mer. On commencera à gouverner à cette route quand on se trouvera entre les bouées, au milieu du canal Searn-Swatck. Entre le Hook, le banc de Margate et la bouée de Searn, il y a un bon mouillage nommé Gore ; on y mouille quand le vent ne permet pas d'aller plus loin. *Voy.* GORE.

HOOKA, pointe sur la côte de l'île de Cube, 16 l. dans l'E $\frac{1}{4}$ NE 5° N de l'entrée du port de Cumberland. Le cap Maisy en est à peu près à 5 lieues dans le NE. Pour la position, *voyez* le cap MAISY.

HOONGA-HAPAÉE, île, une des Hapaées, aux îles des Amis, dans la mer du Sud.

HOONGA-TONGA, île, une des Hapaées, aux îles des Amis, dans la mer du Sud.

* HOOPERS, île dans la baie de Chesapeak, située le travers de la pointe Drum à l'O, et la pointe Philippe à l'O, au SE de la pointe Wingsield, entre les embouchures des deux rivières Patuxen à l'O et Kalturine à l'E. On la laisse à tribord en montant à Baltimore.

1 HOORN, sur l'île du Texel, en dehors de l'entrée du Zuyderzée. C'est une marque pour entrer dans le canal qui double le Helder. Il y a à Hoorn un clocher ; il est situé vers la pointe de l'O de l'île, ainsi que celui de l'église de Saint-Jean, que les marins nomment Wastiend, Western, ou Wambns. Mais celui de Hoorn est le plus au S. Ce clocher sert de marque, tant en entrant qu'en sortant, par les trois canaux situés à la pointe de l'E du Texel, ainsi que pour celui d'Ameland. *Voyez* LAND DEEP, SLENK, AMELAND, et canal ESPAGNOL.

2 HOORN, ville de Hollande, et le meilleur port du Zuyder-zée, par 52°-38′ N, et 2°-39′ à l'E de

Paris. L'*Auteur*. Cette ville est dans un enfoncement de la côte; elle est au S de Medenblick, en ligne directe, en passant par dessus la terre. Elle est à l'O d'Enckhuysen, presqu'au N d'Edam, et à peu près au N ¼ NE en ligne directe d'Amsterdam.

HOOT, pointe la plus O de l'Ile Schonnen. C'est une marque pour entrer dans Zurick-zée, par le canal de Kéel. *Voy.* Kéel.

1 HOPE, baie sur la côte de l'E de Kent, dans un enfoncement de la côte, à l'O de Ramsgate, et au N de Sandwich.

2 HOPE, île vis-à-vis Greenwich, dans Rhode-Island, Amérique du Nord, dans le passage de l'O. Ce n'est qu'une petite île, à peu près à moitié canal entre la Grande-Terre et les îles de la Prudence.

3 HOPE, baie sur la côte du N du cul-de-sac de Forth, entre *Rosyth* et *North-Ferry*, ou péage du N. Quelques petits vaisseaux y mouillent; mais il n'y a pas assez d'eau pour qu'un grand vaisseau puisse y éviter sans toucher.

4 HOPE, mouillage dans la rivière de la Tamise. Sa longueur peut être de 2 milles ½ du NE ¼ N, au SO ¼ S. Le banc du Four commence à la pointe d'Upper-Hope, et vient finir à une encablure plus bas. Il est tout près de terre et découvre au bas de l'eau. Il faut, jusqu'à ce qu'on ait ouvert la crique Muckring, conserver le clocher de Gravesend ouvert par la pointe, afin d'éviter le banc du Four. Un autre banc qu'on nomme Muckring part de la côte de l'O; dans l'enfoncement, il s'étend à ½ encablure de terre, et descend jusque par le travers du port de Shell. Lorsqu'on louvoie pour descendre la rivière, il faut virer par 5 brasses sur la côte d'Essex, et par 6 brasses sur la côte de Kent. On observera que le flot est étale sur la côte de l'E du mouillage de Hope, et que tout à terre on n'y ressent point de courans; ainsi il faut prendre garde à ne pas venir virer trop à l'E en remontant la rivière, parce que la pince du vaisseau se trouvant dans une eau morte et le talon dans un courant, le vaisseau manqueroit à virer.

5 HOPE, quoique les cartes françaises lui conservent ce nom, nous l'avons mis à l'article Espérance, N°. 8.

6 HOPE-NORTH. C'est un des meilleurs ports du monde, et le plus convenable au commerce de la pêche. Il est dans l'île de Wayes, une des Orcades.

7 HOPE-NOSE, sur la côte d'Angleterre, dans la Manche. C'est la pointe du N de Torbay.

HOPITAL, île à l'entrée du canal étroit qui conduit à Boston, dans l'Amérique du Nord. Les marques de ce canal sont de tenir la grosse pointe du N de l'île de l'Hôpital, ouverte de la longueur d'un petit vaisseau, par la grosse pointe du S de l'île Georges. Quand on tient cette marque, il faut cingler à l'O et ensuite au NO ¼ N, jusqu'à ce que le monticule que l'on voit au NE de Boston soit ouvert par la pointe de l'E de l'île Nick's-Mate. *Voy.* Galop.

HOPTON, maison à l'E de laquelle il y a sur la côte quelques autres maisons, dites Maisons de Société. Elle est environnée d'arbres, sur un tertre à peu de distance du bord de l'eau et vis-à-vis de Dove-Craig, et à peu près à 2 milles du château de Black-Ness. Quand on relève à O ¼ NO la roche Bimer par l'extrémité O d'un bois situé à l'O de la maison Hopton, on est dans les marques de la roche Mackintosh.

* HORAINE (la), roche très-dangereuse dans le raz de Bréhat. Elle est au NE de Bréhat, au SE de Rocarbel. A la rigueur il y a passage à terre de la Horaine; mais il faut être extrêmement pilote pour s'y risquer, car la roche le

Tompic en est tout aupres, c'est à dire, à un peu moins d'une encablure. Cette manœuvre ne doit donc se risquer que lorsque l'on trouve inopinément la Horaine sous le beaupré. Cet écueil n'est pas dangereux lorsque le temps est clair, mais il l'est extrêmement quand on n'y voit pas, parce qu'il est sur la route des vaisseaux qui viennent prendre connoissance du feu du cap. On est dans l'alignement de la Horaine quand on relève la maison de l'île Saint-Riou par la chapelle de Sainte-Barbe, située entre Plouzec et l'abbaye de Beauport. Mais l'instruction la plus exacte que l'on puisse donner aux navigateurs, c'est d'en passer au large, et les marques suivantes sont immanquables.

On est au large de la Horaine quand on voit la côte de Bretagne au dessus de l'île Bréhat. On est dans les eaux de la Horaine quand le sommet de l'île de Bréhat frise le sommet de la côte de Bretagne, et on est à terre de la Horaine quand on apperçoit le sommet de l'île de Bréhat au dessus de la terre de Bretagne.

HORDEL, dans la Manche, entre Lymington à l'E et Christ-Church à l'O, presque le travers des Aiguilles situées à la pointe de l'O de l'île de Wight. La hauteur de Hordel est de 50 brasses perpendiculaires au dessus de la surface de la haute mer. Cette falaise s'étend à peu près à ½ lieue le long de la côte; elle se compose principalement d'un gravier rouge jusqu'à 18 ou 20 brasses au dessous de son sommet.

HORE, baie sur la côte de l'E de Terre-Neuve. Elle se divise en deux branches, dont celle du S est terminée par Saint-Julien. Au S de ce dernier endroit se trouve la baie du petit Mestre. Le cap Saint-Antoine en est un peu au N, et peu éloigné de la pointe de l'E de Belle-Ile.

HORMIGAS, ou les Fourmis. Ce sont des roches au N de Lima, côte du Pérou, mer Pacifique du Sud. Elles sont situées au delà du port de Chauçai, au N de l'île des Maltais. Toute cette côte est bordée d'une chaine de roches. Les Fourmis sont petites; du large elles paroissent blanches. Quand on les voit du S, elles semblent un peu brisées par le milieu. On peut mouiller au S. Le fond est net et de sable dur; mais vers le N et NO, il y a plusieurs roches qui, réunies ensemble, forment un plateau dont l'étendue s'avance jusqu'à une lieue au large, où il se termine à plusieurs autres roches au dessus de l'eau, sur lesquelles la mer brise avec violence. Ces brisans se voient de loin le jour, et s'entendent de loin la nuit. Ces écueils ont été funestes à plusieurs vaisseaux, et souvent il n'est pas facile de les éviter selon le vent qui vente, ou les marées qui se font sentir dans les environs. Quand on se trouve dans leur parage de temps de brume ou pendant la nuit, il vaut mieux courir à petits bords ou mettre en panne, le cap au large, jusqu'à ce qu'il fasse clair, plutôt que de s'exposer à les dépasser dans l'obscurité; car il peut arriver que de petit temps elles ne brisent pas assez pour avertir, dans le cas où on les rencontreroit inopinément.

1 HORN (cap de), par 55°-58′-30″ S, et 69°-41′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longit.* C'est ce fameux promontoire qui termine l'Amérique vers le S, et dont le nom seul rappelle l'idée des tempêtes et des ouragans. C'est la pointe la plus S de la petite île l'Hermite, située au large de la pointe du S de la Terre de Feu, qui n'est elle-même qu'une île séparée de l'Amérique par le détroit de Magellan. Ainsi, à la rigueur, ce n'est point le cap de Horn qui termine l'Amérique, c'est le cap Froward qui forme la pointe la plus méridionale de ce continent. Le cap de Horn est environné d'îlots et de dangers. On peut passer entre lui et l'île Diego-

Ramirès ou au large de cette dernière. On le reconnoît de loin à une haute montagne ronde, dans le NO de laquelle on apperçoit deux pics de roches dans la forme de deux pains de sucre. Ces deux pics gissent entr'eux N ¼ NO et S ¼ SE. Il y a un faux cap dans le NO, sur la Terre de Feu, mais la latitude empêche de s'y méprendre. Il en est de même du cap de la Méprise, situé sur la côte de l'E de la même île l'Hermite, au NE du cap Horn; la latitude seule empêche de s'y tromper. La belle saison n'est pas toujours favorable pour doubler ce promontoire, fameux dans les annales de la navigation; au moins si l'on en doit croire l'opinion du capitaine Colnett, ce navigateur a hasardé de dire que la meilleure manière de passer le cap Horn, étoit de profiter des clairs de lune aux approches de l'hiver, ou même pendant l'hiver.

2 * HORN, pointe sur la côte du Jutland, le travers de la pointe de l'E de Dogger's-Bank, ou Banc des Chiens, par 55°-40′ N, et par 5°-32′ à l'E de Paris. *Verdun*, *Borda*, *Pingré*. C'est cette pointe qui sert de base au banc de Horn, banc qui reçoit son nom de sa forme, et en effet il a la figure d'une corne. Il est double, c'est-à-dire qu'il y a un second banc plus petit et de la même forme, un peu au N; mais il n'a pas moins d'eau que l'autre, et le vaisseau qui peut franchir le premier peut franchir le second. La sonde y donne 3 brasses, fond de sable. Les vaisseaux un peu lourds sont forcés de passer au large de la pointe de ce banc; elle s'avance jusque par 4°-18′ à l'E de Paris. *Verdun*, *Borda*, *Pingré*. On en est déjà trop près par 15 brasses; le coup de plomb suivant n'en donne plus que trois; en conséquence, nous conseillons de ne pas l'approcher plus près que 22 brasses. *Voyez* Diable, N°. 8.

3 HORN. C'est une des îles de l'entrée de Batavia. *V.* Batavia.

4 HORN, cap près de la pointe du NO de l'Irlande, 2 lieues à l'ESE de l'île Tory, ou l'île des Voleurs. Les quatre îles de Bally-Ness en sont au S, et depuis ce cap jusqu'aux îles d'Arran, le fond et l'abri sont bons. Ces îles en sont à 6 lieues dans le SO.

6 HORN, îles de la mer du Sud, au S de l'Enfant Perdu, à l'O des îles des Navigateurs et au N des îles Fidji. Lat. 14°-56′ S, long. 179°-22′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

HORNS. *Voy.* Fer a Cheval à l'Appendix; c'est le même.

HORNSEY, sur la côte d'Yorkshire, dans l'enfoncement de la côte entre la pointe Spurn et l'enfoncement de la côte. Il y a une église surmontée par un clocher très-élevé, qui sert de marque en traversant la baie.

HORN-SOUND, sur la côte du SO du Spitzberg, au S de Fair-Haven ou *Beauport*, au NO de la pointe Look-Out. Le capitaine Phipps, en 1773, l'a placé par 11°-40′ à l'E de Paris, et la latitude que nous venons de donner est celle de la pointe du S; car celle de la pointe du N est d'environ 9′ plus forte. En 1613, Baffin plaça ce Sound par 76°-55′ N; il y observa 12°-14′ de variation NO. Mais on ignore si cette variation fut calculée à l'O du N vrai, ou s'il voulut seulement exprimer la différence entre cette variation et celle de Londres, qui pour lors étoit de 5°-30′ NE. Tout ce détroit, ainsi que celui de Bell et les côtes adjacentes, sont hachés de golfes et de bras de mer profonds.

HORREL, pointe sur la côte de Norwège, dans le chemin pour aller à la rivière Romsdale. Cette pointe est haute. Les vaisseaux qui se destinent pour cette rivière rangent l'île de Luycke par 10 et 18 brasses, en observant qu'aussitôt après avoir passé l'île, il y a un récif de pierre qui traverse le canal presque jusqu'à la pointe Horrel.

En conséquence il faut lancer sur bâbord au large de l'île, et venir ranger la pointe. Dans cet endroit on trouvera 3 brasses d'eau sur la barre. Le fond augmente ensuite progressivement jusqu'à 200 brasses. On navigue entre l'île et la terre, et l'on arrive à la rivière.

HORRODA-PENA. *Voyez* PIERRE PERCÉE.

1 HORSE, haut-fond. C'est un banc sur la rive du S de la Tamise, au dessous de Réculvers. Il n'y reste que peu d'eau de basse mer; il prolonge la terre tout auprès de la rade de Gore.

2 HORSE, banc de sable qui s'étend depuis South-Sea-Castle, à l'E de Portsmouth, et presque droit au S de la bouée Horse. *V. cet article.* Le brassiage y est irrégulier depuis 3 pieds jusqu'à 17. On ne doit point chercher à passer entre ce banc et la bouée Dean. On est à l'O de ce haut-fond, c'est-à-dire en dedans, quand on relève South-Sea-Castle par une grande tache à terre au dessus de Portsdown, et on est par le travers et dans les eaux de ce banc, quand on relève South-Sea-Castle par un clocher carré qu'on apperçoit dans les terres.

3 HORSE, île sur la côte du S d'Irlande, immédiatement en dehors de la pointe de l'O de l'entrée de Castle-Haven. Il y en a encore une autre petite du même nom à l'E, mais si près de terre qu'elle y est réunie de mer basse.

4 HORSE, bouée qu'on laisse à tribord en entrant sur la rade de Spithead, quand on vient du SE. Elle est à peu près au SE de la bouée Dean, et du même côté du canal. La bouée Warner est au SO de la bouée Dean, sur l'acore de l'E d'un banc de sable situé au N de la rade de Sainte-Hélène, et c'est ce qui forme le côté de bâbord de l'entrée de ce canal, il faut donc se tenir au milieu entre ces bouées, et gouverner au NO. La bouée de *No-Man's-Land*, placée sur la pointe du banc du même nom, restera à bâbord. Elle forme l'autre pointe de l'entrée de Spithead; elle est pour ainsi dire à l'O de la bouée Horse, dont elle est séparée par un intervalle d'à peu près trois encablures. On est le travers de cette bouée lorsqu'on relève au SO ¼ O le moulin à vent situé sur l'île de Wight.

* HORSE-START, en français DÉPART DU CHEVAL. Nous avons conservé le nom anglois, parce que cette position est en Angleterre. Ce sont des roches situées dans la baie au N de Sunderland; elles sont à bonne distance au large, et peu éloignées au S de Monk-House (*Maison du Moine*). Il ne faut pas approcher cette baie plus près que 8 ou 9 brasses. On en trouve 13 à 14 en canal.

HORSENS, port du Jutland, canton d'Arhusen. L'entrée de ce port est dans le petit Belt, à terre de l'île Endelo, par 55°-40′ N, et par 7°-21′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

HORSE-SHOE. On trouvera tous les articles qui se nomment ainsi en anglois, à l'appendix, au mot FER A CHEVAL.

HORSES-THREE, en français les TROIS CHEVAUX. Ce sont trois montagnes que l'on apperçoit dans les terres à l'O de Mont-Rose. Elles sont toutes très-escarpées vers le S, mais en talus vers le N. Quand le temps est clair on relève celle du milieu par la maison située sur le Inch (*Pouce*) en dedans du port; et lorsque cette maison est un peu ouverte en dehors des rochers noirs que l'on apperçoit sur la côte du S, on est dans la meilleure marque pour entrer dans le port de Mont-Rose.

HORSEY. C'est une des trois petites îles situées au SO d'Harwich. *Voyez* HOLMES.

HORTA, baie dans l'île de Fayal, aux Açores. On y mouille par 20 brasses, à deux encablures

de terre, fond de sable. Il y a un officier de port chargé d'indiquer le mouillage aux vaisseaux. Cette rade est à la pointe de l'E de l'île, vis-à-vis de la ville de Horta, et en face de la pointe de l'O de l'île du Pic. *Voyez* ce que nous avons dit à l'article FAYAL.

HOSABA. C'est un des canaux situés entre l'île Tybée et la pointe Saint-Simon, sur la côte de la Caroline du Sud.

HOSSEN, la plus N des îles Flowach. Il faut se tenir au large de Hossen quand on veut aller à Sudmer dans Broad-Sound. On double l'île, ensuite on gouverne à l'E ¼ SE 2 ou 3 lieues, jusqu'à ce qu'on relève l'île Goudou par le bossoir de bâbord.

* HOUAT, petite île sur la côte du S de Bretagne, entre l'île Hédic et la pointe de Quiberon. Elle est près de 3 lieues dans le NE ¼ N de la pointe de Lomaria de Belle-Ile. Les vaisseaux qui ont affaire à la baie de Quiberon peuvent passer avec des pilotes entre la pointe de Quiberon et l'île d'Houat. En effet, il y a un petit passage par 18 brasses entre la Teignouse et les Evarceres, mais cette passe demande une grande connoissance locale. Le passage ordinaire est entre les Cardinaux et le Four, au SE de l'île Hédic. L'île de Houat n'est en quelque façon qu'une grosse roche habitée par des pêcheurs qu'elle ne peut nourrir. Elle est située par 47°-23′-32″ N, et par 5°-16′-42″ à l'O de Paris. *Triangles de la France.*

* HOUGUE (rade de la), sur la côte de l'E du Cotentin, en Normandie, dans la Manche, au S du cap de Barfleur, et au NO des îles Saint-Marcou. Cette rade reçoit son nom d'une roche qui lui reste droit au N, et qu'on nomme la Hougue. Elle est située au S de la Dent et de l'île Tatihou. Le mouillage de la Hougue est au large de la Verdière et du Pratel, par 7, 8 et 9 brasses. On y est parfaitement à l'abri de tous les vents, depuis le N jusqu'au SSO; mais la rade est entièrement ouverte à l'E et au NE. Au reste, le seul danger qu'il y ait dans ces parages, c'est le banc du Bec de l'Ile; car toutes les autres roches sont si près de terre depuis la pointe de Dranquet qu'elles assèchent au bas de l'eau. La pointe de terre qui ferme la rade à l'E de Greneville est par 49°-34′-25″ N, et par 1°-8′ à l'O de Paris. *Triangles de France.*

* HOULE, hameau de pêcheurs situé dans la baie de Cancale, sur le bord de la mer, au dessous du village de Cancale et en dedans du Groin. C'est à cet endroit qu'abordent les pêcheurs d'huitres : c'est, à proprement parler, le port de Cancale.

* HOUMET (gros et petit), situés tout auprès de la pointe du NE de l'île Grenesey, dans la Manche, à l'O des Amphroques. *Voyez* HERMS et PETIT RUAU.

* HOUT. C'est le nom hollandois de la baie des Bois, située sur la côte de l'E, entre le cap de Bonne-Espérance et la ville du même nom. Nous en avons rendu compte à l'article CHAPMAN. *Voy.* ce mot.

HOUTH. *Voy.* HOATH.

HOUTMAN (îles et banc de), au SSE de l'île de Dirkhartog, sur la terre d'Edel, côté de l'O de la Nouvelle Hollande. La grande île Houtman est par 28°-52′ S, et par 111°-20′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

HOUTRIB, banc dans la forme d'une côte longue et étroite, situé dans le Zuyder-zée, 1 lieue au S de l'île Urck. Son gissement est ESE et ONO. Il part du banc d'Enckuysen et se projette dans la forme d'une lame d'épée plus de 2 lieues au large. On est sur ce banc du moment qu'on s'apperçoit qu'on diminue d'eau en relevant Enckuysen au NO ¼ O, et l'île d'Urck du NNE au NNO. Le bout

de ce banc est à 2 lieues dans le SSE de l'île d'Urck. Son nom indique sa forme : NIB veut dire *côte*.

1 HOWARD, crique sur la côte de l'O de la baie d'Hudson. *Voy.* HUDSON.

2 HOWARD, pointe sur la côte du N de l'île Sainte-Croix, groupe de la mer du S, un N de l'archipel du Saint-Esprit.

1 HOWE, île de l'Archipel Dangereux, dans la mer du Sud, par 16°-46′ S, et 156°-7′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Variation 7°-40′ NE.

2 HOWE (lord), île de la mer du Sud, au large de la pointe Noire, à peu près le travers des Trois Frères, près de la Nouvelle Hollande, par 31°-37′ S, et par 156°-58′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

3 HOWE (lord), île à peu près au S de la pointe de l'E de l'île de Sainte-Croix, dans les mers du Sud, au N de l'Archipel du Saint-Esprit. L'île Howe est située entre l'île Sainte-Croix et Alderney.

4 HOWE (Foreland de), sur la côte de l'île Kerguelen, à peu près à 5 lieues du port Palliser. *Voy.* KERGUELEN et DÉSOLATION.

5 HOWE, cap sur la côte du SE de la Nouvelle Hollande, un peu au S du Dromadaire et droit dans le NO ¼ O du havre de Pickersgill, sur la côte de la Nouvelle Zélande. Le cap Howe est par 37°-25′ S, et par 147°-38′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

6 * HOWE, cap à l'O ¼ SO de Baldhead ou Pointe-Chauve, qui forme la pointe de l'E de l'entrée de la rade du roi Georges III, sur la côte du SO de la Nouvelle Hollande. Le cap Howe est à 4 lieues ½ dans l'E de la plus voisine des îles de l'Eclipse. Il y a une roche détachée à 3 lieues dans le SE du cap ; lat. S 35°-10′-40″, long. 115°-33′ à l'E de Paris. *Vancouver.*

7 HOWE, cap aux îles Malouines. C'est la pointe du N d'une des petites îles dont les deux îles principales sont environnées.

HOWERT. *Voyez* OVERT.

HOY, une des Orcades. La marée est très-violente et clapotte fortement entre la pointe de l'O de cette île et celle de Pomone. Mais il ne faut pas s'en épouvanter, le canal est sain, acore, et sans danger. Il y a une bonne rade entre les trois îles Hoy, Flota, et Ronaldsha du S ; il y en a encore une autre entre l'île Hoy et Pomone. La grande montagne conique de cette île sert de marque aux marins. Hoy fait partie de l'île Wayes dont elle n'est séparée que de mer haute. Sa montagne est la plus haute des Orcades : on y trouve des moutons sauvages qu'il est presqu'impossible d'attrapper.

HOYVARDEN, sur la côte de Norwége. Il y a tout auprès un phare qui sert de marque pour entrer à Carmsound et à Bergen. *V.* ces deux mots.

HUAHEINE, une des îles de l'Archipel Dangereux. Cette partie de l'Archipel prend le nom d'Iles de la Société, ou Archipel de Taïti ; en effet Huaheine n'est qu'à 30 lieues de cette dernière île. Il y a un bon port sur la côte de l'O par 16°-42′-45″ S, et par 153°-30′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

HUBBERSTON, rade dans le havre de Milford. Ce mouillage est extrêmement commode : pour y entrer, il faut passer au S du Stack, et tenir à peu près le milieu du canal. On peut aussi amener l'île Thorn (Epine) par la pointe de Block-House (Magasin), jusqu'à ce que Hubberston reste au N ¼ NE, et Bulwell-House au S ¼ SO ; on pourra laisser tomber l'ancre alors par 10 ou 11 brasses. Quand on revire pour entrer, il faut éviter

un banc et des hauts-fonds situés sur la côte du N, et pour cet effet il faut donner vent devant d'assez bonne heure; en conséquence on mettra la barre dessous, dès que le feu de Sainte-Anne sera fermé par l'île Thorn.

1 HUDSON, baie dans le N de l'Amérique. Elle est fermée par la terre de Labrador, qui la sépare de l'Océan, et se termine au S à la baie Saint-James. Depuis la baie Repulse qui la borne dans le N, jusqu'au fond de la baie Saint-James, il y a un intervalle de 17° en latitude, c'est ce qui forme la limite de cette immense baie. On y entre par le détroit de Hudson, situé entre les îles de la Fortune et la terre de Labrador. Ce détroit commence à l'île de la Résolution et finit au cap Diggs. *Voyez* ces mots.

2 HUDSON (trou de), dans la partie du SO de la Jamaïque, aux Antilles. Il est placé entre la baie Bannister au NO et la crique du Cacao au S.

3 HUDSON, pointe dans l'île d'Antigue, aux Antilles. Elle est dans la partie de l'E de l'île, et forme la pointe de l'E de la baie Willoughby. A l'O de cette pointe, il se projette un long récif de roches dans le SSO, et qui barre presque l'entrée de la baie Willoughby. *Voyez* ce mot.

4 HUDSON, rivière. Elle coule à l'O de l'île de New-Yorck; elle passe au S de la ville du même nom, et la marée s'y fait sentir au delà de 53 lieues au S de son embouchure.

* HUELBA, dans le grand Condeat, sur la branche de l'O du port de Palos, province d'Andalousie, au NNO de Cadix et au NO de l'entrée du Guadalquivir. Latit. 37°-12′-20″ N, long. 9°-11′ à l'O de Paris. *Grande carte du dépôt de l'an* 6. *Voy.* PALOS.

HUENE, ou HWEEN. C'est une île située à l'entrée de la Baltique, entre Copenhague et Cronembourg. Il y a un banc de sable dans l'OSO de cette île; du reste, elle est saine par-tout ailleurs. Elle est fameuse par l'observatoire de Tycho-Brahé; sa latitude est par 55°-54′-38″ N, et par 10°-21′-26″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

HUESSO, caye dans le golfe de la Floride, 9 lieues à l'E de la caye Marqués. C'est la première île de quelque conséquence de ce parage; sa longueur est de 7 milles. Il y a une grève de sable sur sa partie du S. Elle est très-boisée sur-tout vers la pointe de l'O, auprès de laquelle il y a un très-bon port, où l'on arrive par un canal de 4 brasses. Pour y entrer, il faut ranger à moins d'une encablure, la pointe du NO de l'île. Elle se reconnoît à un arbre touffu et isolé. Il faut mouiller près du banc de l'E dès qu'on a doublé la pointe. Il y a vers la pointe de l'E un petit passage, que l'on nomme Boca-Chica, et vers la pointe de l'O il y a plusieurs puits creusés dans le sable: l'eau y est passablement bonne, sur-tout après la pluie. Il y a quelques plateaux de corail dans le SSE de cette île, et de la pointe de l'E on compte 7 lieues jusqu'à la caye Loo.

HUGH. C'est la pointe du SE de l'île de Sainte-Marie, l'une des Sorlingues; c'est elle qui sert de marque pour passer par le canal de Sainte-Marie, et entrer dans Broad-Sound. Elle sert aussi pour faire éviter les roches Espagnoles et celles de Saint-Barthélemy.

1 HUGHES, baie dans le port Sans-Pareil, à l'E de l'île d'Antigue, aux Antilles.

2 HUGHES, pointe à l'E de l'île d'Antigue. C'est la pointe du NNO de la baie Hughes.

HUGHLY, ou plutôt OUGLY. C'est le nom d'une petite ville de la province du Bengale, et qui donne son nom à la branche du Gange sur laquelle elle est bâtie. C'est sur cette rivière que les Eu-

ropéens ont leurs établissemens, au delà desquels est la ville d'Ougly, à plus de 40 lieues au dessus de son embouchure. *Voyez* Brasses et Balasore.

HUIDDING, île sur laquelle on fait un feu de braise que l'on suspend à deux mâts, pour indiquer l'entrée du port de Bergen. *Voy.* ce mot.

1 HUITRE (banc de l'), peu éloigné de la pointe du SO du banc de pierre situé 3 lieues en dehors de l'île de Walcheren, sur la côte de la province de Zélande, Pays-Bas. Le banc de l'Huître n'est pas très-grand; la sonde y donne 4 brasses au bas de l'eau. *Voy.* Flessingues.

2 HUITRE (anse de l'), sur la côte du S du port de Mahon, dans l'île de Minorque, vis-à-vis l'île Sanglante. L'anse de l'Huître est ouverte au NE; les Espagnols y plongent jusque par 10 ou 12 brasses, et parviennent, malgré cette profondeur, à détacher à coup de marteau les huîtres des rochers.

3 HUITRE (anse de l'). Elle a 4 milles de profondeur, sur une lieue de large, et se trouve dans la partie du NO de la baie de Santa-Maria Galvés, au NE de la ville de Pensacola, Floride de l'O.

4 HUITRE (havre de l'), sur la côte du S d'Irlande, à l'E de Kinsale, 1 mille au NE de la pointe du Boureau (*Hangman*), et ½ lieue de la pointe Préhain. C'est un petit havre étroit, mais parfaitement net, si l'on excepte un petit banc de sable situé à tribord, à 1 encablure en dedans des pointes, et à l'O duquel il y a passage par 3 brasses.

5 HUITRE (île du havre de l'). Elle est à ¼ de mille au S de la pointe la plus E du havre de l'Huître, article précédent. Au SSO de cette île, il y en a deux autres autour desquelles on peut passer sans danger; on les nomme Stags du havre de l'Huitre.

6 HUITRES (banc aux). C'est le même que les Sauvages, situés à l'entrée de Saint-Malo. *V.* Sauvages.

7 HUITRES (îles aux), près de la partie de l'E du détroit de Malac, mer des Indes.

8 HUITRES (pointe aux). C'est l'extrémité du NE de l'île Longue, sur la côte de Connecticut, Amérique du Nord. Cette pointe termine à l'E le détroit de Long-Island, presque vis-à-vis l'embouchure de la rivière de Connecticut. Au large de la pointe il y a une petite île nommée l'Ile aux Prunes (*Plumb*).

9 HUITRES (pointe aux), sur la côte de la Caroline du S. Le jusant ne se fait sentir sur cette pointe qu'une heure et demie après qu'il a commencé à la barre de la rivière Ashley, près de Charles-Town. Le moment pour la doubler est une heure et demie avant le plein de l'eau.

10 HUITRES (baie de la rivière aux), sur la côte du SE de la péninsule de Barnstaple, Amérique du Nord, un peu au SO de la ville de Barnstaple, et presque droit au N de la pointe de l'E de l'île Martha's-Vineyard.

11 HUITRES (rivière aux), sur la côte du NE de l'île du N de la Nouvelle Zélande, mer Pacique du Sud. L'entrée de cette rivière est droit au S de la pointe du SO de la baie Mercure. Le mouillage est bon devant l'embouchure de la rivière: lorsqu'on veut y entrer, il faut ranger, bord à terre, la côte du S.

12 * HUITRES (île aux), dans la baie de Castries, sur la côte de l'O de la Manche de la Tartarie. Elle n'est pas saine; on doit hanter de préférence l'île de l'Observatoire. *Voy.* Baie de Castries.

HULL. C'est une grande ville maritime du Yorkshire, au N de la rivière Humber. L'usage a prévalu de la nommer Hull, parce qu'elle est bâtie sur la rivière de

Hull. Son vrai nom est Kingston sur la Hull. Elle fut bâtie par Edouard premier; son bassin est le plus grand de l'Angleterre. La tour du roi Henri VIII est par 53°-45′ N. L'*Auteur*. Les marées y sont de 6 heures; elles y marnent dans les grandes mers de 17 à 18 pieds, et dans les mortes eaux de 11 ou 12 pieds seulement. Variation NO, 19°-52′ en 1760.

HULSTONE, dans la Manche de Bristol. C'est une pointe qui s'avance entre Porlock et Minehead à l'E de l'abbaye de Porlock.

HUMBER. C'est une grande rivière, d'une étendue fort considérable, qui sert de frontière entre le Yorckshire et Lincolnshire. La latitude de son entrée est par 53°-55′ N, et sa longitude par 16°-40′ à l'E de Paris. L'*Auteur*. Les marées y sont de 5 heures ¼. *Voy*. Bull, Clyness, Burcombe et Grimsby. Les instructions nécessaires pour remonter cette rivière jusqu'à *Whitebooth*, rade où les vaisseaux s'arrêtent ordinairement, sont à ces articles. *Voy*. Whitebooth, pour remonter de cet endroit à *Hull*.

HUNARI, petite île près de l'entrée de Bombay, sur la côte de Malabar, et presque contiguë à l'île Cunari. *Voy. ce mot*.

HUND-BALJE, bouée de l'Elbe; elle est marquée CD. De cette bouée on doit relever une petite maison située à une longueur de vaisseau, à l'O de la grande balise.

* HUNE, cap et baie sur la côte du S de Terre-Neuve, à l'O de la baie de Fortune et de celle de l'Hermitage, et au NNO corrigé de la pointe du N de l'île de Miquelon. Le cap est par 47°-31′ N, et 59°-5′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, d'après les observations de Chabert, Fleurieu, Verdun, etc*.

HUNG. C'est une rade située dans le canal de Bristol, en dedans de l'embouchure de l'Avon, à peu près au SE de la pointe du SO, au large de laquelle se trouve la rade du Roi. Les marées sont formidables dans cet endroit; elles s'y élèvent perpendiculairement à 40 pieds depuis Holmes, et leur courant ressemble à celui d'une écluse, excepté aux momens qui suivent et qui précèdent la mer étale.

* HUNKING, sur la côte de l'E de la Corée, en dedans des îles Mo et Kou, situées au large d'une baie qui renferme 6 autres petites îles, 75 lieues dans le NNO du cap Clonard, dans la partie du N de la Corée, par 39°-50′ N, et par 126° à l'E du méridien de Paris. *Carte de la Pérouse*.

HUNNING, baie de Portlock. Cette baie est, ainsi que le port Leod, sur la côte de l'île Montagu, côte du NO d'Amérique, à peu près par 60° de latitude N. Il n'y a point d'abri.

HUNSTANTON, falaise sur la côte de Norfolk, à l'embouchure de la rivière Wash, entre le Norfolk et le comté de Lincoln. C'est la seule éminence de roches que l'on trouve sur toute cette côte; elle est un peu en dedans de la pointe de Saint-Edmond, entre cette pointe et la ville de Snetsham; elle fait face à l'O. La pointe Edmond est la pointe du NO de cette côte.

HUNSTON, fanal. C'est une marque pour trouver la bouée du banc Lynn-Knock, située à la pointe du N de ce banc. Il faut pour cet effet la relever au S ¼ SO 3° O, par l'aiguille du clocher Snetsham. Cette bouée est éloignée de 2 milles ¼ au SE 5° S de celle qu'on a placée sur la pointe de l'O du Sunk (Banc coulé). Le crochet de la pointe du Longsand en est à 5 milles ½ dans le S 5° E, et la pointe du N du banc Dockin en est à 13 milles dans le NE 5° E. La pointe de l'O du banc du milieu est 2 milles ½ au NE de la pointe de l'E de la falaise de Hunston.

* HUNT, pointe du N de l'ar-

chipel de Pit, sur la côte du NO de l'Amérique, en dedans de l'île Stephens, et au S de Chatam-Sound par 54°-10′ N, et 227°-29′ à l'E de Paris. *Vancouver.* Cette pointe est à peu près au NE du cap Ibbetson. La pointe Hunt est environnée d'îles, d'îlots et de roches, et tout ce parage en général est très-malsain. L'entrée du canal de Grenville est bien plus belle par le S que par la pointe Hunt.

HUNTCLIFF-FOOT. C'est une haute montagne sur le bord de la mer, 4 lieues à l'E de la rivière Tees, sur la côte d'Yorckshire, et 3 lieues à l'O de Whitby. On apperçoit un peu plus près de Tees la carrière ronge qui sert à faire reconnoître la côte.

HUNTER, rocher près de la partie du NE de l'Irlande, au N de l'entrée de la baie de Carrick-Fergus, et en dehors de l'île Magée. L'île Knée en est au NO; elle est un peu plus près de l'île Magée que la roche Hunter : c'est une marque pour éviter cette dernière. En relevant l'île du large par l'extrémité de l'autre, on passera en dehors de la roche. Si on ouvre les deux îles, on passera en dedans.

Lorsque la pointe Brown, qui reste à bâbord en entrant à Learn, reste vis-à-vis du château de Caran, où est le travers de la roche Hunter, et lorsqu'on relève une roche située sur la montagne de Bally-Gill, droit par le milieu de cette montagne, on est sur la roche Hunter, dont on apperçoit facilement le remous : il y reste 2 brasses au bas de l'eau.

HUNTING, îles sur la côte du S de l'entrée du détroit de Sainte-Hélène, côte de la Caroline du S. Il y en a plusieurs autres du même nom sur cette côte, en tirant vers le S. On pourroit les nommer en français Iles de la Chasse.

HUNTINGTON, ville sur Long-Island, à l'E de New-York, côte de l'Amérique du Nord. Elle est au fond du port Brandon, 7 milles à l'E de la baie aux Huitres, et au N de la plaine de Hampstead.

HURD ou plutôt HARD, banc de sable à bâbord en remontant la rivière pour entrer dans le hâvre de Tinmouth. *Voy.* HARDENED, c'est le même. Pour l'éviter, lorsqu'on a ouvert la rivière, et qu'on se trouve près de la côte du N, il faut cingler en tenant les deux fanaux l'un par l'autre. Cette route fera parer la roche Armisden et le banc.

* HUREL, basse. Nous ignorons si c'est le véritable nom de ce banc, ou si c'est une erreur; mais nous n'avons pas cru devoir nous écarter de l'orthographe indiquée par les cartes françaises. Nous avons en conséquence renvoyé cet article au mot BASSURELLE, dans l'*Appendix.*

HURSTONE, pointe. Les vaisseaux qui viennent dans le canal de Bristol doivent accoster la côte d'Angleterre, quand ils arrivent le travers de cette pointe, et gouverner ensuite au N de l'île Flatholm, sur laquelle on voit un feu.

HURZT, château sur la côte du N de la Manche, à l'O de Lymington, sur une langue de terre qui se projette jusqu'à 2 milles de l'île de Wight. On trouvera aux différens articles qui le concernent, qu'il sert de marque dans plusieurs cas pour naviguer dans ces parages.

HUSUM, jolie petite ville du Jutland, dont l'entrée est parmi les bancs, au N de la rivière de l'Elbe. Elle est sur la rivière Eyder. *Voy.* ce que nous avons dit à cet article. Nous répétons ce que nous avons dit à l'article Elbe, et nous conseillons de prendre un pilote à l'île Hélighland. Nous observons néanmoins qu'aussitôt qu'on est en dedans des bancs, le canal est facile et sans dangers jusqu'au pont de Husum. Cette ville est située par 54°-28′-59″ N, et par 6°-44′-27″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* HEVER.

HUYGUENS, rocher 10 lieues

au NE ¼ N de Tromsound, et 5 lieues à ONO de la pointe de l'O de Surroy, sur la côte de Laponie. Ces roches sont sur la route des vaisseaux qui vont à Suger sound.

HUYSDOWN, sur la côte de Hollande. Cet endroit est indiqué par deux balises, qui servent de marques pour naviguer dans les canaux du Slenk et de l'Espagnol, quand on double le Helder pour entrer dans le Zuyder-zée. Ces balises servent aussi pour naviguer en dedans du Texel et dans le canal de Landdeep. *Voyez* LANDDEEP et SLENK.

HYGUERA, ou HIGUERA, sur la côte de la mer du Sud, à l'O de la baie de Panama.

1 HYLE, lac. C'est un nom que l'on a donné à un canal qui passe au S et au SE de la pointe de l'E du banc de Hyle, qui barre l'embouchure de la rivière Dée, au-dessous de Chester. L'entrée de ce canal est droit à l'E du fond d'une baie formée par les pointes du grand et du petit Ormshead. Il faut se tenir à mi-canal entre ces deux pointes, le cap à peu près au SE jusqu'à ce qu'on ait bien ouvert le canal de la Dée.

2 HYLE, banc de sable dont il est question dans l'article Hyle, lac. *V.* DOVE.

I

ICA IDS

IBBERVILLE (passe d'). C'est un canal sur la côte du S de l'île de la Coudre, à peu près à 15 lieues de Quebec, et à peu près à la même distance de Tadoussac, dans le golfe Saint-Laurent. Ce canal est préférable à celui du N de l'île, et cependant, au mépris de toutes les règles de la prudence et de la raison, c'est celui du N qu'on fréquente.

IBBETSON, cap sur la côte du NO de l'Amérique. C'est la pointe de l'O de la côte du S d'une entrée située par 54°-4′ N, et par 132°-50′ à l'O de Paris. *Vancouver.* Entre ce cap et les terres les plus à l'O de la côte du N, il y a un groupe de rochers et d'îlots; du reste la sortie en paroît libre et sans autre danger.

IBRIS. C'est un rocher bas et noir au large de la côte du S du cul-de-sac de Forth, à ½ mille de terre, et à peu près à 1 mille à l'O de Fidra. Les environs de cette roche sont sales, et le fond assèche entr'elle et la terre; mais il y a 24 brasses à son acore du large. La côte est basse et plate entre Ibris et Gull-Ness. Il faut tenir constamment le plomb à la main pendant la nuit quand on vient chercher cette terre, et ne pas l'approcher plus près que par 14 ou 12 brasses. Les hautes terres de l'intérieur font mal juger la distance où l'on est de la côte. Plusieurs vaisseaux ont été victimes de cette erreur et ont fait naufrage.

* ICAQUE (pointe d'). C'est le cap le plus N de l'île de Cube, un peu à l'E de la Havane. Lat. 23°-19′ N, long. 83°-40′ à l'O de Paris. *Grand routier du dépôt de la marine de* 1786.

ICH, port de la Nouvelle Ecosse, au SO du cap la Hève, Amérique du Nord.

ICOLM KILL ou JONA, île, l'une des Hébrides d'Ecosse, près de la pointe du SO de Mull, 1 lieue de long sur ½ de large. Elle est fertile et renferme un petit village; mais elle est principalement renommée pour ses ruines antiques.

IDEBANKS. C'est un grand rocher environné de beaucoup d'autres sur-tout au N, tant sur l'eau que dessous, 8 lieues au NO de l'île d'Œland, sur la côte de Suède. Quand on passe entre la pointe du N de cette île et Bar-Sound, si l'on gouverne au N ¼ NO, il ne faut jamais venir plus au N, à cause d'Idebanks qu'on laisse par conséquent à tribord. Ces rochers donnent leur nom au canal d'Idesound. On les nomme quelquefois Idehoe ou Idhoe.

IDLEN. C'est une des deux îles qu'on laisse à tribord, ainsi qu'Hammerfast, quand on entre dans Suyer-Sound, en dedans de Surroy, près du cap Nord en Laponie. *Voyez* HAMMERFAST.

IDSEGAHUYSEN, sur la côte de l'E du Zuyder-zée. C'est un de ces deux petits clochers situés au N de Bolswart; il sert de marque depuis long-temps pour la bouée de Worcum de l'O.

* IDSTED ou YDSTED, à l'entrée de la Baltique, droit au N des îles Rugen, à l'E ¼ NE de la pointe de Falsterbon ou Valsterbon, entre

Brelborck et les montagnes de Goësber. *Voyez* Goesber. Si l'on veut aller à Idsted, on peut accoster la terre après avoir passé Brelborck; mais soit qu'on parte d'Idsted, ou qu'on veuille pénétrer dans la Baltique après avoir doublé Falsterbon, il faut hanter le large et accoster l'île Born-Holm, à cause du banc qui se projette au large de Goësber, et qu'on doit éviter avec soin. Les pilotes d'Idsted viennent au large quand on les appelle.

IF (château d'), sur la côte du S de France. C'est un château bâti sur la plus E de 3 petites îles situées à l'entrée du port de Marseille.

IGELBOEK, boüée dans le Zuyder-zée, presque le travers de Mackum, sur la côte de l'E. C'est la marque pour entrer par la branche de l'E du grand canal. On tient la boüée de Middle-Ground au N, et celle de Westworcum au S. Sur l'acore du S du canal il y a des balises qui marquent l'acore du banc Brée-Sand, et dans ce canal on trouve depuis 4 jusqu'à 7 brasses. Les marques du travers sont un petit clocher par le village de Geest, au N de Worcum. Les marques pour prolonger le canal sont le clocher de Pingom au dessus du clocher carré de Coorenwaert, situé sur le bord de l'eau, et Pendragon au dessus de la petite maison au N du village de Geest, ou le moulin de Staveren, entre la ville et le magasin.

1 ILA ou Ilay, île sur la côte du N d'Irlande; on la nomme aussi Ile des Ecossais. *Voyez* Claggencarrock.

2 ILA, ILAY, ILO, enfin HILO ou HILA. *Voyez* Ylo. Ce sont différens noms pour le même endroit sur la côte du Pérou.

* ILANES, petit port de marée sur la côte des Asturies, dans le golfe de Gascogne, à 14 lieues dans l'O du cap Mayor, qui fait l'entrée de Santander. On reconnoit les approches de Ilanes à la montagne de Soberron. L'entrée du port est difficile à cause des rochers situés entre l'île Toro et la pointe Saint-Pedro, mais les pilotes viennent au large. Lat. N 43°-26′-15″, long. 6°-58′ à l'O de Paris. *Don Vincente Toffino.*

1 ILDEFONSE, îles Saint Ildefonse, sur la côte du S de la Terre de Feu, 37° du S vers l'E 10 lieues, du cul-de-sac de Noël. Elles sont à 6 lieues de terre, par 55°-51′ S, et par 71°-37′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 ILDEFONSE (Saint), rivière sur la côte de l'O d'Afrique 12 lieues à l'E du cap Formose.

ILFRACOMBE ou Ilfordcomb, sur la côte du N du Devon. Cette place est renommée pour son exactitude à allumer son phare, par la commodité de ses chantiers de construction et par la sûreté de ses jetées derrière lesquelles les vaisseaux d'Irlande trouvent un abri dans des moments où il seroit fort dangereux d'aller chercher la baie Barnstaple. En conséquence les marchands de ce dernier endroit font une partie de leur commerce à Ilfracombe. Le port est très-grand en dedans des jetées, et de mer haute il y a assez d'eau pour recevoir les plus gros vaisseaux.

ILGETOS, îles sur la côte de l'O d'Afrique. *Voy.* Caravellas.

ILHEOS ou les Rochers, port sur la côte du Brésil, par 15° S, et 42°-38′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1753.

ILLOQUE (St.-Pierre de), ce sont de grosses montagnes que l'on apperçoit dans l'intérieur des terres près de la côte du Pérou. L'une se nomme le Pain de Sucre de la Guadalupe.

ILUTHERA ou Eleuthera. *V.* Ethera, Alabaster ou Albatre.

IMMER, île, une de l'Archipel du St.-Esprit dans la mer du

Sud, 4 lieues dans le N ¼ NE 5° E du port de la Résolution situé sur l'île Tanna. *V.* Tanna.

IMPÉRIALE, ville bâtie sur la rivière du même nom sur la côte du Chili entre la Conception et Baldivia. L'île de la Mocha est au large et un peu au S de l'embouchure de la rivière. Le mouillage est bon à l'entrée de cette rivière ; mais il n'y a pas d'eau à quelque distance en dedans. La côte est saine et basse aux environs et le fond net. La ville est par 38°-15′ S, et 75°-6′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

* INACCESSIBLE (île), une des îles de Tristan d'Acunha dans l'Atlantique du S à l'O ¼ SO quelques degés O du cap de Bonne-Espérance, par 37°-30′ S, et 17° à l'O de Paris. *Instructions nautiques. Voyez* Tristan d'Acunha. L'île Inaccessible paroît aride et peut se voir de 12 ou 14 lieues en mer.

* INAGUE, il y a deux îles de ce nom, la grande et la petite. Elles sont au N de St.-Domingue. Il est rare qu'on prenne connoissance de la petite, *Voy.* Hogstiks, à moins que les vents ne refusent en débouquant par les Caïques. Dans ce cas on peut venir voir sa pointe de l'E située par 21°-29′ N, et 75° - 15′ - 20″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Mais alors il est à craindre qu'on ne puisse doubler au vent l'île Mogane. On a deux partis à prendre, celui de revirer pour prendre connoissance de l'île de Sable, ou de porter sous le vent de Mogane.

La grande Inague se laisse à tribord quand on passe par le débouquement nommé canal aux Anglois. On peut la ranger d'aussi près que l'on veut et l'on prend un point de départ de sa pointe de l'O pour venir chercher l'île au Château. *Voyez* Hogstiks, Mira por vos, et île au Chateau. La pointe de l'O est par 21° N, et 76°-0′-50″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Ces îles manquent d'eau et sont désertes pour cette raison, comme la Gonave et les Caïques.

1 INCH. C'est une île basse et verte en dedans du port de Montrose en Ecosse sur le bord du S de la rivière vis-à-vis de la ville. Elle s'étend presque jusqu'à Ferryden. On voit une ou deux maisons près de sa pointe du S. Le danger nommé *Muscle Scalp* se projette au large de la pointe du NE jusqu'aux deux tiers de la largeur de la rivière vers le bord du N. Il couvre à moitié flot, et le reste de la marée court dessus avec violence. Quand on veut aller à la ville il faut ranger tribord et prolonger les quais pour éviter ce danger.

2 INCH (roche du cap Inch), sur la côte de l'E d'Ecosse 6 lieues au NNE 5° E de l'île de May et 4 lieues à l'E 5° S de la rivière Tay. Elle est au SE de la pointe Rouge à la distance de 3 lieues ½ ou 4 lieues. Sa longueur est d'un mille et sa largeur à peu près d'une encablure. Elle découvre à deux tiers de marée et c'est le seul danger de cette partie de la côte.

3 * INCH, cap signifie proprement cap Ile, parce qu'en général sur la côte d'Ecosse le mot *Inch* est synonyme de île, comme *enis* ou *innis* sur celles d'Irlande.

INCHARVY ou Inchoary, dans le détroit de Forth en Ecosse, entre deux promontoires près du passage de la Reine. Ce passage fut autrefois fortifié, sa largeur étant moindre qu'une portée de canon ; il étoit impossible à un vaisseau de le forcer.

INCHCOLM, île d'Ecosse dans le détroit de Forth près de la côte de Fife ; mais en dedans des limites du comté d'Edimbourg ; on y voit les ruines d'un ancien monastère dédié à Ste.-Colombe. C'est de là que lui vient le nom de Colm. La côte de cette île est escarpée et hachée de plusieurs crevasses et de profondes cavernes.

INCHGARVEY, dans le cul-de-sac de Forth. C'est une marque pour remonter jusqu'à l'île Mickrey pour mouiller à Inverkeithing, et enfin pour éviter le rocher Long-Craig. La marée est quelquefois si rapide entre Inchgarvey et Bimer qu'on a de la peine à se rendre maître d'un vaisseau. On passe des deux côtés de l'île Inchgarvey; mais le côté du N est le plus fréquenté.

INCHIN, île sur la côte du Chili par 45° - 30′ S. *L'Auteur.* * C'est apparemment une des îles Chonos. *Voyez ce mot.*

INCH KEITH, île dans le cul-de-Sac de Forth presque vis-à-vis de Leith. Il y a deux lieues de la pointe du N de l'île à la rade de Leith; et cette même pointe du N est à 7 lieues dans l'OSO de l'île de May. Il y a sur la côte de cette île, et à 1 mille de distance, un bon mouillage pour les vents d'E par 7 et 8 brasses, et dans l'E de l'île il y a mouillage par 8 et 9 brasses à l'abri des vents d'O. On passe quelquefois entre l'île et la côte du S; mais il faut être pratique du lieu. L'établissement des marées dans cet endroit est d'à peu près 2 heures ½ ou un peu plus tard. L'île d'Inch Keith peut avoir une demi-lieue de long sur un demi mille de large. Les rochers sont couverts d'huîtres.

INCH MARNOC, petite île d'un mille de longueur sur la côte du SO de l'île de Bute, côte de l'O d'Ecosse. Elle a reçu son nom d'une chapelle dédiée à St.-Marnoc et dont on voit encore les ruines.

1 * INDE. L'usage a prévalu dans la géographie de donner le nom de presqu'île de l'Inde à toute cette partie de l'Asie que le cap Comorin termine vers le S. Cette dénomination seroit vicieuse si l'on n'avoit égard qu'aux côtes de la mer; mais en tenant compte du cours des rivières on trouve que tout ce pays est tellement renfermé entre l'Indus et le Gange que c'est une véritable presqu'île dans laquelle on ne peut pénétrer de pied sec que par un isthme très-étroit.

Il seroit peut-être difficile de déterminer d'une manière très-précise les frontières de la presqu'île de l'Inde. Cependant on pourroit en général dire qu'elle se termine vers le N au Panje-Ab. Le Gange prend sa source dans l'Imaüs et dans l'Emodus. L'Indus prend la sienne par delà les montagnes de Hindou-Kou c'est-à-dire à quelque distance dans le NO de l'autre. L'intervalle qui sépare ces deux sources n'est pas considérable, et cependant l'isthme par lequel on pénètre dans la presqu'île de l'Inde est encore plus rétréci. Il se trouve plus au S, et si nous osions donner notre opinion, nous prendrions le cours du Sarangés pour la frontière de l'Inde vers le NO, et le cours de la Jumna pour celle du NE. La Jumna est une rivière secondaire qui se jette dans le Gange. Suivant ce calcul, l'isthme de la presqu'île de l'Inde auroit une largeur déterminée par la distance comprise entre la source du Sarangés et le lit de la Jumna, depuis 73°-58′ à l'E de Paris, jusques par 74°-40′ à l'E. Cette position se trouve par 30°-50′ N. *Docteur Vincent.*

2 INDE (fort de l'). C'est une batterie élevée sur une des pointes de l'entrée de Carthagène, Amérique Espagnole. *V. Carthagène.*

INDES (mer des). *Voyez* l'Introduction.

1 INDIENNE, crique près la partie du SE de l'île d'Antigue aux Antilles, ½ lieue à l'E du port Anglois. Il y a une autre crique du même nom sur la même île et près de la pointe de l'E de l'île Verte.

2 * INDIENNE, pointe sur la côte de l'O de la Nouvelle Hollande. Elle est au SE du cap de Sable ou Sandy, et au NNE de la baie Large. Lat. S, 25°-6′. *Cook: Premier Voyage.*

3 INDIENNE, ville, crique et

pointe dans l'île d'Antigue. La pointe peut être considérée comme la pointe du N du Port Sans Pareil, à la pointe de l'E de l'île. *V.* Indienne (crique).

4 * INDIENNE (baie), sur la côte de l'E de l'île Royale ou du cap Breton un peu à l'E de la baie des Espagnols à l'ONO du cap Percé et de la Pierre à Fusil. Il y a une rivière au fond de cette baie dont l'embouchure est par 46°-14′ N, et 62°-15′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, ordre de Sartine.*

INDIENS (île des), dans la baie Obscure, à la Nouvelle Zélande, au NE du Havre Pickers-Gill à l'O de la pointe de l'O de l'île Longue.

2 INDIENS (anse des), petit havre sur la côte de l'E de l'île des Indiens dans la baie Obscure. Elle fait face à la pointe de l'O de l'île Longue. Les Deux Sœurs sont dans le NNE de ce havre.

INDRAPOUR, comptoir hollandois sur la côte de l'O de Sumatra, 56 lieues dans le NO de Bencoul. La rivière d'Indrapour est par 1°-58′ S, et la pointe du même nom, est à 4 lieues dans le SSO, par 2°-10′-30″ S, et par 98°-43′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

* INDUS. Ce fleuve est un des plus grands de l'Univers; il est en même temps un des plus fameux dans l'histoire. Ce fut lui qui vit équiper la première flotte que les Européens aient fait naviguer sur les mers de l'Inde, époque qui devient doublement intéressante quand on se rappelle que cet armement fut fait par Alexandre. Les conquêtes de ce prince, sa navigation sur l'Indus, et l'expédition de Néarque, les écrits de Ptolémée, d'Arrien, de Strabon parmi les anciens, de Danville, Dalrymple et du major Rennel parmi les modernes, ont excité l'esprit de recherches sur tout ce qui concerne ce fleuve, qui devient un point de ralliement pour les historiens de l'antiquité. Ces recherches sont d'ailleurs si nécessaires pour comparer l'ancienne géographie à celle de nos jours, que je crois devoir entrer dans quelques détails sur ce sujet, et dépasser les bornes que me prescrit un ouvrage tel que celui-ci.

Longueur de son cours. En résumant les évaluations de distance estimée depuis la source de l'Indus jusqu'à son embouchure, la somme s'élève à 1,908 minutes de degré, ce qui fait à peu près 636 lieues de cours. Je dis à peu près, parce que je ne tiens point compte de la moyenne parallèle d'environ 10°, compris entre le méridien sous lequel est sa source et celui sous lequel est son embouchure.

Source. Cours. On suppose que la source de l'Indus est par delà l'Imaüs à peu près par 37°-30′ de latit. N, et 74° à l'E de Paris.

Ce fleuve coule d'abord au SO, traverse Hindou-Kou, ou les montagnes septentrionales, au S desquelles il se grossit de toutes les autres rivières qui lui viennent de l'O. Son cours reprend alors un peu plus du S, en prolongeant les confins du Panje-ab. On nomme Panje-ab, ce pays situé à l'E de l'Indus et arrosé d'une multitude de rivières, parmi lesquelles on compte cinq principaux fleuves, *savoir* : l'Hydaspe, l'Acesines, l'Hydroate, l'Hyphasis, et le Sarangés. Ces cinq fleuves en reçoivent une infinité d'autres, et le tribut de toutes leurs eaux réunies vient grossir l'Indus. La dernière jonction a lieu par environ 29° de lat. N. Depuis cet endroit jusqu'à Tatta, le fleuve change de nom pour prendre celui de Mehran ou Scind. Cependant le nom générique de l'Indus prévaut dans la géographie moderne.

De tous les fleuves qui se jettent dans l'Indus, l'Hydaspe est le premier dans l'ordre établi. Si l'on

veut se faire une idée des difficultés que présente l'ancienne géographie, si l'on veut expliquer la cause des erreurs où sont tombés bien des géographes qui ont écrit sur cette partie, il suffira de rechercher les différens noms sous lesquels on a connu, et sous lesquels on connoît encore cette seule rivière. Elle coule entre l'Indus à l'O et l'Acesines à l'E. C'est le Chelum des modernes.

Tableau de ses différens noms et des autorités qui les lui donnent.

Anciens.	Hydaspes.	Arrien, Strabon, Ptolémée.
	Bidaspes.	Ptolemée.
	Bedusta.	Le Sanscrit suivant l'Ayeen-Akbary.
	Vetasta..	Le Sanscrit suivant Tieffenthaler.
	Dindana..	Tieffenthaler, au bas des montagnes de Cachemire.
Modernes.	Chelum.	Persan et Mogol, Chereff-Eddin.
	Zalam.	Forster.
	Jalam ou Jalum..	
	Djalam.	
	Zeloom.	Tieffenthaler entre Anrengabad et Rotas
	Jamad..	d'une île qui se trouve dans son cours suivant Tieffenthaler.
	Behut.	dans l'Indoustan suivant l'Ayeen-Akbary.

On voit que le Bidaspes de Ptolémée tient à peu près le milieu, c'est-à-dire, qu'il forme un point de rapprochement entre l'orthographe des Macédoniens qui suivirent Alexandre, et le Sanscrit.

Toutes les autres rivières dont ce pays est arrosé présentant une pareille difficulté à celui qui les recherche dans les anciens auteurs, on cessera d'être étonné que Danville ait pris l'Hydaspe pour l'Indus, et que d'autres géographes aient commis des erreurs aussi majeures, sur-tout si l'on considère que le voyageur est arrêté à chaque pas par une multitude de rivières secondaires, et que même en suivant le cours principal du fleuve, il est d'autant plus facile de se méprendre et d'entrer dans une rivière latérale, que plusieurs de ces dernières ne le cèdent point au fleuve en largeur et profondeur.

Depuis la réunion de toutes ces eaux, l'Indus, devenu Mehran, poursuit son cours dans une ligne presque circulaire dont la corde gît sensiblement au SO. Il baigne l'île de Behker (Mansoura), et traverse le pays de Suckor, Sekiu ou Sunkar, trois noms qui appartiennent au même endroit et dont les diverses prononciations, en s'altérant, ont fait Sogdi, nom qu'Arrien donne à ses habitans. Ce sont les mêmes que Diodore nomme Sodres, et Quinte-Curce Sabraques.

Danville a fait encore une erreur: il fait deux places très-distinctes de Behker et de Mansoura; c'est cependant la même, c'est l'île des Sogdiens. C'est un des points les plus importans du cours du Mehran. Il est essentiel de constater sa position pour faciliter les recherches des géographes; malheureusement nous ne pouvons rien avoir d'exact sur sa longitude.

Latitude Nord.

	25°-20′. . . .	Ptolémée.
	34°-»». . . .	Otter.
	27°-35′. . . .	Rennel.
	27°-27′. . . .	de la Rochette.

Longitude.

A l'E de l'île de Fer.	118°-»». . . .	Ptolémée.
Idem.	84°-16′. . . .	Le même corrigé suivant la méthode de Gosselin.
Idem.	88°-9′-45″. . .	Rennel.
A l'E de Greenwich.	70°-»». . . .	
A l'E de Paris.	67°-40′. . . .	

Le fleuve, en quittant Behker, traverse le Siwistan, arrive à l'ancien Musikanus, et vient enfin se diviser pour la première fois à *Pattala*. Ce point étant encore une des principales situations remarquables du fleuve, puisque c'est là, que son cours se divise pour former l'embouchure de l'E, je vais en donner la position.

Latitude Nord.

	21°-»». . . .	Ptolémée.
	24°-10′. . . .	L'Ayeen-Akbary.
	21°-47′. . . .	Rennel.
	24°-43′. . . .	de la Rochette.

Longitude.

A l'E de l'île de Fer.	112°-50′. . . .	Ptolémée.
Même méridien	80°-»». . . .	Ptolemée corrigé par la méthode de Gosselin.
Idem.	102°-30′. . . .	L'Ayeen-Akbary.
Idem.	92°-31′. . . .	Abou'l feda
Idem.	92°-30′. . . .	Etval. . . . Otter.
Idem.	85°-45′-45″. .	Rennel. . .
A l'E de Greenwich.	67°-36′. . . .	Le même. .
A l'E de Paris.	65°-16′. . . .	Le même. .

La différence entre les deux méridiens de l'île de Fer et de Greenwich est fixée par le bureau des longitud. à 28°-9′-45″ suivant les observations de Borda. Le docteur Vincent fait erreur de 29′-45″.

Voilà tout ce que j'ai pu réunir d'autorités sur ces deux principales positions, qu'il seroit cependant bien important de fixer définitivement d'une manière précise.

L'Indus offre à l'observateur quelques particularités bien dignes d'attention. Il est à remarquer que quelque rapide que soit son cours et quelque large que soit son lit, il est sujet à varier. Il incline à l'E pendant quelques années, et dans d'autres il reprend plus à l'O. C'est un fait avéré observé par le major Rennel. *Voy.* le Voyage de Néarque, par William Vincent, traduit par Billecocq, tom. 1, p. 282.

Ptolémée indique sept embouchures de l'Indus; il en donne les noms. On ne sauroit trop regretter

que la géographie moderne n'offre ni les moyens de confirmer ses assertions, ni ceux de rectifier ses erreurs. Le capitaine Hamilton qui a remonté jusqu'à Tatta, ne donne aucun éclaircissement propre à guider un géographe. L'amiral Rosili qui a mouillé près de l'embouchure occidentale de cette rivière, s'est occupé d'observations plus relatives à la géographie actuelle qu'à celle des anciens, et son but a principalement été de se rendre utile aux navigateurs par ses remarques importantes.

Quant au voyage du capitaine Hamilton, le seul fruit qu'on en peut tirer, c'est qu'il s'accorde avec Ptolémée sur le fait des sept embouchures qui devoient exister du temps de ce géographe. « Les naturels, dit-il, appellent encore aujourd'hui les bouches de l'Indus *Divellée*, ce qui signifie en langage du pays, les Sept Bouches, quoique dans le fait elles soient en bien plus grand nombre à présent. »

Au surplus, les observations de l'amiral Rosili prouvent que, comme les autres grandes rivières du globe, l'Indus a été soumis à diverses révolutions qui se sont opérées à son embouchure, puisque cet officier-général a trouvé dans l'intérieur de la rivière deux vaisseaux européens à deux batteries, l'un desquels il compare à un vaisseau de 44 canons. Ces vaisseaux y sont retenus par le peu d'eau qui se trouve sur la barre, qu'il ne leur est plus possible de franchir.

Les divers changemens auxquels sont subordonnées les embouchures de cette rivière ne paroissent pas marqués par des époques bien éloignées les unes des autres, puisque les vaisseaux vus par l'amiral français ne sont détenus dans l'Indus que depuis 1744, suivant le rapport des naturels. Ces changemens dans les embouchures ne sont pas restreints à l'Indus seul; ils sont communs à toutes les grandes rivières. Le Nil, par exemple, sur lequel nous avons tant d'autorités, a tellement varié, qu'à peine trouve-t-on deux géographes anciens ou modernes qui s'accordent sur la position de ses bouches. La même obscurité enveloppe tout ce qui concerne celles de l'Indus.

L'embouchure occidentale est désignée par Ptolémée sous le nom de *Sagapa*. Il fixe sa latitude par 19°-50′ N, et le major Rennel la place par 24°-43′.

Longitude.

A l'E de l'île de Fer.	110°-20′. . . .	Ptolémée.
Même méridien.	78°-5′.	Ptolémée corrigé par la méthode de Gosselin.
Idem.	84°-31′-45″..	Rennel.
Greenwich.	66°-22′. . . .	*Idem.*
Paris.	64°-2′.	*Idem.*

Cette position se trouve assez bien déterminée par le major Rennel. Je vais lui comparer les observations de l'amiral Rosili, et on verra qu'ils ne s'écartent pas essentiellement l'un de l'autre : leur différence consiste seulement en minutes.

Extrait du journal de la frégate la Vénus, *commandée en* 1785 *par M. le comte de Rosili, capitaine des vaisseaux du roi.*

« Le 15 novembre nous parvînmes à peu près par le travers de » l'entrée du fleuve, dont nous ne » pouvions reconnoître l'embou-

» chure,

» chure, parce que les terres couvertes de mangliers sont au niveau de l'eau. Nous mouillâmes » par 5 brasses à 4 ou 5 lieues de » terre et de *la barre*. Il ne fut pas » possible de s'approcher davantage, » parce qu'à mer basse, à 2 ou 3 » encablures de la frégate, il n'y » avoit que 3 brasses d'eau.

» La frégate étoit mouillée par » . . . . . 24°- 4′ N,
» et par. . 64°-48′ à l'E de Paris.

» Ritchel, situé à l'entrée de » la rivière, est par
24°-16′ N,
» et par. . 64°-50′ à l'E de Paris.

» Cette longitude est déduite du » chronomètre réglé sur le méridien de Mahé, à l'appui de diverses observations de distance.

» Nourribender, 6 l. au NNE.
» Chabender, 11 l. dans l'E ».

Mais Ritchel est sur la côte de l'E d'une île de l'embouchure du fleuve, et si l'on porte la même latitude sur la pointe de l'O de l'entrée de l'O, on aura un résultat de 5 ou 6′ plus E, c'est-à-dire, à peu près 64°-44′, ce qui porte à 42′ la différence entre les observations de Rennel et celles de l'amiral français.

Mes recherches géographiques sur les bouches de l'Indus s'arrêtent ici; le reste ne seroit que conjectural, et n'est pas du ressort d'un dictionnaire.

Au surplus, quelque confiance qu'ait méritée le major Rennel par ses importans travaux, je n'hésite pas cependant à donner la préférence aux observations de l'amiral Rosili, parce qu'il est bien difficile, pour ne pas dire impossible, que dans un voyage par terre, au milieu d'un peuple dégénéré, le major ait été fourni d'autant d'instrumens et d'autant de moyens d'observer que l'amiral, sur sa frégate, à bord de laquelle il a dû être secondé dans les observations qui demandent plus d'un coup-d'œil, par des officiers intelligens et exercés.

M.

Historique.

Après avoir traversé toutes les rivières à l'O de l'Indus, Alexandre arriva sur les bords de l'Hydaspe; il le franchit, et ce fut entre cette rivière et l'Acesines qu'il donna la première bataille contre Porus, auprès de Nicœa. Il traversa ensuite l'Acesines et l'Hydroates, et ce fut entre cette dernière et l'Hyphasis, près de Lahour-lo-Pore, que se donna la seconde et dernière bataille de Porus. Le conquérant revint sur ses pas et s'embarqua à Nicœa, sur l'Hydaspe, pour descendre le fleuve. Il avoit fait construire ou rassembler sa flotte sur l'Indus. On évalue le nombre de ses vaisseaux à 2 mille, en y comprenant les bâtimens de toute espèce, depuis la galère jusqu'à l'allège. Dans ce nombre on compte 800 vaisseaux de guerre et transports. Les matelots qui les montèrent furent pris parmi des Phéniciens, des Egyptiens, des Cipriens, des Ioniens, des naturels des îles de l'Hellespont et de la mer Egée, qui avoient accompagné l'armée comme militaires, ou dans des vues de commerce.

Une partie de ces bâtimens avoit été transportée par terre de l'Indus sur l'Hydaspe; ce fut la division sur laquelle s'embarqua Alexandre. Ce prince eut d'autant moins de peine à rassembler une pareille flotte, que l'Ayeen-Akbary fait monter à 40 mille le nombre des bâtimens occupés à cette époque dans le commerce de l'Indus. Cette assertion est confirmée par Abou'l-Fazil.

Il ne paroît pas que le fleuve ait beaucoup changé depuis dans le haut pays. Les voyageurs modernes nous donnent des mesures qui cadrent avec sa largeur ancienne, surtout si l'on veut défalquer l'exagération des Macédoniens, et tenir compte de la saison des pluies et de la fonte des neiges.

Alexandre employa neuf mois à

descendre l'Indus. Il essuya dans ce trajet quelques contrariétés et des mauvais temps qui lui firent perdre quelques galères. Il paroît aussi (Voltaire récuse ce fait, mais il faut croire Voltaire plutôt en poésie qu'en géographie) qu'en approchant des lieux où le flot se fait sentir, les Grecs ne connoissant point les marées, s'exposèrent par ignorance aux dangers de la macrée. On nomme macrée, cette première lame que le flot pousse avec violence devant lui dans les rivières rapides. La flotte la vainquit à force de rames, mais quelques bâtimens y périrent. Pendant cette navigation, le prince Grec fonda plusieurs villes, établit des arsenaux, gagna des batailles, et après avoir vu l'Océan et fait des sacrifices aux dieux, il quitta sa flotte pour reprendre avec l'armée sa route par terre, laissant à Néarque, son amiral, le commandement de ses forces navales, avec l'ordre de venir le rejoindre par mer. Néarque étoit secondé dans ce voyage par Onésicrite, pilote.

Le journal de cette première navigation sur les mers de l'Inde est infiniment précieux; c'est ce qu'on nomme le *Périple de Néarque*. Le marin qui veut acquérir toutes les connoissances de son état, ne peut trop se pénétrer de la lecture de cet important ouvrage. La perfection de la géographie demande l'accord des anciens avec les modernes, ou du moins la connoissance des causes de leur différence. C'est pour parvenir à un but si désirable que j'engage les navigateurs à ne jamais manquer les occasions de confronter l'état actuel des côtes qu'ils visitent avec les anciennes autorités, lorsqu'ils se trouvent dans des pays dont l'antiquité a rendu compte.

Si le commerce de l'Indus occupoit dans ces anciens temps 40 mille vaisseaux, cette circonstance seule peut donner une idée de l'opulence et de la population des pays qu'il arrose. Il paroît que l'Inde étoit à cette époque plus peuplée qu'aujourd'hui. *Voyez* le Voyage de Néarque *ut supra*, t. I, p. 272.

Le commerce se faisoit sur le bras oriental et sur le bras occidental du fleuve. Les vaisseaux descendoient de Moultan, d'Attock, de Kaboul, de Cachemire, et portoient l'activité du négoce jusque sur la côte du Malabar. Strabon prouve que toutes les denrées indigènes, toutes les marchandises qui forment aujourd'hui le fond du commerce des Indes Orientales, étoient autrefois les mêmes et qu'elles ont été parfaitement connues des Macédoniens.

Ce commerce a disparu à mesure que la population a diminué; la guerre continuelle, et la dévastation qui en est la suite, les efforts des conquérans qui se sont successivement disputé ce pays, ne sont pas les seules causes de cette décadence. Il faut l'attribuer en partie à la diminution des eaux du fleuve et sur-tout à l'obstruction de ses embouchures. Je vais finir cet article par une note extraite du journal de l'amiral Rosili, note que cet officier-général zélé pour le progrès des sciences et pour l'utilité de la marine, a bien voulu me communiquer. Elle servira mieux qu'une plus longue dissertation à donner une idée de l'état actuel de cette rivière, et de la pénurie où sont réduits les peuples qui habitent ses bords.

J'ai déjà donné plus haut l'arrivée et le mouillage de l'amiral au bas de la rivière dont il a observé la situation. Il continue ainsi son journal.

« J'envoyai le lendemain matin » mon second, accompagné de deux » autres officiers, à Cha-Bender, » place jadis commerçante située à » 10 ou 11 lieues de la mer. Ces » MM. la trouvèrent assez grande, » très-peuplée, mais d'assez peu » d'apparence. Les maisons sont » bâties de boue, de paille et de

» nates. Ils furent reçus par le gou-
» verneur dans une chelingue qui
» lui servoit de palais. Ce fut avec
» beaucoup de peine qu'on pût y
» réunir quelques rafraîchissemens
» pour les malades de la frégate.
» Il ne s'y trouva pas un seul mar-
» chand assez considérable pour
» faire la fourniture dont on avoit
» besoin. On prenoit 20 livres de
» riz dans une boutique, 30 livres
» dans une autre, et ainsi du reste
» pour tous les objets qui nous
» étoient nécessaires. En un mot,
» ces MM. trouvèrent beaucoup de
» boutiques, mais toutes de peu de
» valeur.

» La plus grande partie des habi-
» tans sont mahométans, les autres
» sont banians. Les premiers nous
» vendirent des buffles et plusieurs
» moutons, qui y sont très-com-
» muns et à bon compte. La douane
» a conservé son ancien usage de
» prélever un impôt sur tout ce
» qui s'embarque; mais comme,
» faute de commerce, elle ne peut
» plus exercer aujourd'hui ce droit
» sur les marchandises, elle le fait
» valoir sur les vivres qui, en con-
» séquence, lui sont soumis.

» Cha-Bender appartint autrefois
» aux Portugais. Il servoit de port
» à la ville de Tatta. Cette dernière
» ville étoit l'entrepôt des mar-
» chandises du Mogol, du Can-
» dahar et de la Perse.

» Les Hollandois ne se sont point
» établis à Cha-Bender, mais ils y
» venoient commercer.

» En 1758, les Anglois avoient
» un gomastan à Bagana, c'est-à-
» dire, un agent de commerce.
» Bagana est situé environ 1 lieue
» ½ au-dessous de Cha-Bender. Ils
» avoient choisi cet endroit de pré-
» férence, parce que la rivière y
» est plus profonde. L'agent de Ba-
» gana avoit un correspondant à
» Aurangabender, et un autre à
» Tatta. Ils retiroient de ce pays
» du salpêtre, du riz, et des dents
» d'éléphant. La difficulté de fran-
» chir la barre, et les frais de ba-
» teaux pour le transport des mar-
» chandises, ont fait entièrement
» abandonner ce commerce, mal-
» gré la réduction du prix des
» douanes et l'abolition des droits
» sur les bateaux, abolition que
» les Anglois avoient obtenue en
» 1761. — Des troubles civils ont
» encore contribué à faire dispa-
» roître totalement le commerce de
» cette partie du monde ».

Ici l'amiral rend compte de deux vaisseaux à deux batteries que ses officiers ont rencontré dans le fleuve, et qui ne peuvent plus aujourd'hui franchir la barre, parce qu'elle s'est beaucoup comblée. « J'y ai sondé, » dit l'amiral, je n'y ai trouvé » qu'une brasse au bas de l'eau, et » seulement 2 au haut du flot. Il y » en a 5 à 6 en dedans de la barre. » Des embarcations tirant 10 à 12 » pieds d'eau pourroient remonter » jusqu'à Bagana; mais il faudroit » les y décharger, et les marchan-
» dises destinées pour Cha-Bender » et au delà, seroient alors char-
» gées de nouveau sur des embar-
» cations propres à la navigation du » fleuve.

» Les bords de la rivière n'étoient » que mangliers et marais; il n'y » avoit pas une butte de sable éle-
» vée ou sèche, sur laquelle on » pût établir une tente. La terre » vue de la frégate paroissoit toute » de niveau et au raz de l'horizon. »

L'amiral Rosili rend compte ensuite de ses observations, parmi lesquelles il y en a de la plus grande importance. J'ai déjà cité celles qui déterminent la position de la bouche occidentale; en voici une autre dont le résultat n'est pas moins essentiel à la géographie moderne.

« J'ai fait, dit-il, visiter plusieurs » branches du fleuve, et sur-tout » une dans le NNE; mes bateaux » l'ont remontée 5 ou 6 lieues jus-
» qu'à Nourri-Bender. Cette place » a fourni quelques rafraîchisse-
» mens, mais il n'y a point de com-
» merce. *Toutes les branches que*

» *j'ai fait visiter vont se réunir* » *entre Tatta et Cha-Bender* ».

Ecoutons maintenant ce général nous rapporter l'observation d'un phénomène étrange et digne de l'attention des savans.

« A mon arrivée, j'avois envoyé » ma chaloupe dans le fleuve, avec » ordre d'y faire de l'eau à mer » basse. C'étoit le jour de la pleine » lune. (On se rappelle que la fré- » gate étoit mouillée à 5 lieues de » terre.) Comme la chaloupe en » retour arrivoit le long du bord » vers la fin du flot, l'eau devint » tout à coup blanche depuis la » terre jusqu'à la frégate, et » même jusqu'à deux encablures » plus au large. Frappé de ce chan- » gement subit, l'officier qui com- » mandoit la chaloupe puisa de l'eau » pour la goûter, et la trouva » douce. En conséquence, je pris » le parti de faire de l'eau dans le » fleuve, *au coup de la pleine mer*, » au lieu de suivre la méthode gé- » nérale, et de la faire à mer » basse.

» Dans les marées ordinaires, » l'eau blanche ne s'étendoit pas » aussi loin de terre, et sa distance » se subordonnoit à la force de la » marée, en raison de l'âge de la » lune ; mais aux nouvelles et » pleines lunes, le même phéno- » mène reparoissoit jusqu'au large » de la frégate.

» Je faisois donc remonter dans » le fleuve pour y trouver l'eau la » plus douce, et l'on étoit toujours » informé de l'heure et de l'endroit » où il convenoit de la puiser, par » les chameaux, les buffles, et les » montons, qui accouroient en ce » moment pour s'y désaltérer.

INFIERNO, petite île de la dépendance de l'Afrique. C'est une des Canaries. * Nous avons sous les yeux le plan des Canaries par M. de *Borda*, Nous n'y trouvons rien qui puisse avoir rapport à l'île Infierno, et nous sommes contraints de supposer que l'Auteur a voulu parler de l'île de Fer qui peut avoir jadis porté successivement les noms de Ferro, Frièro, Fierno et Infierno.

INGALD, haut-fond de roches à ¼ de lieues de terre, et à 1 mille dans le NE 5° N de la partie du NO de l'île Auskeroy. Ce danger découvre à 2 heures de jusant.

INGARD, pointe près de la partie du SEd'Irlande. De cette pointe une batture s'étend presqu'à moitié chemin vers un haut-fond situé à un demi-mille dans l'E de la crique Feathard située au N de cette pointe. A un quart de lieue à l'E de la pointe il y a un récif de pierre sur la pointe de l'O duquel il n'y a que 5 pieds. C'est l'endroit le moins profond. Les marques de ce danger sont de relever une maison de plaisance située au dessous des bois de Féathard par un vieux château situé au S de ces bois.

* INGELI, petite crique avec une aldée à l'entrée de la rivière du Gange tout auprès de Cadjeri. C'est sur cette aldée qu'on atterrit en dedans des brasses. Quand on entre au Bengale on la laisse à bâbord. Il y a long-temps que cet endroit est abandonné, et on n'y fait aucun commerce.

INGENIOS, île à l'embouchure de la rivière Patagoa derrière l'île Grande dans le SO de Rio Janeïro côte du Brésil, dans les environs de de la ville des Rois.

INGEY, place de peu d'importance sur la côte d'Afrique entre Tindel et le Sénégal.

* INGLEMARE, village presqu'à l'extrémité du cap Levi, qui ferme la baie de Cherbourg dans le NE. Si l'on tient la pointe d'Inglemare par la haute terre de Cherbourg, on passe au large du Grand Regnier et des autres roches de ce parage.

INGROS-BAXAS, grand banc de sable en venant de la Plata au Paraguay, 12 lieues en dedans de

l'embouchure. Sa longueur totale est de 15 lieues. *Voyez* PLATA.

INIOU, petit îlot qui paroît être sorti depuis peu du sein de la mer entre Tongataboo et Pangaï-matoo, dans la mer du Sud.

INISH-BOTTOM, île sur la côte de l'O d'Irlande, SE de l'île Enishtrick et presque le travers de Rose Hillary.

INISHERKIN ou SHERKE, ou même quelquefois INISHIRAN, île droit au N de l'île sur laquelle est situé le cap Cléar à la pointe du S d'Irlande, droit à l'O de la pointe Baltimore à l'entrée du port de Baltimore. *Voy.* SHERKE.

INISH-TUISKAN, quatre milles et demi dans l'ENE 3° N de la plus O des roches Tiraght. La pointe Sybile en est à 4 milles dans l'E 5° N.

INNER-BANC ou BANC DE L'INTÉRIEUR que l'on nomme Balise Française (*French Pole*). C'est un banc de sable dur et acore situé entre la pointe de l'E d'Inglish-Pole et Cadsand. Il gît au large et parallèlement à la côte de Cadsand. Lorsqu'on relève le château de Sluys par St.-Lambert au N de Sluys on a passé ce banc à l'E. Saint-Lambert est un clocher haut et carré sur Cadsand. Et quand on relève la chapelle de l'O par le Knock on est un peu à l'O du travers de la pointe de l'O de ce banc.

INNER-CHANNEL ou CANAL DE L'INTÉRIEUR. C'est un passage des dunes entre les bancs Brakes et Querns. Les vaisseaux un peu lourds peuvent y passer de mer haute; mais ne doivent pas l'essayer de mer basse. Ce canal a plus d'un mille de large; mais il ne reste qu'un petit ruisseau à la pointe du S près de Brakes et dans lequel on ne trouve que 7 pieds de basse mer. La marque pour entrer dans ce petit canal est d'amener l'église de Ste-Marguerite à une longueur de vaisseau au S du château de Déal; et quand on veut sortir des dunes entre le Brakes et Querns, il faut amener l'église de Ste.-Marguerite entre le Château de Déal et Walmer, et en revirant en canal on peut cingler vers le Brakes jusqu'à ce que l'église Ste.-Marguerite soit ouverte de la largeur d'une voile au large du château de Walmer. On gouvernera ensuite à l'O jusqu'à ce que la même église soit ouverte de la même manière par le château de Déal. Lorsque la mer est basse le meilleur endroit du canal est là, où l'on peut relever l'église de Sainte-Marguerite à l'E du château de Déal, on gouvernera ensuite au NNE. On est le travers de ce canal quand on tient l'église de Van-borough ouverte d'une longueur de vaisseau au N de Sandwich; par ces marques on sera au N du Middle-Ground. Les marques que l'on doit relever pour cingler dans ce canal sont d'amener l'église de Sainte-Marguerite entre Walmer et le château de Déal en ayant égard cependant au Middle-Ground; et lorsqu'on en approche il faut tenir l'église comme on l'a dit tout à l'heure, entre Déal et Walmer presque par le château de Déal; mais si on relève l'église plus qu'à moitié de la distance, du côté du château du Walmer, on sera trop près du Brakes et même peut-être dessus.

INNER LOCHY, baie ou lac Lochy, sur la partie de l'O d'Ecosse 9 lieues deux tiers au SO de Loch-Ness. Son embouchure est au fort William, par 56°-56′ N, et 7′-36′ à l'O de Paris. L'*Auteur*.

INON (pointe du port), un peu dans le SO de la pointe Worms, à l'entrée de la baie de Caërmarthen.

INTÉRIEURE. C'est le nom de la septième et dernière bouée que l'on rencontre en cinglant dans le canal de Stortelmeck, en côtoyant l'île Vlie au N et à l'E. Ce canal prend quelquefois le nom de canal de Vlie. Depuis cette bouée Intérieure on peut prolonger la grève

de Vlie ou plus au S en mordant sur le banc nommé Plat.

INTÉRIEURE (Droog-Drie). C'est une bouée dans le canal de Stortelmeck ou Vlie. C'est la 3me. bouée. Il y a 16 pieds en canal par son travers. Il y en a 18 depuis la deuxième bouée au Droog-Drie du large.

INVERARY, sur la côte de l'O d'Ecosse au NO de Loche-Fyne. Il s'y pêche tous les ans une immense quantité de harengs.

INVERBRECHY, cinq milles au NO ¼ O 5° O du mouillage de Cromartie.

INVERKEITING, baie spacieuse sur la côte du N du cul-de-sac de Forth. Il y a un bon port et un grand commerce à peu près à 6 lieues dans le NO d'Edimbourg. Lat. N 57°, long. 5°-45′ à l'O de Paris. *L'Auteur.* La partie de l'O de cette baie se nomme Ste.-Marguerite. La côte en est escarpée et rocheuse. Il y a 20 brasses à une longueur de vaisseau, de terre. Il est dangereux d'y mouiller quand les vents sont au SE; mais comme ils en soufflent rarement, cet endroit est assez fréquenté.

INVERNESS, au S de Cromartie au fond du cul-de-sac de Murray vers la partie du NE d'Ecosse sur la rivière Ness. *Voyez* Chanry. La barre est à peu près à ½ de lieue au dessus de l'embouchure de la rivière. Il y reste 15 pieds d'eau de basse mer. Le port d'Inverness renferme beaucoup de vaisseaux. Il est au dessous d'un pont soutenu par sept arches. Il s'y pêche beaucoup de Saumons. La ville est par 57°-33′ N, et 6°-22′ à l'O de Paris. *L'Auteur.*

INVISIBLE, baie à l'E de la pointe du SO de l'île Riou, une des Marquises. Cette baie est masquée par plusieurs îlets et rochers.

IONIE (mer d'). C'est cette partie de la Méditerranée comprise entre les côtes de l'O de la Morée et l'entrée du golfe de Venise. Aussi les Echinades et autres îles voisines de cette côte prennent quelquefois le nom d'îles Ioniennes.

*IPSERA, île de l'Archipel à l'O de l'île de Scio. L'île Anti-Ipsera en est au SO. Il y a plusieurs gros îlots sur la côte du SO d'Ipsera, et situés de manière que la navigation est libre en dedans, avec mouillage partout, ce qui équivaut à une rade fermée avec l'avantage de pouvoir en sortir de tous les vents. On y est parfaitement à l'abri.

1 IPSWICH, ville sur la rivière Orwell dans la province de Suffolk. Il y a un port qui jadis valoit quelque chose. La marée y marne 12 pieds quoiqu'à 2 lieues au dessus de Harwich; mais il assèche au bas de l'eau. Le commerce à suivi la mer et s'est retiré avec elle. La ville est aujourd'hui dans un état de décadence. Il y reste encore un quai et une douane; mais les gros vaisseaux n'y viennent plus. Lat. N 52°-8′, long. 1°-4′ à l'O de Paris. *L'Auteur.*

2 IPSWICH, rivière sur la côte des Massachussets côte de l'Amérique du Nord, à ONO du cap Ste.-Aune. Son embouchure est à la pointe du S de l'île Plumb qui gît N et S parallèle à la côte depuis la rivière Merrimack. Elle reçoit son nom d'une ville située sur la rive de l'O un peu en dedans de son embouchure. Elle se jette à la mer par 42°-42′ N, et 72°-43′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine ordre de Sartine.*

IQUI, la plus voisine de deux petites îles situées au SE de l'île Kiu-siu du Japon et au NE de la petite Likeuyo qui en est séparée par le détroit de Van-Diemen.

IQUIQUE, île sur la côte du Pérou Océan Pacifique du Sud. Elle est collée sous le cap Tarapaca que les matelots nomment par corruption. *Carapoucha.* Voyez ce mot.

IRACONDA ou Iracounda, petite rivière près de Surinam et qui

communique avec la rivière Conamana au dessus de son embouchure. Le capitaine Stedman a fixé son embouchure par 5°-45′ N, et 55°-25′ à l'O de Paris. *Voy.* Cassipoure.

* IRIANS, lac sur la côte de Coromandel, immédiatement au N de Palliacate. *Voyez ce mot.* Le lac Irians n'est pas assez profond pour admettre même des chaloupes, à peine les pirogues peuvent elles le parcourir.

IRLANDAIS, cap se nomme aussi cap Rock. C'est le plus dangereux de tous les écueils de la côte de l'E d'Ecosse. Il est à 3 lieues dans le SE ¼ E 5° E de *Tay-Bar*, et 3 lieues ⅔ dans le NE ¼ E de Fifeness. Sa longueur est d'un mille du NE au SO, sa largeur est d'un ½ mille, et les roches découvrent à moitié marée. Il y a une chaîne d'écueils qui s'avance au large de sa partie du SO; mais on ne la voit que de basse mer. Il y a 4 brasses à son acore de terre, et un peu plus à l'O on trouve 6 brasses. A l'acore de l'E il y a 7 brasses, et si l'on s'en éloigne à une encablure, on trouve 16 brasses, et 29 ou 30 à un ½ mille. On parera ce danger du côté de l'E en tenant l'île de Bass ouverte à l'E de l'île de May. Le jour, il faut se tenir au large de 27 brasses, et la nuit, on ne doit pas amener moins de 32 brasses; et quand on est en dedans, il faut se tenir par 12 brasses et au dessus.

* IRLANDE (nouvelle), île de la mer du Sud. Elle gît SE. et NO, au NE de la Nouvelle Bretagne et au NO de l'Archipel de Salomon. Elle est longue et étroite et se termine au S au cap St.-Georges, par 4°-53′-30″ S, et 150°-48′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Sa pointe du NO près de l'île de Hanovre est par 2°-35′ S, et par 148°-20′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Les montagnes de la Nouvelle Irlande sont élevées, mais leur sommet est souvent caché dans les nuages. Il y en a quelques unes vers le milieu de l'île, dont la hauteur est de près d'une ½ lieue; mais la côte qui fait face au NE est basse, et sur une vaste plaine laisse appercevoir quelques monticules de 500 verges de hauteur. En 1767 la variation étoit NE 5°-20′ près de la pointe de l'E de l'île.

2 IRLANDE (île d'). On nomme ainsi une île située à l'entrée du Grand-Sound aux Bermudes, dans lequel on entre par le canal qui la sépare de la pointe Espagnole. L'île d'Irlande est longue et étroite, et avec les autres rochers dont elle est environnée elle ferme tellement le Sound qu'on n'y peut pénétrer, en venant du N ou du NE, que par le canal susdit.

3 IRLANDE (mer d'), qui sépare l'Irlande de l'Angleterre. On la nomme généralement canal de St.-Georges.

4 IRLANDE (Œil d'), très-petite île au N quelques degrés O de Hoath-Head au N de la barre de Dublin. C'est une marque pour venir chercher la barre et naviguer dans la baie. *Voyez* Dublin et Hoath.

5 * IRLANDE, l'ancienne Hibernie, royaume uni à l'Angleterre et à l'Ecosse avec lesquels il forme la puissance de la Grande-Bretagne. C'est une île séparée de l'Angleterre par le canal de Saint-Georges. Elle renferme plusieurs ports, baies et havres, que l'on trouvera à leur article. Dublin en est la capitale. *Voyez* Dublin, cap Cléar, Cork, Gallway, etc.

Cette île est gouvernée par un vice-roi, son parlement est réuni à celui de l'Angleterre. La religion catholique y fut long-temps persécutée; elle y est aujourd'hui tolérée.

IRMANO ou Ermano ou les Deux Frères, sur la côte de l'O d'Afrique. Ce sont deux palmiers très-élevés qui servent de marque pour entrer sur la rade d'Yvala. *V.* Yvala.

* IRMAO ou les Frères, sept rochers situés sur la côte de l'E de l'île St.-Thomé à l'entrée du golfe du Gabon et sous l'équateur. Au S de cette île est la petite île des Rats. Il y a mouillage entre les deux par 20 et 25 brasses fond de sable dur. Les Sept Frères sont au NE de l'île aux Rats, *Voyez* Saint-Thomé.

* IROIS (pointe des). C'est une pointe située un peu au Nord du cap Tiburon sur la côte de l'O de la grande péninsule qui se projette à l'O de St.-Domingue. C'est la pointe la plus O de l'île. *Voy.* Tiburon et Dame-Marie, dont la position est déterminée par le Bureau des longitudes.

* IROISE (passage de l'), en dehors de l'entrée de Brest. C'est tout l'espace compris entre Ouessant et la chaussée de Saints. Ce passage est d'autant plus dangereux la nuit, qu'on ne peut, sur une observation de latitude, venir chercher le feu de St.-Mathieu, parce qu'il y a des roches bien au S de la pointe St.-Mathieu; on est donc contraint de prendre connoissance de celui d'Ouessant. Quand on est à 2 ou 3 lieues au large de cette île, il faut faire valoir la route le SE jusqu'à ce qu'on amène le feu de Saint-Mathieu à l'ENE. Alors on fera l'ESE et quand on le tiendra au NE on sera bien au S des Cheminées et du Ranuel. On gouvernera sur le feu de St.-Mathieu pour s'élever au N de la Vandrée et de la Parquette, et quand on pourra relever la pointe du couvent de Camaret à l'E corrigé on gouvernera sur la pointe du Grand Minou et l'on donnera dans le Goulet comme nous avons dit à l'art. Brest. *Voy.* Buzec, Beathaume, le Coq et le Goulet.

Si l'on est forcé de louvoyer dans l'Iroise on virera au S toutes les fois qu'on amènera la pointe de de l'O d'Ouessant au NO ¼ N corrigé, et dans l'autre bord, toutes les fois qu'on pourra voir à l'O corrigé la côte du S de la baie de Douarnenez; mais dès qu'on aura assez gagné à l'E pour avoir l'île Beniguet au N il faut courir à bien petits bords, profiter d'un flot et toujours virer dans les marques de la Parquette et de la Vandrée; mais il est rare qu'on se risque à faire cette manœuvre sans pilote. L'Iroise finit à la Parquette. Cet écueil est compté parmi les dangers de l'entrée du Goulet.

IRON, port ou Port de Fer. C'est une crique de l'île de Man de la dépendance du port Derby, à une lieue du Calf de Man. C'est un port naturel, l'art n'y a rien fait. Une jetée bâtie à peu de frais en feroit un excellent havre où l'on trouveroit 25 pieds d'eau.

* IRONDELLE, en dedans du Crapaud dans la baie de Lanion sur la côte du N de Bretagne. Cette roche peut être utile à connoître pour les petits caboteurs qu'un vent debout force à passer entre le Crapaud et la basse Commanon. La marque de l'Irondelle est de relever le moulin de Lan par le milieu de l'île Molène. Il y a passage entre l'île et la roche, mais il faut hanter le côté de la roche de préférence, et on tiendra le rocher le Taureau par le moulin de Kervi sans accoster davantage l'île Molène.

IRRA BARRA, port fermé à peu près 5 lieues dans le SO ¼ S de la rivière d'Or sur la côte du NO de l'Afrique. Il y a un récif au N et un banc de sable devant la barre. Il y a passage entre le banc et le récif. C'est un bon mouillage 11 lieues au NE de Cintra.

IRRA BARRÉE, nom qu'on donne improprement à une baie située sur la côte de l'O d'Afrique et qu'on devroit plutôt nommer Baxa-Terra.

IRWIN, au N d'Air sur la rivière Irwin côte de l'O d'Ecosse. C'est un port dans le détroit de Clyde. Il est spacieux et revêtu

de bons quais. Il s'y fait un commerce plus considérable que dans aucun autre port situé entre Air et Dumfries.

2 IRWIN. C'est une des rivières d'Ecosse qui se jette sur la côte du NE du cul-de-Sac de Clyde. La ville qui fait le sujet de l'art. précédent est à l'embouchure de la rivière, par 55°-35′ N, et par 6°-24′ à l'O de Paris. L'*Auteur*. Cette rivière se réunit à une autre considérable qui vient du SO. Cette jonction forme un port assez commode près de son embouchure, et c'est à ce confluent que se trouve la ville d'Irwin.

1 ISAAC, port sur la côte du NO de la province de Cornwal 2 milles dans le NE du Havre de Padstow à peu près 14 lieues de Saint-Yves. Dans un cas pressé un vaisseau de 200 Tonneaux peut sur le haut du flot se réfugier dans le port et s'échouer sur le sable. C'est une ressource pour se mettre à l'abri de la grosse mer qui s'élève dans tout ce canal. C'est un port de pêcheurs; cependant il possède quelques vaisseaux qui participent au commerce de Bristol. Le port le plus prochain est à la pointe de Hartland à 11 lieues dans le NE ¼ N.

2 ISAAC, aux Antilles. C'est une île, nous en avons parlé à l'art. Grand Isaac. *Voyez* GRAND.

* ISABELIQUE, pointe. C'est le cap le plus au N de toute l'île St.-Domingue. Il est à peu près à l'E ¼ NE de la Grange. *Voyez ce mot*. Tous les vaisseaux qui ont affaire dans la partie du N de Saint-Domingue prennent connoissance de la pointe Isabélique, quand ils viennent du vent. Il est d'usage dans ce cas de terrir au cap Samana ou sur le Vieux cap Français. De cet endroit on fait route pour la pointe Isabélique, et comme sa situation est déterminée d'une manière précise, on y prend un point de départ pour régler les manœuvres et les routes à faire pour arriver sur la Grange et pour entrer au cap. Lat. 19°-59′ N, long. 73°-30′-25″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes*.

ISABELLE (Ste.-). C'est une des îles de l'Archipel de Salomon. *Voy.* SALOMON.

ISCA, havre sur la côte du N de la Severn. C'est le second nom du havre de Newport. *V.* NEWPORT.

ISCHIA, île située dans la Méditerranée à l'entrée du golfe de Naples. C'est elle qui en fait la pointe du N et l'île Capri la pointe du S. Il y a 8 lieues de cette île à la ville de Naples. Elle est séparée du continent par un intervalle de 2 lieues au milieu duquel il y a une autre petite île, entre laquelle et Ischia, il y a passage pour les vaisseaux. De petits bâtimens peuvent mouiller en plusieurs endroits sur la côte d'Ischia; mais le principal endroit est du côté du N sous une citadelle bâtie sur un rocher détaché et réuni à l'île par un pont. Cette ville est par 40°-45′ N, et par 11°-55′ à l'E de Paris. *Carte d'Italie du dépôt de la marine*.

ISCHIRI-KOW, cap. C'est le Tchiri-Kow de la Péronse. *Voy. ce mot. Voy.* aussi OMMANEY.

* ISIGNI, village sur la côte de Normandie à peu près au S des îles Saint-Marcou au fond d'un grand golfe qu'on nomme Grand Vay. Ce petit port propre pour des bateaux n'est d'aucune importance pour la navigation.

ISLAMABAD, ville des Indes, par 22°-20′ N, et par 89°-25′ à l'E de Paris.. *Bureau des longitudes*.

* ISLANDE, île de la mer du Nord, au NNO de l'Angleterre. Toute la partie du NE est assez peu connue; mais celle du SO est fréquentée pendant l'été par les pêcheurs de baleine et de hareng. L'île peut se mesurer du N au S, depuis le cap N jusqu'au cap de Closterbay, et de l'E à l'O, depuis Lodmundar-Fiord jusqu'au cap Breder-Fiord. Nous allons donner le nom des principaux endroits de

cette île que l'on pourra chercher à leur article. Cap N, par 66°-44′ N, et 25°-4′ à l'O de Paris. Cap de Closterbay, par 63°-24′ N, et par 21°-20′ à l'O de Paris. Breder-Fiord ou Staal-Biarg, par 65°-31′-10″ N, et 27°-5′-20″ à l'O de Paris. Lodmundar-Fiord, par 65°-23′ N, et par 18°-23′ à l'O de Paris. *Verdun*, *Borda*, *Pingré*. Les trois principaux golfes sont Faxa-Fiord, Isa-Fiord, Breyde-Fiord. *Voyez* Besesten *à l'Appendix* Skalholt, Hola, Lambhuus, Patrix-Fiord et île de Portland. *Positions déterminées par le bureau des longitudes*. Cette île renferme un volcan nommé Hécla, situé par 63°-27′ N, et par 22°-21′ à l'O de Paris. *Verdun*, *Borda*, *Pingré*.

ILE (pointe de l'), sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande. C'est une des pointes du cap Townsend. De cet endroit jusqu'au cap Gloucester la côte est hérissée d'une multitude innombrable d'îles nommées îles Northumberland, et îles Cumberland. Quelque difficile que soit ce parage, le capitaine *Cook* s'y est cependant frayé un passage lors de son premier voyage. *Voy.* Townsend.

ILE-DE-FRANCE. *Voyez* France.

ILES. *Voyez* Baie des Iles. Elle est située sur la côte du NE de la nouvelle Zélande, entre le cap Brett et le cap Pococke.

ISLESTONE, écueil au large de la côte de Northumberland. Ses marques sont la montagne Hallidown par la montage Look-Out sur l'île Holy. Islestone est à 1 mille de terre, et à la même distance à l'O 5° S de l'île Fairn. Il y a 9 brasses tout auprès. Pour passer entre Islestone et l'île Fairn, et entre la Grande Terre et le Swadman, il faut amener la montagne Hallidown entre le château, et la montagne Look-Out.

* ISLETA, pointe du NE de la Grande Canarie; entr'elle et la baie de Las Palmas, il y a une rade où les plus gros vaisseaux peuvent mouiller. On y est à l'abri de tous les vents excepté ceux du SE qui soufflent rarement, et presque jamais assez fort pour faire courir des dangers à un vaisseau. Le débarquement est au fond de la baie, et la mer y est si belle que les bateaux peuvent s'y mettre en travers au plein sans dangers. La pointe Isleta est par 28°-11′ N, et par 17°-44′ à l'O de Paris. *Borda.*

* ISLOTÉ, sur la côte du SO de l'île Fort-Aventure aux Canaries presqu'à l'O de la pointe Pecebres, par 28°-7′ N, et par 16°-42′ à l'O de Paris. *Borda.*

* ISMID (golfe), ou golfe de Nicomédie à l'E de la mer de Marmara. Ce golfe est très-profond. La ville de Nicomédie est tout-à-fait au fond dans l'angle du NE. Elle est droit au N de Baschkelé, principale échelle du commerce de ce parage. La côte du golfe de Nicomédie est hachée d'une multitude de pointes et d'anses qui ne sont pas connues, mais qui doivent faire d'excellens mouillages. Sa largeur est rétrécie dans plusieurs endroits par de grandes proéminences, telles que le cap Zeitir; et plus en dehors il n'y a que trois quarts de lieue de largeur entre la pointe de la Tour et la pointe Dil Schelezi. A la rigueur ce golfe ne commence qu'au cap Fendu ou Tchatal-Bourun. Son ouverture a dans cet endroit un peu plus d'une lieue. Elle est comprise entre ce cap Fendu et celui d'Yelsenkaya. Le golfe de Nicomédie est précédé d'un grand enfoncement de côte situé au SE de Constantinople et dont les limites pourroient être établies depuis le cap Bos-Bourdiou (c'est le Cavo-Cavallari des grecs) jusqu'au fanal de Calcédoine renfermant les îles des Princes et les îles Désertes.

ISOLA, ville de la Calabre au royaume de Naples dans la Méditerranée. Il y a un port 6 lieues au S de St.-Severin, par 39°-

2′ N, et par 15°-9′ à l'E de Paris. *L'Auteur.*

ISRAEL, cap. *V.* Kamaran.

ISSEL ou Yssel, rivière des Pays-Bas. Elle vient de la Westphalie se jeter dans le Zuyderzée près de Campen.

* ISSEQUIBO, rivière, les cartes françaises la nomment Essequebé. C'est une rivière de la Guyane Hollandoise située dans l'ONO de Surinam presqu'au S de la rivière Pouiuaron, la rivière Demerari, et elle n'ont qu'une embouchure commune. *V.* Essequebé à l'Appendix.

ISSUS prend aussi le nom d'Ajazzo. C'est une ville de l'Asie Mineure, dans la Cilicie, aujourd'hui la Caramanie; nous en avons rendu compte à l'art. Jasso. *V. ce mot.*

ISTAPA, petite ville sur le bord de la mer vis-à-vis Tacomatan sur la côte de l'O du Mexique. Elle est à 12 lieues dans le SE de Zacatula, entre cette ville et Acapulco. Si sur toute cette côte on se tient à 2 ou 3 lieues de terre on appercevra une terre plate et unie sans aucun port, boisée en quelques endroits; et près de l'embouchure de la grande rivière de Zacatula, on découvrira un gros bouquet de mangliers verts.

ISTRIE, péninsule du N de l'Adriatique. Elle est jointe par le N à la Carniole. Le cap d'Istrie est près du golfe de Trieste.

ITALIAS (Terra de las). C'est une partie de la côte de l'O du Mexique. Elle commence à la montagne de Bernal et se termine à la haute terre de Fonela. De la Montagne d'Italias on compte 3 lieues jusqu'au volcan de Sonsonate qui gît N et S avec la pointe Remedios. On nomme montagne d'Italias une haute montagne escarpée située à 3 ou 4 lieues dans les terres et dont le sommet est aplati. Elle est à peu près à 7 lieues dans le NO du Volcan de San-Salvador.

* ITAQUE (des anciens), une des Eschinades; c'est l'île Attoucou d'aujourd'hui, située en dedans des îles Céphalonie à l'entrée du golfe de Lépante.

1 ITATA, île sur la côte de l'O du Mexique. C'est une petite île blanche, crevassée dans le milieu à ¼ de lieue de terre. Il y a bon mouillage entr'elle et la terre, et l'on y est à l'abri de tous les vents. Elle est à 7 lieues de la pointe Artela. Sa lat. est de 15°-20′ N. *L'Auteur.* * Cette position répond au golfe du Tecoantepec.

2 ITATA, peut-être Ita, baie sur la côte du Chili, par 36° lat. S. *L'Auteur.*

ITCHEN ou Itchin, rivière qui se jete à la mer à l'E de Southampton.

IUCATAN, *Voy.* Yucatan.

IVES (St.-), sur la côte du N de Cornwal; son véritable nom est St.-Ithe. Il y a un port, mais qui ne peut plus servir à cause des sables dont il est comblé. Le vent a couvert toute cette côte d'un banc de Sable continu jusqu'à Land's-end. *V.* l'île Godrevy. La baie St.-Ives est à 5 lieues dans le NE ¼ E 5° E du cap Cornwal. De cet endroit à Padstow il y a 12 lieues au NE, et la pointe Hartland est à 23 lieues plus au N. Les marées y sont de 5 heures. Lat. N 50°-8′, long. 7°-47′ à l'O de Paris. *L'Auteur.* Nous ne conseillons pas de chercher à pénétrer dans cette baie même pour s'y réfugier en cas de mauvais temps.

IVICE, île de la Méditerranée. C'est l'ancien Ebusus. Le château est par 38°-53′16″ N, et 0°-51′-3″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

La roche Bcleran est sur la côte de l'O au large de la pointe la plus O. C'est une grosse roche crevassée, et à la pointe du NO il y en a une autre nommée Comiger. Cependant il y a une fort bonne rade près de la pointe de l'O. Vers la pointe du NE de l'île il y a une grande baie de sable à l'E de laquelle il y a une grosse roche cou-

lée sur laquelle on voit la mer briser. Il y a 16 brasses entre cette roche et l'île de Togonago à peu près à une portée de canon de la pointe. Depuis cette pointe de l'E jusqu'à la pointe du S la côte est sale excepté la baie St.-Hilaire vis-à-vis de laquelle il y a bon mouillage en face d'un château avec deux fanaux. A l'E de cette baie il y a deux petites îles, ou plutôt deux roches auprès desquelles il y a une grosse pierre sous l'eau qu'il faut éviter avec soin et qu'on voit briser avec fureur dans les mauvais temps. On apperçoit quelquefois alors la tête de la roche entre les lames. Le château d'Ivice est à 3 lieues dans le S de cette baie. Il y a un bon port, mais d'un difficile accès; il faut un pilote même pour mouiller en dehors du port fermé par une barre. Il y a une tour sur la pointe du S d'Ivice, et une autre sur la pointe de Fromentière située à 2 lieues ½ dans le SSE.

IVOY, cap, termine à l'E la baie Arrani sur la côte du N d'Afrique à l'E du cap Ferrat. *Voyez* FERRAT et TENES.

J

JAAR, rivière qui se jette dans la Meuse à Maestricht.

JABUM, sur la côte de l'O d'Afrique 14 lieues à l'E ¼ SE de la rivière de Caran. Il y a deux brasses en canal fond de sable recouvert de vase. La rivière Primeïra est à 9 lieues dans l'ESE de Jabum.

* JAC EN JACKO, sur la côte de Quaqua au N de l'abîme sans fond entre Corbilao et Jacques Laho, à l'E de la rivière Jacques Laho, et à l'E ¼ NE du cap Laho. Jac en Jacko est un endroit de peu d'importance. Cependant on y mouille pour y acheter de la poudre d'or, par 5°-14′ N, et par 4°-55′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1750.

JACI DE AGUILA, port de Sicile dans la Méditerranée entre Catane et Tavormina, par 37°-27′ N. L'*Auteur*. * Cette position répond à celle d'Agosta, par 13°-6′ à l'E de Paris. *Carte d'Italie du dépôt de la marine, V.* Agosta.

JACK IN THE BASKET, en français, Jean dans le Panier, au NE de Hurts-Castle. C'est un bon mouillage. Il faut amener les Aiguilles tout juste par la pointe; et le château d'Yarmouth, du S ¼ SO au SSO: on mouille alors par 7 ou 8 brasses. On a l'avantage dans cette rade d'être hors de la violente marée qui court entre l'île et la terre.

JACKO, sur la côte de l'île de Cube 11 lieues à l'O 5° S de Boca-Nicholas 15 lieues au SO de la caye de Sel. Cette pointe est très-basse. Elle est à 9 lieues dans l'E 5° N de la pointe la plus au large de Matanzas.

JACKSON, port sur la côte du SE de la Nouvelle Hollande, par 33°-52′-30″ S, et 148°-59′-30″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes*. C'est dans cet endroit qu'on a transporté l'établissement formé d'abord à Botany-Bay dont il est éloigné de 3 lieues dans le N, et c'est-là qu'on déporte aujourd'hui les criminels anglois condamnés au bannissement. La variation y est de 7°-54′ NE. L'établissement des marées est de 8 heures 15′; elles marnent de 6 pieds, et seulement de 4 dans les mortes eaux.

Quand on territ sur ce port il faut gouverner droit entre les pointes du large, on aura connoissance de tous les dangers parceque la mer y brise. Il n'y a à craindre qu'un petit récif situé sur la côte du S et qui se projette un peu au large. Aussitôt qu'on est en dedans de ce récif, on arrive le travers d'une pointe située sur le même côté, derrière laquelle on ouvrira une des branches du port. On peut y gouverner en prenant alors l'un ou l'autre côté du canal, afin d'éviter un récif situé au milieu, et qui assèche de basse mer, le travers de l'anse Camp. Ce récif est assez large à sa pointe du N et il s'étend considérablement vers le S. Les marques de cet écueil sont de relever la pointe du large et celle du N par la pointe intérieure du S, et la pointe Verte par une marque remarquable qu'on apperçoit sur les terres de derrière. Si l'on veut passer à l'E du récif il faut ranger la pointe intérieure du S à une encablure et rapiquer immédiatement en dedans en

gouvernant sur l'anse Camp aussitôt qu'on pourra l'appercevoir. On tiendra le cap ainsi jusqu'à ce qu'on ait amené l'une par l'autre la pointe intérieure du S et la Pointe intérieure du N. Cette marque conduira par 5 et 6 brasses. Si l'on ne peut doubler le récif à la bordée, il faut faire un reparon dans l'anse Camp, dans laquelle on trouvera des sondes régulières.

Quand on veut passer à l'O du récif il faut mettre le cap dedans et venir chercher la pointe du milieu. Elle est acore, on vient ensuite ranger la pointe suivante et du même côté. Quand on arrive par le travers de cette seconde pointe on peut se répandre par-tout le canal, l'espace est libre.

Quand on vient de Botany-Bay la terre paroît d'abord assez unie; mais en l'approchant l'intérieur paroît montueux et boisé.

2 JACKSON, port sur la côte de la Nouvelle Ecosse, entre la Hève et l'île Hope. On le nomme aussi port Metway. On apperçoit quelques monticules dans l'intérieur des terres, entre la Hève et le port Jackson. Du reste, le pays est bas et plat.

3 * JACKSON, pointe dans le détroit de Cook qui sépare les deux îles de la Nouvelle Zélande. Elle forme la pointe du N de l'entrée de la baie Tortaranne, située à l'ouverture du canal de la Reine Charlotte. L'entrée de ce canal est entre la pointe Jackson et le cap Koamaroo. Leur intervalle est d'un peu moins de 3 lieues. La pointe Jackson est à l'ESE des îles de l'Amirauté et au SSE du cap Egmont. Elle n'est pas saine et demande au moins une lieue de tour. On peut l'approcher du moment qu'on la relève à l'O, afin d'éviter les îlots qui sont à la pointe Koamaroo. Lat. 40°-56′ S, long. 187°-6′ à l'O de Paris. *Carte de Cook premier voyage.* L'établissement des marées y est entre 9 et 10 h. et variable suivant la force du vent. La variation à peu près 15°-30′ NE. Le flot porte à l'O 2 nœuds et demi.

* JACQUEMEL, port sur la côte du S de Saint-Domingue, à peu près au NO du cap de la Béate, qui forme la pointe la plus méridionale de l'île de Saint-Domingue. Quand l'on part du cap de la Béate, on apperçoit d'un temps clair le cap Maréchaux. Il faut gouverner dessus sans craindre d'être dépalé par les courans, parce que le gissement de la côte y occasionne un retour de marée qui porte au vent. Lorsqu'on approche de Jacquemel on a connoissance des Tapions Blancs situés quelques lieues à l'E du port. Il faut bien se donner de garde de tenir le vent pour s'en approcher; cette précaution très-louable par-tout ailleurs, et que la crainte de dépasser le port peut inspirer ici, deviendroit funeste en ce qu'elle forceroit un vaisseau à rester plusieurs jours à la vue de ces Tapions Blancs, baloté entre les calmes et les marées, sans pouvoir avancer.

Jacquemel est au fond d'une petite baie, 21 lieues au NO d'Altavelle. Le mouillage est extrêmement petit; il est du côté de l'E et au fond de la baie. Le côté de l'O est sans fond même dans la baie. C'est cependant le côté qu'il faut hanter pour éviter les récifs qui se trouvent à tribord à l'entrée; mais aussitôt qu'on est parvenu à la moitié de la longueur de la baie, il faut lancer sur tribord chercher la côte de l'E, et venir mouiller à $\frac{1}{4}$ de lieue de la batterie, la sonde indique le mouillage. Il est extrêmement dangereux de se laisser emporter par les calmes, ou de mauvaises manœuvres, dans le NO de la baie car on seroit jetté à la côte sans pouvoir mouiller. Lat. 18°-17′ N, long. 74°-55′ à l'O de Paris (*Verdun*, *Borda*, *Pingré*).

JACQUES LAHO. *V.* ce que nous avons dit à l'article JAC EN JACKO.

* JACQUET, banc. On peut

le regarder comme faisant partie de celui de Terre-Neuve auquel il se réunit par le N et par le S, laissant au milieu un intervalle sans fond, qui l'a fait regarder jusqu'à présent comme un banc distinct. On y trouve depuis 60 jusqu'à 80 brasses. Il est sur l'acore de l'E et à peu près à moitié de la longueur du grand Banc.

* JACQUETTE (pointe ou pointe des GÉANTS), sur la côte du Guzarat au N du golfe de Cambaye. C'est entre la pointe Jacquette et le cap Moanza que se trouve l'entrée du golfe de Cutch, dont le milieu est rempli par un banc qui empêche les vaisseaux d'y pénétrer. Au large de la pointe Jacquette sont les îles Balseti. Ces îles, celles de Bilan, les bancs et les îlots qui sont entr'elles et tous les dangers dont ce parage est rempli rendent la navigation extrêmement difficile sur la côte du N du Guzurat, dans le golfe de Cutch. Il n'y va que des vaisseaux de côte avec le secours des pilotes du lieu. La pointe Jacquette est par 22°-50′ N, et par 66° à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

* JAFFA. C'est l'ancien Joppé; port de la Palestine à peu près au N de Jérusalem. Toute cette côte est assez inexacte sur les cartes que nous connoissons, et pour cette raison nous nous abstiendrons de donner aucuns détails sur les gissemens et sur les distances. Jaffa est par 32°-25′-30″ N, et par 32°-58′ à l'E de Paris. *Carte de la Méditerranée du dépôt de la marine.*

* JAFNAPATNAM, sur la côte de l'O et près de la pointe du N de Ceylan. Cette petite place est absolument hors de la navigation ordinaire. *Ecoutons D'après de Mannevillette* : « De Hamonhiel » à Jafnapatnam le chemin est de » 5 lieues à l'E; mais il ne se fait » que par des canaux où il n'y a en » certains endroits que 4 pieds d'eau, » c'est pourquoi ce passage n'est » propre que pour des bateaux du » pays. De Jafnapatnam à la pointe » de Calmonli la route est à l'ESE » 3 lieues sur un petit fond de 12 à » 13 pieds d'eau. » *Extrait du Neptune oriental.* On voit d'après cette description que Jafnapatnam ne peut être fréquenté que par des embarcations. Ce port ne trouve place ici que pour compléter la nomenclature géographique.

1 JAGO, port sur la côte du NO de l'Amérique. C'est le même que Maurelli. *Voyez ce mot.*

2 JAGO (baie de St.-), sur la côte du S de l'île de Cube au N de la pointe de l'E de la Jamaïque. C'est le premier port de l'île, c'est à dire, c'est celui qui fut le plus anciennement habité par les Européens. Il est vaste, commode, parfaitement à l'abri de tous les vents, et ne le cède qu'à celui de la Havanne. La ville est à 2 lieues du bord de la mer par 20° de lat. N, et 78°-20′ à l'O de Paris. *Routier du dépôt de la marine de l'an* 6.

3 JAGO (St.-). C'est une des deux petites îles situées à l'entrée du golfe de Mosambique. Il faut la laisser à bâbord ainsi que celle de St.-Georges, en s'entretenant par 6 et 7 brasses.

4 JAGO (St.-), sur la côte du Chili. C'est une ville avec un bon port sur la rivière Mapocho, par 34°-10′ S. *L'Auteur.* Cette position répond à 74°-50′ à l'O de Paris. *Sur la Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

5 JAGO (St.-), rivière sur la côte du Pérou dans l'Océan Pacifique du S. Elle se jette à la mer à peu près par 1°-20′ lat. N. *L'Auteur.* Elle est à 5 ou 6 lieues au NE de la baie Saint-Mathieu. La terre est haute en cet endroit, et on la reconnoît à une grande crevasse rouge. La côte est hachée de diverses pointes entre lesquelles un vaisseau chassé par les grosses mers ou par les rafales pesantes qui tombent des montagnes peut se réfugier et se mettre à l'abri. Un pareil cas

peut arriver souvent, et alors nous conseillons de ne pas approcher la terre au dessous de 6 brasses. Il y a mouillage par-tout entre la rivière de Saint-Jago et la baie de St.-Mathieu. On trouve 5 brasses dans la rivière de St.-Jago; on y trouve du bois de cèdre propre aux mâtures. L'embouchure de la rivière St.-Jago est grande et navigable fort loin même pour de gros vaisseaux; mais à peu près à 7 lieues de la mer elle se divise et forme entre ses deux branches une île de 3 lieues de large. La branche du S est la meilleure, mais il n'y peut entrer qu'une pirogue, ainsi que dans l'autre branche, à cause de la quantité de sable dont l'entrée de ces canaux est remplie. La sonde indiquera plusieurs dangers qui sont en dehors de l'embouchure de la rivière. La grande baie de Pilchards, autrement Aucon-de-Surdinas, s'enfonce au NE 15 lieues dans le gissement de la pointe des Mangliers.

6 JAGO (St.-), pointe sur la côte de l'O du Mexique, au SE du cap Corientes. C'est là que sont les arsenaux de la marine de la ville de Mexico. Lat. 19°-20′ N, long. 107°-25′ à l'O de Paris. *Carte de l'an 6 du dépôt de la marine.*

7 * JAGO (St.-). C'est une des îles du cap Vert et la plus fréquentée à cause de la baie de la Praya située sur la côte du S. C'est la seule bonne relâche de ces parages. Elle est fameuse par la victoire que M. de Suffren remporta sur les anglois, commandés par l'amiral Jonhston. On peut s'y procurer toute espèce de rafraîchissemens qu'on paie avec de vieilles chemises et des restes de fripperie. Cette île est dans la bande des vents alizés, ainsi il faut l'attaquer par l'E. Nous allons copier M. *D'après de Mannevillette*, sur cette relâche importante.

» Un vaisseau qui vient du N et » qui veut relâcher à la baie de la » Praya doit diriger sa route pour » se mettre 25 ou 30 lieues à l'E de » l'île Bonavista, et de la lat. de » 16° qui est celle du milieu de » l'île, il cinglera à l'O pour la » reconnoître.

» L'île Bonavista ou Bonne-» vue a 7 lieues de longueur du » NO au SO et environ 4 lieues de » largeur, son terrain est fort in-» négal. On y voit plusieurs mor-» nes et montagnes dispersés avec » des vallées et des basses terres » au bord de la mer. Sa pointe du » SE est une langue de sable fort » basse dont on n'apperçoit l'éten-» due que quand on en est près.

» Quoiqu'il soit assez naturel de » ne pas soupçonner des erreurs » d'estime, importantes dans le tra-» jet des Canaries aux îles du cap » Vert, on en a cependant des » exemples, tant du côté de l'E » que de celui de l'O. C'est par » rapport à ces dernières que je » conseille de se mettre 30 lieues » au vent de Bonavista avant de » gouverner pour la reconnoître, » dans la crainte qu'en faisant » route plus directement pour y » atterrer, on ne passât entre l'île » St.-Nicolas et l'île de Sel, et que » se trouvant ensuite à l'O de Bo-» navista lorsqu'on croiroit en être » encore à l'E on ne manquât la » relâche de St.-Jago, ce qui est » arrivé à plusieurs vaisseaux.

» L'atterrage à ces îles est sou-» vent difficile, à cause des brouil-» lards qui sont très-fréquens aux » environs, et ces mêmes brouil-» lards sont souvent les indices de » leur proximité; c'est pourquoi » quand on vient du N on doit » naviguer en ce parage avec toute » la prudence possible.

» Entre Bonnevue et St.-Jago, » dont la distance est d'environ 20 » lieues et le gissement au SO, il » y a un banc de rochers très-» dangereux à 6 lieues de Bonne-» vue, auquel le Routier portugais » donne deux encablures de lon-» gueur et une de largeur.

» L'île

» L'île de Mai est à 14 lieues au » SSO de Bonnevue ; son terrain » s'élève, principalement vers le mi- » lieu. A sa pointe du N il y a une » chaîne de rochers qui s'avance » près de trois quarts de lieue en » mer. Quand on traverse de Bonne- » vue à St.-Jago et qu'on est obligé » de louvoyer pendant la nuit, il » faut prendre garde de l'approcher, » de même que le banc de rochers » dont on vient de parler.

» Après avoir doublé la pointe » du N de l'île de Mai, on cinglera » au SO pour accoster St.-Jago, » et on prolongera la côte jusqu'à la » rade de la Praya qui est le mouil- » lage ordinaire.

» Trois lieues avant d'y arriver » on voit une anse bordée de coco- » tiers avec quelques maisons. Elle » ressemble à l'anse de la Praya. » Plusieurs vaisseaux, trompés par » cette apparence, se sont trouvés » en risque de se perdre sur les » dangers qu'elle renferme. Quoi- » que le fort de la Praya situé sur » un monticule soit un indice pour » distinguer l'une de l'autre, la mar- » que la plus certaine c'est que la » pointe du N ou de l'E de cette » fausse baie est basse et cernée de » brisans, au lieu que celle de la » Praya qui suit celle-ci est haute, » escarpée et sans écueils. On doit » toujours ranger celle-ci de près » pour aller au mouillage. Le pa- » villon du fort doit rester au » NO 3 à 4 degrés N du com- » pas, et la pointe de l'O de l'anse, » à l'extrémité de laquelle on voit » briser un récif, restera alors à » l'OSO.

» Au dedans de cette baie ou » anse, et du côté de l'O, il y a un » îlot nommé l'île aux Cailles, et » par dessus les terres de la grande » île on découvre pendant la nuit » le volcan de l'île de Feu. Je l'ai » relevé de cette rade à l'O du » monde.

» Il convient toujours mieux de » mouiller plus près de la côte du » N et de l'E, que de cet îlot aux » Cailles, pour la facilité d'appa- » reiller sans courir risque d'être » porté par les courans sur la pointe » de roches de bâbord, avant que » le vaisseau ait acquis assez d'aire » pour s'en écarter.

» On peut aussi passer au S de » l'île de Mai pour aller à la rade » de la Praya. Il suffira après avoir » doublé la pointe du S de cette » île de gouverner pour atterrir au » vent de la pointe de l'E de la » Praya.

» Les observations de M. l'abbé » de Pingré aux îles du cap Vert » sont trop importantes pour n'être » pas rapportées ici, vû qu'elles » fixent la situation de l'île de St.- » Jago, de l'île de Maï et de l'île » de Feu, plus exactement qu'elle » ne l'a été. Il a observé sur l'île » aux Chèvres, dans la rade de la » Praya, la lat. de 14°-53′-40″ N, » et suppose sa long. qu'il juge » très-approchant de la vraie et » plutôt trop foible que trop forte, » de 25°-51′-30″ à l'O de Paris ». C'est la même position que celle publiée par le Bureau des longi- tudes.

» La pointe du S de l'île de Maï » est par 15°-6′ N, et 25°-30′ à l'O » de Paris. *Bureau des longitudes.* » La pointe du NE de la même île » est par 15°-13′ N, et 25°-23′ à » l'O de Paris. *Pingré.*

» La pointe du N de l'île Saint- » Jago est par 15°-14′-20″, sinon » bien certaine, au moins très-pro- » bable ».

» Le pic de l'île de Feu est par » 14°-57′ de lat. N, et à peu près » par 26°-49′ de long. à l'O de Paris. » *Extrait du Neptune Oriental* ».

8 JAGO (St.-) de Guatimala. *Voy.* GUATIMALA.

9 JAGO (St.-) de la Vega, ca- pitale de la Jamaïque, aux Antilles. Elle est à un peu plus de 2 lieues du port Royal. Son éloignement du bord de la mer s'oppose à ce que le commerce y soit florissant, tout s'arrête sur la côte. Lat. N 18°-26′,

long. 78°-52′ à l'O de Paris. *L'Auteur.* * On voit que l'Auteur donne une position évidemment fausse; pour s'en convaincre, *voy.* PORT ROYAL déterminé par le Bureau des longitudes.

* JAKIN, dans le golfe du Benin sur une île située au S de Juida. Jakin est au N de la rade du petit Ardra par 6°-26′ N, et par 0°-51′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1750.

JAKUTSK, en Sibérie, par 62°-1′-50″ N, et par 127°-22′-15″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

* JALABERT, baie dans la partie de la baie de Hudson que l'on nomme la mer Bien-Venue (*Welcome*). Elle est au SE du cap Dobbs, qui fait l'entrée du S de la baie et du détroit Wager, dont le cap Smith fait l'entrée du N. Elle est à la pointe du S de l'entrée de Chesterfield, à l'endroit même où quelques géographes placent le cap Tomlinson. Nous ne saurions décider quelle est l'opinion la plus vraie; il nous faut de nouvelles lumières pour en déterminer la position.

1 * JAMAIQUE, île dans le golfe du Mexique, au S de l'île de Cube, et à l'E de l'île Saint-Domingue. C'est la troisième Antille en grandeur; elle gît de l'E à l'O. La pointe de l'E se nomme pointe Morant; elle est située par 17°-58′ N, et par 78°-35′-44″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Le port Royal est situé par 18° N, et 79°-4′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Sa longueur de l'E à l'O est de 45 lieues, et se termine à la pointe Negrille du N. Sa largeur du N au S se mesure depuis Portland jusqu'à la pointe Gallina, ce qui comprend 17 lieues. Cette île est fertile et produit toutes les denrées coloniales que l'on retire des autres Antilles. C'est la principale possession des Anglois dans ces parages. Elle est, comme toutes les autres Antilles, sujette aux ouragans en juillet, août et septembre; et, comme à Saint-Domingue, on y ressent des tremblemens de terre. Dans l'état où elle est, cette colonie ne laisseroit rien à désirer à ses maîtres, si l'intérieur ne recéloit une quantité d'esclaves fugitifs qu'on nomme Marrons, et auxquels on s'est soumis de payer un tribut annuel d'armes et de munitions, plutôt que de faire les frais de les réduire: exemple que le courage français s'est bien gardé de suivre à St.-Domingue. Il y pleut en janvier, mais sur-tout en mai, octobre et novembre. Son principal port est Kingston, dans le havre de Port-Royal. C'est le seul grand établissement de la colonie; les autres ne méritent pas la peine d'être cités.

2 JAMAIQUE, pointe; elle sert de marque pour entrer à l'île d'Yorck, près de la côte de l'E de l'île Sherborough, sur la côte de l'O d'Afrique. Quand on est entre cette pointe et l'île Bob, il faut gouverner au SE jusqu'à ce qu'on ait ouvert à tribord la crique; alors il faut éviter le banc du milieu, sur lequel il y a si peu d'eau qu'il assèche en quelques endroits, de mer basse. Pour cet effet, il faut gouverner sur la pointe de l'O de la grande île à bâbord, en prolongeant l'autre rive qui est acore jusqu'à ce que la pointe de l'E reste au NNE. De cet endroit on gouvernera au SSE sur la pointe du Coucou, ensuite au SE sur l'île d'Yorck, sur laquelle on trouvera 5 brasses.

* JAMBE (la). C'est un banc dont la pointe de l'O est à un peu plus d'un quart de lieue au SO ¼ O de l'Éclat. La petite rade du Havre de Grace est entre ce banc et la terre. Il y a passage entre les deux bancs, même de basse mer; mais à deux tiers de flot, il y a assez d'eau sur eux pour qu'on passe par-tout sans crainte. La grande rade est au large du banc de la Jambe, et les marques pour y mouiller sont de tenir le clocher de Ficfleur par celui de Fatou-

ville, et le clocher de Ste.-Adresse au NE ¼ N du monde. *V.* Havre de Grace.

JAMBOL. *Voyez* Baluclavo.

1 JAMES, dans la baie de Baffin, Amérique du Nord, dont le cap Bedford fait la pointe du S. *Voyez* Bedford.

2 JAMES, île, une des Gallapagos. C'est la plus utile de ces îles; on y trouve de l'eau douce; mais quand on y veut relâcher, il convient de prendre d'abord connoissance de l'île Chatham, la plus à l'E, à cause des violens courans et de l'horizon gras que l'on est sujet à rencontrer dans ces parages. *Voyez* Gallapagos.

3 * JAMES, rivière, se nomme aussi Pouhatan. *Voy.* cap Henri. Elle se jette dans la baie de Chesapeak, en dedans du cap Henri, à 40 milles dans l'E de la ville de James.

4 JAMES, île et fort, situés dans la rivière Gambie, côte d'Afrique. *Voyez* Gambie.

5 JAMES, dans le vieux Galebar. *Voy.* Popping-Jay.

6 * JAMES, fort sur l'île de Ste-Hélène, Atlantique du S. C'est le fort qui reste à bâbord du mouillage, et qui domine sur la rade. Il a, comme presque toutes les batteries de ce pays, le désavantage de ne pouvoir tirer qu'en plongeant, ce qui l'empêche de ricocher. On en excepte cependant la batterie du bord de la mer, qui, sous tous les rapports, est la mieux entendue de l'île. *Voyez* ce que nous avons dit aux articles Sainte-Hélène et vallée de la Chapelle.

7 JAMES, cap sur la côte du NO de l'Amérique, à l'extrémité du S de l'île de la Reine Charlotte. La pointe de ce cap est par 51°-57′-45″ N, et par 226°-46′-30″ à l'E de Paris. *Vancouver.* Il y a plusieurs îlots et récifs qui se projettent à plus d'une lieue dans le SE de ce cap, auquel il faut par conséquent donner au moins 1 lieue ½ de tour. Le danger le plus au large est par 51°-55′ N. *Vancouver.*

8 JAMES, cap. C'est encore un nom que les Anglois ont voulu donner à la pointe de *Sinkeljaske. Voy.* ce mot.

9 JAMES, baie à l'extrémité méridionale de la baie de Hudson. Elle commence au cap Henriette-Marie et de cet endroit jusqu'au fond de la baie, la profondeur est de 70 lieues. Son ouverture a près de 60 lieues de large. Elle renferme plusieurs îles, telles que les îles Charlton, l'île de l'Ourse, l'île Viner, celle du cap Hope, et les îles Weston.

10 JAMES, baie sur la côte de l'O d'Afrique, 2 lieues au NE ¼ N de Ningo-Piquino. Ce dernier endroit est à 4 lieues dans le NE d'Acra. La baie James est à 2 lieues dans l'OSO de Pomperney.

11 JAMES (Saint), deux rochers parmi les îles Vierges, aux Antilles. Ils sont si peu considérables, que la carte de Verdun, Borda, Pingré, les place sans les nommer. Ils bordent le canal du Roi entre l'île Tortole et celle de Saint-Thomas. Les Anglois nomment Passage de James l'intervalle entre les îles James et St.-Thomas.

12 JAMES-TOWN (ville de James), sur le bord du N de la rivière James, qui se jette dans le S de la baie de Chesapeak, en dedans du cap Henri. Cette rivière quitte à Pétersburg le nom de Apomatok, pour prendre celui de James. La ville n'est pas heureusement située; l'eau y est saumâtre. Latit. 37°-9′ N, long. 79°-44′-30″ à l'O de Paris. *Carte à grand point du dépôt de la marine, ordre de Sartine.* Voy. l'art. 3.

JAMGAMY, petite île près de la côte de Madagascar, au NE de de la rivière Maraponi. Quand on veut entrer à Masselage, il faut ranger l'île de Jamgamy par 7 à 12 brasses. Mais il n'y a point de passage entre l'île et la côte de Ma-

dagascar, et on n'y trouve que 3 à 4 pieds d'eau.

JAMOUR ou JAMUR, rivière sur la côte d'Afrique, au fond du golfe de Guinée, par le travers de la pointe du N de l'île de Fernando-Po, par 5°-20′ N. *L'Auteur.* * La carte du dépôt de la marine de 1750 place précisément à cet endroit la rivière de Boroa, par le travers de la pointe du N de l'île Branca, 5′ plus au N que la pointe de Fernando-Po. Nous ne pouvons décider entre le Dépôt des cartes françaises et John Malham, qui ne nous dit point sur quelles autorités il a écrit; et dans le doute nous préférons nous en rapporter au Dépôt dont les matériaux sont plus authentiques.

* JANEIRO (Rio-), baie et port sur la côte du Brésil, par 22°-54′-10″ S, et 45°-5′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette place appartient aux Portugais, et sert souvent de relâche aux vaisseaux qui vont dans l'Inde. « Ceux » qui ont dessein de relâcher à la » côte du Brésil, soit à la baie de » Tous-les-Saints, soit à Rio-Janeiro, ou bien à l'île Grande, » peuvent couper la ligne par 25 à » 26° de longitude occidentale, et » diriger leur route vers l'endroit » où ils veulent aborder, en faisant » attention, pour atterrer, aux vents » périodiques qui soufflent sur cette » côte, et qui y déterminent ordinairement la direction des courans, ou vers le N, ou vers le S. » Ces vents règnent du SSE à » l'ESE depuis le mois de mars » jusqu'au mois de septembre, et » alors les courans vont du côté » du N. Au contraire, depuis le » mois de septembre jusqu'en mars, » les vents qui viennent du NE et » de l'ENE font prendre aux eaux » leur cours vers le S; c'est pourquoi, dans le premier cas, on » doit atterrer au S de l'endroit où » l'on veut aller, et du côté du N » dans le second cas. » *Extrait du Neptune oriental.*

Il y a plusieurs îles au large du goulet de Rio-Janeiro; mais si l'on excepte l'île Ronde, au S de laquelle il y a un îlot et quelques roches, les autres paroissent saines et la navigation libre tout autour. Le passage ordinaire est entre l'île Rasé et l'île Paya, en rangeant plus l'une que l'autre, suivant le vent qui souffle. De ces îles, la route est droit au N pour passer entre l'île Ymboy et celle de Cutumduba. De l'une ou l'autre de ces îles, on gouverne pour ranger la pointe de tribord ou de Sainte-Croix, qui forme la pointe de l'E du goulet, et l'on évite celle de St.-Jouan. De la batterie de Ste.-Croix, on a connoissance dans le NNO, à peu près à 600 toises, d'un gros îlot près duquel la sonde commence à donner fond par 130 brasses; on le range en le laissant à bâbord, et si l'on a vent sous vergue, on cingle au NNO pour ranger à bâbord l'île de Villagagnon. Si les vents contraignoient à louvoyer en cet endroit, on peut courir par-tout sans risque entre Gloria et la pointe St.-Domingue, jusqu'à l'île Boa-Viagen, en tenant compte de la marée qui se fait sentir bien violemment en cet endroit. Elle est fort irrégulière et soumise à la force et à la direction du vent sur la côte. Il n'y a point de mer étale, et le cours de l'eau va de 3 nœuds ½ à 4 nœuds. Le flot dure à peu près 4 heures ¼, et l'ébe 7 heures 3 quarts. Cette variété est produite par la quantité de rivières qui se jettent dans la baie; cependant, telle est l'immensité de ce havre comparée à la petitesse de son goulet, que malgré un cours d'eau aussi violent la mer ne marne que de 5 pieds ½. L'établissement des marées est d'à peu près 4 heures ½.

Aussitôt qu'on double l'île Villagagnon on apperçoit au NO ¼ O du monde la pointe Saint-Jago, au large de laquelle il y a une batture de roches qui s'avance 200 toises au large. Il ne faut pas l'approcher

plus près que 40 brasses, et gouverner sur l'île des Rats jusqu'à ce que la pointe Saint-Jago reste au SO. Alors on gouverne sur la ville, et l'on mouille où l'on veut entre la pointe Saint-Jago et l'île de Cobra. Le reste est plutôt un grand golfe qu'une baie, et n'est pas fréquenté.

* JANISSAIRE, cap qui fait l'entrée du S de l'Hellespont des anciens, ou du canal des Dardanelles, ou de Gallipolli. Il est à l'E de l'île des Lapins et au N du cap Troyes, dans l'ancienne Troade, par 40°-4′ N, et 24° à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine de* 1738. C'est près de ce cap qu'il faut chercher les tombeaux d'Achille, de Patrocle, et d'Ajax. *Voy.* la dissertation de Moritt en réponse à Bryant, et les voyages de Chevalier.

* JAP, sur le même atol que l'île Adali, aux Maldives, au N de l'île Cardive, à peu près par 5°-36′ N, et par 71°-36′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

* JAPARA, petit port de nulle importance sur la côte du N de Java, et à l'E de cette projection de terre, au large de laquelle se trouve l'île Mandalique, au SSO de l'île de Carimon-Java.

* JAPON. On nomme ainsi la réunion de plusieurs îles situées dans le NE de la côte de Chine, le travers de la péninsule de la Corée, au S de la terre de Jesso, SO des Kurilles, et au NE des îles Likeuyo. En général, les Européens en sont bannis; cependant quelques uns sont reçus à Nangazaki. *Voy.* ce mot. C'est une petite île située sur la côte du SO de l'île Kiu-siu. Le Japon se compose de trois îles principales, sans égard à une multitude de petites; ce sont celles de Kiu-siu et Sikokf, situées sur la côte du S de la grande île Niphon. C'est cette dernière, à proprement parler, qui forme l'empire du Japon. Nous n'aurons aucun égard ici à l'opinion des géographes qui veulent comprendre dans le Japon la terre de Jesso, et l'île Séghalien. Leur réunion sous un même souverain ne les constitueroit pas plus partie intégrante du Japon, que l'île Saint-Domingue ne fait partie de la France. La capitale de l'île Niphon est Gédo; la seconde ville un peu considérable est Meaco. *Voyez ces mots.* Cette île gît NE et SO. Elle se termine au S au cap Tsikama, et au N à celui de Sangaar. *Voy. ces mots.* La mer n'est pas encore bien connue dans le NE du Japon.

1 * JARDIN (pierre du), à l'entrée de la rade de Saint-Malo. C'est cette pierre qui termine une longue batture qui part de l'île Cézembre, et vient se terminer au passage de la grande Porte, vis-à-vis de la pierre de la Savate. La pierre du Jardin est marquée d'une balise que l'on range de très-près en la laissant à bâbord.

2 * JARDIN DE LA REINE, assemblage de cayes et d'îlots formant un labyrinthe inextricable, sur la côte du SO de l'île de Cube, aux Antilles.

3 JARDIN, une des îles Sandwich. *Voyez* Sandwich.

4 JARDIN, caye située sur un grand banc de récifs, qui s'étend 22 lieues dans l'E ¼ SE de la partie du SE de l'île des Pins.

JARDRINTES, banc à l'entrée de la Loire. *Voyez* Loire.

* JARRA (Pulo), île du détroit de Malac, à l'O de la petite Dindin, à peu près par le travers de la pointe Oular, sur la presqu'île de Malaye. Pulo-Jarra est par 3°-55′ N, et par 97°-35′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

JARVIS ou Jervis. C'est une des Gallapagos, à l'E de l'île James. Elle est assez haute et très-boisée. *V.* Gallapagos.

* JASK, cap par 25°-33′ N, et par 54°-14′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* C'est ce cap qui forme l'entrée du golfe de Perse.

L'ouverture de cette entrée est assez rétrécie ; elle est entre le cap Jask à l'E, et le cap Moçandon à l'O. *V.* Moçandon. Quand on veut arriver au cap Jask, il est d'usage de prendre d'abord connoissance du cap Rasalgate situé à 84 lieues dans le SE. Il y a un mouillage à l'E du cap Jask. On reconnoit ce cap au gissement de la côte. D'ailleurs il est surmonté d'une roche blanche, carrée, qui ressemble à un tombeau. Il y a au N du cap une petite rivière dans laquelle on peut entrer, quand on ne tire pas plus de 11 pieds. Il n'en reste que 5 sur la barre de basse mer. Le flot y en apporte 7 ; mais en dedans de la barre, il reste 4 brasses au bas de l'eau. De quelque coté qu'on double le cap Jask, il faut lui donner du tour.

JASON. Ce sont de petites îles qui se trouvent sur la côte des îles Malouines, près de l'entrée de l'E du détroit de Magellan.

* JASSO ou Yasso, dans le cul-de-sac de la Méditerranée, à la pointe du NE. C'est un golfe au NO de celui d'Alexandrette, dont il est séparé par le cap Malo. On peut entrer dans ce golfe sans crainte, en tenant compte des courans que la conformation des terres rend très-violens dans cette partie.

* JAUNE (Basse), écueil situé à l'O des îles Glenans, entr'elles et la côte de Bretagne, à l'entrée de la baie de Conquerneau. Il ne faut pas essayer de passer entre la Basse-Jaune et l'île de Penfret des Glenans, à moins d'être extrêmement pilote, à cause de la roche Pignon qui se trouve entre deux. Il faut donc passer à l'E de la Basse-Jaune, sans cependant trop hanter la côte de Bretagne, qui est hérissée de dangers ; et nous conseillons de se tenir au milieu du canal. Au surplus, il est bien rare qu'on entre dans cette baie, et plus rare encore qu'on n'y prenne pas un pilote.

JAW, roche qui ne découvre que de basse mer. *Voy.* Goran.

1 JAVA, très-grande île de la mer de l'Inde, dont la capitale est Batavia. *Voy.* Batavia. Cette île git O ¼ NO, et E ¼ SE ; sa pointe la plus E se nomme pointe de l'Est ; elle forme l'entrée du S du détroit de Bally. Ce détroit passe entre Java et l'île Bally. La pointe de l'O se nomme pointe du Capucin, et se trouve au SE du détroit de la Sonde. C'est ce détroit qui sépare l'île de Java de celle de Sumatra. Pour la longueur de cette île, *voyez* détroit de Bally et détroit de la Sonde. Sa largeur moyenne peut être de 35 lieues. La navigation est assez dangereuse sur la côte de cette île en décembre, à cause des vents d'O : et le changement de mousson, à la fin de février, occasionne beaucoup d'orages et de coups de vent. Le ciel est serein depuis mai jusqu'en novembre, mois où commencent les pluies. La côte de cette île est hachée de plusieurs baies et criques. La pointe du NO se nomme pointe de Java, ou plutôt pointe Saint-Nicolas. *Voyez* ce que nous avons dit aux articles Batavia, et détroit de la Sonde.

2 JAVA (petite), île, ou plutôt île Bally. *Voyez* ce mot.

1 * JEAN (fort Saint-), havre sur la côte du SE de Terre-Neuve, à peu près aux deux tiers de la distance comprise entre le cap de Raze et le cap de Saint-François, qui forme l'entrée de la grande baie de la Conception. Ce havre renferme un fort situé par 47°-33′-45″ N, et 55° à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 * JEAN (Saint-), île, ou Marajo. C'est une grande île située à l'embouchure de la rivière des Amazones, qu'elle sépare de celle de Guama, ou si l'on aime mieux elle se trouve au confluent de ces deux rivières, qui ont chacune leur embouchure des deux côtés de l'île. La ville de Para est sur la branche du S, et l'île Caviana est dans la branche du N. *V.* Guama, Para, et Amazones. Le cap Maguari qui

fait la pointe du NE de l'île Saint-Jean, est par 0°-18′ S, et 50°-55′ à l'O de Paris. *Routier du dépôt de la marine de* 1786.

3 * JEAN (Saint-), île d'une assez grande étendue, dans la partie du S du golfe de Saint-Laurent. Le principal établissement de cette île est dans la baie de Hillsborough, dont nous avons parlé. *V.* ce mot. Nous avons dit que le fort Amherst étoit bâti sur la pointe de l'O de de cette baie. Il est par 46°-11′ N, et par 65°-17′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. M. Wright* l'a placé par 65°-16′-15″. Le cap Nord, sur la même île, est par 47°-7′ N; la pointe de l'E est par 46°-30′ N. *Capitaine Holland.*

4 * JEAN (Saint-), petite île à l'O ¼ SO des îles Pelew, et qu'on pourroit regarder comme de la dépendance des Philippines. Elle est à peu près à l'E du cap Saint-Augustin, qui fait la pointe du SE de l'île de Mindanao. Elle termine au N une petite chaîne qui comprend les îles de Saint-Jean, Saint-André, Anna, Mariere, et Lord North. Elle est par 6°-50′ N, et par 128°-20′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

5 * JEAN (Saint-), rivière sur la côte de Malaguette, dont l'embouchure est formée par la pointe de Sanguin, tout auprès de Bassa, à peu près 30 lieues dans le NO ¼ O du cap de Palme. Il ne faut pas la confondre avec celle du N°. 21, située un peu plus au NO, et cependant telle est l'inexactitude de nos cartes dans cette partie, que nous ne serions pas étonnés si ces deux rivières n'en faisoient qu'une, ou même si elles n'existoient pas du tout.

6 * JEAN (Saint-), petite île à l'E de la Nouvelle Irlande, entre l'île de sir Charles Hardy et celle d'Antoine Cave. Elle fait partie d'une chaîne d'îles qui gissent au NO, dans la même direction que l'archipel de Salomon, dont elles doivent être regardées comme la partie du NO. Saint-Jean est par 4°-2′ S, et par 150°-55′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

7 JEAN (église de Saint-). C'est la plus à l'O de quatre églises situées sur l'île Texel, à l'entrée du Zuyder-zée. Il y a un haut clocher qui sert de marque pour mouiller sur la rade en dedans du Texel. C'est ce clocher que les marins nomment Wastiend, Western ou Wambus. *V.* Hoorn et Wambus.

8 * JEAN, île de Jean de Nove, dans le canal de Mozambique. On en prend connoissance quand on va à Mozambique. *Voyez* ce mot. La Basse Jaive, un rocher anonyme, l'île Jean de Nove, et le haut-fond, sont quatre dangers redoutables pour les vaisseaux qui naviguent dans leurs parages. On ne peut jamais y être sûr d'une panne, ni d'une route oblique, à cause de la violence des courans qui se font sentir dans ce canal. L'île Jean de Nove est par 17°-2′ S, et par 40°-33′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Le haut-fond est droit au NE de Jean de Nove 22 lieues. Dans l'E ¼ NE de Jean de Nove, et droit au S du haut-fond, on trouve un intervalle de 7 lieues du N au S, dans lequel la sonde amène de 32 à 36 brasses d'eau.

9 * JEAN DE NOVE, petite île de l'archipel du NE de Madagascar. Elle est au NE du cap d'Ambre, droit au S des Amirantes, et à l'E d'Agalega. Elle fait partie d'un groupe composé des îles de la Providence, Saint-Pierre, Saint-Laurent, les Douze îles, et Jean de Nove. Cette dernière est par 10°-7′ S, et 50°-45′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

10 JEAN (rivière de Maitre-), sur la côte d'Afrique. Elle se jette à la mer sous une petite pointe de terre à l'E de la rade située entre Daffo et Salerno. Il ne faut pas approcher cette côte.

11 JEAN (cap de St.-). C'est la pointe du SO de Candie, latit. N 35°-7', long. 21°-30' à l'E de Paris. *Carte de la Méditerranée du dépôt de la marine.*

12 * JEAN (Saint-), baie. C'est ce qu'on appeloit autrefois Port-à-Choix, sur la côte du NO de Terre-Neuve. Cette baie est grande, circulaire, et se termine dans le fond à une petite rivière; elle est comprise entre la pointe du Ferrol au NNE, et le cap Double au SO. Ce cap Double se nomme aujourd'hui pointe Riche (*Voyez* Riche), et sépare la baie de Saint-Jean de celle d'Ingornachoix. Il y a plusieurs îles dans la baie de Saint-Jean; la plus considérable est l'île Saint-Jean, située dans la partie du S. La petite rivière du fond de la baie est par 50°-52' N, et par 59°-25' à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les observations de Chabert, Fleurieu, Verdun, etc.*

13 JEAN (Saint-), île près de la côte de Terre-Ferme, district de Comana, à l'E du cap des Trois Pointes, SE de l'île Marguerite, SO de la Grenade, à l'O de l'île Caribes. Elle n'est d'aucune importance.

14 * JEAN (St.-), rivière et port; a rivière se nomme aussi rivière Escondido. Elle est au SO de St.-Domingue, sur la côte de Nicaragua, à peu près au S du cap Gracias-à-Dios. C'est cette rivière qui sert d'entrée au lac de Nicaragua, qui sépare la province de Nicaragua de celle de Costa-Rica. Ce lac est séparé du golfe de Papagaio, dans la mer du Sud, par un isthme de 5 lieues de largeur, sans lequel l'Amérique seroit coupée en deux parties.

15 JEAN (Saint-), rivière, se jette dans la baie Bonaventure, sur la côte du Pérou, presque vis-à-vis l'île Gorgone. *Voyez* Gorgone et Bonaventure.

16 JEAN (Saint-), cap dans le golfe de Guinée, presque le travers de l'île du Prince. C'est entre ce cap et le cap d'Estivas, qu'est l'île Corisco. Le cap Saint-Jean est par 1°-10' N, et par 6°-50' à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1750.

17 * JEAN (Saint-), cap au N ¼ NO de Bombay, sur la côte de Concan. C'est entre le cap St.-Jean et la pointe de Diu que se trouve l'entrée du golfe de Cambaye. Le cap Saint-Jean est une position infiniment importante pour la navigation, puisqu'on est forcé de venir le chercher quand on va à Surate. Cependant il convient de ne pas l'approcher de trop près, à cause d'un banc de sable qui s'étend le long de la côte depuis un îlot situé un peu au S de Bandora, jusqu'à l'entrée de la rivière Daman, et qui s'étend 2 lieues ½ au large. Ce banc se divise en deux pour laisser entrer dans la rivière Daman; mais il reprend à la pointe du N de l'entrée de cette rivière, et continue le long de la côte jusqu'à Barempour, et suivant d'autres Berempar. Nous conseillons de ne pas approcher le cap Saint-Jean plus près que 17 brasses en venant du S. Le cap Saint-Jean est par 20° latit. N, et par 69°-25' à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

« On compte 11 lieues au N ¼ » NO de Bacaïm au cap St.-Jean. » Il faut en faisant cette route, » s'écarter de la terre au moins de » 3 lieues, à cause des bancs de » roches qui s'avancent en mer 2 » lieues ½, depuis les 19°-40' de » lat. A cette distance, la profondeur est de 17 à 18 brasses.

» Si la nécessité oblige de louvoyer, on tiendra la côte au » moins par 16 brasses dans la bordée de terre, de peur de tomber » subitement dans certains endroits » par 7 ou 8 brasses, fond de roches. Les marées qui sont NNE » et SSO portent quelquefois à » terre. Il y faut faire attention, » et ne mouiller que dans une impossibilité de refouler le courant.

» A 3 ou 4 lieues dans les terres » plus S que le cap Saint-Jean, s'é- » lèvent deux hautes montagnes ou » pics; l'un appelé le pic d'Anoul, » en forme de Pyramide, et l'autre » en forme d'un château. Toute la » côte est haute de là jusqu'au cap, » dont l'extrémité est plus élevée. » Au pied règne une basse terre » remplie de palmiers et de la- » taniers.

» Lorsqu'on a doublé ce cap, » et qu'on veut aller à la rade de » Surate, on prend le milieu du » canal qui porte 16 à 17 brasses, » fond de vase. Qu'on se garde sur- » tout de prendre trop de l'O, et » d'approcher les bancs du large » par plus de 20 à 22 brasses, fond » de vase; car si on trouvoit à la » sonde, sable, gravier, ou roches, » on seroit près de l'acore de ces » bancs, sur lesquels on ne peut » passer même de haute mer, et » sur le champ il faudroit reprendre » de l'E pour rejoindre le chenal. » On ne doit pas non plus du côté » de l'E naviguer par moins de 10 » brasses. Si on rencontre fond de » gravier ou roches, il faut se mettre » au large en prenant de l'O. La » proximité de la terre est dange- » reuse de ce coté-là. Les courans » y transportent quand il survient » du calme, et au large il y a plu- » sieurs rochers sous l'eau. On ob- » servera avec soin ce que je viens » de prescrire jusqu'à ce qu'on soit » plus N que Daman; alors on » pourra s'approcher de la côte à » volonté. Le fond est par-tout de » vase molle, jusqu'à la rade de » Surate.

» La côte entre le cap Saint-Jean » et la rivière de Surate est basse » et unie. Au S de l'embouchure, » environ 3 ou 4 lieues, il y a trois » monticules. On mouille à la rade » de Surate par 10 brasses, fond » de vase, à 2 lieues de terre, et » l'entrée de la rivière au N ¼ NE. » La mer y hausse ou baisse de 3 » brasses environ ». *Extrait du Neptune oriental.*

18 JEAN-D'ACRE (Saint-), ci-devant Ptolemais. *Voy.* Acon.

19 JEAN (Saint-), baie et ville dans l'île d'Antigue. C'est le principal endroit de l'île; la ville est au fond d'un port étroit et profond; elle est située sur le côté de l'O, et l'entrée du port est défendue par le fort James. C'est la résidence du gouverneur de toutes les îles angloises du Vent. Le port est droit au N du havre des cinq îles; il se divise en deux. Le fort est sur la pointe du N de l'entrée, et de cet endroit un banc de sable s'avance dans le SO, et barre tout-à-fait l'entrée. Il ne reste sur cette barre que 14 pieds d'eau. Au bout du SO de la barre, il y a 2 pieds d'eau plus que sous le fort, où l'on n'en trouve que 12. Pour la position, *voy.* Antigue ou Fort-Hamilton.

20 JEAN (Saint-), pointe sur la côte de l'E d'Irlande, 2 lieues à l'E de Dundrum, et un peu au S du petit havre d'Arglas. Cette pointe est saine, acore et sans dangers. *V.* Anne (port Sainte-).

21 * JEAN (Saint-), rivière sur la côte de Malaguette, auprès du Mont-Tabac, à peu près 25 l. dans l'ESE du cap Mezurade. *Voy.* N°. 5.

22 JEAN (Saint-), petite rivière sur la côte d'Or, entre la petite Commenda et la rivière Suconda, à-peu près à 9 lieues dans le NNE du cap des Trois Pointes. Il y a un comptoir hollandois à son embouchure; on le nomme Suma. *V.* Suma. Sur toute cette côte les marées sont de 3 heures 30′ à 4 heures.

23 * JEAN (Saint-), rivière sur la côte de Natal, un peu au NE de la première pointe de Natal, par 31°-45′ S, et 26°-51′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

24 * JEAN (Saint-), baie et rivière Saint-Jean, sur la côte du N de l'embouchure du fleuve de Saint-Laurent, presqu'au N de la pointe de l'O de l'île Anticosti. L'ouver-

ture de cette rivière forme une grande baie au milieu de laquelle se trouve une ile située par 50°-16′ N, et 66°-59′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les observations de Chabert, Fleurieu, Verdun et autres.*

25 * JEAN (Saint-), rivière droit au N du port Royal, ou Annapolis, dans la baie française ou de Fundy. La rivière de Saint-Jean est en dedans du cap Mispok. L'entrée de la rivière est par 45°-15′ N, et par 67°-53′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les observations de Fleurieu, Chabert, Verdun et autres.* L'entrée de cette rivière renferme une rade spacieuse, dans laquelle on entre de mer haute par un canal étroit situé au N de l'île.

26 JEAN (Saint-), port sur la côte de l'O du Mexique, dans l'Océan Pacifique du Nord, dans les environs de Realejo, par 11°-50′ N. L'*Auteur.* On reconnoît ce port par une montagne de 2 lieues de long, dont le sommet très-aplati se nomme Table de Saint-Jean.

27 * JEAN (Saint-), cap sur la côte du NE de Terre-Neuve. Il fait l'entrée du N de la baie de Notre-Dame, entre la baie des Exploits et la baie Blanche, et au SE des îles Sainte-Barbe. Le cap Saint-Jean est par 50°-9′-50″ N, et par 67°-40′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les observations de Chabert, Fleurieu, Verdun et autres.*

28 JEAN (Saint-), île. On a quelquefois donné ce nom mal à propos à l'île Brava du cap Vert. *Voyez* Brava.

29 * JEAN (Saint-), une des îles Vierges, aux Antilles, au SE de Saint-Thomas, et au SO de Tortole. Son port est préférable à celui de Saint-Thomas; il passe pour le meilleur des îles Vierges, mais cette île est si peu fertile que le commerce y est languissant. Le cap E est par 18°-17′ N, et par 67°-24′ à l'O de Paris, *Bureau des longitudes.* Le port est situé au SE de l'île, et se nomme baie Crawl.

30 * JEAN (Saint-), île sur la côte du Brésil, à 44 lieues dans le SE de Cayta, située à l'E de l'embouchure du S de la rivière des Amazones. L'île de Saint-Jean est absolument collée à terre; elle bouche presqu'entièrement la rivière Tury. En dedans de cette île, il y a un bon port; mais il est difficile d'y entrer, et il n'y a point de pilotes. Si l'entrée est praticable, ce doit être par le S; car au N il y a un banc de sable aussi grand que l'île. Il faut la chercher par 1°-20′ S, et par 47°-45′ à l'O de Paris. *Grand routier du dépôt de la marine de* 1786.

31 JEAN (Saint-), pointe sur la côte de l'O d'Irlande, et sur la côte du N de la grande baie de Donnegal, 5 milles à l'E de Kellbegh. Cette dernière place est à 5 lieues dans l'ESE du cap Telling, qui forme la pointe du NO de l'île. Cette pointe Saint-Jean s'avance un peu au S, et à 1 mille droit dans l'O il y a un gros rocher sous l'eau, sur lequel la mer brise avec grand bruit. On peut passer sans crainte entre la roche et la pointe. A l'O de la pointe Saint-Jean, il y a une baie qu'on nomme Swin ou Swain. La pointe de l'E de Kellbegh forme celle de l'O de la baie Swain. Cette baie est d'un difficile accès à cause de quelques roches entre lesquelles il faut passer; mais quand une fois l'on est dedans, ce port est si excellent qu'on est suffisamment amarré avec un cauntenier.

32 * JEAN (rade de St-), sur la côte de France, dans la Manche, dans le Pas-de-Calais, entre Ambleteuse et le cap Grines. On y mouille dans les vents d'E depuis 5 jusqu'à 15 brasses. La meilleure marque du mouillage est de tenir le clocher du village par le milieu des maisons. Quand on est au N du moulin, et que l'on voit quel-

ques maisons au N du village, on n'est plus en mouillage, le fond est sale. On trouve aussi quelques roches quand on rase la terre entre Ambleteuse et Boulogne, on fera bien d'y prendre garde.

33 JEAN (Saint-), port sur la côte du Pérou, 8 lieues au NO d'Arcari. La terre est basse et plate à la côte; mais de hautes montagnes s'élèvent dans l'intérieur des terres. Le port est assez bon, mais cependant inférieur à celui de Saint-Nicolas qui lui reste au N. Au surplus, dans l'un et l'autre on ne trouve ni bois, ni eau. Les caboteurs d'Aréqnippa et de Callao y relâchent souvent. On compte 2 l. de Saint-Jean à Saint-Nicolas; dans cet intervalle la côte est basse, plate, et surmontée de quelques mamelons rougeâtres qui servent à faire reconnoître la côte.

34 * JEAN (Saint-) de Porto-Rico, capitale de l'île de Porto-Rico. Elle est sur le N de l'île, bâtie sur une petite île réunie à la grande, par une chaussée. La ville de Saint-Jean de Porto-Rico est par 18°-29′-10″, et par 68°-25′-34″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Le cap Saint-Jean, qui fait la pointe de l'E de l'île, est par 18°-24′ N, et par 67°-55′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* *Voyez* Porto-Rico.

35 * JEAN (Saint-), rivière sur la côte d'Afrique, 61 lieues au N du fort Saint-Louis situé à l'entrée du Sénégal. L'entrée de la rivière Saint-Jean est embarrassée de plusieurs bancs de sable; la pointe du SO de son embouchure est formée par le cap Mirik, au SE de la pointe du grand banc du cap Blanc, et à peu près à 36 lieues dans le SSE du cap Blanc. La côte forme ici un grand enfoncement; mais il est masqué par les îles Sarn, Tider et Risse. Cette dernière est la plus au large, et nous ne conseillons pas de passer entre la côte et le grand banc. On peut côtoyer ce banc par 29 et 30 brasses; mais il vaut mieux se tenir par 40. Le cap Mirik lui-même n'est pas sain, et ses battures se prolongent à plus d'une lieue au large. On peut l'approcher sans crainte jusque par 12 brasses; mais dès ce moment, si l'on n'a pas un pilote, on ne doit aller en avant qu'avec la prudence que l'on emploie dans les nouvelles découvertes, et faire sonder le canal par des bateaux. La pointe du N de l'embouchure de cette rivière est par 19°-12′ N. *Relevé sur la carte du Neptune oriental, observations de M. de Fleurieu en* 1789.

36 JEAN (Saint-), rivière de la Floride de l'Est, près de l'extrémité méridionale de l'Amérique du Nord. Cette rivière traverse cinq lacs: le plus grand se nomme le Grand Lac; sa longueur est de 7 lieues sur 5 de large. On y trouve par-tout 8 pieds d'eau, quoiqu'il soit à 170 milles de la mer; mais à 15 lieues au dessous, la marée se fait encore sentir, et marne de 2 pieds. Cette rivière a encore 1 lieue de large à 100 milles au dessus de son embouchure. Le courant y est infiniment modéré; on remonte cette rivière presqu'aussi facilement qu'on la descend; mais il ne reste que 9 pieds d'eau de basse mer sur la barre à son embouchure, et sur le haut du flot on n'y trouve pas plus de 16 pieds.

37 JEAN (Saint-), rivière sur la côte de l'E de l'Amérique du Sud. Elle se jette dans la rivière de la Plata, 10 lieues au dessus de Buenos-Aires, et sur le rivage opposé. La rivière de la Plata se divise en deux à 30 lieues au NO de celle de Saint-Jean. Cette distance est cependant à 100 lieues du bord de la mer, et la rivière de la Plata y conserve une largeur d'environ 10 lieues.

38 JEAN (Saint-), cap à la pointe de l'E de la Terre des Etats, à l'E de la Terre de Feu, dont elle est séparée par le détroit de Lemaire, près de l'extrémité méridionale de l'Amérique, par 54°-47′-

10″ S, et 66°-2′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Le port du Nouvel An est à 3 lieues dans l'O. Le courant est prodigieusement violent sur ce cap; de là il court au NO des deux côtés des îles du Nouvel An. Nous ignorons si des circonstances locales, ou si la violence de cette marée ne s'oppose pas à ce qu'elle suive la marche ordinaire; si elle s'y assujettit, l'établissement doit être de 4 heures; mais quelque rapide que soit son cours, elle ne se gonfle que de 4 pieds perpendiculairement. *Voyez* Iles du Nouvel An.

Lorsqu'il n'y a pas de nécessité de toucher à cette côte, nous croyons qu'on ne doit pas l'approcher plus près que 12 lieues. Cette distance placera un vaisseau hors de la force du courant.

39 * JEAN (baie Saint-), baie sur la côte de la Cochinchine, province de Binh-Khang. Elle est contiguë à la baie de la Pagode et à la baie de Saint-Philippe, au N de la Fausse Varelle, et au SSO de la pointe Varelle, par 12°-30′ N, et par 105°-48′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

40* JEAN DU DOIT (Saint-), mauvais petit port sur la côte du N de Bretagne, à l'E de la baie de Morlaix. Ce petit havre n'est fréquenté que par quelques chaloupes de pêcheurs, ou tout au plus par quelques chasse-marées de l'endroit même. Saint-Jean du Doit fait face à Lanion, situé de l'autre côté de la baie de Lanion.

41 * JEAN DE LUZ (Saint-), petite ville auprès de la frontière qui sépare la France de l'Espagne, tout-à-fait au fond du golfe de Gascogne. Le port de Saint-Jean de Luz est à peu près à 3 quarts de lieue de l'entrée de la rivière de Fontarabie. C'est un port de marée dans lequel on est à l'abri derrière une jetée que la mer a souvent détruite. Lorsqu'on vient à Saint-Jean de Luz avec un vent d'O, il convient de terrir sur le cap Figuier. *V.* ce mot. Si l'on y vient, au contraire, avec un vent de NE, il faut terrir du côté de Bayonne. Il y a un feu sur la côte, au N de Saint-Jean de Luz; de l'autre côté à l'O il y en a un sur la montagne de Montorgueil qui fait l'entrée de Saint-Sébastien. Ces deux fanaux servent à déterminer les manœuvres des vaisseaux sur cette côte pendant la nuit. La pointe Sainte-Barbe qui fait l'entrée du NE du port de Saint-Jean de Luz, est par 43°-23′ N, et par 4°-2′-45″ à l'O de Paris. *Don Vincente Toffino.* Nous allons copier les instructions du Petit Flambeau de la Mer, qui nous paroissent excellentes.

« De la barre de Bayonne à St.-» Jean de Luz, la côte court au » SSE 3 grandes lieues. C'est toute » terre de moyenne hauteur au » bord de la mer, mais dans le » pays, ce sont toutes hautes mon» tagnes, et entr'autres celle de » Saint-Jean de Luz, qui est plus » haute que toutes les autres. Saint» Jean de Luz est dans le fond » d'une grande anse ou baie, dans » laquelle on peut mouiller par 5, » 6, 7 ou 8 brasses d'eau, mais le » fond y est plein de roches qui » coupent les cables. Il y a deux » havres à Saint-Jean de Luz, sa» voir, un sous le bourg, lequel » assèche toutes les marées, et » l'autre au côté de l'O de la baie. » Pour entrer sous celui qui est » sous le bourg, il faut entrer entre » Saiot-Jean de Luz et Sybours, » qui est un autre bourg du côté » de l'O de ce havre. Cette entrée » est fort étroite, et l'on ne doit y » entrer que de pleine mer, et en» core il n'y peut entrer que de » petits navires de 150 à 200 ton» neaux tout au plus, tirant 11 ou » 12 pieds d'eau.

» Le havre du côté de l'O de la » baie de Saint-Jean de Luz se » nomme le Sacoüa. Il assèche » aussi toutes les marées. C'est néan» moins où entrent tous les plus » gros navires du lieu; ils y sont

» à l'abri de tous vents, mais ils ne » laissent pas néanmoins de s'amar- » rer à 4 amarres, à cause de la » grande houle ou ressac qu'il y a » quand la mer est agitée des vents » de NO, N, ou NE, lesquels » font la mer très-grosse à la baie » de Saint-Jean de Luz, ce qui » fait que le rejaillissement des » vagues va jusque dans le havre » du Sacoüa. Les marques pour » connoître Saint-Jean de Luz sont » une haute tour sur laquelle on » fait du feu; elle est sur l'extré- » mité de la pointe de l'E de la » baie; et du côté de l'O de cette » baie, au dessus de Sacoüa, est » encore une maison plate, ce qui » facilite la connoissance de cette » baie. Les marées suivent le vent. »

42 JEAN MAYEN (île de). C'est une île des mers du Nord, dans le NE de l'Islande. Elle est condamnée à des glaces presque éternelles, et c'est tout ce qu'on peut faire que d'en approcher en été. La pointe du SO est par 71° N, et par 12°-24′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.*

43 * JEAN (montagne de St.-) de Behring, probablement la même qu'Ataku. *V.* ce mot.

44 JEAN DE STAU (Saint-), rivière et baie sur la côte du Brésil, entre la pointe Negro et la pointe de Luena. Il y a un banc de sable par le travers de l'entrée de cette rivière. Le canal est à l'O du banc, et en dedans on trouve un bon port où l'on mouille par 6 à 7 brasses.

45 JEAN D'ULLOA (Saint-). C'est une petite île 6 lieues à l'O de la Vera-Crux, et tout auprès de l'île des Sacrifices, dans le SO du golfe du Mexique. Lat. N 19°-11′-52″, long. 98°-3′-45″ à l'O de Paris. *Réduite sur la position de la Vera-Crux par le Bureau des longitudes.*

JEAN (Saint-), pied de Port, *voyez* PORT.

JEDDA. *Voyez* GIDDAH.

JEDDERLAND, sur la côte de Norvége 6 lieues de Sirowack; les deux premières lieues sont au NO ¼ N, et les 4 autres au N. Cette côte est nette, si l'on excepte un petit banc de sable situé dans le NO de la roche Veetstone. Cette roche est à 2 lieues de terre.

* JEDO ou GEDO, ville sur la côte de l'E de l'île Niphon au Japon dont elle est la capitale, au fond d'une baie ouverte au S, et dont le cap Bosho forme la pointe du SE. C'est sur ce cap qu'il faut terrir à cause des îles Volcan et Fatsisie. Lat. de Jedo, 35°-14′ N, long. 137°-45′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

JEKYL, petite ville à l'embouchure d'Alatamaha dans la Géorgie, sur la côte de l'E de l'Amérique du Nord. Cette ville est défendue par un château. *Voyez* ALATAMAHA.

JEKYL-SOUND. C'est une petite baie située sur l'île de Saint-Simon, à l'embouchure de la rivière Alatamaha dans la Géorgie, sur la côte de l'E de l'Amérique du Nord, 10 ou 12 vaisseaux de 40 canons peuvent y mouiller.

JELLEFORD, sur la côte de Norvège 4 lieues au S de l'île Harle et 20 lieues au SSO ½ S de la pointe du S de Stad-Land. Dans tout cet intervalle la côte est hachée et couverte d'îles en dedans desquelles il y a passage pour de petits vaisseaux. Quand on vient du S ou du SO on peut s'élever jusque par la latit. de Bergen en se tenant au large de toutes ces îles, et quand on est arrivé par cette latit. on donne dans Jelleford, en laissant Haland à bâbord et Reef stone à tribord. On sera alors en vue de Bergen.

JENDE, lac de Suède dans la province de Finlande. Au moyen d'une rivière ce lac communique avec la mer par la côte du N du golfe de Finlande.

JENNY. *Voyez* Black Buoy ou Bouée Noire.

JEOFFER. C'est une roche très-haute et très-tendre dans le canal par lequel on sort de l'île de Calmar, située entre la côte de Suède et la pointe du N de l'île d'Oeland dans la Baltique. On peut appercevoir cette roche de très-loin dans l'O, on la voit par dessus l'île d'Oeland dont elle paroit faire une montagne. Elle est saine tout autour, ainsi l'on peut mouiller dans ses environs par 18 ou 20 brasses.

JEORBY, pointe à la pointe du NO de l'île de Man dans le canal de St.-Georges, entre l'Irlande et l'Angleterre, vis-à-vis de Kirk-Patrick et presque droit à l'E du lac de Stangford situé sur la côte de l'E d'Irlande.

1 * JÉRÉMIE, cap situé sur la côte du S de St.-Domingue entre la ville de Saint-Domingue et la pointe Niaso, par 18°-16′ N, et par 72°-55′ à l'O de Paris. *Chastenet de Puységur.*

2 * JÉRÉMIE, pointe et petite rade, avec un gros bourg, sur la côte du N de cette longue péninsule qui se projette à l'O de l'île de Saint-Domingue. Jérémie est dans les environs des Caymites, par 18°-40′-30″ N, et par 76°-27′-8″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

3 JÉRÉMIE, baie à peu près 2 lieues au delà du cap Spartel à la pointe du NO de l'Afrique. On y mouille depuis 20 jusqu'à 13 brasses dans les vents d'E; mais il faut se tenir en appareillage, dès que les vents passent à l'aval, de peur d'y être chargé en côte.

1 * JEROME, pointe dans le détroit de Magellan. Elle fait la pointe de l'O du canal de Saint-Jérôme qui vient se jeter dans le grand détroit à l'endroit nommé Rue-Crochue vis-à-vis le petit havre. Le canal de St.-Jérôme est un bras de mer qui part du détroit de Magellan à l'extrémité de l'O de la Rue-Crochue et qui court au NNO jusque dans le canal Indien. Il faut hanter de préférence la côte de tribord en entrant dans ce canal. Le premier mouillage qu'on y rencontre est le petit havre. Il y en a un autre plus au N en dedans de trois îlots; on le nomme havre et baie des Trois Iles. Il y en a encore un autre à peu près au milieu de la longueur du canal et toujours du même côté, et enfin on peut jeter l'ancre auprès des Deux Frères. Ce sont deux îlots qui terminent le canal St. Jérôme du côté du N.

2 JÉROME (St.-), grande baie de la Nouvelle Espagne près de la frontière de la Veragua. *Voyez* Caribaco.

1 * JERSEY, île dans la Manche à 11 lieues au N de St.-Malo. Cette île ainsi que celle de Grenezey fut jadis de la dépendance de la Normandie, avant de passer sous la domination de l'Angleterre. Elle est fertile et passablement cultivée. son commerce principal consiste à frauder avec les côtes de France. Les principaux endroits de Jersey sont, St.-Aubin, St.-Hellier, et Saint-Laurent. St.-Aubin est par 49°-12′-59″ N, et par 4°-30′-59″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Le clocher de St.-Laurent est par 49°-12′-42″ N, et par 4°-31′-52″ à l'O de Paris. *Triangles de France. V.* St.-Hellier, et St.-Aubin pour la rade.

* JERSEY (nouvelle). C'est une île qui fait partie du groupe de la Reine Charlotte, au N de l'Archipel du St.-Esprit. On la nomme ordinairement île Howe. *Voyez ce mot*, N°. 3. Les Cartes françaises n'en parlent pas.

3 JERSEY (nouvelle), province de l'Amérique du Nord. Elle s'étend sur la côte depuis Sandy-Kook jusqu'au cap Mai, qui forme l'entrée du N de la rivière de la Delaware.

* JERUSALEM, ville de la Palestine. Ce n'est pas un port de mer, et par conséquent elle n'est pas

du ressort de cet ouvrage; mais nous avons pensé qu'on trouveroit avec plaisir ici la position de ce berceau de la chrétienté. Lat. N, 31°-46′-34″, long. 33° à l'E du méridien de Paris. *Bureau des longitudes.*

JERVIS. C'est un nouveau nom donné à une petite anse en dedans de la pointe Rouge, au S de Botany-Bay sur la côte du SE de la Nouvelle Hollande.

* JESSO (terre de). On nomme ainsi plusieurs îles situées au NNE du Japon entre l'île Niphon et les Kuriles. La plus grande de la terre de Jesso est l'île Chissa ou Chica dont la côte de l'O est encore si mal connue que les directeurs du Dépôt des cartes de France n'ont pas jugé à propos de la tracer; elle n'est qu'indiquée. Cette île Chissa se termine au S au cap Sud. Elle est séparée du Japon par le détroit de Sangaar. La pointe du N est formée par trois montagnes en forme de pics, dont l'une se nomme pic de l'Angle, par 45d-20′ N, et 139°-42′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette pointe est séparée du cap Crillon sur l'île de Séghalien par le détroit de la Pérouse. *Voy.* Pic de l'Angle.

* JESSORE, petite rivière secondaire qui se jette dans la rivière d'Ougly, branche du Gange, au Bengale; nous répéterons à cet égard ce que nous disons toutes les fois qu'un pareil article se présente. C'est que toutes ces petites criques, toutes ces petites rivières ne sont point fréquentées par les Européens, et qu'il est d'ailleurs inutile d'entrer dans aucuns détails sur les dangers de cette rivière en dedans des brasses, puisqu'un vaisseau européen ne se permet pas d'envoyer sa chaloupe relever une de ses ancres sans le secours d'un pilote. Telle est l'instabilité des bancs causée par l'excessive rapidité de cette rivière, que l'aide d'un pilote est indispensable, d'autant plus qu'il faut savoir la langue maure pour se servir des ressources qu'on peut obtenir de terre.

JESUITES (pointe des), sur la côte du S de la rivière de St.-Laurent au dessous de Quebec dont elle ferme la rade.

* JETHOU, îlot près de Grenezey au S de l'île Herms. *Voy.* Grenezey et Harms. Il y a passage entre l'île Jethou et les Ferrières. C'est ce qu'on nomme le Pertuis des Normands.

JETTING. C'est un des canaux situés au large de la pointe de l'O de l'île Schelling au large de l'entrée du N du Zuider-zée. Pour entrer dans le canal en passant par le Robbe-Gat, près du banc de Rosyne. Il faut courir au S vers la bouée de Long-Sand. On passe entre la bouée Noire et la bouée Blanche laissant la Noire à bâbord, jusqu'à ce que l'on soit aux balises de Nakens. En quittant une bouée on apperçoit l'autre. On range alors ces balises cap à l'ESE jusqu'à ce qu'on amène Brandaries pas tout-à-fait par l'île Grind. On conservera cette marque en cinglant vers le S jusqu'à la première bouée située sur la queue du banc Hendrick-Jaert. On les laisse ensuite à bâbord et on court au SSE vers la dernière bouée située sur la pointe du S du banc.

JEURTMAN, maison sur l'île de Silt. Quand on la tient par la pointe de List c'est une marque pour entrer dans le Setter-Deep, sur la côte du Jutland, du NE de Héligh-Land.

* JOALE, rivière sur la côte de l'O d'Afrique au SE du cap Vert, au NO de Fettik et de l'entrée de la rivière Bursalum. Au large de cette rivière il y a un banc qu'on nomme banc de Joale. Il se projette au SO 2 lieues ½ et l'on y trouve 2 brasses d'eau; il y en a 8 à l'ancre. Ce banc est réuni à la terre. L'entrée de la rivière est par 14°-2′ N, et 18°-37′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de 1753, Belin.*

* JOBOURG (nez-de-), à peu près 1 lieues et ½ au S du cap de la Hague. C'est le Nez-de-Jobourg qui termine au S la baie d'Escalgrain. Il est au NE de Grenezey et à l'ESE d'Aurigny.

JOCKENA, rivière près de la partie du N de la côte de la Laponie. Elle s'enfonce en dedans de la pointe de Sweetnaes. Il y a six îles à son entrée, dont 5 prolongent le rivage à 2 lieues de distance. La sixième est en dedans de la plus S. La plus N est droit à l'E du cap Sweetnaes. Elles sont divisées en deux groupes, 3 au N et 3 au S. Il y a bon mouillage par 5 et 6 brasses en dedans de la plus S de ces îles. On entre dans cette rivière par quatre différens canaux, ce qui force à prendre un pilote. De cette rivière à Kletun on compte 2 lieues au NNO.

JOFFERS, île sur la côte de Norvège à une grande lieue dans le NNE de Long-Sound. Il y a une haute roche ronde sur laquelle on voit une marque de reconnoissance. Il est d'usage de prendre des pilotes pour tous les ports de Long-Sound.

JOHN's-HAVEN ou HAVRE-DE-JEAN. *Voy.* GOUADON. Droit au large de ce port et sur la pointe intérieure du banc de Murray, il y a un petit endroit où l'on trouve 16 et 18 brasses fond dur et semé de moules. Le banc fuit ensuite au NE parallèlement au *Long-Forty*. L'eau y augmente jusqu'à 36 et 44 brasses, et plus encore, en allant vers le N.

JOHNSTONE (détroit de), sur la côte du NO d'Amérique près de l'entrée duquel est la pointe Chatham que l'on reconnoît au confluent de trois canaux, dont deux vers l'Océan au SO et à l'O. Le troisième se distingue par une petite baie de chaque côté, par trois îlots de roche sur le côté du S et par quelques rochers au N sur lesquels la mer brise. L'île de Vancouver et de Quadra forme le côté du S de ce détroit.

JONAS-SOUND. C'est le bras de mer le plus au N de la côte O de la baie Sir Thomas-Smith, par 76° N. *L'Auteur.*

JONATHAM, baie sur la côte du S de l'île Saint-Christophe aux Antilles. Elle est presqu'à l'O de Basse-Terre. C'est une petite crique propre aux bateaux.

1 JONES, cap dans la partie du SO de la baie d'Hudson, presque à l'E du cap Henriette-Marie qui fait l'entrée de l'O de la baie James. Le cap Jones est par 58°-50′ N, et 81°-20′ à l'O de Paris. *L'Auteur.*

2 JONES ou SOUND DE L'ALDERMAN JONES, dans le NO de la baie de Baffin Amérique du Nord, par 77°-30′ N, et 91°-20′ à l'O de Paris. *L'Auteur.*

JONES-SIDUA, ville ruinée sur la côte du NO d'Afrique entre Anafe et Arzamore.

* JONQUIÈRE (baie de la). Elle est sur la côte de l'O de l'île Seghalien, manche de la Tartarie, et au N du pic de la Martinière. C'est un hommage rendu par M. de la Pérouse à M. de la Jonquière qui fut son premier lieutenant sur la frégate *la Gloire* qu'il avoit armée en 1779 à St.-Malo.

* JOOR (mont), sur la pointe de l'entrée de la rivière Joor dans le détroit de Sincapour, qui termine à l'E le détroit de Malac. Cette pointe de Joor est la seconde en dedans du détroit en venant de l'E. La première qui fait l'entrée est comme celle de Joor surmontée d'un mondrin et se nomme mont Barbusset. La pointe Romanie est tout auprès.

La pointe du mont Joor n'est pas saine; il s'en projette un banc de sable dans le SO; mais il n'est pas dangereux, parce qu'on ne navigue pas dans les environs. Si cependant il falloit y louvoyer on aura soin de ne jamais amener la terre de l'île

Bintam

Bintam au N de la pierre Blanche, (*Voy.* ce mot.) et cette marque suffira pour passer sans rien craindre. Cette pierre Blanche peut s'accoster jusque par 14 brasses; mais la pointe du mont Barbusset est elle-même extrêmement dangereuse, et l'on doit prendre de préférence le parti de hanter le côté de la pierre Blanche.

* JOOTSI-SIMA, îles près du cap *Noto* sur la côte de l'O de l'île Niphon au Japon. Elles forment un groupe de quatre petites îles au N du cap, par 35°-32′ N, et 135°-7′ à l'E de Paris. *La Pérouse.*

JOPPÉ. C'est le même que Jaffa, *Voy. ce mot.*

JORIS (St.-), baie sur la côte du N de Curaçao, une des Antilles, près de la côte de Terre-Ferme. *Voyez* Curaçao. Quand on veut y entrer il faut tenir une amarre prête à envoyer à terre sur le fort, car il n'y a point de mouillage en dehors de l'entrée. Il y a une roche cachée à tribord en dedans et à la quelle il faut faire bien attention. L'entrée est étroite; mais quand même les vents refuseroient, il ne faut pas s'en inquiéter, on s'élèveroit un peu au vent et on peut sans crainte, ranger la côte, la lisse à terre au vent de l'embouchure; il faut seulement se tenir paré à envoyer une aussière sur le côté de l'O du fort; le port gît NE et SO, et peut recevoir 100 vaisseaux de toutes grandeurs.

1 JOSEPH (baie de Saint-), à l'embouchure d'une des rivières de la Floride de l'Est sur la côte du N du golfe du Mexique, Amérique du Nord. C'est une grande et spacieuse baie avec bon mouillage pour les plus gros vaisseaux, qui y sont abrités du côté de l'E par le cap de Sambles.

2 JOSEPH (St.-), ville sur la péninsule de la Californie à l'O du Nouveau Mexique, par 23°-3′-42″ N, et 112°-2′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

3 JOSEPH (St.-), port sur la côte de l'O de l'île de la Trinité, près de la côte de Terra-Firma, un peu au N de l'embouchure de l'Orenoque, par 10°-10′ N, et 63°-20′ à l'O de Paris. *Grand routier de 1786 du dépôt des cartes de la marine.* Voy. Trinité.

JOVI. C'est une montagne qui forme la pointe du SO du havre de Barcelone sur la côte d'Espagne dans la Méditerranée. Il y a sur cette montagne un fort qui défend l'entrée du port. *V.* Barcelone.

JOVOSA, île sur la côte du SE d'Espagne, au N d'Alicante, un peu à l'E de Benidorme. Elle reçoit son nom de la ville de Jovosa, qui lui reste à l'O sur la côte d'Espagne. *Voy.* Benidorme.

JOYE, port de la Joye dans la baie de Hillsboroug, en dedans du fort Amherst, dans l'île Saint-Jean. *Voy.* Hillsborough.

1 JUAN DIAS, rivière sur la côte de l'O d'Afrique, 2 lieues ½ de la rivière de St.-Ildefonse. Son cours est parallèle à la côte, dont elle n'est séparée que par une petite langue de sable large de deux ou trois encablures tout au plus; 2 lieues ½ plus loin on trouve la rivière de Sainte-Barbe.

2 JUAN (de Dias), sur la côte du Pérou, 5 lieues au N d'Arica, et 5 lieues au S de Guiaca. *Voyez* Arica et Guiaca.

3 *JUAN (Fernandez), île de la mer du Sud située par 34°-20′ S, et par 81°-18′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Nous en avons rendu compte à l'article Fernandez. *Voy. ce mot.*

4 *JUAN (port St.-), sur la côte du NO de l'Amérique, à la pointe du SO de l'île de Quadra et de Vancouver, 4 lieues dans le NNE du cap Flatterie, qui forme l'entrée du S du détroit de Fuca. La pointe du large de l'entrée du port Saint-Juan est la pointe du N de l'entrée de ce détroit. *Voy.* Flatterie.

JUANILLO, détroit aux Philippines dans les mers de Chine: il sépare les îles Leyte et Samar.

JUCATAN, *Voyez* YUCATAN.

JUDAS, pointe 11 lieues ¼ dans le NNO du cap Sainte-Marie, qui forme la pointe de l'E de la baie de Plaisance sur la côte du SE de Terre-Neuve.

JUDDER, sur la côte de Norwège par 58°-25′ N, et 3°-40′ à l'E de Paris. L'*Auteur anglois*.

* JUDIA, capitale du royaume de Siam, à 17 lieues du bord de la mer sur une rivière qui se jette dans le fond du golfe de Siam au NNO du cap de Liant. Judia est par 14°-20′ N, et 98°-29′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette*.

* JUDITH, pointe et roches sur la côte de l'E de l'Amérique du Nord, entre Long Island et l'île Martha's-Vineyard. La pointe de Judith est dans le district de Rhode-Island, et fait la pointe de l'O de l'entrée de la rivière de la Providence. Elle est située par 41°-20′-30″ N, et 73°-38′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine par ordre de Sartine*. La pointe Judith n'est pas saine; les roches du même nom se projettent à plus d'une demi-lieue au large; elle est à peu près à 3 l. 2 tiers dans le S ¼ SO du feu situé sur la pointe du S de l'île Connonicut, qui se trouve dans la même entrée à l'O de Rhode-Island.

JUGEN, petite île à la pointe du Nord de la Laponie, 5 lieues à l'E de Surroy. Il y a plusieurs autres petites îles, ou gros rochers, dans cet intervalle, tels que Shipholm, Reefholm, et autres. Entre Surroy et Jugen on peut passer des deux côtés des petites îles, et faire route au SE ou SE ¼ E vers le port de Hammersfat. L'île de Holmsley est aussi entre Jugen et l'île de Maggeroe. Il y a passage des deux côtés de cette dernière.

JUGES (les), îles et rochers qui se projettent 3 lieues au large du cap Disseada, à l'entrée de l'O du détroit de Magellan. Ces écueils forcent les vaisseaux qui naviguent dans leurs eaux à donner un bon tour à la pointe du cap Disseada.

* JUIDA, ou JUDA, sur la côte des Esclaves au royaume d'Ardra, golfe du Benin. *Voy.* ce que nous avons dit à l'article ARDER; c'est le même qu'Ardra. Juida prend le nom de Whidah. La rade de Juda est au S de la même île, au S de laquelle se trouve le mouillage du petit Ardra. Elle est entre le petit Ardra et le grand Popo, droit au S de Xavier, 6 lieues OSO du petit Ardra.

* JUIF (banc), ou BANC DU JUIF. C'est un banc qui se projette au large de la côte de l'O du Jutland; sa base s'appuie sur la côte depuis la pointe Holmen jusqu'à Boeven-Bergen, qui fait l'entrée de la baie de Wasborg. Ce banc n'est pas dangereux jusqu'à un certain point; on trouve 9 brasses sur le sommet, et 6 brasses tout à terre vis-à-vis Westery. De cet endroit le banc continue vers l'O, dans la forme d'une corne pointue, jusque par 3°-38′ à l'E de Paris. *Verdun*, *Borda*, *Pingré*. De ce méridien il se prolonge dans la forme d'un sillon extrêmement étroit, formant une portion de cercle qui se dirige vers le NNO jusque par 58°-47′ N, et par 1° à l'E de Paris. *Verdun*, *Borda*, *Pingré*; barrant ainsi, pour ainsi dire, l'entrée du Schager-Rack. Il n'y a rien à craindre sur le sillon qui s'allonge au large du Banc du Juif; il est recouvert de grande eau.

1 * JULLIEN (baie de St.-), excellent et superbe port sur la côte de l'E de l'Amérique du Sud, côte des Patagons, à l'ONO des îles Malouines, à peu près au NNE du cap des Vierges, qui fait l'entrée du détroit de Magellan, et au SSO de l'île des Rois, qui fait l'entrée du S du port Désiré. On a souvent relâché à la baie de St.-Julien, lorsqu'on y a été forcé par le mauvais temps, en allant dans la mer du Sud. Ce port est aujourd'hui un peu moins fréquenté depuis que le

passage du cap Horn est devenu plus familier. Il est situé par 49°-8′ S, et par 70°-3′-30″ à l'O du méridien de Paris. *Bureau des longitudes.* Son entrée gît au NE; les marées y sont de 4 heures 45′. On assure qu'on ne peut se procurer dans ce port, ni bois, ni eau; raison pour laquelle on le dit désert. La variation y étoit, en 1670, de 16°-10′ NE; l'entrée de ce port est extrêmement facile; cependant, quand on vient de l'O, on ne peut l'appercevoir, puisqu'elle gît NE et SO, et qu'une pointe cache l'autre; mais elle se reconnoît facilement en venant du N. Il n'y a d'autre danger qu'une petite île plate et basse, à peu près à 1 lieue de terre, et vis-à-vis de laquelle la côte est sale. On trouve 23 brasses d'eau à 2 lieues au large de l'île; mais on peut la ranger du côté de terre par 18 brasses. De cet endroit jusqu'au port Saint-Jullien, on ne court plus aucun risque. Les marques que l'on pourroit donner pour reconnoître la côte en venant du large, seroient insuffisantes, plusieurs peuvent changer, et d'ailleurs elles demandent un temps clair. La seule manœuvre que nous puissions conseiller est de compter sur l'exactitude de la latitude que nous venons de donner, et de terrir sur la côte au N. La vue de la petite île suffira pour reconnoître la côte, qu'on prolongera vers le S jusque dans la baie. J'en excepte le cas où l'on viendroit du S avec un vent forcé de cette partie; alors, en cotoyant la terre, il est impossible de manquer la pointe de l'O de la baie, et il suffiroit de lancer à l'O sur bâbord pour se mettre sur-le-champ à l'abri. Toute cette côte est haute et montueuse.

2 * JULLIEN (château de S-). C'est la pointe du N de l'entrée du Tage, au N du banc Cachope, et 1 lieue ¼ dans le SE de la pointe Cascais. De quelque côté que l'on passe du banc du petit Cachope, il faut toujours ranger le château de Saint-Jullien; et l'on continue à tenir de très-près la côte du N, jusqu'à la tour de Belem. Le cap la Roque, et le cap Spichel, sont les deux points d'atterrissage lorsqu'on veut aller à Lisbonne. Leur position est fixée par le Bureau des longitudes (*Voy. ces mots*). Il n'en est pas moins fort important de fixer d'une manière précise celle du château de Saint-Jullien. La carte du dépôt de la marine de l'an 6, rédigée sur les observations les plus récentes, le place par 38°-38′-20″ N, et par 11°-38′-15″ à l'O de Paris. Cette position cadre parfaitement avec celle du cap la Roque et du cap Spichel. *Voy.* les articles CACHOPE à l'Appendix, et LISBONNE.

3 * JULLIEN (St.-), rivière sur la côte du SO de l'île de Cube, droit au N du cap de Crux, et à l'E du Jardin de la Reine, en dedans de ce qu'on nomme la Caye du large, entre la rivière Ste.-Croix et celle de Ste.-Marie.

4 * JULLIEN (St.-), pointe. C'est la pointe du N de l'entrée du Croc, au S de la baie aux Lièvres, sur la côte du NE de Terre-Neuve.

* JUMENT (la), écueil très-dangereux, consistant en trois têtes de roches au pied desquelles il y a 25 brasses d'eau. La Jument est à 5 lieues dans le SE ¼ E de la pointe de Penmarck, et à 6 lieues ½ dans l'O, quelques degrés N de la pointe de l'O de Grois. Elle est située par 47°-39′-25″ N, et par 6°-28′-35″ à l'O de Paris. *Carte de Bretagne, rédigée sur les Triangles de France.* Cet écueil est de la plus grande importance pour les vaisseaux qui ont affaire à Grois, ou à Belle-Isle, et qui viennent, avec un vent du large, terrir sur la pointe de Penmarck. Il est d'autant plus dangereux, que la sonde n'en annonce pas l'approche; il faut donc, autant qu'il est possible, ne pas naviguer dans ces parages la nuit, d'autant moins que le feu de Penmarck est supprimé.

* JUNCAL (pointe de), sur la

côte du Chili, au N de Copiapo, entre la pointe de Chiniral et celle de Mexillones. C'est un fort bon port quand les vents règnent au SE; mais on n'y peut faire de l'eau, non plus qu'au port Bettas, situé 6 lieues plus au N. La pointe de Juncal ne paroit pas saine, et il nous semble que la passe pour entrer dans la baie est en rangeant la côte du N : le fond de la baie est par 24°-45′ S, et par 72°-20′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

JUNK-ROUGE, rivière sur la côte des Grains, côte de Guinée, 6 lieues dans l'ESE du cap Mesurade. On la reconnoit à une montagne en forme de selle. Dans la saison des pluies, si l'on veut y mouiller, il faut amener l'entrée de la rivière au NNE, et la montagne de la Selle au NE, par 15 brasses ½, à 4 milles de terre. La rivière Junck est à 3 lieues ½ de la petite Bassa.

* JUNK-SEILON, grande île située au N de l'entrée NO du détroit de Malac. Elle est à peu près à 46 lieues dans le N de la pointe du Diamant, située sur la côte du N de Sumatra. L'île Seyer est à peu près à l'O de la pointe du S de l'île Junk-Seilon. Cette grande île est hachée d'une infinité de pointes et anses qui sont assez peu connues, et dont le Neptune oriental ne rend pas compte. Voici comme il s'explique : « La situation du milieu de » l'île Junk-Seilon est par 8°-15′ » de lat. N, et la pointe Putona, » sur la côte de l'O, par 95°-47′ » à l'E de Paris. — Sa figure est » irrégulière, et elle s'étend du N » au S environ 18 lieues. Du côté » de l'E on trouve de fort bons » ports, où on peut relâcher en » toute sûreté. Les vivres et les » rafraîchissemens y sont à bon » compte, et les habitans sociables ».

JURA, île. C'est une des Hébrides à l'O de l'Ecosse; c'est la plus hachée des Hébrides; elle est formée par de grandes montagnes décharnées; quelques endroits du S et de l'O peuvent se cultiver, et fournissent aux besoins des habitans; elle est située vis-à-vis Knapdale, dans Argyle-Shire; elle a deux grandes montagnes qu'on nomme Pap; ce sont de bonnes marques à la mer : un bon observateur a trouvé la moins élevée haute de 2359 pieds.

JURBY, pointe, se nomme Kirk-Jurby, sur la côte du NO de l'île de Man, 3 lieues au S de la pointe d'Ayr.

JUST (Saint-), *Pool*. C'est le meilleur endroit où l'on puisse mouiller dans Falmouth, sur la côte du S de Cornwal. Pour y entrer, il faut ranger la côte de l'O, depuis la rade de Carrack, ensuite traverser au NE ¼ N, et NE entre le Middle-Bank et le banc Saint-Maw. Le village de St.-Just est à tribord. Quand on est au large de la pointe du S de la crique de Saint-Just, il ne faut pas quitter le plomb, et ne pas accoster d'un côté ou de l'autre plus près que 6 brasses. Le mouillage est à l'O de la tour et du moulin de Saint-Just, et au SO de la pointe Mesack, qui fait la pointe du N de l'entrée de la crique.

* JUTLAND. C'est la Chersonèse Cimbrique des anciens. Cette péninsule forme aujourd'hui la plus belle partie du royaume de Danemarck; elle gît N et S. Sa base s'appuie au Holstein au S; le reste est environné de mer; elle se termine au N à la pointe Scagen, sur le Schager-Rack. La partie du S de cette province se nomme Sleswick; les côtes du Jutland sont extrêmement hachées, et renferment une grande quantité de baies et de havres; mais elles ont l'inconvénient d'être hérissées de bancs de sable qui en obstruent la navigation, et forcent de recourir à des pilotes expérimentés.

K

AVIS.

La différence de prononciation d'orthographe fera peut-être chercher ici des articles insérés à la lettre C; nous renvoyons à cette lettre, ceux qui ne trouveront pas au K le mot qu'ils désirent.

KAD

KACHEO. Suivant les cartes françaises, Cacheo. C'est un banc situé entre le cap Rouge et les Bissagos. On le prolonge au S, après avoir doublé le cap Rouge, quand on veut aller chercher la grande rivière, en passant au N des Bissagos.

Droit à l'E de ce banc il y a une île du même nom qui paroît faire partie du continent; elle est formée par deux branches de la rivière de Saint-Domingue. Il est bien rare qu'on navigue dans ce parage. *Voy.* pour les instructions, les articles CARAVELLAS et COIMBRE. Il y a un danger sur lequel on sera près de toucher lorsqu'on relèvera au N un grand arbre situé au milieu d'une baie hachée, entre la pointe Sèche et la pointe Rouge. On le reconnoît aux brisans de la mer; mais on ne peut appercevoir ces brisans quand la mer est haute: dans ce cas il faut mettre en panne, ou mouiller, jusqu'à ce que l'on voie de nouveau la lame déferler; on laissera courir alors à l'E jusqu'à ce qu'on voie les brisans de l'arrière; alors on fera route pour sa destination.

* KADER, île à l'entrée de l'Euphrate, quelques lieues au dessous de Bassora, au fond du golfe Persique. C'est entre l'île Kader et l'île Gavan qu'est la seconde bouche de l'Euphrate. *Voyez* EUPHRATE et BASSORA.

KAH

1 KAFFA, ville. *Voy.* CAFFA.

2 KAFFA, détroit. *V.* ZABACH.

* KAGEAN. C'est la pointe du N de l'île Tchoka, ou Séghalien; elle se projette bien avant dans la mer d'Okhotsk. Au N de la pointe Kagean se trouvent les îles Courilskoi, Schantar, Goliya, et autres, qui sont peu connues. La pointe Kagean se nomme, en langage du pays, Erekagean: elle est située par 54°-15′ N, et par 144°-30′ à l'E de Paris. *La Pérouse.*

* KAGRAHENSKOY, ou KARAGHINSKOY, et suivant la Pérouse, *Karagui.* C'est une île située tout près de terre, vers la partie du N de la côte de l'E de la presqu'île du Kamtschatka. Cette île est assez considérable: la pointe du SE est par 59° N, et 160°-30′ à l'E de Paris. *La Pérouse*, N°. 15.

KAHOWROWÉE se nomme aussi TAHOOROWA. C'est une toute petite île située à la pointe du SO de l'île Mowée, l'une des îles

Sandwich dans l'Océan Pacifique du Nord. *V.* Mowée et Owhihi, que les Anglois écrivent Owhihée.

* KAIRIAVACOU, île. C'est la même que Cariouacou. *Voyez* ce mot; et au lieu de 5 lieues de la Grande, *lisez* 5 lieues de la Grenade.

* KAJANEBOURG, ou Cajanebourg, port sur la côte de l'E du golfe de Bothnie, à peu de distance de Tornea. Lat. N 64°-13'-30", long. 25°-25'-15" à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Nous observons qu'il est plus ordinaire d'écrire Cajanebourg; c'est l'orthographe suivie par les tables françaises du Bureau des longitudes. Nous ne le mettons ici que parce qu'il avoit été oublié à sa véritable place, l'Auteur anglois l'ayant omis dans son Dictionnaire.

KAJERI. *Voy.* Cajeri.

KAKARI. C'est une petite île; mais, toute petite qu'elle soit, c'est la plus grande de celles qu'on trouve sur la partie du récif Seeskar, dans le golfe de Finlande. Elle est à 1 l. et 1 sixième au S ¼ SE 2°-30' E du pavillon blanc placé sur la pointe du NO de Seeskar.

* KALABAR. La prononciation française a adouci ce mot, pour en faire vulgairement Galbar. Nous rétablissons ici la véritable orthographe: il y a deux rivières de ce nom sur la Côte d'Or; elles sont situées sur cette partie qui gît E et O, au N du golfe de Guinée proprement dit, entre le cap Formose et la rivière de Camarones. Le vieux Kalabar est un peu à l'O de la rivière du Roi; le nouveau est une rivière beaucoup plus considérable, située à l'E de l'ancien, et dont l'entrée se trouve à la pointe de l'O de l'île Bandi. Ces deux rivières sont assez peu connues; cependant on y a fait des expéditions pour la traite des noirs. Nous conseillons de ranger de préférence la pointe de l'O de l'entrée, et de prolonger la côte de l'O en remontant la rivière, dans laquelle on trouve plusieurs îles qui obstruent tellement la navigation, qu'il faut être pilote pour y pénétrer sans risques. La latitude du vieux et du nouveau Kalabar est à peu près la même: ces deux rivières sont droit à l'E du cap Formose, par 4°-34' N. On peut chercher le nouveau Kalabar par 4°-20' à l'E de Paris; et le vieux, par 5°-21', même méridien. *Carte du dépôt de la marine de* 1750. Ces positions, au surplus, ne nous paroissent pas revêtues d'une assez grande autorité pour les regarder comme précises, et toute la côte a besoin d'être examinée de nouveau.

* KALE-GROND. Peut-être faudroit-il dire Kalc-Grond. Nous hasardons ce sentiment parce que nous trouvons que les Anglois le nomment Banc de Chaux (*Chalk*); mais nous hésitons à donner cette opinion comme certaine, parce que à l'E de ce banc nous en trouvons un autre que les cartes françaises nomment Roches-Mauvaises, ou *Slime-Grond*; ce qui signifie banc d'une vase glutineuse ou visqueuse, assez semblable à de la chaux éteinte.

Le banc Kale-Grond est au N de Tolesburg, dans le golfe de Finlande; il est au S d'une petite île sur laquelle il y a un mât qui sert de marque de reconnoissance. Il y a passage entre lui et l'île Eckholm, située à l'O; mais dans ce cas, il faut ranger Eckholm de préférence. La petite île de Host s'élève sur la partie de l'E de Kale-Grond, et peut servir à en faire connoître les approches de ce côté.

* KALLANDBORG, ville au fond d'une baie profonde sur la côte de l'O de l'île de Zélande en Danemarck, presqu'à l'O de Copenhague, en traversant l'île.

La baie de Kallandborg gît E et O. Son ouverture est à l'O sur le détroit du grand Belt. Nous n'avons rien de particulier à dire sur cette ville; mais nous pouvons donner sa

position avec la plus grande exactitude, telle que nous la trouvons dans la *Connoissance des Temps*. Cette situation est importante pour les vaisseaux qui veulent passer par le grand Belt, dont Kallandborg fait l'entrée de l'O. Lat. N, 55°-40′-54″, longit. 8°-46′-18″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

KAMACHIR, île. *Voy.* Kumachir.

KAMAKURA. C'est une petite île dont la circonférence n'a pas plus d'une lieue; peut-être ferions-nous mieux de dire que c'est une grosse roche. Elle est si escarpée qu'on n'y sauroit débarquer; cependant, à force de soin et de travail, on y a pénétré; on y a établi une grue, et c'est à l'aide de cette machine qu'on y hisse les exilés que le gouvernement y envoie. C'est une prison d'état pour les personnes de considération; elles y sont libres; mais leur fuite est impossible. Elle est située sur la côte du S de l'île Niphon au Japon.

* KAMARAN, ou Camaran. La différence d'orthographe de l'Auteur anglois, que nous suivons, nous a induits en erreur à l'article Camarana: nous nous sommes bornés à dire que c'est une île d'Arabie dans la mer Rouge; nous la retrouvons ici sous le K. C'est la même; et, quoiqu'il n'y ait pas de renvoi, nous espérons que ceux qui ne la trouveront pas au C, la chercheront ici.

L'île Kamaran est à l'ESE de Gebel-Tor, ou Gebel-Tar, à l'entrée de la baie de Loheïa, sur la côte de l'Yemen. Elle est longue et étroite; son gissement est N ¼ NE, et S ¼ SO. C'est elle qui sert d'abri aux petits mouillages qui sont dans le S de la baie de Loheïa. Il y a passage entre le cap Israël et l'île Kamaran. Ce passage peut admettre les plus gros vaisseaux. L'amiral Rosili y a passé sur la frégate *la Vénus*. Il résulte des observations de ce général, qu'il y a mouillage entre l'île Raschab et le cap Israël. Ce dernier paroît sain. La côte d'Arabie et celle de l'E de l'île Kamaran paroissent également nettes, et le canal libre. La côte de l'O de l'île est hérissée de récifs.

L'amiral en a fait le tour; et, après l'avoir doublée par le N, il a dirigé sa route pour passer entre l'île Gueboul et Al-Assaban, dont il a déterminé les positions. Le cap Israël est par 15°-12′ N, et par 40°-10′-45″ à l'E de Paris. *Rosili.* La pointe du S de l'île Kamaran est par 15°-13′-30″ N. La pointe du N est par 15°-27′-25″ N. La longitude du milieu de l'île est par 40°-9′ à l'E de Paris. *Rosili.*

* KAMEN, ou Szrndze-Kamen, cap dans la mer Glaciale du Nord. *Voy.* Szrndze-Kamen.

KAMEY, île la plus au S de deux petites îles situées tout auprès l'une de l'autre, à 10 lieues dans le SE de la roche Tuskar, près de la partie du SE d'Irlande. Elles couvrent toutes les deux de haute mer, sur-tout dans les grandes marées. Celle du N se nomme Scakum. Ces deux îles prennent quelquefois le nom générique de Smalls; elles sont presque droit à l'O de la baie de St.-Bride, sur la côte de la province de Galles, à 4 lieues de Grasholm. Il est fort dangereux de s'exposer à passer dans l'intervalle qui les sépare, parce qu'il y a une chaîne de roches à peu près à moitié chemin, et qui assèche de basse mer. La marée y est d'ailleurs extrêmement rapide. Il y a un fanal sur une de ces îles.

* KAMTSCHATKA, grande péninsule au NE de la Tartarie Chinoise, et sur la côte du SE de la Sibérie, côte du NE de l'Asie. De la pointe méridionale de cette péninsule part une chaîne d'îles que l'on nomme les Kuriles; elle se projette à peu près au SSO, et va dans cette direction se rejoindre au N du Japon, dont elle est séparée par le détroit de Sangaar. Le Kamtschatka est baigné à l'O par la mer d'Ochotsk, ou mer de Lama; à l'E

par le grand Océan septentrional, dans lequel se trouvent les îles Aleutiennes; au N cette péninsule se réunit au pays des Koriakes. Il semble naturel de placer l'isthme qui la joint au continent, à l'endroit où elle se trouve la plus étroite; nous fixerions ce point à peu près par le travers de l'île Karagui, c'est-à-dire par 59°-25′ de latit. N. *Carte de la Pérouse*. Cependant l'exactitude géographique nous porte à convenir que le golfe de Penzina à l'O, et celui de Olutora à l'E, se prolongeant des deux côtés d'une langue de terre plus au N, pourroient justifier l'opinion de ceux qui donneroient au Kamtschatka une étendue plus N que celle que nous venons de déterminer. Nous n'avons point d'instructions suffisantes pour trancher décidément sur cette difficulté.

En nous conformant à notre opinion, nous fixerions les bornes du Kamtschatka de la manière suivante: La frontière du N, ainsi que nous venons de le dire, par 59°-25′ N; *La Pérouse*. Le cap Lopatka, pointe la plus au S, par 51°-9′-15″ N, et 154°-22′-30″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes*. Le cap Kronotzkoi, la pointe la plus E, par 54°-47′ N, et 159°-45′ à l'E de Paris. *Carte de la Pérouse*. La pointe la plus O, anonyme, par 152°-25′ à l'E de Paris. *Carte de la Pérouse*. En général, nous dirons, pour l'instruction des marins, que si l'on excepte la baie d'Avatscha, et le cap Lopatka, tout le reste du Kamtschatka, quoique connu, a jusqu'à ce jour échappé à des observations précises, et rien n'en est déterminé avec exactitude. On nomme mer du Kamtschatka tout l'espace compris entre les îles Kuriles et l'île Séghalien. Les Russes s'occupent de l'explorer; ils y font tous les jours de nouvelles découvertes.

* KAMTSCHATKOY (*Noss*). C'est un des principaux promontoires de la côte de l'E du Kamtschatka; il est à l'O, quelques degrés N de l'île Behring, qui termine la chaîne des îles Aleutiennes. C'est le premier cap qu'on trouve au N, après avoir passé Kronotskoi-Noss; il est par 55°-55′ N, et par 159°-40′ à l'E de Paris. *La Pérouse*, N°. 15.

KANGALA, pointe à 8 milles dans le S ¼ SE de la queue d'un danger sur lequel on ne trouve que 10 pieds d'eau; elle est aussi à 2 lieues dans le SE 5° S de la pointe du SE de l'île Lavenskar.

* KANIN, cap, se nomme aussi, suivant d'autres, Kandenos. Il est au SO du milieu de l'île Kolgo, et forme l'entrée du golfe qui conduit à la mer Blanche, par 68°-28′ N (*Carte générale de Cook*, *Carte générale de la Pérouse*), et par 41°-28′ à l'E de Paris (*la Pérouse*), et 41°-20′ suivant *Cook*. Les vaisseaux qui font la navigation d'Archangel peuvent regarder cette position comme passablement exacte.

KAO, une des îles des Amis dans la mer du Sud.

* KARADZÉ, se nomme en turc *Aya-Bourni*. C'est le cap le plus au S de la Crimée; il est au SO du port Kourzouf, et au SSE du port Balyklagi; il est par 44°-3′ N, et par 32°-27′ à l'E de Paris. *Bélin*.

KARAK. *Voy.* CARAK.

KARAKAKOUA ou KERRAKEKOUA, baie sur la côte de l'O d'Owhyhi, la plus grande des îles Sandwich, et celle où le capitaine Cook fut massacré. La baie est par 19°-28′-2″ N, et par 158°-20′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes*. En 1779, la variation y étoit NE de 8°. Il y a mouillage par 13 brasses fond de sable, à peu près à ¼ de mille de la côte du NE. La pointe du S de la baie doit alors rester au S ¼ SO, et la pointe du N à l'O 5° N. La profondeur de cette baie est d'environ a tiers de lieue; son ouver-

ture est à peu près d'une ½ lieue, entre deux pointes basses qui gissent l'une avec l'autre, SSE, et NNO.

* KARAKU, petite île à l'E d'Amboine. On en tire beaucoup de girofle; elle est de si peu de conséquence par son étendue, que les cartes n'en parlent point : on ne peut la chercher que sur des plans particuliers. On y trouve des eaux thermales dont la vapeur n'est point préjudiciable à la végétation.

* KARAYEL, nom du vent de NE dans la mer Noire.

* KAREL, deux petites îles que l'on nomme grand et petit Karel, situées à peu près au ⅓ de la longueur de l'île Gothland, et sur la côte de l'O. Il y a monillage tout autour du petit Karel, ainsi qu'entre lui et le grand Karel; mais ce dernier est sale vers les pointes du N et du S. On fera bien de ne pas l'approcher plus près que de 11 ou 12 brasses; et les bancs de sable qui se trouvent près de la grande île rétrécissent tellement le canal du S, qu'il faut être pratique pour y passer. L'entrée générale est par le N. Le milieu du petit Karel est par 57°-11′ N, et par 16°-8′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

KARÉS, ou CARÉS, petite île carrée à l'entrée du port de Carthagène, sur la côte de Terra-Firma, Amérique du Sud. C'est au large de cette île que se trouve la roche Salmédine; la passe de Boca-Chica est à la pointe de l'O de l'île de Kares. *Voy.* CARTHAGÈNE.

* KARICAL. Les anciennes cartes, et *D'après* lui-même, le nomment Carei-Cal. C'est une aldée qui fait partie des possessions Françaises sur la côte de Coromandel. On en retire principalement du riz. Ecoutons le Neptune oriental : « De Negapatnam à la rivière » de Carei-Cal, on compte 3 l. ¼, » le gissement au N 5° O; en » côtoyant on entretient les 6 à » 7 brasses de profondeur; entre » les deux, coule la rivière de » Naour, où se fait le commerce » de toiles peintes et de riz. Une » mosquée à quatre pyramides » blanches qui se voient de fort » loin en mer, rend cet endroit » remarquable. Deux rivières tra- » versent cet établissement : elles » prennent leur source dans les » montagnes de la côte de Malabar, » et fertilisent ce pays, qui abonde » en riz, et autres vivres.

» Le fort de Carei-Cal est bâti » sur le bord le plus N de la ri- » vière, dont l'embouchure est for- » mée par une langue de sable qui » se prolonge comme la côte; de » sorte que son entrée étant con- » fondue avec le rivage, on ne peut » distinguer cette rivière quand on » vient du large. L'autre rivière, » nommée Calcanchery, est à ¼ de » lieue au S; et celle de Tiroumal- » léi, à ½ lieue au dessous, se dé- » bouche également vers le N : pres- » que toutes les rivières de cette côte » ont cela de commun. Le banc » de sable qui barre celles de Carei- » Cal et de Tiroumaléi, empêche les » moyens bâtimens d'y entrer; il » n'y a que des chaloupes et des » chelingues qui le peuvent fran- » chir, encore faut-il attendre le » plein de l'eau. On mouille devant » Carei-Cal par 5 à 6 brasses; les » marques du mouillage dépendent » de la mousson pendant laquelle » on y séjourne. Dans celle du S il » faut mettre le pavillon à l'OSO, » et dans celle du N, à l'O. Par ce » moyen, on facilite le trajet des » bateaux qui vont et viennent à » bord. Lat. N. 10°-55′ ». *Extrait du Neptune oriental.*

KARKI. *Voy.* CARCHI.

* KARLEBY, ou KARBY, ou plutôt ELSKARBY. Ce dernier nom est celui dont fait usage la carte du dépôt de la marine. C'est une ville de Uplande en Suède, à l'entrée d'une rivière qui se jette dans le golfe de Bothnie, à peu près dans l'ONO de l'île Aland. Elskarby est par 60°-38′ N, et 15°-27′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* KARM, île sur la côte de Norwège. Sa longueur est de 4 l. sur 2 tiers de large; elle est environnée de rochers très-dangereux, dont les principaux se nomment Utsiers. *Voy. ce mot.* La pointe du S de l'île Karm est par 59°-21′ N, et par 2°-44′ à l'E de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.* On nomme détroit de Karm, le canal qui passe entre cette île et la terre.

* KARMANKAJA, cap que l'on apperçoit à l'E ¼ SE, en sortant du canal de la mer Noire pour entrer dans la mer Noire. C'est une espèce de péninsule dont la pointe du N est très-arrondie; le milieu est à peu près à 3 lieues dans le SE ¼ E du fanal. Karmankaja est par 41° N, et 27°-1′ à l'E de Paris. *Belin.*

KARSCK, petite île près de la côte de l'O du Groënland de l'E, par 60°-35′ N, et par 47°-40′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.*

* KARSKOI-ZALIV. C'est un golfe de la mer Glaciale, au SE de la nouvelle Zemble. Ce golfe et celui de Obskaja-Guba, dans lequel se jette l'Obi, sont séparés par une grande péninsule dont la pointe du NE se nomme Drovenoi-Nos, et dont l'isthme peut se prendre depuis le fond du golfe Karskoi-Zaliv jusqu'à Obdorsk. Le fond de ce golfe est par 67°-40′ N, et par 65°-48′ à l'E de Paris. *Grande carte générale de l'atlas de la Pérouse.*

KARTEMUNDE, port dans l'île de Fionie, île située entre le Jutland et l'île de Zélande en Danemarck. Kartemunde est sur la côte de l'O d'une baie située dans la partie du N de l'île Fionie. L'entrée de cette baie est défendue par l'île Rompsoe, autour de laquelle il y a mouillage. Kartemunde est à peu près dans le NNE d'Odensée, et au NO ¼ N de Nyborg, par 55°-26′ N, et par 8°-22′ à l'E de Paris. *Carte du Sund du dépôt de la marine.* Voy. *l'Appendix.*

KASAN. *Voy.* Casan.

* KASHA, port à l'entrée de la rivière Paddar, au fond du golfe de Guzurat, ou de Cutch, à l'E de l'embouchure de l'Indus. Kasha est par 24°-25′ N, et par 68°-35′ à l'E de Paris. *Neptune oriental.*

KASPERWICH, dans le golfe de Finlande. *Voy. l'Appendix*, pour la position.

C'est une baie au S du Kale-Grond, grand banc mêlé de roches, 10′ à l'E de l'île Eckholm. En partant de cette dernière île, il faut gouverner au SE ¼ E une lieue; et lorsqu'on tient la baie bien ouverte, on peut donner dedans, cap au S ¼ SE, en donnant un peu de tour à la pointe, et l'on mouillera le travers de l'église par 11 ou 7 brasses bon fond. La pointe de l'E est saine et couverte d'arbres; dans le N il y a un récif qui se projette à peu près 1 mille au large; il y en a un autre dans la partie de l'E du mouillage, et dont la longueur peut avoir une demi-encablure. * Nous avons inutilement cherché la baie Kasperwick sur la carte du dépôt de la marine; et, d'après la description de l'Auteur, nous ne pouvons douter qu'il n'ait voulu parler de la baie de Wesenburg, située un peu à l'O de Tolesburg.

* KASSIMBAZAR s'écrit plus communément Cassimbazar. C'est une ville indienne dans le Gange; il y a des manufactures avec quelques loges françaises. Le commerce de cette place étoit très-considérable avant que toutes les affaires se fussent concentrées à Calcuta. La position de Kassimbazar est assez indifférente aux navigateurs; cependant, pour l'exactitude géographique, nous indiquerons celle que nous donne l'Auteur anglois. Latit. 24°-17′ N, longit. 86°-2′ à l'E de Paris. Nous supposons cette position extraite des observations du major Rennell.

* KASTRICUM ou Castricum, cap le plus au N de l'île de la Compagnie, une des Kuriles.

Cette île gît NE et SO. Le cap Kastricum est au SO du canal de la Boussole ; mais on l'évite à cause des Quatre-Frères, de la Sœur, et autres îlots qui l'environnent, et l'on range de préférence le cap Rolin de l'île Marikan. Kastricum a été vu le 20 août 1787, et sa position fixée par 46°-24′ N, et par 149°-19′ à l'E de Paris. *La Pérouse.* Il avoit été découvert en 1643 par les vaisseaux hollandois *le Kastricum* et *le Breskens.* Le premier lui donna son nom.

KA-TA-TOA, petite île au S de Célèbes, par 7°-19′ S, et par 118°-40′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.* Le vaisseau de la compagnie angloise, *l'Océan*, s'est perdu sur la pointe du N de cette île le 1er. février 1797. * Nous ne sommes point surpris du naufrage d'un vaisseau au milieu d'un Archipel aussi dangereux ; mais nous ne pouvons faire cadrer la position que l'Auteur anglois donne à cette île, avec l'éloignement où il la place de l'île d'Amboine, dont elle est, dit-il, à 100 lieues. Cette distance, combinée avec la latitude de 7°-19′ indiquée par l'Auteur anglois, donne sur la carte du dépôt de la marine de l'an 6, une longitude de 122°-45′ à l'E de Paris. Point qui se trouve entre les îles Omba et Wetter, différence de 4°-5′ avec la longitude donnée par l'Auteur anglois. Nous ne citons ce défaut de coïncidence, que pour prouver combien toutes ces positions sont peu connues, et combien sur-tout on doit avoir peu de confiance dans les journaux des navigateurs, qui déterminent les distances par les routes cinglées, sans égard aux causes occultes auxquelles elles sont subordonnées.

KA-TE-NOO, île un peu au S du promontoire de Shan-Tung, qui forme la pointe de l'O de l'entrée du golfe de Pékin, à peu près au SO ¼ O du cap Macarteney. * Nos cartes ne parlent point du cap Macarteney ; nous ne savons pas quel est celui qu'on a voulu désigner par ce nom. Les journaux anglois ont accusé de nullité l'ambassade en Chine de lord Macarteney ; nous ignorons si la géographie angloise a consacré ce nom pour consoler l'ambassadeur de son peu de succès, ou pour perpétuer le souvenir d'une expédition qui a produit des résultats si peu intéressans. La position de ce cap nous est parfaitement inconnue ; mais nous nous proposons de la rechercher, pour lui rendre son véritable nom chinois. Nous concevons qu'un Cook ait pu donner des noms qu'il chérissoit à des pays inconnus, à des pointes, à des caps qui n'en avoient pas, même dans la langue du pays ; mais c'est le comble de la vanité, d'enlever les noms anciens d'un peuple civilisé, pour y substituer des noms propres de quelques personnages d'Europe. Que diroient les géographes anglois, si une barque chinoise venant dans nos mers vouloit changer le nom du cap Lézard pour celui de cap Chang-Tien, ou tout autre pareil ?

KATENESS, sur la côte de Norwège, par 61°-23′ N. *L'Auteur.* Cette position répond à 3° à l'E de Paris, sur la carte de *Verdun*, *Borda*, *Pingré*.

KATHLINBEN, île près de la partie du NO de la côte d'Irlande, au large du cap Telling, et 7 lieues au SSO d'Arran. Il y a un passage entre l'île et la grande terre. Ce canal est sain et profond.

KAUNDERMOD, pointe ; ou cap Sibile, 4 milles à l'E 5° N de Inish-Tuiskan, et 1 lieue 1 sixième dans le NE de la pointe Dunnord.

KAWEN. C'est un des ports de l'Ile-au-Pêcheur, sur la côte de Laponie ; elle est dans la partie du SE de l'île. Il y a bon mouillage dans le S de Kawen. On conseille de prendre un pilote pour y entrer. *Voy.* L'ILE-AU-PÊCHEUR.

KAYE, petite île sur la côte du NO de l'Amérique, vis-à-vis la baie du Contrôleur, et dans le SE

de l'entrée de Cook. La pointe du S se nomme le cap Hamon; il est situé par 59°-49′-30″ N, et par 146°-29′ à l'O de Paris. *Vancouver.* C'est une pointe de roches pelées extrêmement élevées au dessus du niveau du reste de l'île.

KAYNGLASS, pointe à ½ mille dans l'O d'une petite roche qui découvre au bas de l'eau sur la côte du N de la baie Dingle.

* KAYTO, une des Kuriles, entre Raschaoua et Schiaschkatan. Kayto est par 48°-40′ N, et par 151°-25′ à l'E de Paris. *La Perouse.*

KEBESTER, pointe sur la côte du S de l'entrée de Deal's-Voë, ou canal de Deal, aux îles Shetland. Il y a une roche à ¼ de lieue dans le NE ¼ N de la pointe. Cette roche se nomme Toogrood : on la voit à moitié marée.

* KECHICHLEMÉ, nom du SE dans la mer Noire.

KEDENETEDO, pointe très-élevée sur la côte du S d'Irlande, à peu près à moitié chemin entre le vieux Cap et le cap Castle, tout auprès du port de Clandore. *Voyez ce mot.* Il faut prendre garde à une batture de roches qui se projette au large de l'acore de l'O de la haute pointe, et qui traverse presque jusqu'à la côte de l'E.

KEDGE, île près de la partie du SO d'Irlande, au NO ¼ O 5° O des rochers qu'on nomme Stags.

KEEL. C'est un des canaux par lesquels passent les vaisseaux pour entrer dans Zierick-Zée, sur la côte de Hollande. Quand on veut passer par ce canal, il faut observer que sur la pointe de l'O de l'île Schowen il y a deux balises qu'il faut amener l'une par l'autre, et qu'il faut conserver ainsi jusqu'à ce que le clocher un peu pointu de Remist reste par une haute dune blanche qu'on nomme Bleack, ou Woolsack. Cette dune se distingue parfaitement des autres par sa hauteur et sa blancheur. On continue dans la même route jusqu'à ce qu'on puisse relever Teer-Veer par la pointe de l'O de Schowen. On nomme cette pointe Hoot; il faut la garder par Teer-Veer jusqu'à ce ce que l'on soit le travers du rivage, où l'on trouvera 18 à 19 pieds dans l'endroit le plus somme du canal, et 4 ou 5 brasses près de la pointe Hoot.

KEELWICK. C'est un bon port sur la côte de Norwège, au S de la pointe de l'E de l'île Maggeroe. Le cap N de cette île forme la pointe la plus N de Keelwick.

KEEPER-ORT, pointe dans le fond du golfe de Finlande près de Viborg ou Wiborg. *Voy.* CALPAR.

Au large de cette pointe il y a plusieurs îles et divers dangers. La plus au N de toutes ces îles est à 7 milles dans le NE ¼ E de la balise la plus E du canal de Calpar. La première île est petite; elle est à peu près à ¼ lieue dans le NNO de la pointe. On trouve à peu près à 1 mille dans l'ESE de la seconde petite île une balise placée par 10 pieds d'eau sur la pointe du NE du haut-fond. Il faut mouiller par 8 brasses au large de la troisième petite île ou au large de la balise par 13 brasses. De cette balise à la pointe du S de l'île Teper le gissement est au N ¼ NE 5° E 1 mille. On trouve de 10 à 15 brasses en passant entre ces îles et la pointe de Teper. Depuis Keeper-Ort jusqu'à la petite île de Poyankipi le gissement est au S ¼ SE 2 milles, et de la même pointe à la partie de l'E du banc Kitusatu le gissement est de deux tiers de lieues au SO ¼ S 3° O. Quand on veut aller à Viborg si l'on est à 1 mille en dedans de Keeper-Ort, il faut gouverner au N ¼ NO deux tiers de lieue. Cette route conduira le travers de la plus au NO des petites îles situées au N de Keeper-Ort, et dans le trajet on trouvera de 8 à 14 brasses. On arrivera ainsi à demi-mille dans l'O d'un récif situé à 1 mille au NNO 5° O de Keeper-

Ort. Le passage entre cette pointe et l'île qui lui reste au N est très-étroit et demande le secours d'un pilote.

KEER-SOUND, sur la côte de Norvège. Ce canal est navigable très-loin dans l'intérieur ; mais avec le secours d'un pilote. Keer-Sound s'enfonce jusqu'à l'embouchure d'une grande rivière, et prend sa direction entre Harmen-Sound et Maël-Strant.

KEGER ou KROOR, pointe sur la côte de la Laponie. C'est la pointe du NO de l'île au Pêcheur. Elle est à 10 lieues dans le SE de Wardhuis, dont elle est séparée par une baie qui reçoit plusieurs rivières, et plusieurs de ces entrées que dans le N on nomme Sound, entr'autres la grande rivière Pitsing. Il y a un port à Keger ; mais on trouve deux ou trois rochers un peu en dehors de la pointe du N de ce port, et le milieu de l'entrée est obstrué par une roche coulée. Il faut laisser tous ces dangers à tribord et ranger la côte du S. On laissera venir ensuite en dépendant jusque derrière les roches à l'abri desquelles on mouillera par 7 ou 8 brasses. L'entrée du port gît au SO, et ce mouillage vaut le meilleur de la côte de la Laponie.

* KEILLESAY. C'est une des plus petites Hébrides, à l'O d'Ecosse 3 milles dans le NE de l'île Barra, par 57°-2′- N, et par 9°-41′ à l'O de Paris. L'*Auteur*. Cette position est un peu plus à l'O que celle qui lui est assignée par MM. *Verdun*, *Borda* et *Pingré*.

KEI-SAN, île la plus à l'O des îles de Mi-a-Tau dans le golfe de Pékin. Elle forme avec les îles Mi-a-Tan une fort bonne baie, propre aux petits vaisseaux ; mais il y a un récif dangereux de roches au large de la pointe de l'O, et qui s'étend à 1 mille NE et SO, à une encablure duquel on trouve 3 brasses. C'est ce danger qui fait l'abri du côté de l'O ; et pour entrer dans la baie il faut hanter bâbord. On trouve 6 brasses ½ à 1 mille de terre vis-à-vis la haute grosse pointe de l'O.

Au S ¼ SE de cette île il y a un récif qui se projette au large deux milles depuis l'E ¼ SE jusqu'à l'O ¼ NO ; mais sur l'endroit le plus somme on trouve 3 brasses ½. Ce brassiage se trouve à 8 ou 9 milles dans l'O ¼ NO de la grosse pointe de Tenchou-Fou. Les sondes varient de 9 à 15 brasses, mais plus souvent 12 brasses.

KEISER ou KEYSAR. Ce mot s'emploie aujourd'hui en allemand pour signifier indifféremment César ou Empereur, ainsi Keysar-Flat, veut dire Banc-de-l'Empereur. Celui-ci se trouve à la partie du SSE du canal du Nouveau Slenk, et le sépare du canal Espagnol à l'E. Ces deux canaux se réunissent en dedans de la pointe du SE du banc et viennent passer au N du Helder d'où ils conduisent dans la rade du Texel. Le banc Keysar se prolonge sur le canal Espagnol l'espace de 2 lieues trois quarts, et au N du canal du Slenk sa longueur est environ d'une lieue ¼. Son acore de l'O du côté de la mer est d'une figure irrégulière. *Voyez* SLENK et ESPAGNOL.

KEKETAN, dans la baie de Chesapeak, Amérique du Nord. Quand on part de la baie Lin-Haven la route pour Keketan est au NO jusqu'à ce qu'on relève par bâbord et à OSO un arbre très-remarquable, on gouvernera alors au NO ¼ O 1 lieue. Cette route amènera l'arbre au SO et on sera alors à l'entrée de Narrows. Lorsqu'on pourra relever la pointe Willoughby au SO on sera le travers du récif du Fer-à-Cheval. *Voyez* WILLOUGHBY.

* KELAY, la plus N des Maldives. C'est entre cette île et l'île Malique qu'est la passe dite des Huit, expression par laquelle on désigne 8° de lat. N, dans les environs desquelles se trouve un passage pour arriver à la côte de l'Inde entre les Maldives et les Laquedives. La passe dite des Neuf est au

N de l'île Malique. C'est la plus fréquentée. On passe rarement au S de Malique. La pointe du N du récif le plus N de Kelay est par 7°-17′ N, et par 71°-25′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

*KELDUIN ou KILDUYN, île sur la côte du NE de la Laponie auprès et un peu au S de l'entrée de la rivière Kola (*Voyez* KOLA) dans le NO de l'entrée de la mer Blanche, par 69°-25′ N, et par 31°-40′ à l'E de Paris. Cette position est prise sur la *Carte générale des voyages de Cook*; mais comme des cartes de ce genre ne sont faites principalement que pour indiquer les figures générales des terres du globe, on n'apporte de la précision que dans les positions déterminées par le voyageur lui-même.

Ainsi nous ne garantissons pas jusqu'à un certain point la position de Kelduin, sur laquelle il nous paroît d'ailleurs qu'il y a beaucoup d'incertitude. L'Auteur anglois la place d'abord par 69°-34′ N, et 33°-20′ à l'E de Paris; mais il dit qu'il a de meilleures autorités sur lesquelles sa lat. seroit déterminée, par 68°-48′ N, et sa long. par 32°-26′ à l'E de Paris. Les marins qui navigueront dans ces parages feront bien de la chercher avec précaution, car il est possible qu'aucune de ces trois positions ne soit juste. Les détails suivans sont pris de l'Auteur anglois.

L'île est séparée de la côte par un canal à peu près d'une ½ lieue de largeur. Ce canal est profond et sain. Il y a une bonne rade et une baie à peu près au milieu, c'est-à-dire un peu plus près de la pointe de l'E. Elle se trouve renfermée entre deux pointes qui se projettent au large. On apperçoit dans la partie du SE quelques huttes de Lapons devant lesquelles il y a mouillage par 12 ou 14 brasses fond de sable.

Quand on veut mouiller sous Kelduin en venant du N, il faut ranger la pointe de l'O, et en donnant dans le canal on doit veiller une petite île ronde située dans l'endroit le plus étroit du canal, dans lequel il reste encore assez d'espace pour les évolutions.

KEMBRIDGE (batture de), à peu près à 2 lieues ou quelque chose de plus à l'O de la pointe Peverell sur la côte de Dorset-shire au dessous de la haute terre de St.-Alban. Il n'y a dessus que 6 pieds d'eau de basse mer. A ¼ de lieue de distance on ne trouve encore que 13 pieds; mais à 1 mille on trouve quatre brasses. Entre cette batture et la pointe Peverell il y a encore une autre chaîne de pierre qui s'avance au large du cap St.-Alban jusques environ à ¼ de lieue de terre. Cette dernière chaîne de roches est couverte de 12 pieds d'eau de basse mer.

KEN (banc de). C'est un des 3 bancs de sable voisins de Cartmel. Ils reçoivent leur nom de la rivière de Ken. Ces bancs sont fort dangereux pour les navigateurs, nous en avons déja rendu compte aux art. DUDDEN et CARTMEL.

KEN ou KAN, rivière près de l'embouchure de laquelle est le village de Milthrop. C'est le seul port de Westmoreland qui ne puisse recevoir que de petits vaisseaux. *Voy.* KENT.

KENDAL, pointe de terre entre la crique de Lulworth à l'O et le cap St.-Alban à l'E sur la côte de Dorset-shire.

KENEBEG, roche sur la côte du SE d'Irlande à peu près ½ lieue en dehors de la plus au S des Saltées. Cette roche est à peu près à la même distance dans le NE de Killmore et droit E et O des roches nommées Frails. Ces dernières sont sous l'eau excepté de basse mer.

KENEDA, pointe au large de laquelle il se projette un récif qui s'étend à ½ encablure à l'O. *Voyez* PORT AUX HUITRES.

KENMARE ou KILMARE. *Voy.*

ce dernier mot. *Voy.* aussi BALLY-DONAGAN. Les marées sont de trois heures à Kenmare. Lat. N 51°-37′, long. 12°-39′ à l'O de Paris L'*Auteur anglais.*

KENNEBECK ou KENNEBEC, rivière sur la côte de l'E de l'Amérique du Nord dans le NE de la baie de Casco. Elle est navigable jusqu'à 14 lieues au dessus de son embouchure. Cependant des vaisseaux de 90 tonneaux peuvent remonter jusqu'à la pointe de Tide-Water, 10 lieues dans la baie Merrymeeting. Cette rivière communique à celle de Penobscot par des canaux intérieurs. Son embouchure est dans la baie Sagadahook, par 43°-44′ N, et par 71°-28′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, ordre de Sartine.*

KENNIS, cap sur la côte de l'E du Japon, par 37°-20′ N, et par 139°-15′ à l'E de Paris. *la Pérouse.* La côte au SO forme un enfoncement dans lequel il y a trois îles assez considérables.

KENT, île dans la baie de Chesapéak, Amérique du Nord. Elle est en dedans des frontières du Maryland. Sa longueur du N au S est de 4 lieues, et sa largeur de 2 lieues de l'E à l'O.

KENTISH-KNOCK, ou KNOCK du comté de Kent, petit banc de sable à peu près au S ¼ SO de la pointe de l'E de Long-Sand situé à l'embouchure de la Tamise par 51°-42′ N, et par 0°-45′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglais.* Les marées y sont de 12 heures. Quand on prend le canal du Roi, depuis les Dunes pour doubler la pointe de l'E de Long-Sand, on laisse le Knock à bâbord. On compte 15 ou 16 milles au NNE 5° E depuis le Foreland du Nord jusque vers le milieu du Knock ou l'on trouve en quelques endroits 6 ou 7 pieds de basse mer; mais vers les acores du banc on trouve 2 ou 3 brasses. Ce banc gît à peu près N et S. Sa longueur est de 2 milles et sa largeur d'un mille. La tête du banc Long-Sand est à peu près à une lieue dans le NE ¼ E ou NNE de la partie de l'E du Knock.

Pour parer ce banc il faut amener l'église de St.-Pierre par les arbres de Redding-Street, ou si l'on aime mieux le feu du Foreland du Nord par le travers au SSO. Quand on sera dans cette marque on entretiendra par 15 ou 16 brasses. Il est prudent de hanter la partie de l'E de préférence, de manière que, lorsqu'on a passé les bancs Falls, on soit paré de tous les dangers, excepté du Galloper. On observera que le premier flot porte violemment en canal, en suivant le gissement de Long-Sand, c'est-à-dire à peu près OSO. Les deux secondes heures portent par dessus les bancs dans le canal du Roi, qu'on nomme quelquefois canal de la marée sous le vent. (*Lee-Tide*). Dans cette direction, le flot court à l'O ¼ NO 5° N; enfin, les deux dernières heures portent presque régulièrement une pointe ou une pointe et demie plus à l'O, c'est-à-dire au même aire de vent que dans l'embouchure du canal du Roi. L'ébe porte en sens contraire. C'est une règle assez uniforme pour tous les bancs de sable. Les deux premières heures du jusant portent à l'opposé des deux dernières heures du flot, et ainsi de suite.

KEPERWICK. C'est un de ces nombreux détroits dont est hachée la côte de Norwège; il est entre Kirk-Sound et le Nez, ou Naze de Norwège. Les vaisseaux peuvent y charger; mais il faut des pilotes pour pénétrer dans tous ces canaux.

KEPINACOTH, îles en dedans de la rivière Kenmare. Les roches Roan-Harrik sont 1 mille à l'O.

1 KEPPEL, île devant l'entrée du port Egmont, situé sur la côte du N de la plus O des îles Malouines, dans l'Atlantique du Sud, par 51°-24′ S, et par 60°-30′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, de l'an* 6. C'est au S de cette île qu'est le port.

2 KEPPEL, baie sur la côte du

NE de la Nouvelle Hollande, mer du Sud. Elle est à peu près dans l'ONO du cap Capricorne. Au large de cette baie il y a des îles qui portent le même nom. Latit. du milieu de la baie, 23°-24′ S, long. 211°-35′ à l'O de Paris, ou 148°-25′ à l'E. *Grand plan de Cook.* Les courans méritent attention sur toute cette côte; il est à remarquer qu'au S de la baie Keppel, le flot vient de l'E; et au N de la baie, il vient du N, mais avec moins de violence que le premier.

3 KEPPEL, île dans l'Océan Pacifique du Sud. C'est une de celles qu'on nomme îles de la Reine Charlotte. Celle-ci est longue et plate. *Voy.* îles de la Reine Charlotte.

4 KEPPEL. *Voy.* Boscawen à l'*Appendix.*

5 KEPPEL, port dans la Baie Française, Nouvelle Ecosse. Il est remarquable parce que, quand on le voit du SE, il y a une pointe qui a l'apparence d'une tête de chouette; du large, la côte paroit tachetée de blanc dans les environs de l'entrée du port. La meilleure passe est à l'O de l'île Hiron; il n'y a point de dangers cachés; tout est à la vue, si l'on excepte les roches Hervey, sur lesquelles il y a 21 pieds d'eau, et qui ne brisent que de mauvais temps. La sonde diminue graduellement en entrant dans le port, depuis 17 jusqu'à 4 brasses.

* KERCHE, ville et château qui forment la pointe la plus E de la Crimée. Cette place est située au fond du port du détroit de Zabach. Le château est par 45° N. et par 34°-55′ à l'E de Paris. *Bellin.*

* KERENPÉ, cap au S ¼ SO du cap Karadzé, sur la Crimée. C'est l'endroit le plus étroit de la mer Noire; leur éloignement est de 40 lieues. Le cap Kerenpé est très-élevé: c'est la pointe la plus N de toute l'Anadolie. Il est par 41°-35′ N, et par 31°-51′ à l'E de Paris. *Bellin.*

* KERGUELIN, île découverte par M. de Kerguelin, navigateur français, qui ne l'a pas fait suffisamment connoître. Elle eût restée inconnue, et son nom se fût perdu, si le célèbre Cook ne l'eût respecté; mais il lui a joint celui de la Désolation: en conséquence elle porte, dans la géographie, le nom de Kerguelin, ou de la Désolation. Cette île est située à peu près à moitié de l'intervalle qui sépare le méridien du cap de Bonne-Espérance de celui de la pointe du SO de la Nouvelle Hollande. Le cap Nord, et celui du Sud, que l'on nomme cap Georges, sont bien connus. La côte de l'E est celle que l'on a prolongée; mais celle du SO est encore vague et indéterminée. Le cap Bligh est par 48°-29′-30″ S, et par 66°-18′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Le cap Georges est par 49°-54′-30″ S, et par 67°-52′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Le havre de Noël est par 48°-41′-15″ S, et par 66°-42′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Lorsque le capitaine Cook la visita en 1779, il confirma le compte qu'en avoit rendu M. de Kerguelin; et le nom de Désolation qu'il lui donna, fait assez connoître et le pays, et le climat. On n'y trouve aucune espèce de végétation, si ce n'est une petite plante qui paroit avoir beaucoup de rapport avec la saxifrage: c'est ce qu'on nomme communément casse-pierre, ou perce-pierre. Cette plante croit sur les montagnes, où on la trouve par grosses touffes qui se font jour au travers d'une croûte qui ne ressemble pas mal à de la tourbe, et peut-être pourroit-elle servir à brûler, si, comme cette dernière, on la coupoit et on la faisoit sécher. C'est la seule chose combustible qu'on puisse trouver dans cette île.

KERION (rodic), roche dans le raz de Saints. *Voyez* Stevenet.

KEROUARD, petites îles situées presqu'à toucher au S, la pointe

pointe du cap Hector, sur la côte du NO de l'Amérique, droit à l'O du cap Fleurieu. Pour la position, *voyez* cap Hector.

1 KERRY, pointe sur la côte de l'E d'Irlande, par 54°-22′ N, et par 7°-43′ à l'O de Paris. *L'Auteur.*

2 KERRY, îles. *Voyez* les îles Ens Kerry.

3 KERRY, cap, se nomme aussi quelquefois cap Shannon. C'est la pointe la plus S de l'entrée de la rivière Shannon, sur la côte de l'O d'Irlande, à 7 milles du cap Loup, qui forme la pointe du N de l'entrée de la rivière. Le cap Kerry est par 52°-25′ N, et par 12°-8′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

* KERSON, ville de la Nouvelle Servie, sur la rive septentrionale du Dnieper, *l'ancien Boristhène*, qui se jette dans le NO de la mer Noire. Kerson est par 46°-38′-29″ N, et par 30°-36′-15″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* ce que nous en avons dit à l'article Cherson.

KESGO ou Quexo. *Voyez ce mot.*

KETSEI, pointe sur la côte du N de Cornwal, à peu près 2 lieues dans le NNE de deux roches nommées le *Man* et *His Man*, près desquelles il y a un autre petit îlot de roches que l'on nomme Gull. Ces rochers peuvent servir à faire reconnoître la pointe.

1 KETTLE. C'est une petite montagne ronde dont le sommet est aplati; elle est au milieu d'un sillon de terre situé au S des bancs Warnham. C'est une marque pour passer dans le canal entre la terre et la charrue *Plough*. Voy. Gramarie.

2 KETTLE, petit bassin dans lequel on trouve 10 ou 12 pieds d'eau, dont l'entrée est entre l'île Fairn et la pointe du N d'une chaîne semi-circulaire de roches qui se projette au N du Wide open intérieur.

3 KETTLE, batture. Elle portoit jadis le nom de fond de Kettle. C'est un petit banc de sable sur lequel il n'y a que 10 pieds d'eau, situé à l'extrémité de l'O du canal du milieu, qui sépare le banc Whiting de celui de Sheep-Wash, ou Bawdsey. De chaque côté de ce banc les canaux ont à peu près chacun un mille de large, et on y trouve de 4 à 5 brasses d'eau. Le banc de Kettle gît au SE 5° S, à peu près 1 tiers de lieue. Il reste à cet aire de vent de l'église Hollesley sur la côte de Suffolk.

* KEUTBOC, ville et port sur la côte de l'E de l'île Zélande, au fond d'un grand enfoncement de côte, 5 lieues au SO de Copenhague, par 55°-22′ N. *Carte du dépôt de la marine. V.* l'Appendix.

KEVITSEN, canal. C'est le plus N de deux canaux situés entre les îles Schowen et Goerée, sur la côte de Hollande. Ce passage ne convient qu'aux petits vaisseaux; il est séparé du canal du S, qu'on nomme canal du port de Brewer, par un grand banc de sable qui assèche et qu'on nomme *Springer*. Lorsqu'on veut entrer par le canal de Kevitsen, il faut amener le clocher de Zierick-Zée au SE ¼ S, ou un peu plus au S. On appercevra alors un bois sur Schowen, tout auprès de ce clocher. Il faut amener le bois et le clocher l'un par l'autre, et courir dans cette marque jusqu'à ce qu'on soit aussi près que possible du banc de sable, en prolongeant la côte de l'O, que l'on appelle *West-Head*, ou pointe de l'O. Dès qu'on est en dedans de cette pointe, tout auprès de l'acore du S du banc, on gouvernera à l'E en cotoyant le *Springer*. On aura soin de sonder avec attention, pour éviter une pointe qui se projette au large de l'extrémité du banc, et qui se trouve au NE ¼ N du milieu du *Springer*. Quand on a doublé cette queue, on gouverne droit sur le Brewer. *Voyez ce mot.*

KEXI. C'est un des ports de

l'île de Zante ; on y est à l'abri dans toutes les saisons, et il est préférable à celui de Skinari. *Voy.* ZANTE.

KEY, pointe de Newkey, 5 lieues dans l'OSO d'Aberistwith, et 4 l. dans l'O ¼ NO de l'île Cardigan. La rade est à l'E de la pointe. Pour mouiller, il faut amener la pointe Penwigdi par une maison qui lui reste dans l'O ; on les relèvera ainsi l'une par l'autre à l'O ¼ NO. Il faut, dans ce relèvement, se tenir à 1 encablure ½ de terre par 3 brasses.

KEY HAVEN, petit port de marée que l'on trouve après avoir doublé la pointe de l'E de Hurst-Castle, au fond d'une petite baie formée par les sinuosités de la côte, vis-à-vis l'île de Wight.

KEYLAW. Ce sont des arbres réunis dans un groupe situé à quelque distance au dessous d'un rideau sur lequel est bâtie l'église Saint-Nicolas, à peu près à moitié chemin entre Wingate et les Scores. Les maisons de Keylaw sont un peu au N des arbres. Lorsqu'on relève ces arbres par le gibet, on est dans la marque d'une roche nommée Gussard-Seat, et lorsqu'on relève ces arbres par la pointe Snook, qui termine au NO l'île Sainte (*Holy*), on est le travers de Park-Dike. C'est le plus au S des deux récifs du large, au N de la pointe Emmanuel.

* KEY-SIMA, petite île au NNE de la petite île Doro-Sima, près de la côte de l'O de l'île Niphon du Japon, dans le détroit de Corée, à peu près à 35 lieues dans le SE du cap Clonard, par 35°-4′ N, et 129°-24′ à l'E de Paris. *La Pérouse.* L'auteur anglois, trompé par la consonnance du nom de Doro-Sima, n'a pas craint de la nommer l'Ile d'Or, et l'a confondue avec l'île Key-Sima. C'est une erreur, car ces deux îles sont très-distinctes, et séparées par un intervalle de près de 3 lieues.

* KIAKILUMA. C'est une des îles de Lekeyo, au S de l'île Ufu-Sima. *V.* LEKEYO.

* KIANG. Ce nom est commun en Chine ; on le donne à des rivières ainsi qu'à des villes : celui dont il est ici question se nomme en langage du pays Yang-tse-Kiang ; c'est ce qu'on nomme l'embonchure du grand fleuve, ou si l'on aime mieux, de la rivière Bleue. L'embouchure de cette rivière est sur la côte de Chine, dans le golfe qui précède la mer Jaune. Elle est située entre l'embouchure de la rivière Jaune, et le port de Ning-Po. Sa lat. est par 32°-5′ N, et sa long. par 118°-20′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois, vraisemblablement sur les Mémoires de l'ambassade de Macarteney.* Cette situation est d'accord avec la carte de la Pérouse. L'île Tsong-Ming est au large, à quelque distance dans le SE de l'embouchure de cette rivière.

KIANGASA. C'est une des rivières qui se jettent dans celle de Kissey, sur la côte de l'O d'Afrique. *Article douteux.*

* KIAU. Quelques géographes la nomment KIAO-TAO. C'est une petite île dans la mer Jaune, sur la côte de la Corée, dans les environs de 38° N. *Carte de la Pérouse.* L'auteur anglois la place par 38°-13′ N, et 122°-5′ à l'E de Paris.

* KIBLE, nom du Sud, sur la mer Noire.

* KICHTAK. Suivant la carte de la Pérouse, c'est la même que l'île Kodiak de Vancouver. *V.* KODIAK.

KICKERSDOWN ou KICKSDOWN, sur la côte de Hollande, un peu au N de la balise de Huysdown. Kickersdown sert de marque pour prolonger la côte, pour entrer au Texel par le Land-Deep. Le travers de cet endroit, il y a un haut fond au large, ce qui force les vaisseaux à faire un grand lan au large pour la doubler. Lorsqu'on arrive à la deuxième bouée de ce

canal, on apperçoit un moulin au N de Kickersdown ; ce moulin se relève par la maison de Cane-Nelles, lorsqu'on arrive à la troisième bouée. Ces deux bouées sont placées par 5 brasses de basse mer. Kickersdown sert aussi pour entrer au Texel par le Slenk.

KID, ce mot signifie *agneau*. C'est le nom d'une petite île sur la côte de l'O d'Irlande, au N de Broad-Haven, et 1 lieue au SO du cap Binwy.

* KIDDERY-POÉE, place sur les bords de la rivière d'Ougly. Nous répétons ici ce que nous avons dit à tous les articles qui concernent cette rivière : c'est qu'il est impossible de donner des instructions suffisantes pour s'y conduire sans pilotes; et plus elles seroient exactes, plus elles seroient dangereuses, parce qu'elles inspireroient aux marins une confiance qui leur deviendroit funeste. Telle est la rapidité du Gange, et l'inconstance de la situation de ses bancs, qu'il n'est point de pratique qui puisse se passer d'un pilote très-exercé. Nous répétons ce que nous avons dit ailleurs, c'est que le meilleur pilote du Gange, après six mois d'absence, n'est plus capable de conduire un vaisseau sans faire une étude nouvelle. Les naufrages journaliers attestent et l'insuffisance des talens des pilotes, et l'imprudence de ceux qui, trop confians dans leurs propres connoissances, veulent se conduire eux-mêmes au milieu des dangers de cette rivière. En conséquence nous supprimons l'article de l'Auteur anglois.

KIDNAPPERS (cap), ou si l'on veut en français Cap des Voleurs d'Enfans. Il est au N du cap Turnagain, sur la côte du SE de l'île Eahei-Nomanwe; c'est l'île du N de la Nouvelle Zélande. Le cap Kidnappers forme l'entrée du S de la baie Hawke; il est dans le SO du cap Table qui termine la même baie vers le N. On en reconnoît les approches quand on vient du S par un petit îlot collé sur la côte, que l'on nomme l'Île Stérile; et le cap se distingue par deux roches blanches qui sont situées au large dans la forme de deux tas de foin. Lat. S 39°-42′; long. 184°-44′ à l'O de Paris. *Premier Voyage de Cook.*

KIDWELLY, sur la côte de Galles, dans une crique vers l'embouchure de la rivière Towy, à l'E de l'entrée de la barre de Caermarthen, située dans la partie du NE de la baie. Cette position est sur la côte du N de la Manche de Bristol. On a ouvert un canal depuis cet endroit jusqu'à des mines voisines, d'où l'on exporte du charbon de terre.

1 KIEL, sur la côte de Norwège, en dedans de Long-Sound. On connoît deux Kiel : ils se distinguent par les noms de Kiel de l'E, et Kiel de l'O. Ces deux places sont au nombre de celles de cette entrée où les vaisseaux vont charger du bois de construction, et autres objets.

2 KIEL, ville du Holstein et de la Basse Saxe, sur la Baltique, 15 lieues au NO de Lubeck, et 20 lieues dans le N de Hambourg, par 54°-22′-25″ N, et 8°-0′-15″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette ville est sur une petite péninsule dans une baie de la Baltique. Le port est très-commode et peut recevoir les plus gros vaisseaux. On travaille depuis 1777 à ouvrir dans cet endroit une communication directe entre la Baltique et la mer d'Allemagne, par le moyen d'un canal qui traverse cette péninsule. Ce travail est peut-être fini dans ce moment. Le canal traverse le duché de Holstein depuis Kiel jusqu'à la rivière Eyder, qui passe à Rendsburgh, et se jette dans la mer d'Allemagne à Tonningen.

* KIERASIN, rivière sur la côte de Perse, dans le golfe Persique. Son embouchure est dans l'ESE de la pointe d'Angeron. Au

large de cette pointe, la côte est saine, et on trouve de 17 à 11 brasses tout près de terre. On peut naviguer sans crainte entre la pointe et la rivière; mais au S la côte est revêtue d'un banc qui se projette au large de l'île Cousher. On ne doit pas approcher plus près que 9 brasses. A 9 lieues dans l'OSO de l'entrée de la rivière se trouve un écueil qui se nomme aussi Kierasin; le milieu de ce danger est par 28°-36′ N. *Floch de la Carrière.* Nous pensons que les vaisseaux qui ont eu connoissance du cap Bardistan, soit qu'ils aient passé à terre ou au large du Coq, doivent rallier la terre vers l'île Cousher, ou même plus au S, afin de passer entre l'écueil Kierasin et l'entrée de la rivière; et cela pour éviter une quantité d'îlots et de dangers inconnus situés à l'O des roches Kierasin. De la pointe d'Angeron, on fera route pour les îles Karak et Korgo.

* KIKIAY, île. C'est une des îles de Lekeyo, au SE de l'île Ufu-Sima.

KIKIBOUGAT, port sur la côte du NE de l'île de Saint-Jean, dans la partie du S du golfe de St.-Laurent, par 46°-32′ N, et 63°-36′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* * Cette position doit nécessairement être fausse, et l'endroit est vraisemblablement de peu de conséquence; car la carte publiée par ordre de M. de Sartines, ministre de la marine, ne parle point de ce port. D'ailleurs, la situation qu'indique l'auteur anglois n'est point sur le NE de l'île St.-Jean; elle répond aux environs de la baie de Grenville. Nous ne garantissons ni l'existence, ni la situation de Kikibougat.

KILANG, petite île aux Moluques, entre Ceram et Bourro, par 3°-17′ S, et 125°-31′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

KILBEGH ou KILLEBEOS, port sur la côte de l'O d'Irlande, au SSE du cap Telling, dont il est éloigné de 4 lieues. Entre ce cap et le port de Kilbegh, il y a une belle baie circulaire dans laquelle il y a bon mouillage. Quand on approche Kilbegh, il paroît étroit, mais à mesure qu'on entre on le trouve libre, sain à l'embouchure aussi bien qu'en dedans, et l'on y trouve de 5 à 8 brasses. Le château est en dedans de la baie sur la côte du N. Cette baie peut se reconnoître à une petite île basse et plate, unie aux deux extrémités, et située à peu près à ½ lieue à l'O de la baie. La pointe de Saint-Jean est environ 5 milles à l'O, et dans cet intervalle on trouve la baie Mac-Swain. Kilbegh forme la branche du N de la grande baie de Donegal; elle reçoit son nom de la ville de Kilbegh située sur la côte du NO de la baie. Cette rade est bonne sur-tout dans le mauvais temps; elle est dans ce cas très-utile aux vaisseaux destinés pour la baie Donegal, dans laquelle le mouillage n'est pas toujours sûr dans les coups de vent. Ils sont parfaitement à l'abri au mouillage de Kilbegh. Lat. N 54°-40′, long. 10°-26′ à l'O de Paris. *L'Auteur.* *Voyez* DONEGAL.

KILBRANNIN, détroit qui se trouve entre l'île Arran et le comté d'Argyle, en Ecosse.

KILCORIDON ou KILKERDEN, pointe à peu près à 3 lieues dans l'E du cap Loup. Cette pointe, située sur la côte de l'O d'Irlande, ferme une petite baie à l'entrée de la rivière Shannon, sur la rive du N de laquelle elle se trouve. L'autre pointe de l'entrée de cette rivière se projette très au large vers celle de Kilkerden, et rétrécit beaucoup l'entrée de la rivière.

KILDA (Saint-), une des Hébrides à l'O de l'Ecosse. C'est la plus à l'O de tout ce groupe; elle est à peu près à 6 lieues dans l'O de l'île Uist du Nord, par 57°-44′ N, et 10°-38′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

KILDANAT, île sur la côte de l'O d'Irlande. Elle est petite et

située tout auprès du canal que l'on trouve entre les îles Achilie. Elle est au N de la petite île de Clara, et toutes les deux se trouvent à l'entrée de la baie Clew.

* KILFIT, port à terre d'une île située en dedans de la rivière Farat, au NNO de la pointe Calmés et des Treize Tombes, sur la côte de Boja, côte d'Egypte, dans la mer Rouge. Le passage ordinaire est au N de l'île. Nous observerons qu'il paroît essentiel de l'attaquer droit par sa latitude; car la pointe Calmés est environnée de dangers qui s'étendent très-loin au large, et dans le N de Kilfit, au large de la côte, et vis-à-vis de Moumaah, il y a deux bancs de récifs qui défendent l'approche de la côte. L'entrée du port Kilfit est par 21°-54′-45″ N, et par 34°-17′-15″ à l'E du méridien de Paris. *Rosili.*

* KILIA, petite ville sur la branche du N du Danube, nommée dans la langue du pays Kilibogasi, par 45°-33′ N, et par 27°-45′ à l'E de Paris. *Belin.*

KILKERDEN. *Voyez* KILCORIDON.

KILL, île de Mother Kill, dans la baie Delaware. *V.* GAMMON.

KILLALA, ville maritime sur la côte du NO de l'Irlande, entre la baie Sligo à l'E, et Broad-Haven à l'O. Killala est par 54°-15′ N, et par 11°-31′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

KILLCUMBINE, petite baie sur la partie du SO d'Irlande, en dedans des rochers qu'on appelle Vache et Veau (*Cow and-Calf*), au S de la baie de Ballydonagan.

KILLAMY, baie sur la côte de l'E de l'île Arranmore, située sur la côte de l'O d'Irlande, par 53°-5′ N, et 11°-56′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

1 KILLARD, pointe sur la côte de l'E de Down, en Irlande, par 54°-22′ N, et 7°-47′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

2 KILLARD, pointe sur la côte du NE d'Irlande. C'est la pointe du S de l'entrée de la baie Strangford.

KILLARUSH, baie sur la partie du SO d'Irlande. C'est une belle et profonde baie à peu près 2 l. à l'E de *Cod's-Head*, et sur la côte du S de la baie de Kilmore ou Kilmare, ou même Kenmare. Les vaisseaux y sont à l'abri de tous les vents par 6, 7 et 8 brasses.

En doublant la pointe de l'E de la baie Killarush, on entre dans celle de Kilmelong, qui ne lui cède point en bonté, et sur la côte du N de la baie de Kilmare, à peu près au NNO de celle de Killarush, on trouve encore une autre baie qu'on nomme Dunkerney.

KILLERIES, port sur la côte de l'O d'Irlande, par 53°-38′ N, et par 12°-6′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

KILLIGRAY, petite île, une des Hébrides, entre l'île Louis et Uist du N, à l'O d'Ecosse.

KILLINESS, pointe dans la baie Luce, 2 milles ½ au N du Mull de Galloway, qui fait la pointe du SO d'Ecosse.

KILLINGTRINGAND, baie sur la côte de l'O du comté de Wigton, en Ecosse, par 54°-58′ N; et par 7°-31′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

KILLMICHAEL, pointe près de la partie du SE d'Irlande, par 52°-44′ N, et par 8°-29′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

KILLOUGH, port, se nomme aussi port SAINTE-ANNE. *Voyez* ce mot. Nous observerons ici que le milieu de l'entrée de ce port est obstrué par un rocher qui couvre à moitié flot, et qui exige quelque précaution quand on donne dedans. Le passage est bon des deux côtés du rocher. Ce passage gît S ¼ SE et N ¼ NO.

KILLS, passage qui gît droit à l'O. Il se trouve dans le canal de

New-Yorck, Amérique du Nord. Il commence à l'extrémité du N du Narrow. La ville d'Elizabeth est située sur la grande terre de la Nouvelle Jersey, à l'extrémité de l'O du passage de Kills.

KILLYBEGS est situé dans une crique sur la côte du N de la baie Donegal, en Irlande, par 54°-38′ N, et par 10°-38′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

KILLY-HOLM. C'est une des plus petites Orcades, à peu près ½ mille au N d'Eglisha.

KILLY-LEAGH, sur la côte de l'O de Strangford-Lough. Il y a un bon port par 54°-23′ N, et 7°-52′ à l'O de Paris. *L'Auteur.*

KILMARE, rivière, se nomme aussi Sound de Kilmore, sur la côte du SO d'Irlande. C'est la même que Kenmare. Nous avons déjà donné sa position par 51°-37′ N, et 12°-39′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Kilmare s'enfonce près de 7 lieues dans le NE; sa largeur est d'une lieue. Il y a quatre îles à l'entrée; elles gissent au SO ¼ O. Il y a plusieurs bons ports sur la côte du N de ce Sound : les vaisseaux peuvent y mouiller parfaitement à l'abri et environnés de terres; mais les approches de ces havres sont défendues par des rochers. Pour entrer dans le Sound, il faut laisser l'île Wenis à bâbord. On se trouvera alors par 45 brasses d'eau. Ce brassiage continuera jusque par le travers de la pointe Cod, qui est la seconde du Sonnd à tribord. Les baies de Killarush et Kilmelong sont voisines l'une de l'autre sur la côte du S. *Voy.* Killarush. L'île de Dorses est auprès de l'entrée du Sonnd, droit au S la pointe Carnarish. Cette pointe est la première du Sound de ce côté. Il y a quelques roches au large de cette île.

KILMELONG. C'est nne belle baie dans le Sound de Kenmare, à l'E de la baie de Killarush.

KILMERIE-CRAIG, dans l'OSO de Fife-Ness. C'est une haute pierre noire sur le bord de la mer. Entr'elle et Fife-Ness, la côte est sale à une encablure au large. Quand on relève cette roche au large de terre, c'est une marque pour parer le Carr; il faut continuer à la tenir ainsi jusqu'à ce qu'on puisse relever la montagne Sparkleton au SO ¼ S.

KILMICHAELOAG. C'est un des meilleurs havres de la rivière Kenmare; de gros vaisseaux peuvent s'y mettre bien à l'abri. On peut moniller indifféremment à l'E ou à l'O de l'île hollandoise par 5 ou 6 brasses.

KILMORE, roche près de la pointe du SE d'Irlande. C'est une roche sous l'eau, de la grosseur d'un vaisseau; elle assèche à moitié marée; on tronve 14 brasses à son acore, c'est-à-dire qu'en la touchant par un bord, on a 14 brasses par l'autre. Elle est au S ¼ SO de la pointe de l'O des Saltées.

KILN (rade de Old-), en dedans de la Delaware. Pour y arriver, il faut remonter à peu près 1 lieue jusqu'à ce que la tour du phare reste au SE ¼ E, et le cap May au NE ¼ N. On sera alors en vue de la bouée placée sur la queue du banc Brown. Il faut alors mettre en travers et prendre un pilote. Il ne faut pas perdre de vue les marques susdites, car le flot porte à l'O avec une telle violence, qu'on peut se trouver forcé de faire servir ou de jeter une ancre avant que le pilote soit venu, et avant d'être dans un bon mouillage.

* KILONGUE ou Quilongue, sur la côte d'Angola, côte de l'O d'Afrique. C'est une petite rivière au N de Loango. Les vaisseaux en traitte sur cette côte envoient quelquefois des chaloupes à Kilongue; mais le débarquement y est prodigieusement difficile, et ne peut s'effectuer qu'avec les pirogues du pays.

KILOULA ou Kullkully, petit ruisseau qui se jette dans la rivière d'Ougly, au Bengale.

* KILSTROM, sur la côte de Norwège, au N de Bergen, en dedans de Kilsfiord et de plusieurs autres îles qui défendent l'approche de la côte. On ne peut arriver à cette place qu'avec le secours d'un pilote très-expérimenté. L'entrée de Kilstrom a cela de particulier que le flot s'y fait sentir quand il y a jusant dans les ports voisins, et réciproquement. Kilstrom est par 60°-30′ N, et par 3°-14′ à l'E de Paris. *Verdun*, *Borda*, *Pingré*.

KIMI, rivière dans la Laponie Suédoise. Elle se jette dans l'angle du NE du golfe de Bothnie, entre les embouchures des rivières Simo et Torne. La ville est située par 65°-31′ N, et par 21°-31′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois. Voyez l'Appendix.*

KINBEGH, roche sur la partie du SE d'Irlande. Elle est au dessus de l'eau, à la distance d'à peu près ½ lieue dans le SO de l'île la plus au S des Saltées.

KINCARDINE, petit port de mer sur la côte du N du cul-de-sac de Forth, en Ecosse.

KINCRAIG-NESS. C'est une pointe de roches 1 mille au NO de Chapelle-Ness. Les dangers ne s'écartent pas beaucoup au large. La Heugh est un haut rideau vert qui passe au dessus de ces deux pointes, et qu'on peut aisément voir la nuit quand on range la terre de près. Methil, petit port de marée, est à 4 milles ½ dans le NO ¼ O de Kincraig-ness. La baie Largo est entre deux.

KINEREY. *Voyez* CUNARI et HUNARI, *à l'Appendix.*

* KING. Tous les articles qui commencent par ce nom sont renvoyés au mot Roi. Nous aurions peut-être pu conserver, dans la langue angloise, les noms des lieux situés en Angleterre, tels que King's-Channel, King's-Chapel, et autres; mais nous avons préféré de mettre tout au mot Roi, pour éviter les doubles emplois. La signification du mot King est d'ailleurs si connue, que ceux qui ne trouveront pas ce qu'ils chercheront à la lettre K, ne peuvent manquer de le chercher à l'article Roi. *Voy.* ROI.

* KING-HING, sur la côte de la Tartarie Chinoise. C'est une petite ville située sur le bord du S de la rivière Tumen, par 42°-12′-30″ N, et par 128°-53′ à l'E de Paris. *Carte à grand point de la Pérouse.* La pointe du N de l'entrée de cette rivière fait la pointe du S d'une baie assez profonde, à l'entrée de laquelle sont les îles Siske-Loun, qui peuvent servir de marque de reconnoissance quand on vient du N ou de l'E.

KINGHORN (*Ness*), pointe dans le détroit de Forth, près de la rade de Queen's Ferry (*Péage de la Reine*). Quand on a passé cet endroit, et qu'on veut remonter plus haut, il faut ranger la côte du N à plus d'un demi-mille de distance, jusqu'à ce qu'on ait dépassé l'île Brûlée. On aura alors connoissance des îles Prison et Coem, à O ¼ SO. Le Nez de Kinghorn est par 56°-8′ N, et par 5°-30′ à l'O de Paris, 19′ au N d'Edimbourg. *L'Auteur anglois.* Les marées y sont d'une heure et demie. * Le calcul de l'Auteur n'est pas juste. Edimbourg est, suivant le Bureau des longitudes, par 55°-57′-57″ N, et 5°-30′-30″ à l'O de Paris. Si la latitude de l'Auteur anglois est juste, Kinghorn ne seroit qu'à 10′-3″ au N d'Edimbourg; si au contraire la distance qu'il nous donne est juste, la latitude de Kinghorn se trouveroit portée à 56°-16′-57″. Nous nous sommes fait une loi de suivre l'Auteur anglois pour toutes les positions de son pays; en conséquence, nous n'avons vérifié ni la latitude de Kinghorn, ni sa distance d'Edimbourg.

KINGSBRIDGE est en dedans du port de Salcomb, dans le Devonshire, près de la rivière qui

forme le port. Il y a peu d'eau dans cet endroit.

KINGSGATE, pointe. C'est une des marques qui servent à reconnoître la situation de Broad-Stairs-Knowl, près du Foreland du Nord. On pare le danger en relevant le Forcland du Nord par le fort Moro au NO 5°O. Il faut à ce moment tenir le fort et la pointe bien ouverts l'un par l'autre.

KINGSTON-SUR-HULL, dans Yorkshire. *Voy.* Hull.

KINGSTON. Ce mot est un dérivé de King's-Town, qui signifie ville du Roi. Celle-ci est la capitale de la Jamaïque aux Antilles. La ville est sur la côte du S de l'île, dans la baie du Port Royal, au fond de laquelle elle est bâtie. Les vaisseaux de 200 tonneaux peuvent venir y ranger bord à quai. La ville est très-régulière et bien bâtie, et contient à peu près 1700 maisons. La baie peut contenir 1000 vaisseaux, et il est rare qu'il n'y en ait pas 200 mouillés à la fois. On peut évaluer à 400 le nombre des bâtimens qui y abordent annuellement. Lorsqu'ils sont à l'ancre, ils sont environnés de terre. Cependant la péninsule qui sépare la rade de la mer est si étroite et si basse, que l'abri n'y est pas excellent. Le Port Royal en est éloigné de 5 milles. Ce dernier endroit est par 189 lat. N, et par 79°-4'-30" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

KING'S-TOWN, capitale de l'île de Saint-Vincent, une des Caraïbes. Elle est à la pointe du S de l'île, sur une baie qui porte son nom, par 13°-1' N, et par 63°-35' à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.* Nous croyons que c'est la même ville que cet auteur nomme port de Cariacou.

KINGS-WAST, sur la côte de Frise, dans la partie de l'E du Zuyder-zée. C'est une marque pour faire le canal qui passe près de la bouée de Middle-Ground. Cette bouée est droit au N d'Igelhoeck, et un peu à l'E du méridien de la bouée Swanbalgh, qui reste au N 5° O d'Igelhoeck. Cet endroit se nomme aussi quelquefois Runner; et, quand on le tient derrière l'église de Surick, située près du bord de l'eau, et par une pointe qui se projette au NE ¼ N de la bouée, on est en bon canal.

KIN-MEN-SO, île triangulaire sur la côte de Chine, à l'entrée du golfe d'Emouy, et à l'E de l'île Emouy, à peu près au NO des Piscadores. La pointe du SO de Kin-Men-So est par 24°-30' N (*Dalrymple*), et par 118°-50' à l'E de Paris. *La Pérouse.*

KINNAIRD, pointe sur la côte d'Ecosse. C'est la pointe du N du Nez de Buchan; elle est à peu près à 20 lieues dans l'E de Cromartie, située dans le détroit de Murray.

KIN-SA-HOIA, petite île sur la côte de Chine. *Voyez* ce que nous en avons dit à l'art. Chateau, N°. 3.

KINSALE, sur la côte du S d'Irlande, environ 5 lieues au SO du port de Cork. C'est un excellent port; la baie est très-spacieuse, et la partie du NO de cette baie forme le mouillage de Kinsale par 51°-32' N, et 10°-52' à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Les marées y sont de 5 heures ½. L'entrée du port est à peu près à 1 lieue au N de *Old Head* (vieux cap). Ce dernier est un cap très-connu sur cette côte: on trouve tout à terre 16 et 17 brasses, et 25 brasses à un demi-mille. L'ouverture entre les deux pointes de l'entrée est d'un demi-mille, et le gissement de ces deux pointes est presque E et O. La pointe de l'Anse de Sable (*Sandy Cove*) en est à l'O. On l'a nommée ainsi à cause d'une petite crique située à l'O, et à laquelle il faut donner du tour à cause des dangers dont elle est remplie. La pointe Prehain est à l'E; et dans le SE de cette pointe on rencontre trois petites roches que l'on appelle *Bull man.* Elles sont dangereuses et en-

vironnées d'écueils ; mais entr'elles et la terre, le passage est libre et beau : on y trouve 4 brasses. Pour entrer dans Kinsale, il faut passer entre ces deux pointes, cap au NNE un demi-mille ; ensuite on gouvernera au N, à peu près un ½ de mille jusqu'à la Barre, où l'on trouvera 14 brasses ½. Dans ce trajet la sonde donnera de 10 à 3 brasses. La Barre ferme l'entrée du port immédiatement au dessus de la seconde pointe, qu'on nomme Pointe de la Monnoye (*Money Point*). De cette pointe il se projette au large une longue chaîne de hauts-fonds. Pour franchir la Barre, il faut ranger la côte de l'E, la lice à terre. On y trouvera le plus grand fond ; on continuera ensuite d'entrer en gouvernant NNO par 3 brasses ½ de basse mer, et l'on cotoiera la côte de l'E, où l'on trouvera le brassiage plus fort ; cependant on trouve au milieu, 4, 6 et 7 brasses, quand on a passé la Barre. Quand on arrive le travers de la pointe du vieux port, il faut éviter une langue de sable qui, partant du côté de bâbord, se projette au large à un peu plus que le milieu du canal. On n'y trouve que 7 pieds de mer basse ; mais on double ce danger par 6 brasses, et au N on en trouve 8. En approchant de la ville il y a mouillage près du quai par 3 brasses : on en trouve 5 à l'extrémité S de la ville. Il y a à Kinsale un arsenal de munitions navales, quoique la barre ne permette pas aux vaisseaux de ligne d'entrer au bassin.

KIN-SA-WHA, îles situées au N, quelques degrés E de la petite île de Kin-Sa-Hoia, à peu près 4 milles au S de la pointe la plus S de l'île Lowang. On laisse les îles Kin-Sa-Wha au NE, c'est-à-dire à tribord, lorsqu'on cingle vers Trée-à-Top, en se rendant au passage de Duffield. L'Auteur anglois les place par 29°-45′ N. * La carte à grand point de l'Atlas de la Pérouse ne nous fournit rien de relatif à cette position, que nous ne pouvons par conséquent vérifier ; il faudroit avoir recours aux détails du voyage de Macartney, que nous n'avons pas : nous sommes donc forcés de suivre l'Auteur anglois, et de nous en rapporter à lui.

* KINTAN, île sur la côte de Chine, un peu au N de l'île Tcheou-Chan, à l'entrée de la baie de Ning-Po, par 30°-20′ N. *Carte de la Pérouse. Voyez* CHUSAN.

* KINTCHIN, ville et port sur la côte de l'O de la Grande Likeuyo, à l'ENE de Formose, entre cette île et le Japon. Kintchin est par 26°-7′ N, et par 126°-30′ à l'E de Paris. *Carte de la Pérouse.*

KINURE, pointe qui se projette sur la côte du S d'Irlande, entre le port de Kinsale et celui de Cork.

* KIONG-TCHEOU-FOU, port et ville au fond d'une baie dont l'entrée est défendue par quelques îles, sur la côte du N de l'île Haïnan, par 20° de lat. N. *Dalrymple. Voy.* l'art. AYNAN.

KIRK-MERLUGH, pointe sur la côte l'E de l'île de Man, dans la mer d'Irlande. C'est la pointe de l'E de l'entrée du Havre de Ramsey situé au SE de l'entrée de la rivière Solbe. Cette pointe reçoit son nom d'un village situé près de la côte.

KIRK-SOUND, sur la côte de Norvège. C'est l'entrée d'une rivière située à l'E de Mardow, à peu près à ½ lieue droit à l'O du havre de Hess-Ness, entre Kirk-Sound et le Naze-de-Norvège. La côte est hachée d'une infinité de ports, baies, et entrées de rivières. Il en est de même de toute la côte de Norvège. Le Naze est cette pointe que les Cartes françaises nomment cap Der-Neus.

KIRKALDY, sur la côte d'Ecosse. Il y a une baie dans laquelle il y a mouillage par 8 ou 9 brasses. On y est à l'abri des vents du N, parce que ce mouillage est sur la côte du N du détroit de Forth. Kirkaldy n'est qu'un port de marée

ainsi qne Dysart. Il ne peut recevoir que de petits vaisseaux.

KIRKBUSTER. *Voyez* GLITNESS.

KIRKCUDBRIGHT, sur la côte du SO de l'Ecosse; et sur le rivage du N du détroit de Solway, il y a une baie qui sert de port à la ville. Cette dernière est située par 54°-58′ N, et par 6°-25′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* La côte est très-rocheuse près de la baie. Elle est fort dangereuse quand on y est chargé par le vent. Il convient de n'approcher cette baie que lorsqu'on est droit vis-à-vis, de manière à pouvoir donner dedans en tenant le milieu de l'entrée. Kirkcudbright est à l'embouchure de la rivière Dée. Il y a jusque devant la ville assez d'eau pour les plus gros vaisseaux.

* KIRLAK, île d'une forme triangulaire de 80 lieues de circuit dans la mer Glaciale. La position que l'Auteur anglois lui donne répond aux bouches du fleuve Lena, un des principaux de la Sibérie. Nous n'avons sur cette partie aucune autorité, et les cartes générales sont si vagues, sur-tout dans des parties aussi peu fréquentées que nous ne pouvons indiquer sur toute cette côte aucune position avec la précision qne l'on doit attendre d'un ouvrage tel que celui-ci; nous nous bornerons à dire que l'on peut chercher les bouches du fleuve de Lena dans les environs de 70°-30′ N, et 120 et quelques degrés à l'E du méridien de Paris. Nous relevons cette position de la grande carte réduite qui se trouve en tête du voyage de la Pérouse.

KIRKWALL. C'est la principale ville des Orcades au N d'Ecosse. Il y a un assez bon port auquel on arrive par un petit bras de mer sur la côte du N de l'île Pomone, que l'on nomme plus souvent île Kirkwall du nom de sa capitale. Le port est à 15 lieues au N de la pointe Dungsby qui forme la pointe du NE de l'Ecosse. Lat. 58°-5′ N, long. 5°-17′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Pour entrer dans la baie de Kirkwal, il faut gouverner entre les îles Pomone et Shapinsha. On laisse à tribord l'île Elgarholm, et celle Thievesholm à bâbord. Il y a bon mouillage au S de la baie dans une anse que l'on nomme baie Monos. Il y a plusieurs roches coulées au N entre Kirkwall et l'île Garsey. On ne doit point risquer d'y entrer sans pilote. La cathédrale de St.-Magnus est un vaste bâtiment gothique. C'est le siège de l'évêque des Orcades. Son clocher mérite attention.

* KI-SAN-SEU, baie dans le golfe de Pékin, nous supposons que cet art. est pris dans le voyage de Macarteney, et nous allons le copier mot à mot, en observant toutefois que nous n'avons pu le vérifier.

L'Auteur anglois parle.

La baie de Ki-San-Seu est spacieuse. Elle est à peu près à 15 lieues dans l'E quelques degrés S du port de l'île Mi-a-Tau. Elle n'est ouverte au vent que depuis l'ENE à l'ESE. Au N elle est défendue par 10 ou 12 petites îles et plusieurs grands rochers. A l'O et au S elle est abritée par la terre. Sa profondeur est de 10 milles de l'E à l'O, et sa largeur du N au S peut en avoir autant. Il y a deux ports, l'un est derrière une haute et grosse pointe nommée Zeu-a-Tau. On y trouve 4 brasses. L'autre est vers le SE de la baie derrière une langue de terre à l'embouchure de la rivière Ya-ma-Too. La rivière est barrée d'un banc sur lequel on ne trouve que 15 pieds d'eau, et à l'acore duquel vers le large il y a 4 et 5 brasses. Sa largeur est d'à peu près ½ mille ou même moins. On sort de la baie par un passage étroit qui git N et S, entre la pointe Zeu-a-Tau et une des îles qui forment le groupe à l'E. On trouve dans ce passage 8 et 10 brasses tout auprès de terre; mais près des îles de l'E du groupe il y a quelques bancs de sable presqu'à fleur d'eau.

Voy. Zeu-a-Tau. Un vaisseau bien muni peut passer l'hiver dans cette baie. Elle est d'une grande étendue, et l'on y trouve de 9 à 5 brasses ; mais on ne peut se procurer du bois et de l'eau qu'avec des fatigues infinies, en conséquence on doit préférer Chusan.

* KISMIS, île à l'entrée du golfe Persique. Le milieu est au NO du cap Moçandon. L'île Kismis est au SO de celle d'Ormus. La petite île de l'Arek et celle d'Augan sont tout auprès de sa côte du SE. L'île git NE et SO. La partie du SO est montueuse ; mais elle pousse au large des battures de sable qui en défendent l'approche. On y compte plusieurs places, telles que Mion, Bacido, Khau, Last, etc. L'île de Kismis est séparée par un très-petit intervalle de la côte de Perse. Ce canal a tout au plus une lieue et ½ de large, nous ne savons pas s'il est praticable pour les vaisseaux. Il y a passage entre l'île Kismis et l'île Ruse en tenant à peu près le milieu de l'espace qui les sépare. Il y a passage aussi entre l'Arek et l'île Kismis en rangeant de préférence l'Arek. Le mouillage ordinaire de Kismis est à la pointe du NE entre cette île et celle d'Ormus, au S de Bender-Abassi. Ce mouillage est par 26°-53′ N, (*Floch de la Carrière*) et par 53°-14′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

* KISSEN (pointe de), sur la côte de l'Arabie droit au NO de Socotora, par 14°-57′ N, et par 49°-34′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Comme c'est un point très-remarquable de la côte, nous allons extraire cet article du Neptune Oriental.

« Du cap de Bocconas-Hova à » la pointe de Kissen, la route est » le NE ¼ E 2 à 3 degrés E, 30 à » 31 lieues. Le dedans des terres » entre les deux est élevé et se dé- » couvre au moins de 10 lieues en » mer ; mais sur le bord du rivage » les terres sont basses. On y voit » plusieurs petits villages. Toute » cette côte est fort saine. Il y a » fond de 30 à 40 brasses à une lieue » et demie ou 2 lieues au large.

» La pointe de Kissen est une » terre très-élevée et plus remar- » quable que toutes les autres, par » deux pointes qui forment deux » oreilles d'âne. Quand elles res- » tent à l'E ¼ NE et ENE, on » découvre la pointe de Kissen de » 10 lieues en mer. Lorsque cette » pointe reste au N ¼ NO, on dé- » couvre les deux petites villes de » Kissen et de Durga. Leurs rades » sont dans la partie du NO, et le » mouillage à telle profondeur » qu'on le juge à propos.

» De la pointe de Kissen au cap » Fartuach, la route est au NE ¼ E » 2 à 3 degrés E, 21 à 22 lieues. » La côte entre les deux est basse » sur le bord de la mer, et haute » dans les terres. On y voit quel- » ques villages. La sonde porte ici » plus loin en mer, car à 2 lieues » on trouve 37 brasses qui dimi- » nuent graduellement en allant » vers la terre ».

KITT (Saint-). C'est un nom que les Anglois donnent par corruption à l'île St.-Christophe. *Voy. ce mot.*

KITTERLAND, très-petite île dans la mer d'Irlande entre la pointe du SO de l'île de Man et le *calf of man.*

KITTO (pointe). C'est un long promontoire qui se projette sur la côte de Chine, et que l'on rencontre quand on approche le port de Chu-San en venant du S. La marée est extrêmement violente sur cette pointe, et l'on ne peut la doubler qu'avec une forte brise. Il y a mouillage par 17 brasses au S de cette pointe. Son gissement est au NE. Elle se dirige vers la partie de l'E de l'île Chu-San ou Tcheou-Chan. Cette pointe est très-haute et sa plus grande élévation est à l'extrémité. L'île ronde en est au large, et il y a passage entr'elle et la terre presque sous la pointe

située, par 30°-16′ N, et 119°-20′ à l'E de Paris. L'*Auteur anglois*.

KITUSATU. *Voyez* KREPER-ORT. Il y a 8 brasses près de la pointe de l'O de Kitusatu, et 12 ou 15 brasses entre ce danger et l'île Poyankipi.

KIULE. C'est une anse. Il faut faire le NNE entr'elle et les rochers Stags situés à mi-canal, un peu en dehors de la pointe de l'E de l'entrée de Cork.

* KIUSIU. C'est l'île du SO du Japon. Elle est séparée de l'île Niphon par un canal très-étroit qui s'élargit entre Kiusiu et Sikoki. Cette île est extrêmement hachée, d'une forme irrégulière, et environnée d'autres îles et de dangers de toute espèce. C'est sur cette île que se trouve Nangasaki ville si connue dans l'histoire des missions de ce pays. C'est le seul point de l'île dont la position soit bien déterminée. *Voy.* NANGASAKI.

KLABAK, rocher environ 2 lieues au NO 5° N de Warberg, et 3 lieues ¼ au S ¼ SE 5° E de l'île Nidengen.

KLADY. C'est un nom que les Hollandois donnent au havre de Dore sur la côte de l'O d'Irlande. *Voy.* DORE.

KLAPMUTS. *Voy.* BIGGINS.

KLETUN, sur la côte du N de la Laponie. *Voy.* JOCKENA. *Voy.* aussi EVANKRIEST.

KLIP, au Groënland, dans la partie qu'on nomme Spitzberg, par 80°-10′ N, et 19°-2′ à l'E de Paris. L'*Auteur anglois*.

KNAB, roche sur laquelle il y a une bouée rouge dans le NNE de la partie du S du récif de la Princesse. Cette roche est à ¼ de lieue dans l'E ¼ NE de la bouée de la batture de Bembridge. On y trouve 23 pieds d'eau.

KNAPPS, banc de sable sur la côte de Suffolk. Il gît à peu près N ¼ NO 5° O et S ¼ SE 5° E. Sa longueur est d'environ 2 milles; mais il est étroit. On y trouve de 9 à 10 pieds d'eau. Ce banc porte souvent le nom de Aldborough-Knapps. La pointe du N de ce danger est à peu près dans le NE ¼ E de l'église d'Aldboroug. La pointe du S en est à peu près à l'E à la la distance de 5 ou 6 milles. On trouve 12 ou 13 brasses à son acore tout autour. Quand on veut passer entre ce banc et la terre, il ne faut pas approcher la côte plus près que 6 ou 7 brasses, et le banc plus près que 13 brasses. Quand on double Orford ness, dès que l'on peut découvrir la terre de Dunwich au large de Thorp ness, il faut gouverner au NNE. Cette route fera parer les dangers de Suffolk, et passer en dedans du banc de Knapps.

KNAP's-BAY, dans la baie d'Hudson, par 61°-15′ N, et par 97°-14′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois*.

KNÉE (genou). C'est une petite île ronde située à la pointe du S du port de Learn ou Old-Fleet dans la partie du NE de l'Irlande. Cette petite île sert de marque pour reconnoître l'entrée du port, et pour éviter une roche sous l'eau qu'on nomme Hunter-Rock, ou (*Roche du Chasseur*) et sur laquelle il n'y a que 2 brasses d'eau. Si l'on relève cette île à toucher la terre, on passera en dehors de la roche Hunter, et on passera en dedans si l'on tient l'île au large de la côte. On peut naviguer en sûreté tout autour de l'île Knée.

KNIP, baie sur la côte de l'O de l'île Curaçao aux Antilles.

* KNOBBEN, banc à l'extrémité du récif de l'île Anout ou Anolt. C'est un petit îlot à peu près à 2 lieues dans l'E ¼ NE du feu d'Anout, environ 14 lieues dans le NO de la pointe de Koll, et 15 lieues dans le SE ¼ S 5° E de la bouée du Trindel. Knobben est droit à l'O de Halmstadt et droit au N de l'île Hasselin.

KNOCK, pointe 2 milles ½ dans l'ONO de Banff en Ecosse.

KNOCKFERGUS. C'est l'ancien nom de Carrick-Ferjus. *Voyez ce mot.*

KNOCK-JOHN, banc de sable au milieu de l'endroit le plus étroit de l'entrée de la mer Blanche, à 3 ou 4 lienes de terre, le travers de la rivière de Ponnoy. Ce banc est pierreux, et vis-à-vis Orlogeness et les Trois Iles. il assèche au bas de l'eau. Il gît N et S à peu près 30 lieues, depuis le travers de la pointe Sweetnaes jusqu'au S de Ponnoy. La partie du banc la plus dangereuse peut avoir 16 lienes de long; elle commence à 7 lienes au N d'Orlogeness, et s'étend jusqu'à 9 lienes au S du même endroit. A l'O de ce banc il y a un bon canal de 4 lieues de large, dans lequel on trouve de 25 à 30 brasses d'eau en cotoyant la côte de Laponie à 2 lieues au large. Les marées sont très-violentes dans ce canal ainsi qu'à Ponnoy; elles y marnent de 15 pieds.

KNOLL. C'est un danger dont on n'avoit point encore parlé; il a été vu en 1793 par les vaisseaux anglois qui portoient l'ambassadeur Macarteney en Chine. Ce danger est situé entre le détroit de la Sonde et celui de Banca. Il est recouvert de 3 brasses d'eau; mais on en trouve 6 ou 7 tout autour. Sa grandeur a paru ne pas excéder celle d'une chaloupe. De cet endroit, on a relevé le moulin le plus O de l'île Caring au SSE, et l'hôpital de l'île Puremerant au SE $\frac{1}{4}$ E.

KNOCKNAREA, cap dans la baie Sligo, 13 milles dans le SO de Sligo, sur la côte de l'O d'Irlande.

KNORRE. C'est un petit banc de sable dans le Zuyder-zée, au N du banc d'Enkuysen, et presque droit à l'E de la bouée placée sur la pointe de l'E du Cripple. Il est aussi à l'O quelques degrés N de l'île d'Urck. On nomme Fall-d'Urck le canal qui passe au N du banc de Knorre. Il y a 15 pieds d'eau de basse mer sur le milieu de ce banc; ainsi il n'est pas dangereux pour les vaisseaux d'un petit tirant d'eau, sur-tout quand on ne le passe que de haute mer. Il gît E et O à peu près 2 milles; il est étroit, et au S on trouve 18 pieds de basse mer entre lui et le banc d'Enkuysen.

KNOT's-BAY, ou Baie des Noeuds, dans l'île de la Barbade, aux Antilles, dans la partie du NE de l'île. Elle est contiguë à la baie Cardigan.

KNOWL, bouée. C'est une marque qui sert pour un très-petit banc de sable sur lequel il n'y a qu'une brasse d'eau. Il y a une balise située à la pointe de l'O du banc Pan, (Pan signifie *Poële*). On la nomme balise flottante. Il y en a une autre à la pointe de l'E, que l'on nomme balise fixe. On compte $\frac{1}{2}$ lieue à l'E 5° S depuis la balise flottante jusqu'à moitié canal entre la bouée Knowl et la balise fixe. Cette balise et la bouée sont à peu près à 3 quarts de lieue l'une de l'autre, et gissent N 5° E, et S 5° O. Il y a 4 brasses en canal entre deux.

Une partie du banc Pan assèche près de la balise fixe; le fond est de roches. La marque pour être le travers de la bouée et de la balise, est de relever l'église Saint-Nicolas au S $\frac{1}{4}$ SE 5° E, et de gouverner ensuite sur cet aire de vent à peu près 1 mille par 4 brasses. Cette route fera donner à peu près $\frac{1}{4}$ de mille de tour à la bouée Pan-Patch située à peu près à 1 mille dans le SE 5° S de la balise la plus à l'E.

KNOWLE, banc de sable à l'O de la bouée Buxey, sur la côte du S, c'est-à-dire à bâbord du canal qui conduit à Colchester et dans les eaux de Malden. Ce banc est à l'E de celui de Saint-Pierre. Le flot porte violemment sur l'un et l'autre.

KNOWLES (North-), petit banc de sable sur la côte de Norfolk, à $\frac{1}{2}$ lieue dans le N $\frac{1}{4}$ NO du

Nez de Winterton. Il n'est recouvert que de 13 pieds d'eau de basse mer. Il y a au S de Winterton deux feux qu'il faut amener l'un par l'autre, et en les tenant ainsi l'on parera les dangers en passant entre le banc de Knowles et celui de Cockle, qu'on appelle aussi Middle-Ground.

KNUCKLE (pointe). *Voyez* ce que nous en avons dit à l'article de la baie Certaine, sur la côte du NE de l'île du N de la Nouvelle Zélande.

KNUD, pointe sur la côte de l'E de Sleswick, en Danemarck, 8 milles au NE de Hadersleden.

KOAMEROO, cap dans le détroit de Cook, qui sépare les deux îles de la Nouvelle Zélande. C'est lui qui fait l'entrée de l'E du canal de la Reine Charlotte. *V.* CHARLOTTE.

* KOANG. C'est ce que les cartes françaises nomment Khoang, ou simplement Hoang. On y ajoute le mot Hay, ce qui fait Khoang-Hay, ou Hoang-Hay. C'est la mer Jaune, sur la côte de l'O de laquelle se jette la rivière Jaune. C'est un golfe profond à l'O de la Corée, et qui sépare la Chine de la Tartarie. Il n'est pas facile de déterminer les limites de ce golfe. Suivant quelques personnes il commenceroit à une ligne tirée de Ning-Po, sur la côte de Chine, à l'île Fongma, sur la côte de la Corée. Quant à nous, nous ne regardons cet espace que comme le golfe qui conduit à la mer Jaune, dont nous fixerions l'entrée à une ligne tirée d'Yachan, sur la côte de la Corée, au cap Teutcheou, sur la côte de Chine. *V.* ces mots. Cette opinion nous paroît conforme à la carte du dépôt de la marine de l'an 6.

* KOCX-SCKAR, roche dans le golfe de Finlande, au NE de Revel, et au N de l'île Wranger. Il y a un feu sur cet écueil, situé par 59°-16'-30" N, et par 23°-23' à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine. Voy. l'Appendix.* Il faut amener le feu au SE ¼ E, 5° E, avant de relever le clocher de Revel, par l'île du Loup (Wolf) afin d'éviter la pierre de Revel, située à une lieue dans l'ONO 5° O du feu de Kocx-Sckar.

* KODIAK (de Vanconver). C'est la même que Kichtak, de la Pérouse. C'est une île assez grande située au S de l'entrée de Cook, sur la côte du NO de l'Amérique. Toute la partie du N de cette île n'est pas connue. L'intervalle qui la sépare du cap Elisabeth est semé de petites îles et de dangers. De toutes ces îles les principales sont les îles Stériles, celle dont la pointe du N se nomme pointe Bank, l'île Sainte-Hermogène, et celle sur laquelle est le cap de la Pentecôte. A l'autre extrémité de l'île, c'est-à-dire vers le SSO, on connoît les îles de la Trinité et l'île Tscherikow.

Quand on sort de l'entrée de Cook, et qu'on cingle vers le SO, on prolonge la côte extérieure de l'île Kodiak, c'est-à-dire la côte de l'E. Les principaux points de cette côte sont le cap Greville, le cap Barnabas, et le cap de la Trinité. *Voyez* ces trois mots à leur article.

KODOGE. C'est un des principaux ports de la côte de Norwège, entre Flickery et l'île Fader.

KOENIGSBERG, ville maritime bien connue dans la Baltique et sous la domination de la Prusse, par 54°-42'-12" N et 18°-9' à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Il s'y fait un grand commerce.

KOGGEDEEPS. C'est un haut-fond situé à la pointe de l'E de l'île Schelling. A l'entrée du Zuyder-zée, il y a un petit pâté près du bout de l'E de ce haut-fond, entre l'île et le banc qu'on nomme Ground. Le Born-Reef se prolonge vers le N, depuis l'île Schelling jusqu'à Ameland.

KOGH se nomme aussi Oogh. C'est la plus au N des quatre églises que l'on voit sur l'île du Texel; elle n'a point de clocher, mais on la reconnoît à la couleur bleue de sa couverture d'ardoise.

* KOKINO-PHANARI, cap que les Grecs nomment Eski-Foros. C'est la pointe la plus O de toute la Crimée; elle forme l'entrée du S de la mer Morte, que les Grecs nomment Nigropina, et les Turcs Olu-Degnizé. Le cap Kokino est par 45°-17′ N, et par 31°-21′ à l'E de Paris. *Belin.*

* KOLA, ville de Russie. Il y a un bon port sur la mer Glaciale; il est au fond d'une baie formée par l'embouchure de la rivière Kola. La ville, la rivière et la baie portent toutes le même nom. Quelquefois même on le donne à l'île Kelduin, située vis-à-vis de l'ouverture de la baie. La ville est par 68°-52′-30″ N, et par 30°-40′-30″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* *Voyez* Kelduin.

* KOLGO, assez grande ville de la mer Glaciale, presqu'à l'entrée de la mer Blanche, dans le SO de la pointe du S de la Nouvelle Zemble. Ce parage, quoique connu, n'a point de position déterminée avec précision. Cependant tous les géographes s'accordent à placer la pointe du N de l'île Kolgo par 69°-25′ N, et par 44°-10′ à l'E de Paris. *Carte générale de l'atlas de la Pérouse.*

1 KOLL. *V.* Coll et Kullen.

2 * KOLL (Nouveau). C'est une haute montagne blanche qui est sujette à causer des méprises, car on la prend souvent pour la véritable pointe de Koll, erreur qui peut être préjudiciable le jour, et qu'on peut prévenir en s'attachant à connoître les tours à feu.

* KOLUMBEL, rocher dans la mer Rouge, près de la côte d'Arabie, au NNO d'Attuie, en dedans des îles Marketi, et le travers de Makra. Il y a mouillage entre le rocher et la terre. Cet écueil est situé par 17°-57′ N, et par 39°-6′ à l'E de Paris. *Rosili.*

KOMANGO, petite île parmi celles des Amis, dans l'Océan Pacifique du Sud, un peu à l'E d'Anamoka. *V.* ce mot. On peut mouiller par 15 brasses, fond de coquilles et de corail, à peu près à 2 lieues dans le SE de Komango. Cette petite île renferme une mare d'eau potable; mais on n'y peut trouver aucune source.

* KOMOL, ou plutôt Comol. L'orthographe angloise nous ayant induit en erreur, nous n'avons pu porter l'article à la lettre C, et nous sommes contraints de le donner ici.

On distingue la pointe de Comol, la fausse pointe de Comol, et le havre de Comol. Tous les trois sont peu éloignés les uns des autres, et sur la côte de Boja en Egypte. (Mer Rouge).

La pointe de Comol est une projection de terre qui s'avance au NE, en venant du S. On la reconnoît facilement, parce que la terre gît immédiatement après au NO, pour aller former le grand golfe Immonde, que la pointe de Comol termine au SE. Les approches de cette pointe sont défendues par plusieurs bancs de récifs situés au large, et entre lesquels il y a des interstices qui peuvent servir de passage. Nous ne conseillons pas aux marins de naviguer sur la présente instruction; nous les renvoyons à l'excellente carte de l'amiral Rosili; elle leur indiquera la situation des dangers, et les points sur lesquels on peut attaquer la terre. Ces points doivent varier suivant les moussons, et l'on doit terrir au N ou au S, suivant que le vent et les marées viennent de l'une ou de l'autre direction. La pointe de Comol est par 22°-51′ N, et par 33°-39′ à l'E de Paris. *Rosili.*

A peu près à 9 lieues dans le SE de la pointe de Comol, se trouve

la fausse pointe de Comol, séparée de la véritable par la grande baie. Les dangers continuent au large de la côte; mais il y a un canal entre eux et la terre. Il en est de même en général de toutes les côtes de la mer Rouge.

Un vaisseau qui chercheroit la fausse pointe de Comol en venant du large, auroit connoissance d'un petit îlot situé à 8 lieues dans l'E de la pointe. Il convient de le laisser au N; car au NO de cette île il y a une batture de brisans qui s'étend fort au large L'amiral Rosili regarde ce danger comme incertain; mais cette incertitude même est suffisante pour qu'on doive y naviguer avec précaution. La fausse pointe Comol est à moitié chemin entre la pointe Comol et le raz El-Gidid. Elle est par 22°-31′ N, et par 33°-59′ à l'E de Paris. *Rosili.* Cette pointe, sans être dangerense, est cependant environnée d'un petit haut-fond qui force à lui donner à peu près 3 quarts de lieue de tour.

Quand on a doublé la pointe de Comol en venant du S, la côte fait immédiatement à l'O un enfoncement qui gît au SSO. Cet enfoncement, assez considérable, forme le havre de Comol. Le milieu de l'entrée est occupé par un banc que l'on évite en rangeant d'assez près la côte de l'E. On mouille par la profondenr qui convient au tirant d'eau. On apperçoit dans le fond du port quelques tentes d'Arabes.

* KONGSBAKKE. C'est la même dont nous avons parlé à l'art. Congsback. Nous avons suivi mot pour mot notre Auteur, ainsi que son orthographe; mais nous ne pouvons répondre de l'exactitude de son article. Nous nous bornons à dire que Kongsbakke est à quelque distance au S de Gottenbourg, dans le Scager-Rack; qu'on ne doit point essayer d'y entrer sans pilote; que toute cette côte est hérissée de dangers, et qu'on ne doit y naviguer qu'avec les plus grandes précautions. Cette ville est située par 57°-26′ N, et par 9°-38′ à l'E de Paris. *Carte de Verdun, Borda, et Pingré.* Cette position cadre avec celle de Gottenbourg, déterminée par le Bureau des longitudes.

* KONOHASSET. Ce sont des roches situées dans la baie de Massachusset, Amérique du Nord. Ces roches sont droit au N de Hingham, et au SE de la pointe Alderton, qui fait la pointe du SE de l'entrée du havre de Boston. Les roches Konohasset sont tout auprès de terre, et ne sont pas fort dangereuses: il suffit de se tenir à 1 lieue au large, pour n'avoir rien à craindre.

KOPING. C'est un nom très-commun en Suède. Parmi la quantité de places qui le portent, il y en a plusieurs de maritimes, telles que Newkoping, Norkoping, Southkoping. Quand on se destine pour quelqu'une de ces places, on doit prendre un pilote à l'île d'OEland. Toutes ces places sont dans Bar-Sound. *Voyez ce mot.*

KORÉE. *Voyez* Corée.

KOREPSKOI. C'est un cap situé sur la mer Arctique, 41 lieues dans le NO d'Archangel.

KORGO. *Voy.* Coroo.

KORISCO. *Voy.* Corisco.

KORK (baie), dans la baie de Bonavista, sur la côte de l'E de Terre-Neuve, à l'O du cap Bonavista. Elle gît au S, et son ouverture peut avoir de 3 à 4 lieues.

KORNDICK, petite ville de la Meuse en Hollande, 7 milles au NNO de Willamstadt.

KOROVA, petite île dans la mer d'Okhotsk, à l'O du Kamschatka. Cette petite île est à peu près à 80 lieues dans l'E de la ville d'Okhotsk, par 59°-20′ N, et par 148°-20′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.* * Cette position est dans les terres, si l'on en croit la grande carte de la Pérouse; mais comme ce navigateur n'a pas visité le fond de la mer d'Okhotsk, nous n'ajoutons

tons pas une confiance absolue au tracé de cette côte. L'Auteur pourroit donc avoir raison ; l'île Korova seroit dans les environs de la rivière Iné.

KORSOR. *Voyez* CORSOR.

KOTOO, récif et îlot dans l'Archipel de l'île des Amis, mer du Sud. Quand on relève l'îlot à l'E ¼ NE à 1 mille, il y a mouillage par 50 brasses.

KOTROU, sur la côte de l'O de l'Afrique, côte de Guinée, 7 lieues au NE ¼ E de la rivière Frisco, 11 lieues dans l'ONO du cap Laho.

*KOULIMA, île dans le Groupe du S des îles Lekcyo, à l'E de Formose.

* KOULOUKIMA, une des îles Lekeyo, tout auprès de l'île Koulima.

*KOURZOUF, cap sur la côte du SE de la Crimée. Il forme la pointe de l'E du port du même nom, dans lequel on mouille à l'abri de deux petites îles situées dans la partie du NE. Ce port est trop ouvert au S et au SO ; aussi n'est-il que peu fréquenté. Le cap est par 44°-11′ N, et par 33°-55′ à l'E de Paris. *Belin.*

* KOWENARA, ville au fond d'une anse sur la côte de l'O de l'île Nyphon au Japon. Kowenara est dans le SO de l'île Oki, et au NO ¼ N de Meaco, en traversant l'île. Toute cette côte est assez hachée de baies et de ports dont on ne connoit pas même les noms. Lat. 35°-40′ N, long. 132°-4′ à l'E de Paris. *Carte de la Pérouse.*

* KOWERWICK, dans le golfe de Livonie, à l'ONO de l'entrée de la rivière Duna, sur laquelle est la ville de Riga. Kowerwick est au S ¼ SE de Domes-Ness. Il y a entre deux un petit haut-fond qui se projette au large de la côte, à peu près le travers de Doemberg ; mais il y a 5 à 6 brasses à l'acore. Il est d'ailleurs assez inutile de ranger toute cette côte ; car elle n'est ni fréquentée, ni habitée. Kowerwick est une petite baie qu'on laisse à une grande distance à tribord quand on va de Domes-Ness à Riga. *Voyez l'Appendix.*

KOWIMA, rivière de la Sibérie qui se jette dans la mer Glaciale, et qui reçoit dans son cours les rivières Omolon et Anjui. Il y a une ville du même nom bâtie sur les bords de cette rivière, et c'est ce qu'on nomme la haute Kowima. Elle est située par 65°-28′ N, et par 151°-15′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* La basse Kowima est à l'embouchure, par 68°-18′ N, et par 160°-58′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

KRAKE, baie sur la côte de l'O de l'île de Curaçao, aux Antilles.

*KRASER-ORT, canal qui conduit à Wiborg ou Wiburg, au fond du golfe de Finlande. De Kraser-Ort il se projette au large un récif dont la longueur peut avoir 1 mille ; il est marqué de deux balises qu'on laisse à bâbord. En dedans de l'alignement de ces balises on trouve 5, 4, 7, et 8 brasses ; il faut se tenir en dehors par 11, 7 et 6 brasses ; et quand on est entre la balise de l'E et celle de l'O, il faut se tenir par 11 brasses. Ce canal est à bâbord du Calpar, sa largeur n'excède pas ½ de lieue.

KRESTA, île près de la côte du S de la Nouvelle Zemble, dans le détroit de Vaigatskoi, par 70°-32′ N, et 57° à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

KRONKARA, île sur la côte de l'O d'Irlande, 4 milles au SSE du port de Nasdoy, immédiatement en dedans de la pointe du NO de l'entrée du N de la baie de Galloway. Cette île est saine ; mais il n'y a pas de passage entr'elle et les îles Males, situées au NE.

*KRONOTSKOI-NOSS, sur la côte de l'E du Kamschatka, à 50 et quelques lieues dans le NE de la baie d'Avatscha. Le cap Kronotskoi

est à peu près E et O avec l'île de Cuivre, une des îles Behring. Latitude N, 54°-45′, longit. 159°-44′ à l'E de Paris. *Carte de la Pérouse.*

* KROOKED. *Voy.* Crooked; *voyez* aussi l'îlot du débouquement. Cet îlot est par 22°-48′-50″ N, et par 76°-39′-25″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* KUBAN, rivière qui reçoit son nom de la province de Kuban, qu'elle arrose. Elle se jette dans la mer d'Azoph par plusieurs embouchures, l'une auprès du village de Kazadgé, au fond du golfe Azchuez; l'autre au fond du port de Temruk.

* KULLEN, ou Koll, ou Coll, pointe et feu sur la côte de Schonen en Suède. C'est l'entrée du N du détroit du Sund; c'est la pointe qu'on vient chercher quand on part de l'île Anout, ou Anolt, pour donner dans le Sund. Koll est à peu près au SE quelques degrés E, 14 lieues de l'île Anout. On trouve de 16 à 22 brasses entre les deux. Cet intervalle est semé de quelques bancs, sur deux desquels on trouve 9, 10, et 16 brasses; mais le banc Louis (*Luys Gronden*) est dangereux. *V.* Luys Gronden. Il convient de le laisser à tribord en entrant au détroit, et à bâbord en sortant, afin d'éviter les dangers qui environnent l'île Hasselin. Les feux de Koll sont par 56°-18′-3″ N, et par 10°-7′-32″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes. V.* Coll.

* KUMI. Il y a deux îles de ce nom; elles font toutes deux partie de l'Archipel de Lekeyo; l'une a été visitée par la Pérouse; elle est située tout auprès de la côte de l'O de l'île Formose, à peu près au S de Hoapinsu. Le Bureau des longitudes a adopté la position indiquée par la Pérouse; en conséquence la pointe de l'O de cette île est par 24°-33′-13″ N, et par 120°-26′-38″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

Il y a une autre île du même nom, située plus près de la grande Lekeyo, tout auprès de l'île Matchi. La pointe du NE de cette île Kumi est par 25°-45′ N, et 125°-5′ à l'E de Paris. *Carte de la Pérouse.*

* KUNACHIR, une des Kuriles. Le nom et l'île sont incertains.

* KURILES. C'est une chaîne d'îles qui, partant de la pointe du S du Kamschatka, vient se réunir au Japon; elle se termine à l'île Chicha, séparée de l'île Niphon par le détroit de Sangaar. Mais quoique toutes les îles comprises entre le cap Lopatka et l'île Chicha soient visiblement la même chaîne, et quoique nous les comprenions sous la dénomination générale des Kuriles, cependant nous prévenons que jusqu'à présent l'île Marikan a, dans la géographie, été regardée comme le bout de la chaîne des Kuriles. Si nous suivons cette dernière opinion, cette chaîne se trouvera réduite à la moitié de sa longueur effective, et ne comprendra plus que quelques petites îles, dont les principales sont Poroluschir et Onnekotan. Ce dernier sentiment nous paroît généralement adopté sur les cartes; mais nous croyons l'autre préférable; car il est incontestable que tout l'intervalle compris entre le cap Lopatka et l'île Niphon du Japon est occupé par une chaîne d'îles au travers desquelles on reconnoît quatre principaux passages: savoir, le détroit de Sangaar, qui sépare l'île Chicha de l'île Nyphon; le canal du Pic, qui sépare l'île Chicha de l'île des Etats; le détroit de Uries, qui sépare l'île des Etats de celle de la Compagnie, et le canal de la Boussole, par lequel M. de la Pérouse passa entre l'île de la Compagnie et l'île Marikan. Quoique très-près de la côte de Sibérie, les Kuriles du Nord n'ont été découvertes par les Russes qu'en 1713.

KUSKINE, baie sur la côte du N d'un grand bras de mer qui se trouve en dedans du canal de Cork,

sur la côte du S d'Irlande, à l'E de la ville et du fort Cove. *V.* Cork.

KUYNDER, port de la province de Frise aux Pays-Bas, sur la côte de l'O de l'embouchure de la rivière du même nom qui se jette dans le Zuyder-zée.

KUYNG, haut-fond près du banc de Dike, sur la côte de Flandres. Ce danger est à craindre; car de basse mer on n'y trouve que 2 brasses.

* KYHOLM, petite île du Danemarck à l'E de l'île Samsoe, au N de l'île Fionie. Elle forme l'extrémité de l'O du banc sur lequel s'élève l'île Wedero, près de laquelle il y a mouillage. Kyholm est droit au N de l'entrée de la baie Odensée.

KYLE DE DURNESS. C'est une baie sur la côte du N d'Ecosse, 7 milles à l'E du cap Wrath.

KYLE DE RHEA, petit détroit qui sépare l'île de Sky de la côte d'Inverness.

KYLE-SCOWIE, baie sur la côte de l'O d'Ecosse, 8 lieues au S du cap Wrath.

KYLE DE TONGUE, baie sur la côte du N d'Ecosse, 13 milles à OSO de la pointe Strathy.

* KYN, île dans le golfe de Livonie. Elle fait l'extrémité du S d'une chaîne d'îles et de roches qui gît NNE et SSO, dont l'île du N se nomme Sorgholm, et celle du milieu Manno. Il n'y a pas de passage entre ces îles; mais Sorgholm est saine de trois côtés, et Kyn peut se ranger à 1 lieue de distance. Les vaisseaux qui vont de Riga à Pernau passent entre ces îles et la terre. Le canal est beau et sain; on y trouve de 7 à 8 brasses. L'île Kyn est à peu près à 11 lieues dans l'E ¼ NE de l'île Runen; mais le passage ordinaire des vaisseaux n'est pas entre ces deux îles: il est entre l'île Runen et la pointe Domesness; cependant nous ne voyons pas d'inconvéniens à passer entre Kyn et Runen. Nos cartes n'y marquent aucuns dangers.

KYN, roche ou île sur la côte de Norwège, à l'entrée de Nord-Fiord, et tout auprès de l'île Ornaal. L'île Kyn est environnée de rochers et de dangers de toute espèce. Il y a, un peu plus au S de cette île, une grande entrée qui conduit aux villes de Waldres et Easter-Dale. L'île est par 61°-46′ N, et par 2°-40′ à l'E de Paris. *Verdun, Borda, et Pingre.*

L

LAAN, haut-fond qui s'étend au large de l'île Texel un peu à l'O du fort. Il y a une bouée sur la pointe du SO. On en passe à l'E quand on vient de la rade et que l'on gouverne vers le fort. Il faut pour cet effet amener au SSO la tête de la jetée de l'O du Helder, et la tenir par deux balises situées à quelque distance de la côte du Sud. *Voy.* TEXEL.

LAARENNY, dans le port de Milford 4 milles ½ au dessus de Naylan. *Voy. ce mot.*

LABBASHEDA, baie dans la rivière Shannon 4 milles au dessus de la pointe Tarburt. Il y a bon mouillage à ½ mille dans l'E de la Crevasse Rouge (*Red-Gap*) presqu'à demi-mille de la rive du N, par 3 et 6 brasses. L'eau a peu de cours dans cet endroit. L'île Foyn en est à 4 milles.

1 * LABRADOR. C'est un district de l'Amérique du Nord. C'est le pays des Esquimaux. On peut le considérer comme une péninsule dont l'isthme seroit traversé par une ligne tirée depuis la baie d'Hudson, jusqu'au golfe de St.-Laurent. Terre-Neuve est au SE du Labrador, dont elle est séparée par le détroit de Belle-Ile.

2 * LABRADOR. C'est un lac situé dans la partie du Sud de l'île du cap Breton, qu'on nomme aussi l'île Royale. On y arrive par le grand lac, dont l'entrée est ouverte au NE et se trouve en dedans des îles Ciboux près de la rade de Ste-Anne qui précède l'entrée du port Dauphin.

* LABRASA, île sur la côte de la Dalmatie en dedans de l'île Lesnia au N de Sabioncello.

* LABYRINTHE, groupe de six petites îles de l'Archipel Dangereux, situées au N ¼ NE d'Otaïti. Ces îles sont l'île de la Création, et celles du Prince de Galles.

LACATECOLULA, 4 lieues de la rivière de Limpa sur la côte de l'O du Nouveau Mexique. *Voy.* LIMPA.

* LACATIS, banc de pierre sur lequel s'élève une roche autour de laquelle la sonde amène de 5 à 10 brasses. Cet écueil est droit au N de St.-Cast près de l'entrée de St.-Malo. La roche Lacatis fait partie des dangers de la passe de ce port. Elle est sur-tout dangereuse quand on louvoie. Ses marques sont de tenir la pointe de la Late par celle de Seranlezeau. Cette dernière est dans la baie de la Fresnaye. De l'autre côté il faut tenir la mé du cap par la pointe du cap. L'endroit où ces deux marques se réuniront sera préçisément sur la roche Lacatis.

LACH, pointe, à l'entrée du port de Dingle. Il y a une batture de roches qui s'étend depuis cette pointe jusqu'à moitié chemin vers Ringbeg. En conséquence quand on entre à Dingle, il faut avoir flot, vent sous vergues, et hanter le côté de l'O.

LACKFRITH-VOE. C'est le second port que l'on trouve en venant du S, c'est-à-dire du bras de mer situé entre Brassey et le Mull de Eswick. On y trouve depuis 3 jusqu'à 10 brasses. Son gissement est à peu près à OSO.

* LACKPUT-NAGIR. C'est un très-bon port du golfe de Cutch à l'E de l'Indus. Le climat y est sain toute l'année, mais le temps n'y est clair et serein que depuis septembre jusqu'en mai.

LADA, île à l'entrée du détroit de Malac, à l'E quelques minutes N du port d'Achen situé à la pointe du NO de Sumatra.

LADE-FORD, au SO de la pointe Charn sur la côte de l'E du Groënland. Cet endroit est au dessous de 70° N. *L'Auteur anglois.*

LADOGA, lac dans la partie du S de la Finlande Moscovite. La rivière de Nieva le fait communiquer avec Pétersbourg, et par conséquent avec le golfe de Finlande.

LADRONES. *V.* LARRONES, N° 2.

* LADY, île, ou si l'on veut île aux DAMES, sur la côte orientale de l'Amérique du Nord, entre l'île du Port-Royal et le détroit de Ste.-Hélène, par 32°-23′ N, et par 83°-1′ à l'O de Paris. *Carte à grand point du dépôt de la marine, ordre de Sartine.*

* LAERNIQUE, ville dans la partie du SE de l'île de Chipre, au fond d'une baie comprise entre le cap de Chite et le cap de la Grecque. La position de Laërnique n'est pas déterminée astronomiquement d'une manière précise, cependant sa latit. a été très-bien observée. Elle est par 35°. de lat. N, et 31°-30′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* LAERTE (golfe de). Les Cartes modernes le nomment golfe de Larte ou Larta; mais nous ne balançons pas à rétablir l'orthographe étymologique de Laërte. Ce golfe se trouve sur la côte de l'Albanie entre l'île de Corfou et celle de Sainte-Maure. C'est un vaste bassin dans lequel on entre par un goulet très-étroit. On dit qu'il renferme quelques petites îles. Son entrée est par 38°-55′ N, et par 18°-37′ à l'E de Paris. *Carte de la Méditerranée du dépôt de la marine.*

LAERWICK, sur la côte de Norvège. C'est un grand bras de mer 4 lieues dans l'OSO de l'île Farder ou Father, sur laquelle il faut prendre un pilote qu'on peut aussi se procurer à la pointe Roge. Il y a dans Laërwich plusieurs baies et criques où l'on va charger des bois de Sapin.

LAF-SAM-MY, île, une des Ladrones à l'entrée de la rivière Canton. La Pérouse y a mouillé. *Voyez* son *Voyage.*

* LAGEDO, cap qui fait la pointe de l'O de la baie de Angra-dos-Cavalhos, sur la côte du NO d'Afrique, entre le cap Bojador et le cap Das-Barbas. La rivière d'Or, dont l'embouchure est sous le Tropique, est à quelques lieues au SSO de ce cap. La sonde amène de 38 à 50 brasses à 25 lieues dans le NO du cap Lagedo, par le travers d'Angra-dos-Rnivos. Le cap Lagedo est par 24° N, et par 17°-28′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.*

LAGEN, baie sur la côte de l'O de l'île Ila en Ecosse. Elle est au S d'une pointe du même nom.

LAGGAN, petite rivière dans la partie du NE de l'Irlande. Elle se jette dans la baie de Carrick-Fergus.

LAGGEBOJON. C'est la seconde île qui se trouve sur le haut-fond situé entre l'île Attataa et une pointe de terre qui se projette au large de l'île de Tongataboo, dans la mer du Sud.

LAGO (baie de), sur la côte du Chili 3 lieues au N du cap Ancon et 4 lieues au S de la pointe Godoi. La baie Lago est une mauvaise relâche à laquelle on ne doit jamais toucher si ce n'est dans un cas très-urgent. Et dans ce cas même il faut affronter le danger d'un naufrage. On ne peut s'y procurer aucun pilote, et la seule instruction que nous puissions donner, c'est de ranger de près la côte du Nord,

parce que celle du Sud est sale et pousse au large des battures très-dangereuses à une grande distance. Il est fort difficile d'en reconnoître la passe.

1 * LAGOA, baie. C'est la même que celle du St.-Esprit. *Voy.* St.-Esprit, n°. 3; et pour la description de la baie, *voyez* l'art. Laurent-Marquez.

2 * LAGOA, rivière un peu au NE de la rivière Manissa. Elle se jette à la mer au N de la baie de Laurent-Marquez, et c'est elle qui a causé l'erreur des géographes qui donnant son nom à la baie de Laurent-Marquez l'ont improprement appelée baie de Lagoa.

3 * LAGOA, baie sur la côte méridionale d'Afrique entre le cap des Aiguilles et la côte de Natal. Elle est fermée au SO par le cap des Récifs situé par 33°-55′ S, et par 24°-3′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Ecoutons cet auteur, nous copions mot à mot cet article dans son Neptune Oriental.

« Le cap des Récifs forme une » grosse pointe avec un banc de » roches et de petits îlots à son » pied, et à la distance d'un trait » d'arbalètre, il y a aussi des ro- » chers où la mer brise. Du côté » de l'O il y a une tache de sable, » et sur le rivage des rochers qui » paroissent des îles. De ces rochers, » tirant vers le cap, il y a une basse » fort proche de terre. A l'égard » du lointain il est formé d'une » chaîne peu étendue de monta- » gnes élevées avec différens pics » arrondis plus écartés les uns des » autres que ceux qui sont derrière » et qui les précèdent sur la baie » de St.-François. En tirant à l'E » on n'en voit point d'autres; au » contraire de là en avant, tout » le terrain du lointain est fait » en côte ondée et monticulée, et » s'il se trouve quelques petits » morceaux de terre séparés, ils » sont forts différens de ceux dont » je viens de parler.

» Au long de ce cap du côté de » l'E il y a une grande anse sans » abri qu'on appelle de Lagoa, quoi- » qu'auparavant je l'aie nommée des » Loups-Marins, par la grande » multitude que j'y en trouvai. » Elle a 10 ou 12 lieues d'ouver- » ture. Quand on sera en dedans » on découvrira sur le lointain la » montagne dont j'ai parlé plus » haut, et vers le S un pic avec 4 » ou 5 petites montagnes.

» Du côté du N de la baie, il y » a 4 îlots nommés de la Croix, » l'un desquels est plus grand que » les autres. On peut s'y mettre à » couvert en tout temps, parce que » le fond est net et qu'il y a 12 à » 13 brasses fond de sable.

» Ces îlots gissent E et O avec » deux autres qui sont plus à l'E » appelés îlots Chaons, parce qu'ils » sont si ras en effet qu'on ne les » voit pas de plus de deux lieues. » Ils s'étendent le long de la côte » et ont une basse ou récif qui en » est séparé d'une ½ lieue au SO. » Tout le terrain qui est entre ces » îlots et ceux dont j'ai parlé aupa- » ravant est semé sur le rivage de » grandes dunes de sable avec des » bouquets d'arbrisseaux, et au » lointain, des montagnes ondées » de terre noire avec beaucoup de » petits monticules. De là, tirant au » NE il s'étend dans une grande » plage de sable une pointe à l'E » et E ¼ NE qui s'amincit et devient » très-basse vers la mer. Cette plage » est parsemée de touffes noires » d'arbrisseaux. A l'endroit où elle » se termine il y a une montagne » qui du côté du lointain est taillée » à pic avec une cavée au milieu. » Une ½ lieue au delà on voit une » haute montagne, et dans la vallée » il y a des arbres qui ressemblent » à des pins. Ce sont les premiers » que j'aie vus le long de la mer, » depuis le cap des Aiguilles.

» Dans le parage des îlots dont » je viens de parler à 7 ou 8 lieues » en mer, il y a un banc sur lequel » on trouve 35 brasses de profon-

» deur. De là vers la terre le fond » est plus bas ; et à 2 ou 3 lieues » de ce banc il y a 78 brasses fond » de sable fin et en quelques en- » droits de la vase.

» Les pointes du Patron sont éloi- » gnées de 4 lieues à l'E des îles » Chaons, et par 33°-35′. Elles » gissent avec la première terre de » Natal NE et SO 25 lieues. Leur » reconnoissance est deux pointes » de sable jointes, coupées à pic à » la mer, avec un bois ras au » sommet. Il y a au pied un petit » îlot de la grandeur d'une cara- » velle. Ce doit être en cet endroit » que Barthélemy Dias posa ou » plaça le Patron nommé Saint- » Grégoire, quand il fut découvrir » cette côte par ordre du roi Dom » Joan II, d'autant qu'on a écrit » qu'il l'avoit mis dans une île, » entre les îles Chaons et la rivière » de l'Infant ; et comme dans ce » parage il ne s'en trouve aucun » autre, je lui en ai donné le nom. » Une lieue au NE de ces pointes » la côte en forme aussi une autre » couverte de bois, et outre cela, » dans les ondes des montagnes, il » y a une bande de verdure dis- » tinguée des autres qui l'envi- » ronnent, laquelle descend et » tombe directement à la mer à un » endroit où il y a des basses fort » près de terre. Plus loin, on voit » un grand arbre seul, fort touffu, » au sommet, situé sur les mon- » tagnes du lointain. Entr'elles et » la mer il y a des taches blanches.

» Du côté de l'E. toute la côte » est garnie de dunes de sable. Le » lointain est une chaîne de mon- » tagnes ondées et affaissées avec » des taches vertes de prairies et » quelques grands arbres qui parois- » sent des chênes. Huit lieues avant » d'arriver à la rivière de l'Infant » on découvre au rivage quelques » ouvertures de rivières, et 3 lieues » au delà il y a des terres argileuses » au pied desquelles est le rocher » qu'on appelle des Fontaines. Ce » rocher a une gorge si basse dans » son milieu que le reste semble » isolé. Tout le terrain au dessus » de lui est vert et semé d'arbres » fort épars ». *Extrait du Neptune Oriental.*

* LAGON (île du). C'est une des plus à l'E de l'Archipel Dan- gereux dans la mer du Sud. Elle est un peu à l'E de la Harpe, par 18°-32′ S, et par 141°-13′ à l'O de Paris. *Carte à grand point du dépôt de la marine.* Il n'y a point de mouillage, et on ne trouve pas de fond à une très-petite distance de la côte avec une ligne de 130 brasses. La variation y a été obser- vée 2°-54′ NE. Nous ne pou- vons dire en quelle année.

* LAGOS, cap sur la côte d'A- frique dans le golfe de Benin sur la côte de Juida. C'est la pointe de l'E d'une île longue et étroite qui se trouve au large de Juida et à l'O de l'île Curamo. *V.* les art. Curamo, Ardra et Juda.

A peu près à une lieue dans l'O du cap Lagos, il y a un grand arbre à deux cimes qui sert à faire recon- noître la côte. En dedans du cap Lagos il y a quelques bancs de sa- ble qui obstruent le canal situé en- tre l'île Curamo et la terre. De petits bâtimens peuvent, s'ils sont bien pra- tiques, passer entre ces bancs et en- trer dans ce bras de mer qu'on nomme lac de Curamo, dans lequel on trouve de 14 à 15 brasses, et dans lequel se jettent cinq rivières : savoir, celle de Lagos à l'entrée de laquelle est Karan, la rivière de Dodo, celle d'Albo, celle de Pal- more et celle de Buneria. Le dé- barquement est difficile sur toute cette côte, à cause de la barre. Nous répétons d'ailleurs ici tout ce que nous avons dit à tous les articles de la côte d'Afrique. C'est que nous ne pouvons rien dire de précis sur les détails de la côte jusqu'à ce qu'elle ait été exa- minée d'une manière digne d'exciter la confiance. Nous suivons ici le plan fait par ordre de M. Rouillé, en 1750.

2* LAGOS, ville, port, et baie sur la côte d'Algarve en Portugal, à l'ONO du détroit de Gibraltar, et à 6 lieues dans l'E ¼ NE 5° N du cap St.-Vincent, par 37°-6′ N, et 10°-59′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette baie est belle; il y a bon louvoyage : on peut approcher indifféremment la pointe de la Piedad, ou l'autre côté, sans crainte. Lorsqu'on ne connoit pas la côte, la meilleure marque pour chercher l'entrée de Lagos est de relever dans les terres une haute montagne que l'on nomme Monchique; elle est droit au NNO, corrigé, de la ville de Lagos.

3* LAGOS, ville de la Turquie d'Europe dans l'Archipel, à l'E du golfe de Contessa, au N de l'île de Lemnos, et au fond d'une baie fermée au S par le cap Fanal. Lagos est par 40°-58′-42″ N, et par 22°-43′-21″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

LAGUARIBA, rivière sur la côte du N du Brésil, 10 lieues au SE ¼ E de Baia-Baxa, sur la côte de l'O de laquelle se trouve le golfe de St.-Laurent. L'une des pointes de la rivière se nomme cap St.-Laurent.

LAGUEDO, cap, 3 lieues au S de la baie de Cavallos, sur la côte du NO d'Afrique. Ce cap est environné d'un récif qui s'étend à 10 lieues dans le SO ¼ S, jusqu'à la rivière Ouro.

* LAGULLAS, cap. Les Anglois, trompés par la prononciation française, ou bien, cédant à leur manie ordinaire de tout nommer à leur fantaisie, ont corrompu le mot aiguille pour en faire agullas. C'est le cap des Aiguilles, au S de l'Afrique. *V.* Aiguilles (cap des).

1 LAGUNA, 4 lieues à l'O du cap Maizy, sur l'île de Cube. *Voyez* Maizy.

2 LAGUNA, sur l'île de Ténérife. *Voy.* Santa-Crux.

1 LAGUNE, au fond de la baie de Campêche. *Voy.* Port Royal.

2 LAGUNE, *voyez* Venize.

L'AIGUILLON. *V.* Aiguillon.

LAIRE, île située à 3 lieues de l'entrée du port Mahon, dans l'île de Minorque. Cette petite île n'est qu'un rocher aride; on y fait du sel. Il s'y trouvoit jadis des lapins. *Voy.* Mahon. Il y a un bon chenal entre l'île Laire et l'île de Minorque; et sur la pointe de Minorque on voit une tour blanche et ronde qui fut jadis un phare. Il y a une roche sous l'eau dans le SO de de cette tour.

LAJA, très-petite île, à moitié chemin entre le cap Callao et l'île de St.-Lorenzo, dans la mer Pacifique du Sud. On ne trouve que 9 ou 12 pieds d'eau entre cette île et le cap; mais au N de l'île on trouve 4 brasses, et à l'O il y en a encore davantage.

1 LALAND, ou Boomland. *Voyez ce mot.*

2* LALAND, île qui appartient au Danemarck. Elle est au S de l'île Zélande, à l'entrée de la Baltique. Elle est presque contiguë aux îles Falster et Guldborg, dont elle n'est séparée que par un canal fort étroit. Le passage ordinaire des vaisseaux, qui ont franchi les deux Belt pour entrer dans la Baltique, est entre l'île Laland et l'île Femeren; mais il faut ranger cette dernière de préférence, à cause d'un grand banc long et étroit, parallèle à la côte de Laland, qu'il prolonge dans toute sa longueur. On le nomme Roode-Sand. La côte du N de l'île Laland est défendue par plusieurs petites îles, telles que Fenno, Feo, Weyro. L'île Laland renferme plusieurs villes et baies; les trois principales sont Saxkoping, Rodby, et Otterlof.

LAMA. Ce sont des îles situées au SE de l'embouchure de la rivière de Canton. La principale de ces îles se nomme le Grand Lama. Elle est à 43 lieues dans le NO ¼ O du banc de Pratas. Quand on vient

de l'E ou du N après avoir doublé ces îles désertes, on va passer sous le vent de la grande Ladrone. *Voy.* LADRONE.

* LAMANON (pic de), montagne remarquable sur la côte de l'E de la Manche de Tartarie, c'est-à-dire sur la côte de l'O de l'île de Seghalien. Le pic de Lamanon est au dessus de la baie d'Estaing, et au N de la baie de Langle, un peu plus près au S que l'île de la Prisse. Cette montagne a reçu son nom de M. la Pérouse. Latit. 48°-45′ N, long. 140°-28′ à l'E du méridien de Paris. *La Pérouse.* Le bureau des longitudes a porté cette position à 47°-45′ N, et 140°-30′ E. Nous pensons qu'il y a faute d'impression dans sa latitude, et nous croyons celle de la Pérouse exacte.

* LAMANOY, petite île près de celle de Zoratam, dans la partie du N du golfe de Higueras, au S de la baie de Chatumal, et au N du golfe Doleé, dans la province de la Verapaz, au S du Yucatan. Il faut chercher cette position dans le golfe de Honduras, au golfe de Mexique.

LAMAS, rivière sur la côte de l'O d'Afrique, à peu près 12 lieues au S de la rivière Forcade, à laquelle elle ressemble beaucoup: cependant on reconnoît celle de Lamas, parce qu'il n'y a point d'arbres; et au contraire il y en a beaucoup à celle de Forcade. Le cap Formose est à peu près à 20 l. dans le S¼SE de la rivière Lamas.

1 LAMB, île, littéralement *île de l'Agneau*, dans le détroit de Forth, 1 mille à l'O de Craig-Leith. Il y a grand brassiage entre deux; mais il n'y a pas passage entre l'île et la terre. Cette île est à 1 mille dans le SE de Fidra.

2 LAMB, cap sur la côte du SE de l'île Stronsa, une des Orcades, par 58°-57′ N, et 4°-44′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

3 LAMB. C'est la pointe du NO de l'entrée du Sund de Kenmare, près de la partie du SO d'Irlande.

4 LAMB, île très-petite à l'entrée de Forth, 1 mille au NNO de North-Berwich.

LAMBA. C'est une des petites îles Shetland, entre Shetland et Yell.

LAMBA-NESS, ou LAMBO. C'est la pointe la plus N des îles Shetland, située par 61°-15′ N, et par 3°-31′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Les marées y sont de 4 heures. C'est une heure de moins qu'à la pointe du S.

LAMBAY, île au N de la péninsule de Hoath, à tribord en approchant la barre de Dublin. La petite île qu'on nomme l'OEil d'Irlande est encore plus près de Hoath. Les vaisseaux qui veulent se mettre à l'abri des vents du S, peuvent mouiller par 12 ou 13 brasses sur la côte du N de l'île Lambay; mais si les vents passent au large, il faut appareiller, et venir chercher la côte de l'O, mouillage qui n'est pas excellent; car alors la mer y est toujours grosse. Le havre de Drogheda est à peu près à 5 lieues dans l'ONO de l'île Lambert. C'est entre l'île et le havre, mais plus près de l'île que du havre, que se trouvent les roches nommées Skerries. Ces roches sont tout près de terre. L'île Lambay est par 53°-28′ N, et 8°-25′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

1 LAMBERT, baie sur la côte du NE de l'île St.-Christophe, aux Antilles, entre la baie Saud-Hill au SE, et la baie des Moines du Nord, au NO. La baie Lambert est à cette espèce d'isthme qui forme l'endroit le plus étroit de l'île.

2 LAMBERT (pointe), cap de la Barbade, aux Antilles, 2 milles dans l'OSO de la Pointe Haute, ou *High Point.*

* LAMBHUUS, sur l'île d'Islande, à Bessested. C'est l'observatoire de cette place; il est par 64°-6′-17″ N, et par 24°-15′30″-

à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* *Voyez* Bessested, dont nous avons donné la position sur la carte de Verdun de la Crenne. Le Bureau des longitudes a donné cette même position par 64°-6′-9″ N, et 24°-14′-49″ à l'O de Paris. La différence entre ces deux positions est celle que l'on doit nécessairement attendre du compas et du burin sur une carte à très-petit point.

LAMHOLME. C'est une des Orcades. Quand on veut aller à Cair-Sound, il faut laisser cette île à bâbord, ranger la pointe de Ross-Ness, et serrer bord à terre l'île Pomone.

1 LAMLASH, baie sur la côte de l'O d'Ecosse. C'est un excellent port; il y a de l'eau pour les plus gros vaisseaux. Latit. 55°-33′ N, long. 7°-31′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

2 LAMLASH, ou l'Ile Sainte. Elle est à l'entrée de la baie de ce nom, sur la côte de l'E de l'île d'Arran en Ecosse. Elle a un peu moins d'une lieue de long, et à peu près demi-mille de large. *Voy.* l'article précédent.

* LAMME. C'est une espèce d'île sur la côte de l'E d'Afrique, que l'on nomme côte de Melinde au Zanzibar. La petite île de Lamme est entre la baie Formose au S, et la petite île Mandra au N, à l'entrée du port de Patte. Latit. 2°-15′ S, long. 40°-17′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

LAMORNIE, pointe à quelques lieues de la pointe de Land's-End. Elle forme la pointe de l'E d'une petite rivière qui se jette à St.-Burien. La pointe Lamornie est à l'E de l'île Boscawen.

* LAMPAGAN, petite île de l'Inde un peu au S de Junckseilon. *Voy. ce mot.*

* LAMPEDUSE, île à OSO de l'île de Malte, à moitié chemin entre cette dernière et la côte de Barbarie. Elle est à très-petite distance d'un îlot qui lui reste à l'O, et qu'on nomme le Lampion; elle est au SSO de la Linose, et au SSE de la Pentelerie. Il y a mouillage à Lampeduse; on y est à l'abri des vents de N et de NO. Latitude du milieu de l'île, 35°-36′ N, et 10°-15′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* LAMPSAQUE. C'est le nom ancien d'une ville située sur le canal des Dardanelles, au S de Gallipoli: elle se nomme aujourd'hui Lassachi, ou Lepsaki. Lampsaque n'est plus d'aucune importance pour la navigation; on mouille à Charda, plus au N. La position de Lampsaque n'est plus intéressante que pour ceux qui font des recherches sur la géographie des anciens. Ce point est aujourd'hui déterminé d'une manière précise, par 40°-20′-52″ N, et par 24°-16′-20″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

* LANAN, deux petites îles dans le détroit de Malac, sur la côte de Sumatra, en dedans des îles Rupat.

LANAS, baie dans l'île d'Anglesea. C'est un petit golfe près de la partie du NE de l'île; l'entrée en est à 7 ou 8 milles, presque droit à l'O de l'île Christholm. Elle est à peu près au SSE de la pointe Hilary, la plus N de l'île, du côté de l'E.

1 LANCASTRE, capitale du Lancashire; elle est située près de l'embouchure de la Loyne, rivière que l'on traverse sur un pont de pierres, au dessous duquel il y a un port pour de moyens vaisseaux. Il s'y fait un grand commerce, sur-tout avec les Antilles. L'église et le château sont contigus et sur une montagne. La tour de John Gaunt sert de marque à la mer. Lancastre est par 54°-4′ N, et 5°-25′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Les marées y sont de 11 h. 15′. Quand on est à 3 lieues ou 3 lieues ½ au large, si l'on veut entrer dans la rivière, il faut amener au NNE un château que l'on

voit sur les terres, et à l'E duquel, et tout près de la côte, on apperçoit une toute petite île. En faisant route au NNE, le cap sur ce château, on chenalera droit par 5, 4, 3, et 2 brasses.

2 LANCASTRE, baie ou sound sur la côte de l'O de la baie de sir Thomas Smith, dans la partie du NO de la baie de Baffin, Amérique du Nord.

1 LANCE, pointe. *V.* Anglois (cap), n°. 3.

2 LANCE, baie sur la côte du N de l'île de la Jamaïque, aux Antilles.

* LANCEROTE, une des Canaries. *Voyez* ce que nous avons dit à l'article Canaries. La pointe du NE de l'île Lancerote est par 29°-14′ N, et par 15°-46′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* C'est ce que Borda nomme Mojon-Blanco. Lancerote est au N de Fortaventure. Les îles Allegransa, Clara et Gracieuse sont au N de Lancerote. L'île Gracieuse abrite du côté du NO la pointe du N de Lancerote, dont elle est séparée par un canal étroit qu'on nomme El-Rio. On mouille dans ce canal par 10, 15 et 20 brasses à l'abri des vents du N et de NO. On sort d'El-Rio par le NE et par le SO. Il y a dans le SE de l'île deux autres mouillages. *Voyez* Porto de Naos.

* LANCIANA, petite rivière et ville sur la côte d'Italie, dans le golfe de Venise. L'embouchure de la rivière forme un petit port, à peu près à l'ONO 25 lieues du cap de Vieste. On peut chercher Lanciana entre Ortona au N et Vasto-di-Amione au S, par 42°-26′ N, et 12°-40′ à l'E de Paris. *Carte du golfe de Venise du dépôt de la marine.*

LANDANOCK. C'est un des petits endroits de peu d'importance compris dans la baie de Cardigan, sur la côte de la province de Galles.

LANDECHO, sur la côte de l'O du Nouveau Mexique, à moitié chemin, entre Herradura et l'île Chira. Les naturels y sont hospitaliers.

LAND-DEEP, canal qui prolonge la côte de Hollande. C'est le plus au S des canaux qui conduisent entre les bancs, à la pointe du Helder située à l'entrée du Zuyder-zée. Quand on vient du S, et qu'on veut trouver le Land-Deep, il faut venir chercher la sonde de terre par 4 brasses ½. On entretiendra ce brassiage en cotoyant le plein jusqu'à la bouée du large. La queue de Arian-Berker s'avance au large de la côte, au S de Sand-Hill du Sud. Quand on vient du large avec bon temps, ou même à grasses boulines, il faut relever la grande balise de Huys-Down, et l'amener par la dune de Dirkcome, un peu au S de Kicksdown, et gouverner dans cette marque jusqu'à la bouée du large par 4 brasses ½ de basse mer. On laissera cette bouée à bâbord, et l'on passera entr'elle et la terre, gouvernant au NE et NE ¼ N. Quand on arrive le travers de Kicksdown, il faut lancer un peu au large pour éviter un danger qui s'avance en cet endroit à une petite distance de terre. Quand on arrive à la deuxième bouée, on apperçoit un moulin au N de Kicksdown; ce moulin reste par la maison de Cane's-Nelle quand on arrive à la troisième bouée. De cette troisième bouée jusqu'à la dernière en dedans, la route est au NE ¼ E. Il faut ranger le côté de l'E pour éviter le danger dont nous venons de parler. Quand on l'a paré, on range la terre à un jet de pierre jusqu'au Helder. *Voyez* Helder.

Quand on veut sortir par le Land-Deep en partant du Helder, il faut gouverner à l'opposé de ce que nous venons de dire, et l'on se tiendra à portée de fusil de la côte de Huysdown pour trouver la dernière bouée située par 17 pieds de haute mer, et 13 pieds de basse

mer sur la partie la plus somme du côté de l'O. Ce plateau est fort étroit, et sa largeur n'excède pas deux longueurs de vaisseau; il y a de l'eau en dedans. On fera attention que le travers de cette bouée il y a une queue sous l'eau, qui part de la côte et qui force à ranger la bouée qu'on laisse à tribord en sortant, ainsi que les trois autres de ce canal.

* LANDERNEAU, rivière qui se jette dans la baie de Brest. Son embouchure est entre la pointe Sainte-Barbe et Notre-Dame de Bon Voyage, dans l'ENE du port de Brest. Le canal pour arriver à cet endroit est étroit; il est entre deux bancs semés de pierres qui occupent tout le fond de la baie, depuis la pointe du château de Brest jusqu'à la pointe du Maron. La rivière de Landerneau sert de retraite à une foule de barques de cabotage qui s'y trouvent plus à l'abri que dans la rade de Brest.

* LANDES (Ile des), au NNE du Groin de Cancale, auquel elle est presque contiguë. Cette île est longue et étroite; quelques interstices la séparent de plusieurs dangers avec lesquels cependant elle est réunie par la base: ce sont l'îlot de Herpin, la Grande Pierre, et les Filles. Le passage des vaisseaux est au large de ce dernier écueil, entre lui et le banc de Dragé. *Voy.* ce que nous avons dit à l'article CANCALE.

LANDFALL, île haute et hachée en dehors de la pointe de l'O du détroit de Magellan, à 18° du S vers l'E, à peu près 6 lieues du cap Disseada.

LANDGUARD, *voyez* LANGUARD.

LANDSCROON, ville forte de Suède, sur la côte de Schonen, Gothland du Sud. Il y a un bon port environ à 9 lieues dans le NE de Copenhague, par 55°-52′-27″ N, et par 10°-30′-46″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 LAND'S-END. C'est le Finistère de l'Angleterre. Ce cap est l'extrémité de la province de Cornwal, en dedans des Sorlingues; il est par 50°-3′-46″ N, et 7°-59′-24″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* La pointe de Land's-End est à 6 ou 7 lieues dans l'ONO du cap Lézard, et 4 lieues à l'O de Mount's-Bay. Il y a une roche sous l'eau à peu près à 1 lieue dans le SO de Land's-End, et à ½ lieue de terre; elle assèche de basse mer. On est son travers quand on peut appercevoir une église située un peu dans les terres. Si la terre cache l'église, on est en dedans de la pierre il y a passage. Si l'église paroit beaucoup au dessus de la côte on est au large de la pierre, et l'on n'a rien à craindre; mais si l'église est juste par le sommet de la côte, on est dans les eaux de la pierre et on peut la rencontrer.

Quand on vient du large, si l'on peut relever Land's-End de l'E à l'ENE, on appercevra deux montagnes rondes avec un clocher sur la plus haute; en approchant davantage, on appercevra un autre clocher sur la pointe la plus au large de la basse terre; la sonde amènera dans ce moment un sable blanchâtre, tacheté de rouge et mêlé de coquilles. De la pointe Land's-End au cap Cornwal, ou, si l'on veut, à l'île Brelan, la côte gît presqu'au N 4 milles. Il y a au large de Land's-End, c'est-à-dire à 1 lieue droit à l'O de *Middle-Point*, des rochers que l'on nomme Long-Ships; et à peu près à ½ lieue dans le S de ces rochers il y a une pierre que l'on appelle Rundle, et qui assèche au bas de l'eau. Il y a 20 brasses entr'elle et la terre. Entre ces écueils et les Sorlingues, il y en a un autre que l'on appelle les Sept Pierres; on les reconnoît à leurs brisans. Il y a une autre roche isolée et dangereuse que l'on nomme le Loup (*Wolf*), à peu près à 3 lieues dans le SSO de Land's-End.

On comprend assez communé-

ment sous le nom générique de Land's-End toute cette partie du SO du Cornwal ; sa largeur peut être de 2 lieues ½. On y distingue trois pointes principales : la plus au S se nomme Toll-Pedon-Penwith ; cela signifie Caverne dans la pointe de Penwith. La véritable pointe de Land's-End est celle du milieu ; elle est environ à 1 lieue dans le NNO de la première. Au N de cette pointe Land's-End, il y a une baie sablonneuse qu'on nomme baie du Sable Blanc (*White-Sand*) ; on y peut mouiller depuis 6 jusqu'à 12 brasses bon fond. On peut y entrer sans danger en venant du large, et en sortir pareillement au N de Long-Ships. La troisième se nomme le cap Cornwal ; il est à peu près dans le N ¼ NE de celui du milieu. Il y a dans l'OSO de cette pointe, et dans le NNE de Long-Ships, deux petites roches qu'on nomme les Besons ; la partie du N de cet écueil est plus haute que le reste. Il y a encore un autre écueil plus petit entre les Besons et la terre ; mais ce danger ne couvre jamais, et l'on peut en passer au large sans crainte.

2 LAND's-END, sur la partie du NE de Sheer-Ness, dans la Tamise, 4 milles au NO de Shell-Ness.

LANDSOORT. *V.* LANDSORBE.

* LANDSORBE, fanal sur la côte de Suède par 58°-43′-56″ N, et 15°-31′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Le fanal de Landsorbe est sur la pointe de Landsoort, qui forme la pointe du SO de l'entrée de Stockholm. *V.* ce que nous avons dit à l'article HERTSHOC et à l'article HEIRHAMER.

LANE. C'est une des petites îles situées à l'E de la baie de Pentagouet, sur la côte de l'Amérique du Nord, un peu au SE de l'entrée de la baie Française. L'île Lane est par 44°-18′ N, et par 70°-16′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.*

LANEMOORE. C'est une crique de l'île de Man ; elle est de la dépendance de Peele.

LANGARA, île sur la côte du NO de l'Amérique, au N de l'île de la Reine Charlotte. La pointe du N de cette île est par 54°-20′ N, et 135°-20′-15″ à l'O du méridien de Paris. *Bureau des longitudes.*

LANGELAND, île du Danemarck dans le grand Belt, située entre l'île de Zélande et celle de Fionie, ou Funen. L'île Langeland est longue et étroite ; elle renferme la petite ville de Rutkoping, située par 54°-57′ N, et 8°-46′ à l'E de Paris. *Carte de l'entrée du Sound du dépôt de la marine.*

LANGENOUSE, pointe du SE de l'île de Man. C'est aussi la pointe de l'E de la baie de Castle-town. Elle est à l'E ¼ NE de l'île qu'on nomme *Calf of Man.*

LANGINES, petite île au large de l'île Nord-Strand, située à l'entrée de Husum, sur la côte de l'O de Sleswik en Danemarck.

LANGLASS, cap presque droit à l'O de la pointe Dinas, au pays de Galles. Elle forme la pointe de l'O d'un bras de mer profond qui s'enfonce au S jusqu'à Fisgard. L'entrée de ce bras de mer peut avoir 1 lieue de large. On y trouve sur la côte de l'O, immédiatement en dedans de la pointe Langlass, deux rochers qu'on nomme la Vache et le Veau, *Cow and Calf.* La pointe Strumble en est à 1 lieue dans l'O. C'est la terre la plus remarquable qui soit entre la pointe St.-David au SO, et la pointe Penkemas, située au NE, à l'entrée de la rivière Tivy, ou Cardigan. C'est probablement elle qu'on nomme quelquefois pointe Pennar.

1 * LANGLE, baie sur la côte de Seghalien, et sur la côte de l'O de la Manche de Tartarie. Elle est presque E et O avec la baie de Suffren, et au N du pic de Bernizet. Lat. 47°-48′-36″ N, et 139°-57′-54″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 * LANGLE (pic de), montagne que l'on apperçoit du détroit de la Pérouse, lequel est compris entre le cap Guibert et celui de Crillon. Le pic de Langle est sur la partie du N de l'île Chiça, au N du Japon. Du détroit de la Pérouse on l'apperçoit dans le S, et il peut servir de marque pour ce détroit. Il est situé par 45°-20′ N, et par 139°-42′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

LANGLEY, petite île vers la côte de Terre-Neuve, à peu près 2 lieues au S de l'île Miquelon.

LANGSFORD, baie dans la partie du NO d'Antigue, aux Antilles. Elle est à l'O de la pointe Bona, la plus N de toute l'île.

LANGSTONE, port, 4 milles à l'E de Portsmouth, côte d'Angleterre. Ce port est extrêmement grand; mais il est barré d'un banc de sable.

LANGSUND, port de Norwége, 50 milles au SSO de Christiania.

1 LANGUARD, fort sur une pointe de terre située vis-à-vis du port de Harwich, dont il défend l'entrée. Quand la mer est haute, il paroît éloigné d'une ½ lieue de terre; il se montre alors sous l'apparence d'une île. Il faut le ranger de très-près pour éviter un banc de sable qui se trouve au S. Il y a dans ce canal beaucoup d'autres dangers. *Voyez* ALTARS, ANDREWS, GRISTLE, GWARD, et HARWICH.

* LANGUASTE, cap sur la côte d'Albanie, à l'entrée du golfe de Venise, au N de l'île Corfou. C'est le cap Languaste qui ferme au S le golfe de la Valone. L'île de la Valone est au N et tout auprès de ce cap, dont la pointe est par 40°-30′-20″ N, et 17°-18′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* LANION, ville sur la côte de la Basse-Bretagne, dans la Manche, droit au S des Sept-Îles; mais la baie est plus à l'O. Lanion est situé sur une petite rivière qui n'est, ainsi que la baie, fréquentée que par de petites embarcations. *Voyez* les articles CRAPAUX, HIRONDELLE, COMMANON.

LANRODIEN. C'est un second nom qu'on donne quelquefois à Hammon-Hiel. *Voy. ce mot.*

LANTAO. C'est une des Ladrones, à l'embouchure de la rivière de Canton. La Pérouse l'a laissée au N, en cinglant vers Macao.

LANTACH, baie sur la côte du S du Cornwall. Il y a une roche coulée qu'on nomme Udder; elle est à 2 milles ½ du centre de cette baie, et à 3 milles dans l'O 5° S de la partie du NO de l'île Loo.

* LANVAUX, château bâti sur une pointe de la côte du S de la baie de Brest. Il y a mouillage partout autour de cette pointe; il y a des bateaux de passage qui traversent continuellement de la pointe de Lanvaux à Brest: c'est là qu'est établie la communication des deux côtes.

* LANTOUNE, une des Ladrones. C'est peut-être la même que Lantao.

LAPHAO, sur la côte de l'O de l'île Timor, par 9°-10′ S, et par 122°-10′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

LAPIS-LAZULI, petit îlot rocheux presque couvert de la mer, près de la côte de la Nouvelle Écosse, à peu près à 3 quarts de lieue de l'île de Monano. Il sert de marque pour entrer dans la rivière St.-Jean, située sur la côte du N de la Baie Française, Amérique du Nord.

* LAPONIE. C'est tout ce pays qui termine l'Europe vers le N. Les côtes en sont hachées de baies et de ports; mais cet avantage devient inutile par la difficulté d'y arriver, à cause de la quantité de roches qui les environnent. Le pays est extrêmement montueux, et la cime des montagnes se perd dans les

nuages. Toute la Laponie se divise en trois; savoir, la Laponie Russe, la Laponie Suédoise, et la Laponie Danoise. La capitale de cette dernière est Wardhuus. *V. ce mot.*

LAPSAND, récif qui s'avance au large et au NO du château de Cronenbourg. On l'évite en se tenant par 7 ou 8 brasses, en donnant dans le Sund, après avoir passé les feux de Koll.

* LAQUEDIVES. Le mot *dive* signifie, en langue indienne, île; ainsi ce mot signifieroit îles Laque. Les Laquedives forment un Archipel au N de celui des Maldives, à l'O de la côte de Malabar, dans la mer des Indes. Elles sont séparées des Maldives par un intervalle dont le milieu est occupé par l'île Malique. C'est le passage ordinaire des vaisseaux qui vont dans l'Inde. On nomme la Passe des Neuf, celle qui se trouve entre l'île Malique et les Laquedives; et Passe des Sept, celle qui se trouve au S de Malique. Les Laquedives forment un Archipel assez étendu; elles renferment plusieurs îles et quelques bancs de réeifs. Le banc de Charbaniang est le plus dangereux; il est dans le NO de l'Archipel, et gît SE et NO. Il y a un autre banc dans le NE; mais il n'est pas dangereux; la sonde y donne de 25 à 30 brasses. Si l'on tiroit deux parallèles, dont l'une par 13° N, et l'autre par 9°-55′ aussi N; et deux méridiens, dont l'un par 71°-40′ à l'E de Paris, et l'autre par 68°-42′ aussi à l'E de Paris, l'espace contenu dans ce carré renfermeroit tout l'Archipel des Laquedives, en y comprenant les bancs, les îles, et tous les dangers.

LAQUILO, petite île sur la côte d'Espagne, dans la Méditerranée, près de l'entrée d'Almanzaron.

LARACHE, baie sur la côte d'Afrique, dans l'Océan, au S du cap Spartel, à peu près 8 lieues au SSO d'Arzille. Larache est située sur la rivière Lucos, par 35°-12′ N, et par 8°-32′ à l'O de Paris. *Verdun*, *Borda*, *Pingré*. D'Arzille à Larache la côte est saine: les roches qu'on y trouve sont en petite quantité, et tout près de la côte plus haute en cet endroit qu'au N d'Arzille, et les terres s'élèvent dans l'intérieur. On reconnoît ce parage à une tour située à peu près à 1 mille au S d'Arzille. Un peu au S de cette tour il y a quelques petites maisons sur la haute terre; mais on ne peut les voir qu'en rangeant la côte de très-près. On apperçoit aussi une falaise blanche au delà d'Arzille. Entre cette falaise et Larache il y a un très-grand arbre sur une haute terre. Cet arbre, environné de plusieurs autres, ressemble à une tour quand on le voit du N. Il y a encore un autre grand arbre au S, mais moins considérable que le premier. Quand on approche Larache, ou même l'arbre du S, celui du N se trouve caché par la terre. Ces marques sont utiles aux navigateurs. La rivière est barrée; cependant de petites frégates peuvent y entrer dans les grandes marées. On mouille par 16, 17, et 18 brasses au large; cependant il ne convient pas d'approcher la terre à moins de forts vents d'amont; car la mer y est ordinairement très-dure, et charge en côte avec violence.

LARCK. *Voyez* Arck, *à l'Appendix.*

LARD, cap sur la côte du S de France, en dedans des îles d'Hières. Il y a une roche à 1 lieue dans le S ¼ SE du cap; et une autre petite, de la grandeur d'un bateau, à l'E de la pointe du N de l'île Bovena: Il y en a deux autres à l'E du cap Lard, à peu près à 1 mille. Il faut en passer au large, par 8 ou 12 brasses.

* LAREDO, ville sur la côte de Biscaye en Espagne. Il y a une baie ouverte à l'E, et dans laquelle on mouille depuis 3 jusqu'à 9 brasses. Elle est dans l'ONO de la rivière de Bilbao. L'entrée de la baie est entre Laredo au S, et San-

tona au N. *Voy.* Santona. Laredo est par 43°-25′-8″ N, et par 5° 35′-35″ à l'O de Paris. *Don Vincente Toffino.* La baie est obstruée de bancs de sable qui en occupent tout le fond, et qui rendent difficile l'accès des rivières qui s'y dégorgent.

LARGA (Punta), *voyez* cap Roman.

LARGE (banc), ou Broad banc ou Bred banc, sur la côte de Flandres. La pointe du S de ce banc est environ à 4 ou 5 lieues dans le N de la falaise de Calais. Sur cette pointe du S on ne trouve qu'une brasse et demie d'eau ; mais en avançant vers le N, on en trouve au moins 3 ou 4 ; et plus au N, on en trouve 6, 7, et même 8, quand on relève Newport à l'E ¼ SE, ou le couvent de Ten-Duyn à l'ESE 5 ou 6 lieues. A l'O du banc Large, entre lui et le banc Rattle, il y a un canal dans lequel on trouve 18 ou 19 brasses.

Quand on passe en dedans de ce banc, et qu'on relève deux clochers un peu aplatis, et situés au S de Newport, le moment où on les aura amenés à la longueur d'une barre d'anspect l'un de l'autre, on sera le travers des quatre bancs Flamands, sur lesquels il n'y a pas plus d'une brasse en quelques endroits. Ils découvrent pour ainsi dire au bas de l'eau dans les grandes marées. On peut mouiller par 9 et 12 brasses dans les canaux qui les séparent ; et à l'O de ces bancs, la sonde donne de 8 à 10 brasses. Le flot porte à terre pendant 2 heures ; ensuite il prolonge la côte. Lorsque la mer est étale au large, il n'est que moitié marée à terre. C'est le moment de donner dedans sur toute la côte de Flandres.

Nota. *Tous les articles* LARGE *qu'on ne trouvera pas ici, sont aux articles* BROAD.

1 LARGO, golfe sur la côte de l'Istrie.

2 LARGO, cap sur la côte de l'E de la Floride.

3 LARGO, baie, 4 lieues au NO ¼ O de l'île de Basse, et 3 lieues dans l'E d'Inchkeith.

LARIONITZ, petite baie à l'entrée d'un ruisseau, située dans la partie du NO de l'île de Saint-Christophe, aux Antilles. On trouve de 5 à 15 brasses d'eau dans cette baie.

* LARISSE, ville de Grèce sur la côte de l'O du golfe de Salonique. Nous supposons que ce pourroit être l'endroit que la Carte française de 1738 nomme Carisa, située à l'embouchure du Penée, par 39°-39′ N, et par 20°-53′ à l'E de Paris. *Carte susdite.*

LARITA, sur la côte du N de la Méditerranée, 7 lieues à l'ESE du cap Croisette, qui fait la pointe de l'E de la baie de Marseille. Larita est une crique derrière une petite île, 1 lieue à l'ONO de Toulon. Cette crique ne peut recevoir de grands vaisseaux.

LARN. *Voyez* Fleet-Oln.

LARNIE, port de l'île de Chypre, 10 l. au SO de Famagouste.

LAROCHELLE. *V.* Rochelle.

LARRICK, banc situé en dedans de la rivière Tay, sur la côte de l'E de l'Ecosse ; il est vis-à-vis le Fer à Cheval, et découvre de basse mer. Ce banc prolonge la côte du S, depuis Parton-Craigs jusqu'à Tents-Muirness. Il y a près de l'acore du large de ce banc, une petite île un peu au dessus du Fer à Cheval ; on y voit la hutte d'un pêcheur de saumon. Ce banc est acore ; la sonde y donne 7 ou 8 brasses tout auprès.

1 * LARRONES, ou Marianes ; le dernier nom a prévalu. C'est un Archipel qui git presque N et S ; il est à l'E des Philippines, et au N des îles Carolines. Les îles Marianes sont assez connues, et leur position est fixée avec précision. L'île Assonsong, la troisième en venant du N, et celle de Tinian, à peu près au milieu de l'Archipel,

sont

sont déterminées par le Bureau des longitudes. La première, par 19°-45′ N, et 143°-15′ à l'E de Paris; la deuxième, par 14°-58′ N, et 143°-31′ à l'E de Paris. *Voyez* ces mots; *voyez* aussi ce que nous avons dit à l'article ANATAJAN. L'Archipel des Marianes comprend les îles ci-après, en commençant par le N : Urac, Mang, Assonsong, Agrigan, Pagan, Gugnan, Anatajan, une grosse roche, Saypan, Tinian, Sarpan, Guahan la capitale, Santa-Rosa, St.-Barnabé, Bata, et Ban. Cette dernière est placée par 10°-50′ N; Urac est par 20°-25′ N. Le méridien de Tinian passe à peu près au milieu de l'Archipel. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. C'est sur les Marianes que le capitaine Dampierre a trouvé le fruit à pain.

2 LARRONES, îles situées près de la côte de Chine, dans le S de Macao, à l'embouchure de la rivière de Canton; elles sont au nombre de neuf ou dix. Les Portugais les nomment Ladarones, ou Ladrones, noms sous lesquels on les désigne le plus souvent. La plus grande se nomme la Grande Ladrone; le groupe entier se trouve à l'O des îles Lema, et des Oreilles d'Ane. Il y a bon mouillage par 10 et 12 brasses, à peu près à 4 milles dans l'O ¼ SO des îles Larrones. Il convient de passer sous le vent de la Grande Ladrone; car, s'il ventoit bonne brise, et le courant avec le vent, il seroit très-difficile d'attraper Macao. Quand on appareille des Larrones, il faut gouverner au NO ¼ O, ou NO, en suivant le vent; on arrivera par 9 brasses à 4 ou 5 lieues dans le SE ¼ E du château de l'île Macao. On relèvera dans le moment l'île Jaggera, à 1 lieue ½ dans le NNO 5° O. On sera à peu près à la même distance de la plus voisine des Larrones. Le flot porte au NE ¼ E, et le jusant au SE ¼ E. La Grande Ladrone git ESE et ONO avec la grande île Lantoune : elles sont éloignées de 7 lieues l'une de l'autre.

La Grande Ladrone a un pic élevé. Auprès de cette île il y en a une autre plus unie et moins haute. Les rochers de ces îles paroissent noirs près du bord de la mer; toutes les îles à l'O de la Grande Ladrone sont plus acores que celles de l'E. Ces dernières sont plus unies, et séparées par de petites profondeurs; mais celles de l'O sont hautes, inégales, et leurs canaux ont jusqu'à 20 brasses de profondeur. La Grande Ladrone est par 22°-2′ N, et par 111°-56′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

LARUSTED, dans la baie de Cardigan. Il ne peut y entrer que des bateaux.

LARVIGEN se nomme aussi LAURWIO. C'est un port de Norwège, 18 lieues au SO de Christiana, dans le Scager-Rack. Latit. 59°-2′ N, long. 7°-16′ à l'E de Paris. *Verdun*, *Borda*, *Pingré*.

LAST, trois bouées qu'on nomme bouée de l'E du Last, bouée Elbow (Coude) du Last, et bouée de l'O du Last : elles sont toutes les trois dans la Tamise, entre la Nore et le Foreland du Nord.

La bouée de l'O du Last est la première que l'on rencontre en descendant la rivière; elle est noire et mouillée par 2 brasses; elle n'est qu'à 1 demi-mille au S, quelques degrés O de la bouée de l'O du Spell. Il faut tenir au SO ¼ O les trois maisons Copperas et le moulin Chislet, par la ferme de Georges. Le banc n'est recouvert que de 3 pieds d'eau, et il y en a 8 à l'acore. La bouée Elbow, ou du coude du Last, est à 3 quarts de mille dans l'ENE de la bouée de l'O, et un peu plus que ¼ mille à l'E 5° S de la bouée de l'O du Spell. Elle est noire comme la première; elle est à peu près à ¼ de mille dans le S 5° E de la bouée de l'E du Spell. Ses marques sont à peu près les mêmes, seulement un peu plus S que celles de la bouée de l'E du Spell. Ces deux bouées du Last et celle du Spell forment le canal

qu'on appelle etroit (*Narrow*); il git E ¼ NE 5° N, et O ¼ SO 5° S : sa largeur n'excède pas ⅓ de mille.

La bouée de l'E du Last, et la bouée Searn, forment un canal éloigné d'un mille dans l'E ¼ SE 5° S de la pointe de l'E du Narrow. Ces deux bouées sont à ½ mille l'une de l'autre; elles gissent SO ¼ S, et NE ¼ N. Elles sont toutes les deux noires; leurs marques sont d'amener le moulin Chislet par l'église de Reculver au SSO 3° S. Le banc Gore est à peu près à 1 mille dans l'E ¼ SE 5° S de la bouée de l'E du Last.

* LASTRES, cap sur la côte des Asturies en Espagne à l'ESE du cap de Pennas. Lat. 43°-34′-15″ N, long. 7°-34′-14″ à l'O de Paris. *Dom Vincente Toffino.* Le cap Lastres est à l'E quelques degrés S de la rivière de Villa-Viciosa. La côte entre deux forme trois pointes principales qui sont, la pointe Lastras, Rodilez, et celle de Altar. Toute cette côte est sale et ne doit s'approcher qu'à bonne distance. Au SE du cap Lastres se trouve la pointe Misiera. Quand on l'a doublée on entre dans une petite baie formée par l'embouchure de la rivière de Colunga. C'est sur la côte du NO de cette baie que se trouve la ville de Lastres. On peut y mouiller par 5 et 6 brasses; mais il faut la connoître, car le fond de la baie est hérissé de roches.

* LATAQUIE. C'est l'ancienne Laodicée sur la côte de Syrie. C'est celle que quelques Cartes nomment Latikea, un peu au S du cap Ziareti. Lat. 35°-35′ N, long. 34°-5′ à l'E de Paris. *Cul-de-Sac de la Méditerranée du dépôt de la marine.*

* LATE (château de la). C'est un fort qui protège le mouillage de la rade de la Fresnaye à l'entrée de St.-Malo. Il sert aussi de marque pour le mouillage et pour les écueils voisins. *Voyez* FRESNAYE, LACATIS et les SAUVAGES.

LAUDON, baie sur la côte d'Ecosse au N de la pointe Rouge. La ville et le havre d'Arbroth en sont à l'O. La rivière de Mont-Rose se jette au N de cette baie.

LAUGHARN, pointe ou port dans la baie Caermarthen un peu à l'O de l'entrée du port de Caermarthen. La pointe de l'O du port de Laugharn porte son nom. Celle de l'E porte le nom de Lanstephen.

1 LAURENT (Saint-), sur la côte du S de France, à l'O de l'embouchure du Var, dans l'O de Nice, au NE d'Antibes.

2 * LAURENT MARQUEZ (baie de), sur la côte du SE d'Afrique. C'est celle que les Anglois ont voulu nommer improprement Lagoa et baie du Saint-Esprit. *Voyez* ces mots. L'entrée de la rivière de Lorenzo-Marquez qui donne son nom à la baie est située par le travers du milieu de la baie : Ecoutons ce que dit D'après de Mannevillette dans son Neptune Oriental.

« Cette vaste baie dont l'étendue » est d'environ 18 lieues, est située » à la côte orientale d'Afrique à 70 » lieues ou environ au SO ¼ O du » cap des Courants. La pointe qui » en forme l'entrée du côté du S » est par 26° de latit. et formée par » une île assez élevée nommée » Unhaca qui git au NNE du cap » Ste.-Marie, et qui n'en est séparée » que par un canal dans lequel il » il n'y a point de passage pour les » vaisseaux, l'intervalle étant rem- » pli par une chaîne de rochers » qui joint l'île à la terre-ferme.

» Il y a dans cette baie trois ri- » vières auxquelles on donne le » nom des rois qui font leur de- » meure le plus près de leur em- » bouchure.

» La première nommée Libombo » est située du côté du N de la » baie. C'est en celle-là que les » Portugais avoient ci-devant leur » principal établissement pour leur » commerce, et on y compte quatre » places commerçantes ou villes

» qui ont chacune leur roi ; savoir, » Libombo, Musamquamea, La- » quadonca et Manissée qui est à » 30 lieues de l'embouchure.

» Cette rivière a une barre sur » laquelle, de grande marée, il y » a 15 pieds d'eau. Les bâtimens » montoient une lieue au dedans » et mouilloient par 4 brasses d'eau » près d'une île sur laquelle ils » avoient coutume de bâtir des » maisons et des bancassals pour le » temps qu'ils y séjournoient.

» La seconde rivière que quelques » uns appellent Mafumo, et les » géographes rivière du St.-Esprit, » est la plus considérable de toutes, » et c'est où les vaisseaux restent » ordinairement à l'ancre. Elle n'a » point de barre, et un vaisseau de » quelque grandeur qu'il soit peut » y entrer.

» Quand on est monillé à l'ou- » verture de la baie, et que le cap » Ste.-Marie, ou pour mieux dire » la pointe du N de l'île Unhaca, » reste au S 5° O à environ 3 lieues » par 12 ou 13 brasses de profon- » deur, de cette position gouver- » nant à l'O et O $\frac{1}{4}$ NO, on verra » la pointe de la rivière Mafumo » qui paroît coupée net et de cou- » leur rouge ; alors gouvernant sur » cette pointe on trouve des pro- » fondeurs très-inégales, comme » de 10, 6, 4 et 5 brasses avec des lits » de marées. En entrant dans la » rivière il faut accoster plutôt le » côté de tribord que celui de bâ- » bord, et lorsqu'on sera à 5 milles » en dedans, on mouillera par 10 » brasses vis-à-vis une longue pointe » de sable qui est du côté de bâbord, » Soit en entrant soit en sortant il » faut toujours avoir deux bateaux » de l'avant, l'un à tribord et l'autre » à bâbord, pour sonder et faire » le signal des profondeurs.

» La ville de Mafumo, qu'on dit » être actuellement détruite, étoit » située sur une montagne du côté » de tribord en montant, c'est-à- » dire, du côté opposé à celui où » doit mouiller le vaisseau.

» On compte 4 lieues de l'en- » trée de la rivière de Libombo à » celle de Mafumo, et la route est » le OSO. Quoique l'eau de cette » dernière soit salée, on trouve » cependant une lieue au dessus de » l'endroit où on vient de dire que » doit mouiller le vaisseau, au delà » d'une pointe du côté de tribord, » trois ouvertures dont celle du » milieu est une rivière d'eau » douce ; et si l'on y remonte 4 à 5 » lieues on pourra y remplir les » barriques de très-bonne eau.

» La troisième rivière nommée » Machavana est située 8 lieues au » S de celle de Mafumo. Elle n'est » pas navigable pour des vaisseaux ; » mais un bateau qui ne tire pas » plus de 6 pieds d'eau peut y mon- » ter à plus de 30 lieues de son » embouchure, et c'est ordinaire- » ment en cet endroit qu'on traite. » Il faut avoir un natif de la rivière » de Mafumo qui va avertir le roi » de Machavana qui demeure à 6 » ou 7 lieues de la rivière, de des- » cendre pour le commerce, et » souvent l'on est obligé de l'atten- » dre 2 ou 3 jours.

» Il y a dans le fond de la baie » un autre endroit nommé Mitico- » laba ; mais il y a peu de pro- » fondeur, et il est difficile d'y » aborder.

» On trouve dans cette baie une » longue île de sable qu'on laisse » à bâbord quand on va de l'île » Unhaca à la rivière de Mafumo. » on trouve par toute la baie et » dans les rivières beaucoup de » poissons et quelques vaches ma- » rines ». *Extrait du Neptune Oriental.*

3 LAURENT (baie de Saint-). C'est une baie comprise entre le cap Est et le golfe Anadir près du détroit de Behring, qui sépare l'A- sie de l'Amérique. Cette baie est presque le travers du cap du Prince de Galles situé de l'autre côté du détroit sur la côte de l'Amérique. On peut mouiller dans la baie de

Saint-Laurent dans les marques suivantes.

La pointe du NE a 43° du N vers l'E, 2 milles de distance.

La pointe du S a 58° du S vers l'O.

Le fond de la baie a 60° du N vers l'O 2 ou 3 lieues de distance; et deux petites îles éloignées de 14 lieues à 72° du N vers l'E.

4 LAURENT (St.-), cap sur la côte du NE du Brésil. Il forme la pointe de l'O de l'entrée de la rivière Laguariba. *V.* LAGUARIBA.

5 * LAURENT (St.-), cap sur la côte du Pérou, au N du golfe de Guayaquil et au SSO du cap Saint-François. La ligne équinoxiale coupe en deux l'espace qui les sépare. Il y a une petite île au large du cap St.-Laurent. Lat. du cap 1° S, long. 83°-38′ à l'O de Paris. *Carte de l'an* 6 *du dépôt de la marine.*

6 * LAURENT (St.-), golfe. C'est ce grand golfe situé sur la côte du NE de l'Amérique qui reçoit les eaux du fleuve St.-Laurent. Il est à l'O de Terre-Neuve et fermé au SE par l'île du cap Breton. Au NE il se termine au détroit de Belle-île, et renferme les îles Antiscosti, de la Magdeleine et de St.-Jean. Les courans y entrent en juin et juillet; ils en ressortent en août et en septembre. On y rencontre quelquefois des montagnes de glace flottantes capables de faire périr un vaisseau.

7 * LAURENT (St.-) cap. C'est la pointe la plus N de l'île Royale ou du cap Breton qui ferme au SE le golfe de Saint-Laurent. Le cap St.-Laurent regarde le NO. Il est situé par 47°-5′ N, et par 62°-36′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780, *ordre de Sartine.*

8 LAURENT (St.-), pointe. C'est la pointe du N de l'île de la Grenade aux Antilles. *Voy.* GRENADE.

9 * LAURENT (St.-), fleuve le plus grand de l'Amérique du Nord. Il se jette dans le golfe de Saint-Laurent, N°. 6. Il est extrêmement embarrassé de rochers et de dangers au dessus de Montréal; mais la navigation en est libre depuis la mer jusqu'à Quebec. La marée se fait sentir à 24 lieues au dessus de cette ville, ce qui fait près de 500 milles au dessus de son embouchure. Vis-à-vis le cap des Rosiers ce fleuve a 30 lieues de large. Ses rives sont hachées de plusieurs baies et ports favorables à la navigation. Il reçoit plusieurs rivières considérables, telles que celle des Iroquois, etc. Plusieurs sont navigables. Ce fleuve traverse le Canada. Le climat y est froid, et il y gèle sept mois de l'année. Le Canada fut jadis une colonie française. Le sort de la guerre l'a donné à l'Angleterre qui n'a pu encore en faire disparoître ni les noms français ni l'attachement des anciens habitans pour leur mère patrie.

10 LAURENT (St.-), île sur la côte du Pérou. C'est une longue île qui gît SE et NO au N de Morro-Solar. La petite île de Callao est à la pointe du SE de celle de St.-Laurent, elles sont séparées par un canal d'un $\frac{1}{4}$ de mille de large. A peu près à une demi-lieue au large de la pointe du NO de l'île St.-Laurent, il y en a une autre très-basse. La sonde donne 60 brasses à 2 encablures de l'île St.-Laurent. Il n'y a qu'une seule roche. Elle est à peu près à 3 encablures de la pointe de l'O de l'île située vis-à-vis de la Galère. La lame y est brisée par l'île depuis le SO jusqu'au SE, ce qui rend la mer si belle dans ce mouillage qu'on peut y caréner dans toutes les saisons, sans craindre des raffales dangereuses. Plus au S la rade est ouverte au N et au NNO; mais il vente rarement de ces aires de vent, et quand cela arrive la mer n'est jamais dure. *Voyez* LORENZO, et CALLAO.

11 LAURENT (St.-), île sur

la côte du NE de l'Asie, par 63°-47′ N, et par 147°-5′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

LAURENTERA, baie ou golfe sur la côte de l'O de la Nouvelle Zemble, par 72°-15′ N, et par 50°-54′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

LAURISTON, baie sur la Nouvelle Zélande auprès du cap Nord. Cette baie fut funeste au capitaine Marion, et au capitaine Furneaux.

LAUS, port au N d'une pointe située dans la partie du SE de l'île du Pêcheur (*Fisher*) sur la côte de la Laponie. On trouve Trepena à cette même pointe du SE, et Kawens est au S de la pointe. *Voy.* Kawens et Pêcheur. Depuis Laus jusqu'à la rivière Kola, le gissement est au SSE. De la pointe on peut voir la rivière. On peut aussi appercevoir l'île Kelduin; mais la terre entre deux forme un grand enfoncement.

* LAUT, petite île de la mer des Indes située à la pointe du SE de l'île Borneo. La pointe du S est par 4° S, et 115° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

LAVAGNA, port et rivière de Gênes 14 milles à ONO de Brugnetto.

LAVAL, baie sur la côte du N de la rivière St.-Laurent au dessous de Tadoussac.

LAVANGE, une des îles Vierges dans le SE de l'île St.-Thomas.

LAVANT, rivière dans la province de Sussex. Elle se jette à la mer dans un golfe au dessous de Chichester. *Voy.* Dell-Key.

LAVAPIE, baie sur la côte du Chili, Amérique du Sud. Droit vis-à-vis de cette baie se trouve l'île de Ste.-Marie située 20 lieues dans le NNE en ligne directe de la rivière Impériale; mais on en compte 24 à cause des sinuosités de la côte. Entre cette île et la terre, il y a bon mouillage à l'abri des vents de S et d'O; mais le N et le NNO donnent droit dedans et y font lever la mer. La baie Lavapie est à 7 lieues de Biobio.

* LAVARDE, citadelle qui a donné son nom à la pointe Darboule sur laquelle elle est bâtie. Cette citadelle est à peu près au N de Saint-Malo. *Voy.* Darboule.

* LAVARDIN, banc sur la rade de la Rochelle; nous en trouvons une description exacte dans le *Petit Flambeau de la mer*, qui, pour être très-ancien, n'en est pas plus mauvais. Ecoutons cet auteur. « Environ à une petite ½ lieue au large » de la pointe du SE de l'île de Ré, » il y a un petit banc sur lequel » il ne reste que 2 ou 3 pieds d'eau » de basse mer, et même de grande » mer il assèche. Ce banc est » rond. Il a de diamètre une portée » de mousquet. On le nomme » Lavardin.

» Quand on entre par le Pertuis » Breton, si l'on veut aller à la » Rochelle, il faut ranger la terre » de Laleu plus proche que l'île de » Ré, jusqu'à ce que l'on ait la terre » du Plomb ou toute la côte de la » baie Moran, cachée par la pointe » des Repenties, alors on peut » faire route pour la rade de Ché-» de-Bois.

» Si l'on entre par le Pertuis » d'Antioche, il faut tenir la tour » de la Lanterne bien en vue et ne » pas l'amener par la pointe de » Ché-de-Bois, car cette marque » conduiroit droit sur le banc. » Quand on amène la pointe de » Ché-de-Bois par la tour de la » Lanterne, et la pointe des Repen-» ties par la pointe du Plomb, ou » si l'on découvre la terre de l'Est » de la baie de Moran par la pointe » des Repenties, on est droit sur le » Lavardin. On peut naviguer tout » autour. Il y a 5 et 6 brasses entre » le banc et l'île de Ré ». *Extrait du Petit Flambeau de la mer.*

LAVATTO, roche dans l'Archipel entre les îles Miconi et Sira au S de Tino. On n'en voit que la pointe au dessus de l'eau. Il faut

naviguer soigneusement la nuit, et ne pas trop s'éloigner de Sira au S de laquelle il y a une autre roche à trois pointes qu'il faut veiller avec attention. *Voy.* l'art. NATE.

LAVENSKAR, île du golfe de Finlande. *Voy.* l'Appendix.

LAVERDI. C'est la pointe du N de l'île de Bougainville dans l'Archipel de Salomon. Cette pointe est en face de l'île Bouka, par 5°-30′ S, et par 152°-28′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.*

LAVITA. *Voyez* CECILIA et BETTA.

LAWAIGUE, port dans la baie de Ramsey de l'île de Man. Il y a un phare. Ce n'est qu'un méchant petit port qu'on pourroit rendre beaucoup meilleur avec un peu de travail.

LAWENBURG, sur les rives de l'Elbe, à peu près à 13 lieues au dessous de Hambourg. Cette ville appartient à l'Électorat de Hanovre.

LAWFORD, canal sur la côte de la Caroline du Sud, Amérique du Nord. C'est un bras de mer situé au dessus du canal du N qui conduit à Charlestown. *Voy.* île JAMES. C'est au S du canal de Lawford qu'il faut chercher le passage qui conduit à la rivière Stono.

LAXEY, baie sur la côte de l'E de l'île de Man, canal de Saint-Georges, entre la baie de Ramsey et la baie de Douglas, presqu'à moitié chemin entre deux. Il y a mouillage par 7, 8 et 10 brasses à l'abri des vents de N et d'O. La pointe du S se nomme pointe Laxey.

LAXFORD-VOE, dans les îles Shetland. Il y a plusieurs bras de mer qu'on nomme Voe, celui-ci est le second. Il est entre l'île de Brasey et la pointe que l'on appelle l'embouchure d'Esweck, un peu au N de Deal's-Voe. Ce bras de mer gît au SO ¼ S. Sa longueur est de 2 milles. On y trouve de 4 à 18 brasses. Les sondes y sont régulières, le fond net et bonne tenue.

LAY, pointe à l'O du Port Louis. Elle sert à faire connoître les Birvidiaux. *Voy.* BIRVIDIAUX. * Ni le Plan de M. D'après, ni les Cartes du dépôt, ne parlent de la pointe Lay, peut-être est-elle connue sous un autre nom. Je suppose que c'est cette pointe située au SO de Larmor et qui fait la terre la plus au S de ce parage.

LAYAU, dans une baie située sur la côte de l'île St.-Vincent aux Antilles.

LAZANILLA, sur l'île de Cube aux Antilles 40 milles dans l'ENÉ du St.-Esprit.

1 LAZARE (St.-), banc sur la côte de l'E d'Afrique le travers de la rivière Querimbe droit à l'E de la petite île Oïbo et à l'O de l'île Anjouan. Le milieu du banc est par 12°-8′ S, et par 39°-2′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

2 LAZARE (St.-), baie sur la côte des Patagons, par 48°-52′ S, et 75°-55′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.*

LAZARETTO, petite île près de la Canée sur la côte du N de l'île de Candie dans la Méditerranée.

LEA. *Voy.* CARN-BASS.

LEAD-STEP, baie sur la côte du S de Pembroke-shire, dans le pays de Galles, par 51°-37′ N, et par 7°-5′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.*

LEAGUE, port. C'est une crique de l'île de Man, de la dépendance de Ramsey.

LEAN, cap sur la côte de l'O d'Irlande. *Voyez* LOUP (pointe).

LEAO-TONG, golfe dans la Mer Jaune. C'est la branche du N du golfe de Pekin, ou Pe-che-lée. Il forme la péninsule de ce nom, sur la côte du N du golfe. Sa longueur est de 400 milles du N au S, et sa largeur de 100 à 250 milles

de l'E à l'O. Lat. depuis 34°-45′ jusqu'à 41° N. *L'Auteur anglois.*

LEARN, port. *V.* Old-Fle t.

LEASEY, pointe dans la mer d'Irlande, au N de l'île Walney.

LEBANON ou Libanus, montagne à l'extrémité de l'E de la Méditerranée. C'est une bonne marque pour reconnoître l'entrée de Tripoli. Quand on l'amène droit à l'E, on peut hardiment donner sur la rade. On peut l'appercevoir, de beau temps, 12 ou 13 lieues après avoir quitté le cap de la Grecque, dans l'île de Chipre. *V.* Tripoli.

* LEBE, petite baie sur la côte du S de la Baltique, entre le golfe de Dantzick et l'île de Rugen.

LEBEDA, ancien port d'Afrique de la dépendance de Tripoli, dont il est éloigné de 28 lieues dans l'E. C'est un bon port défendu par un vieux château, dans la Méditerranée.

* LECK (Pierres de), se nomment aussi quelquefois Pater Noster, ce sont des écueils au large de la côte du NO de Jersey. Elles prennent leur nom de la pointe de Leck, située vis-à-vis sur la côte, et qui paroît elle-même prendre son nom du château de Leck situé dans son voisinage.

LEDGE, pointe sur la côte du N de Kent, côte du S de la Tamise, à l'E de la baie West-Gate et de la baie Marsh. Elle est à l'O de la pointe Nallan que l'on reconnoît à un moulin à vent. La pointe Ledge est une marque pour parer le Long-Nose. Il faut, pour cet effet, tenir ouvert au large de cette pointe le moulin Seed, situé au dessous de Birchington. Lorsqu'on se trouve entre le passage du Narrow et le Long-Nose, il ne faut pas approcher la terre plus près que 3 ou 4 brasses, et le banc de Margate plus près que 3 brasses auprès du Spit; mais si l'on est plus à l'E, il ne faudra pas approcher plus près que 5 brasses. Quand on arrive dans les environs de Long-Nose, il faut hanter le large au moins par 6 brasses. La pointe Ledge est aussi une marque pour la balise flottante dans le canal de la Reine. Il faut, pour cet effet, l'amener par l'église de Saint-Pierre au SE 5° E, et l'église de Réculver au S ¼ SE ⅝° E.

LEDIANIA, baie sur la côte du N de la Nouvelle Zemble, par 78° N et 71°-4′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

1 * LEDO, cap sur la côte d'Afrique, un peu au S de la Colonie portugaise de Saint-Paul de Loangue. Nous n'osons rien dire sur sa position, de peur de nous tromper, car toute cette côte est presque aussi inconnue que si elle n'étoit pas découverte : tout ce qu'on sait, c'est qu'elle existe. On peut cependant chercher le cap Ledo dans les environs de 9°-30′ S. C'est ainsi qu'il est placé sur la carte du dépôt de la marine de 1754.

2 LEDO, cap à l'embouchure de la rivière Paraïba, sur la côte du Brésil.

LEFOOGA ou Lefouga. C'est une petite île de l'Archipel des Amis, et tout auprès de Hapaë. *Voy.* Foa.

LEGASTAS. C'est un arbre très-élevé situé sur la côte d'Afrique, près de Saint-Paul de Loangue. Cet arbre sert à faire reconnoître les approches de la ville.

LEGER-NESS. C'est la pointe de l'E du Lincolnshire. De cet endroit la côte court au NO jusqu'à la rivière Humber. Lorsqu'on relève Leger-Ness à ONO, c'est une marque pour entrer dans Boston-Deep. Il y a sur la côte quelques arbres qui servent de reconnoissance aux vaisseaux. La rivière Humber est à peu près à 7 lieues dans le NO. Avant d'y arriver, on trouve le port de Salt Fleet situé à 5 lieues de Leger-Ness.

LEHOLM, ville et port en Suède, au fond d'une baie située sur la côte de Halland, dans le Cattegat, à peu près au NE ¼ N de la pointe de Koll. La ville de Halmstadt est sur la même baie. Cette baie se termine au NO à l'île Tylo, et au SO à l'île Swedero. Leholm est dans le SE de Halmstadt, par 56°-32′-38″ N et 10°-40′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 LEHOU. *V.* Jaco-la-Hou.

2 LEHOU, petite île près de la côte du NO de l'île de Guernesey. *Voyez ce mot.*

* LEICHONS, roches au large de deux petits îlots situés auprès de Nostra-Senora de la Luz, sur la pointe du N de la petite rivière Douro, côte de Portugal. La pointe El-Cabedelo en forme l'entrée du côté du S. Mais elle n'est pas saine, et on ne doit pas la ranger à cause d'un banc de sable qui se trouve au large. Il convient de ranger de préférence les Leichons à une petite distance.

1 LEIGH, île près de la côte de la Nouvelle Irlande. Elle n'a qu'un demi-mille de longueur, et se trouve réunie à la pointe du SE de la Nouvelle Irlande par une batture de roches qui se prolonge de l'une à l'autre. Elle est un peu au SE de l'île des Cocos. A l'E de l'île Leigh, il y a une haute pointe bordée de roches. C'est entre cette pointe et l'île qu'est le passage pour sortir du port de Carteret. La roche Booby, située à ¼ de lieue dans le SO de la pointe, forme avec l'île Leigh un triangle équilatéral. Cette roche a passage des deux côtés, et on peut la laisser indifféremment à tribord ou à bâbord.

2 LEIGH, port sur la rive du N de la Tamise, au dessus de Milton et à la pointe de l'E de l'île Canvey, un peu à l'E du château Hadleigh. Le port de Leigh est renommé pour ses huitres. Le mouillage y est bon. Lat. 51°-31′ N, long. 1°-38′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

LEITH, port de mer sur la côte du S du détroit de Forth, en Ecosse. C'est le port d'Edimbourg, qui n'en est éloigné que de deux milles. Ce port est formé par la petite rivière de Leith; la rade en est bonne. Il s'y fait beaucoup de commerce, sur-tout pour la pêche de la baleine au Groënland. La rade de Leith est à peu près à 1 lieue dans le SSO de l'île Inch-Keith, et même peut-être y a-t-il 2 lieues de la pointe du N de l'île. Lorsqu'on relève la ville de Leith au SSE à ½ lieue de terre, la sonde amène de 5 à 8 brasses; il faut doubler Inch-Keith par l'O, et en amener le milieu à l'ENE. Partout au dessous de Leith, lorsque le brassiage est moins que 12 brasses, le fond est net.

Lorsqu'on veut entrer à Leith, il faut prendre le moment du gros de l'eau; ou au moins il faut qu'il y ait flot. Il faut laisser la balise à bâbord, et donner directement entre les jetées: la mer y marne de 13 pieds. Les marées sont de 4 heures 30′. Pour la position, *voyez* Edimbourg.

* LEJO (les). Ce sont deux pierres situées sur une batture de roches, en dedans des Sept Iles, sur la côte du N de Bretagne. Leur position précise est entre la pierre Courtoise et les Marten. Les Lejo ne peuvent être à craindre que pour des bateaux pêcheurs quand ils louvoient, car ils sont si fort à terre, qu'il est bien rare qu'on vienne dans leurs parages. Cependant si par un cas imprévu on se trouvoit affalé dans cette position, il faudroit tâcher de reconnoître la pierre nommée le Mendu, et relever plus à l'O l'île Tomé située à l'entrée de Perros. On verra une grosse roche dans l'O de la pointe du N de cette île Tomé. Il faut bien prendre garde à ne pas se tromper, et à ne pas prendre pour elle la roche nommée le Petit Bilzic; celle

dont je parle touche à terre. Une ligne tirée de cette pierre par le Mendu, va passer droit sur le milieu des Lejo. Cette même marque peut servir pour les Marten et le Ménandrenec. On observera qu'il y a 19 brasses à l'acore des Lejo.

* LEJONS. Il y a deux pierres de ce nom ; toutes les deux sont situées dans la baie de St.-Brieux, sur la côte du N de Bretagne. Le Lejon, proprement dit, est le plus au large. Le petit Lejon se nomme aussi le Pelé; il est le plus à terre.

Le grand Lejon est situé tout auprès des Bouillons, et quoiqu'il y ait passage pour des bateaux entre ces deux écueils, ils sont néanmoins si voisins l'un de l'autre que les mêmes marques servent pour tous deux. De dessus le Lejon on doit relever la roche nommée le Four des Roheins par la plus E des Noires, et le même relèvement doit aller couper à peu près par la moitié l'île de Saint-Michel du Verdelet. D'un autre côté, on relève au même instant la tour de Greffon un peu ouverte au large de la pointe des Roseliers. Les marques du petit Lejon sont de relever la roche nommée la Comtesse par la pointe de Chausse-Pinet, et de l'autre côté la plus grosse pierre des Robinets par l'église de Pléhérel. L'endroit où ces deux marques se couperont sera droit sur le milieu du petit Lejon.

* LEKEYO (îles de). C'est une chaine d'îles comprises entre le Japon et l'île Formose, sur la côte de Chine. Leur gissement est NE et SO. *Voyez* ce que nous avons dit à l'article Kumi. On peut diviser l'Archipel Lekeyo en trois groupes : le premier renfermeroit les îles Kumi, Taypin, et îles adjacentes; le deuxième renfermeroit la grande Lekeyo, et îles adjacentes; le troisième groupe commenceroit au détroit de Diemen, renfermeroit la petite île Lekeyo, et toutes celles qui sont situées au S. De tout cet Archipel, l'île de Kumi est la seule dont la position soit très-exacte; c'est aussi la seule dont le Bureau des longitudes nous fasse connoître la situation.

La petite Lekeyo gît E et O; elle est droit au S de l'île Kiu-Siu du Japon. Sa longueur est à peu près de 30 lieues, et sa plus grande largeur de 12 lieues. Elle est sous le parallèle d'environ 30°-40′ N, et un méridien tiré par 128°-30′ à l'E de Paris la couperoit à peu près par le milieu.

La grande Lekeyo est longue et étroite; elle gît N et S. Sa longueur est à peu près de 43 lieues, et sa largeur de 10 lieues. Un méridien tiré par 126°-40′ à l'E de Paris, la prolongeroit à peu près par son milieu. Sa pointe du N est par 27°-53′ N, et Tchinpi, situé à la pointe du S, est par 25°-42′ N. Ces positions, dont nous ne répondons pas, sont prises sur la carte à grand point du *Voyage* de la Pérouse.

LEMAIRE, détroit de, *voyez* Maire.

* LEMAN. Quoique cet ouvrage ne soit pas fait pour des marins d'eau douce, cependant nous faisons mention du lac Léman, pour obéir au texte. C'est le lac de Genève.

LEMMER, ville maritime de la Frise dans le Zuyder-zée, 8 lieues au NE d'Enkuysen, 2 lieues dans le NO de Kuynder, et 5 lieues à l'E de Staveren, par 52°-52′ N, et par 2°-59′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

LEMMON, banc de sable sur la côte de Norfolk, à peu près 9 lieues dans le NE ¼ E, et NE 5° E de Haseboroug. Il gît NO ¼ N, et SE ¼ S dans une longueur d'à peu près 2 lieues. Il n'est recouvert que de 7 ou 8 pieds de basse mer; mais on trouve de 20 à 22 brasses tout autour à son acore. Il est séparé, par un canal dans lequel on trouve 22 brasses, d'un autre banc de sable nommé Owers, qui en est éloigné de 2 milles.

* LEMNOS, île de l'Archipel, fameuse dans l'antiquité. Elle est dans la partie du N de l'Archipel, à l'O de l'île Tenedos, et peu éloignée de l'embouchure du canal des Dardanelles. Cette île est hachée de plusieurs baies qui paroissent favorables à la navigation. Les principales sont Lemnos, Chéfalés, Patyo, et Saint-Antoine. La ville de Lemnos, située au fond de la baie du même nom, est par 40°-2′ N, et 23°-20′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.* Il ne convient pas de ranger la côte de l'E de l'île Lemnos. Non seulement toute cette partie est sale, et porte au large un grand banc de sable à plus d'une lieue, mais, indépendamment de celui-là, il y en a encore un autre, au large duquel il y a une roche. Ce dernier danger est à peu près à 2 lieues ½ de terre. Lorsqu'on vient de l'O, après avoir passé au N de l'île Ste-Estrate, il convient de prendre connoissance du cap St.-Nicolas, et de laisser courir à l'E pour passer au moins à mi-canal entre Lemnos et Tenedos.

LEMON, rocher sur la côte de l'O de l'Irlande, 4 milles à l'O du cap Bolus, dans le Comté de Kerry.

LEMSO. C'est la quatrième et la plus petite des cinq îles situées sur la côte de Norwège, au N de Broad-Sound; elle se montre sous l'apparence de deux ou trois petits mondrins.

* LENA, rivière de Sibérie navigable jusqu'à sa source. Elle passe à Iakoutsk, et vient se jeter dans la mer Glaciale par plusieurs bouches, dont celle du milieu est à peu près par 120° à l'E de Paris. *Carte générale, ou Mappemonde réduite, mise en tête des Voyages de la Perouse.*

* LENGA DE BACA, baie sur la côte du Chili, au N de la rivière Limari. Latit. 30°-20′ S, longit. 74°-30′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Lenga de Baca est au SO, 18 l. de Coquimbo. On reconnoît cette baie à la montagne de Sierra-del-Guanaquero. Il y a sur la rade une pointe vis-à-vis une petite rivière. Sur cette pointe on trouve une bonne aiguade, et par toute la baie le mouillage est bon, et la tenue ferme.

LENGUELA, village près de Gênes; son mouillage est abrité au SO par le cap de Mell; mais il n'y a point de port.

LENUY, pointe à peu près 1 lieue dans l'O de la pointe Saint-Gawen, dans le Pembrokeshire. La Corneille (*Crow*), roche, est à peu près à 1 mille dans le S de la pointe Lenuy, à peu de distance de terre. De la pointe Lenuy à l'entrée de Milford, le gissement est à peu près NO ¼ N 4 milles.

* LÉOCATE (cap de), entre Gergenti et Terra-Nove, sur la côte du SO de l'île de Sicile, par 37°-10′ N, et par 11°-23′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* LÉOGANE, ville située dans la partie de l'O de l'île Saint-Domingue, un peu à l'E du petit Goave, et dans le SO du Port-au-Prince, par 18°-28′-45″ N, et par 75°-6′ à l'O de Paris. *Chastenet de Puységur.* Les cartes de cet auteur, quoique excellentes par ailleurs, ont une erreur de 7° à l'O. La rade de Léogane est sur un banc qui se projette depuis la pointe de Léogane jusqu'à la pointe du SE de la Gonave, et qui réunit en quelque façon cette île au continent de St.-Domingue. On y trouve de 10 à 16 brasses, et sur le sommet de ce banc il y a un petit plateau sur lequel on ne trouve que de 7 à 9 brasses. Si, par la suite, ce banc assèche tout-à-fait, Léogane sera au fond d'un très-beau golfe ouvert au NO, et qui se nomme aujourd'hui canal de la Gonave. De l'autre côté, le Port-au-Prince sera au fond d'un golfe dont l'entrée sera entre la Gonave et les Arcadins : c'est ce qu'on

nomme le canal Saint-Marc. Il est possible que ce grand changement arrive par quelque tremblement de terre, sans égard aux autres causes qui peuvent le produire. Léogane est dans une petite plaine assez fertile. On y trouve quelques sucreries. Elle est arrosée par une petite rivière qu'on nomme la Rouillone.

LÉON. C'est cette île longue et irrégulière sur laquelle est bâtie Cadix. *Voy.* CADIX.

* LÉON (St.-Pol de). C'est une ville dont les clochers se voient de très-loin dans la Manche, et dont les marins cherchent la vue, comme une excellente marque de reconnoissance. Elle est sur un petit ruisseau qui se jette à la mer en dedans de l'île de Bas, et à l'O de Morlaix. *Voy.* CALOT et FIGUIER. Il ne s'y fait pour ainsi dire aucune navigation. Latitude de la ville, 48°-41′-24″ N, long. 6°-18′-37″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* LÉONE, île de l'Archipel des Navigateurs, dans la mer du Sud, auprès des îles Fanfoué et Opoun. L'île Léone est par 14°-6′ S, et 171°-36′-37″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* LEONES (Porto de Los), ou PORT DES LIONS, sur la côte du SE de l'Amérique du Sud, entre le cap Redondo et la rivière Camerones. Il y a plusieurs opinions sur cette position, et nous n'en adoptons aucune, pour ne pas induire en erreur.

LEOSTOFF. *V.* LOWESTOFF.

* LÉOPARDS (île aux). C'est entre cette île au N, et le cap Tagrin au S, que se trouve l'entrée de la rivière de Sierra-Lione.

* LÉPANTE (golfe de), sur la côte de l'O de la Grèce. C'est ce grand golfe qui sépare le Péloponèse du reste de la Grèce. Le Péloponèse se nomme aujourd'hui Morée. Le golfe de Lépante gît E et O; il est séparé de celui de Corinthe par l'isthme de Corinthe, dont la largeur n'excède pas 2 lieues. Le golfe de Lépante proprement dit, finit à Patras; et de Patras au cap de Papa, il prend le nom de golfe de Patras. Le cap de Papa est sale, et on ne doit pas l'approcher. A l'entrée de ce golfe on trouve plusieurs petites îles, dont les principales sont Roumi, Magri, Pourchelary, Escroffe, et Attoucou l'ancienne Itaque. La marée court violemment entre toutes ce îles, ainsi qu'entre les deux Céphalonies, et la force des courans empêche souvent les vaisseaux de pouvoir entrer dans le golfe.

LEPE, ville sur une petite rivière sur la côte d'Andalousie, entre Ayamonte et Palos, par 37°-12′-15″ N, et par 9°-24′ à l'O de Paris. *Carte à grand point de l'an 6, du dépôt de la marine.* L'entrée de cette rivière est sujette à varier, à cause des bancs qui l'obstruent; en conséquence il ne faut jamais y donner sans pilote.

LEPREUX (île des), dans la mer du Sud, Archipel du Saint-Esprit. Cette île est entre l'île du Saint-Esprit et l'île Aurore; elle peut avoir 20 lieues de tour; elle est sous le même méridien que Mallicollo, et sous le même parallèle que l'île du Saint-Esprit.

LERICI, ville de la dépendance de Gênes, dans le golfe de la Spezia. Il y a un port.

* LERINS. C'est un nom général qu'on donne à deux petites îles situées au S d'Antibes. Ce sont les îles de Sainte-Marguerite et de Saint-Honorat. On les nomme îles Lérins quand on en parle collectivement. Il y a entr'elles et Gourjean une bonne rade au S du cap de la Garoupe. *Voyez* SAINTE-MARGUERITE et SAINT-HONORAT.

* LERO se nommoit jadis Leros. C'est une des Sporades; elle est dans l'Archipel, et voisine de la côte d'Asie, au S de l'île Samos, entre les îles Colimne et Lipso. La rade de cette île est du côté du N;

elle est ouverte au NE. Le milieu de la baie est par 37°-12′ N, et par 24°-44′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.*

LERWICK. C'est la principale des îles Shetland, au N de l'Ecosse, par 60°-13′ N, et 3°-37′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

* LESBOS, ou MITYLÈNE, se nomme aujourd'hui Metelin. C'est une des plus grandes îles de l'Archipel; elle est au S de la côte de la Troade; elle renferme plusieurs baies considérables. Le cap Sigre, qui forme la pointe du NO de cette île est par 39°-21′ N, et par 23°-45′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du depôt de la marine.* Les principaux ports de cette île sont Port Sigre, Port Pèdre, Port Colomb, Port Olivier, et Port des Bateaux. Le cap Sainte-Marie, qui termine l'île au SE, est par 39° N, et 24°-25′ à l'E de Paris. *Même carte* Le port Sigre est en dedans d'une île qui porte le même nom. Cette île est au S du cap Sigre, auquel elle est réunie par un haut-fond qui brise la mer dans le NO, et qui en fait un excellent port.

*LESNIA. C'est peut-être la même que Lessina. C'est une assez grande île à l'entrée du golfe de Narento, et au N de Sabioncello, sur la côte de la Dalmatie, golfe de Venise.

*LESOU, île du Schager-Rack, au S¼SE, 8 lieues du feu de Skagen. L'île Lesou est environnée d'un grand banc de sable qui empêche de l'approcher de très-près. L'acore du S n'a que 2 brasses d'eau; c'est cependant de ce côté qu'est le canal pour aller à Alborg. Il y a deux mouillages auprès de Lesou, le premier au N, le second à l'E. On trouve sur ces deux rades de 5 à 6 brasses d'eau. La pointe du NE se projette en une longue batture de sable, au large de laquelle il y a un banc qu'on nomme le Trindel, et que l'on a marqué d'une bouée. Il y a passage par 6 et 7 brasses entre ce banc et la pointe de la batture; mais pour cet effet il faut se tenir à 1 lieue ½ tout au plus de la bouée. Le point de remarque de ce parage, et celui auquel on doit principalement s'attacher quand on y navigue, est le feu de Skagen, dont la position est déterminée par le Bureau des longitudes. *Voyez* ce mot.

*LESSEPS, cap dans la Manche de Tartarie. Il doit son nom à la Pérouse. Ce cap est droit vis-à-vis le pic Receveur: l'un et l'autre sont sur la côte de l'O, au N de l'île Blondelas. Latit. 49°-39′ N, longit. 139°-14′ à l'E de Paris. *Carte à grand point de la Pérouse.*

LEST, à l'O du Naze de Norwège. De Lest jusqu'à Ilroe, la côte court à ONO.

LETON (roche de Jean), à peu près à moitié chemin entre l'île de Bonavista et l'île de Mai, aux îles du cap Vert. Quand on relève la rade Portugaise de Bonavista au NE du compas, 6 ou 7 lieues, et la haute terre du S de Bonavista à l'ENE 8 lieues, la roche de Jean Leton reste à ONO ½ lieue. Cette pierre marque de tous les temps. Elle est par 15°-44′ N, et par 25°-30′ à l'O de Paris. *Fleurieu, Verdun, Borda, et Pingré.*

LEUCADIE, ou l'île SAINTE-MAURE, sur la côte de Grèce, au N de Céphalonie. *Voy.* SAINTE-MAURE.

1 * LEUCATE, cap fameux par le désespoir des Amans qui se sont précipités de son sommet dans les flots. C'est ce qu'on nommoit autrefois le saut de Leucate. Il doit sa réputation à Sapho. Le cap Leucate est dans la Leucadie de l'article précédent.

2 LEUCATE, baie sur la côte de France, 16 milles au S de Narbonne, dans la Méditerranée.

3 LEUCATE, cap. C'est la pointe la plus à l'E de la baie Leucate. Il y a mouillage entre la baie et le cap, devant une petite

crique, par 5 et 7 brasses. Il y en a une autre avec le même brassiage, au SSO du cap.

4 LEUCATE, lac. C'est une espèce de petit golfe sur la côte de l'O du golfe de Lion, dans la Méditerranée. On y entre par un goulet étroit situé un peu au S du cap Leucate.

LEWENWICK, aux îles Shetland. C'est une baie située en dedans d'un petit bras de mer, 2 lieues au N de la pointe Sumborough. Pour prendre connoissance de cette baie, il faut gouverner à ONO et O ¼ NO. Aussitôt qu'on l'a ouverte il faut donner dedans, cap à O, et O ¼ SO. On y mouille par 7 ou 8 brasses. La pointe Nonnaise en est à 1 mille.

* LEWIN (terre de), sur la côte de l'O de la Nouvelle Hollande. C'est une partie qui demande encore à être visitée pour en connoître les différentes positions. La pointe la plus O de cette terre est par 34°-20′ S, et par 112°-55′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

LEVAN, banc de sable à la pointe du N du détroit de Menay. Il part de la côte de l'E, et délace tellement au bas de l'eau, que le canal compris entre lui et l'île Priest-Holm reste à peine large d'un mille. L'ouverture de la baie est cependant d'une lieue ½.

1 LEVANT, ou TITAN. C'est une des îles Hières près de la côte de Provence, dans la Méditerranée. *Voy.* HIÈRES.

2 * LEVANT, mot générique employé dans la marine pour désigner les parages de la Méditerranée, principalement ceux qui sont situés à l'E de l'Italie. On dit aussi vent du Levant pour dire vent d'Est; mais cette expression n'est usitée que dans la Méditerranée.

LEVEL. C'est une petite île au milieu de trois autres situées à la pointe du SE de l'île Trevennen, une des Marquises.

1 LEVEN. C'est une des petites criques qui se trouvent sur la côte du N du détroit de Forth, entre Kinghorn-Ness et Elle-Ness. Cette crique ne peut recevoir que de petits bâtimens.

2 LEVEN, banc de sable auprès de Cartmel. *Voyez* CARTMEL et DUDDEN.

* LEVENZO, petite île située au N de la petite île Favognage, à l'O de l'île de Sicile dans la Méditerranée, et à l'entrée de la baie de Trapano, ou Trapani. *Voy. ce mot.*

LEVER. C'est une petite île comprise dans la multitude d'îles et de rochers qui bordent la côte de Norwège. Elle est droit à l'E de la pointe du N de l'île de Flemsen, ou Flemson. On la nomme quelquefois l'île Roof : c'est la cinquième des îles situées au N de Broad-Sound.

1 * LEVI, cap au NE de Cherbourg, sur la côte de Normandie, dans la Manche. C'est lui qui termine la baie de ce côté, et c'est aussi la pointe de terre la plus remarquable entre Cherbourg et Barfleur. On reconnoît le cap Lévi au village d'Inglemare, qui en est tout près dans les terres. A peu près à ¼ de lieue au N du cap Levi, il y a une roche qu'on nomme Bierrock; elle est saine, et on peut la ranger à 3 ou 4 encablures au large.

2 LEVI, pointe dans la partie du SO de l'île d'Orléans, dans le fleuve de Saint-Laurent, Amérique du Nord. Cette pointe Lévi est à peu de distance au dessous de Québec. Le rivage en cet endroit est pierreux; on rencontre même des groupes de roches à quelque distance au large, et au N du bassin.

LEXE, sur la côte de Norwège, par 64°-30′ N. *L'Auteur anglois.* C'est une île entre laquelle et Hitteren, il y a un port qu'on nomme Deepsound. Cette île est séparée de la terre par un canal

fréquenté par les caboteurs de Norwège.

LEXIA (*Ria*), sur la côte de l'O du Mexique, à peu près par 22°-20′ N. *L'Auteur anglois.*

LEYDE, petite ville à l'entrée de Batavia. *Voy.* BATAVIA.

* LEYTE s'écrit aussi quelquefois LAYTE ou LAYTA. C'est une île de l'Archipel des Philippines; elle est située dans la partie du SE près des îles Cebu et Negro, que l'on nomme aussi île des Nègres. Elle est au S de Samar, et au N de Mindanao. Les montagnes de cette île sont si élevées, elles produisent dans le climat une telle différence, que l'on fait la récolte dans une partie de l'île, quand, dans une autre, on fait les semailles. La pointe du SE de l'île de Leyte est par 10°-20′ N, et par 127°-40′ à l'E de Paris. *Carte Espagnole sur laquelle la Pérouse a tracé sa route.*

1 LEZARD, cap bien connu de la côte de Cornwall en Angleterre au N 5° O d'Ouessant, par 49°-57′-30″ N, et par 7°-32′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* C'est ce cap qui forme l'entrée de la Manche du côté du N, comme Ouessant du côté du S. On peut le voir de 7 ou 8 lieues en mer jusque par 40 brasses. Il se montre sous la forme de trois pointes dont la plus E se nomme Tête-Noire. De cette pointe à la seconde, la côte court au SO ¼ O, et de la seconde à la troisième, le gissement est à OSO ou O ¼ SO. Au large de la pointe du milieu sont les rochers nommés Stags. Ils sont acores, et la sonde donne 12 brasses d'eau tout auprès. * En consultant la Carte de la Manche du dépot de la marine, nous trouvons que la pointe Noire ou *Black-Head* est à plus de 2 lieues dans le NO du cap Lézard avec lequel elle n'a rien de commun. Sa latit. est de 4′ plus au N; nous nous croyons obligé de faire cette remarque, malgré l'obligation que nous nous sommes imposée de suivre aveuglément l'Auteur, sur tout ce qui concerne l'Angleterre.

LEZARD (île du), au N quelques degrés E du cap Flatterie sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande. L'île du Lézard fait partie des îles de la Direction, dont elle est la plus grande. Elles sont comprises dans ce qu'on nomme le Labyrinthe. Cette île sert à trouver le canal par lequel on peut sortir au large en traversant la chaîne des récifs qui borde toute cette côte. On peut la voir de 2 lieues en mer. Il y a mouillage dans le NO de l'île. On y trouve de l'eau douce, du bois, et les îles voisines abondent en tortues et en poissons. L'île du Lézard est par 14°-42′ S, et par 143°-6′ à l'E de Paris. *Cook, Premier Voyage.*

LEZINA, petite ville du royaume de Naples sur une baie du même nom dans le golfe de Venise 26 lieues au NE de Naples, par 41°-51′ N, et par 13°-54′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.* * Il n'en est pas fait mention dans la Carte du dépôt de la marine, et nous croyons d'autant moins à cette position, qu'elle tombe sur les terres au N de Manfredonia.

LIANES, *Voy.* IDONES.

LIANNE, rivière. *Voyez* BOULOGNE.

* LIANT (cap de). C'est une pointe de terre qui se projette fort au large et vers le SO dans le golfe de Siam, au N de la côte de Camboje. Le cap de Liant est au S ¼ SE de l'entrée de la rivière de Juddia. Il est environné de tous les côtés d'une grande quantité d'îles et d'îlots qui ne permettent pas d'en approcher. On le double par 15 brasses à 4 lieues de distance. Il est par 12°-25′ N, et par 98°-50′ à l'E de Paris. *D'après de Manvillette.*

* LIBOURNE, ville sur la Dordogne en France. C'est à cette ville que se trouve le premier pont de

cette rivière, trop large jusque-là pour en admettre un plus bas. Il s'y fait un grand commerce de vins, et une grande navigation intérieure avec Bordeaux.

LIDO-DI-MALAMCO, petite île de l'Adriatique à 2 milles de Venise.

LIDO-DI-PALESTRINA, île sur laquelle il y a une citadelle, dans le golfe de Venise.

LIEFDE, baie dans la partie du N du Spitzberg. Elle s'enfonce au S jusque par 79° N, une autre branche se dirigeant vers l'O depuis son ouverture située par 10°-12′ à l'E de Paris, pénètre dans les terres jusques par 8°-30′ même méridien. *L'Auteur anglois.*

* LIEU-KEU ou LIEU-KIEU, Archipel. C'est le même que Lekeyo. *Voy. ce mot.*

* LIEUSES (les). Ce sont deux roches situées à peu près à 2 lieues au large de la côte de Guernesey, droit au S de la pointe de Tâtepois. Il y a 12 brasses entre les Lieuses et la terre. *Voyez* GUERNESEY.

1 LIÈVRES (île aux), dans le fleuve de Saint-Laurent entre Tadoussac et l'île aux Coudres. L'île aux Lièvres est longue et étroite; elle occupe le milieu de la rivière. Il y a au NE de l'île une batture qui se prolonge très-au large et qui vient finir à l'île Blanche, et au SO elle sert de point d'appui au banc des Anglois, banc long et étroit qui coupe en deux le lit de la rivière et qui vient se réunir aux battures du cap Brûlé. Les marées sont extrêmement violentes en cet endroit, et si l'on a pas vent sous vergues, il est imprudent de passer dans le canal de l'O. Celui du S qu'on nomme passe d'Ibberville est plus fréquenté. Il s'en faut bien cependant qu'il soit net et débarrassé de tous dangers. On y trouve les îles de Camarasca, les Pélerins et autres îlots et bancs de sable qui y rendent la navigation épineuse. La pointe du N de cette île est par 48°-4′ N, et par 71°-52′ à l'O de Paris. *Carte du Bureau de la marine de* 1780, *ordre de Sartine.*

2 LIÈVRES (baie aux). *Voy.* CROC.

LIFFEY, rivière d'Irlande. Elle se jette dans la baie de Dublin. On la remonte avec facilité jusqu'au premier pont. On trouve sur ses bords plusieurs quais propres au débarquement.

LIGA, port sur la côte du Chili 5 lieues au S de Punta-del-Governador et 10 lieues au N de Valparaiso. Papuda en est à peu près à 4 lieues dans le S. Il y a un haut-fond près de la pointe du port Liga et sur lequel il n'y a que 2 brasses d'eau. Il faut lui donner bon tour et venir mouiller en dedans par 5 brasses.

LIGHT-HOUSSE, île à l'entrée de Boston. C'est l'île du Phare. *Voyez ce mot.*

LIGOD, petite île sur la côte de l'île Anglesea dans la province de Galles un peu au S de l'extrémité de la pointe du NE de la pointe Hilary.

* LIGOR, port à l'entrée d'une rivière du même nom, en dedans de la pointe du N de l'île Tantalam sur la côte de Malaye à l'entrée du golfe de Siam. Les vaisseaux qui viennent du S à Ligor passent entre l'île Tantalam et les îles Pulo-Cara. Ligor est situé par 8°-16′ N. *D'après de Mannevillette.*

1 LIHOU (cap de). On a quelquefois donné ce nom à la pointe du roc de Granville. *Voy. ce mot.*

2 LIHOU (Notre-Dame de). C'est une abbaye ruinée sur la petite île de Lyoumet, côte de l'O de Guernezey.

LIKEYO. *Voy.* LEKEYO.

LILIA, île. C'est une des trois îles situées à l'entrée du port de Marseille.

1 LIMA, île dans la mer des Indes à l'E de la pointe du N de

l'île Banca et près de la côte du SO de l'île Borneo. Elle est près de l'île de Carimate, par 1°-40′ S, et par 106°-15′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

2 LIMA, rivière et ville considérables sur la côte du Pérou. Tout le commerce de Lima se fait au port de Callao. *Voyez* CALLAO.

LIMARI, rivière sur la côte du Chili entre Punta-del-Governador et Lenga de Baca. La rivière de Limari est à peu près à moitié chemin entre Coquimbo et Valparaiso, par 31°-15′ S, et par 74° à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. La rivière de Limari est sous le même méridien que Valparaiso; nous en avons pris la longitude dans la Connoissance des Temps.

LIMBADEN, pointe 9 lieues au S ¼ SE 2° E des feux de Nidingen, et à la même distance au S ¼ SO 2° S de la pointe du N de l'île Swadero.

* LIMBOCH, petit îlot à l'embouchure de la rivière de la Prairie et au SSO du cap St.-Laurent qui fait la pointe du NO de l'île Royale, à la pointe du SE du golfe de St.-Laurent.

LIME ou LYME REGIS, ville maritime de la Manche sur la côte d'Angleterre. Elle est située dans un enfoncement entre deux montagnes de pierres. Le port se trouve derrière une espèce de mauvaise jetée qu'on nomme le Cobb. Cette jetée est assez large pour former un quai sur lequel les vaisseaux chargent et déchargent. Toute cette côte est sale. Les vaisseaux la fuiroient s'il n'avoient pas la ressource de ce petit port. Les marées y sont de 6 heures 45′. La ville est par 50°-40′ N, et par 5°-25′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

LIME-HOUSE-REACH, dans la Tamise. Cette partie de la côte git SSO et NNE. Immédiatement au dessous du trou de Lime-House a peu de distance de la côte de l'E, se trouve la roche Lime-House sur laquelle il n'y a que 4 pieds d'eau. Pour être son travers il faut relever la maison du constructeur dans le chantier de Black-Wall et l'amener à toucher par le côté du N la maison de Gut-House, et la vieille église de Deptfort doit toucher du côté de l'E la maison de Pot-House.

Il y a un autre haut-fond qui commence au large du cinquième moulin. Il s'étend jusqu'à ⅓ de la largeur de la rivière et se prolonge en descendant jusqu'au dessous du dernier moulin. Il reste 6 ou 7 pieds sur une partie de ce banc; mais le reste découvre. On évitera ce danger en relevant l'église neuve de Deptford que l'on amènera à toucher la face de l'O de l'horloge du chantier du Roi. Les vaisseaux mouillés à la maison rouge rétrécissent beaucoup le passage à cet endroit; au surplus on prend toujours des pilotes lorsqu'on veut faire quelques mouvemens dans la Tamise.

LIMEKILN, baie dans l'île de St.-Christophe aux Antilles. C'est une petite crique au S de l'île et à l'O de la pointe Bluff. La Sonde amène de 7 à 20 brasses au large de la baie Limekiln; mais tout auprès de terre, car à deux milles au large il n'y a plus de fond par 100 brasses.

LIMERICK ou LOUGH-MEATH, dans la rivière Shannon en Angleterre, 15 lieues au dessus de l'embouchure de la rivière, par 52°-22′ N, et par 12°-8′ à l'O de Paris. *L'Auteur.* Les marées y sont de 4 heures 30′.

LIMESOLE, ville dans l'île de Chypre, Méditerranée. Elle est située dans une baie à peu près à 5 lieues du cap de Gatte sur la côte du S. On l'apperçoit aussitôt qu'on ouvre la baie au fond de laquelle on découvre un château de pierre blanche qui aide à la faire reconnoître. On mouille devant le château depuis 6 jusqu'à 12 brasses, à

l'abri

labri de tous les vents excepté du S et du SO. Du mouillage, on doit relever le cap de Gatte depuis le S jusqu'au S ¼ SO.

* LIMONADE. C'est une embarcadaire située sur la côte de la plaine du cap, côte du N de l'île St.-Domingue. Limonade, Jaczi, Caracol et le Trou sont divers endroits où les bateaux vont charger du sucre et d'autres denrées coloniales pour les apporter aux vaisseaux mouillés sur la rade du cap; et c'est dans ces endroits que les habitans les font voiturer. La communication est libre le long de la côte en dedans des récifs; mais cette navigation ne peut se faire que sur des allèges qu'on nomme dans le pays *Acon*. Il règne au large une chaine de récifs qui empêche aucune embarcation d'approcher de cette côte depuis le fort Dauphin jusqu'au cap.

LIMONES, port des Limons ou des Ormos, sur la côte de l'O du Nouveau Mexique. Il est un peu au N de la première batture de roches située au NO et tout auprès de la pointe Burica ou Baruco. On peut y entrer hardiment en rangeant de près la pointe du NO. Quand on sort du port il faut donner un bon tour à la pointe Burica, parce qu'au large de cette pointe il y a plusieurs plateaux qui s'étendent jusqu'à une lieue de distance. *Voyez* Baruco.

LIMONIA, île de l'Archipel, près de la pointe du NO de l'île de Rhodes. Elle est entre cette île et l'île Carchi. Elle est environnée d'îlots dans tout son pourtour excepté sur la côte du N. Limonia n'est pas sur la route des vaisseaux, nous n'en donnons pas la position.

LIMOSA, île. *Voyez* Limose.

LIMPA, rivière sur la côte de l'O du Nouveau Mexique à l'ESE du cap Remedios. La ville de Lacatecolula est à 6 lieues de l'embouchure de cette rivière.

* LIMPJADA, port derrière l'île Efcana dans le golfe de Contesse ou Contessa, dans la partie du N de l'Archipel. Nos anciennes cartes nomment cet endroit Lipsade. C'est un point déterminé par les horloges marines, et c'est un de ceux d'où l'on peut commencer des relèvemens si l'on veut faire une carte nouvelle de ces parages. La marine en désire une faite avec quelque précision, car il n'en existe point. Limpjada est par 40°-36′-43″ N, et par 21°-23′32″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

LINCELOT ou Lançelot, baie dans laquelle les vaisseaux peuvent mouiller quand il ne peuvent pas doubler Dommes-Ness, et lorsqu'ils sont engagés entre le rocher Dike et l'île Ronaldsha du Nord. C'est le meilleur parti qu'on puisse prendre de flot, car au S de l'île, la marée porte violemment sur les dangers.

LINCHANCHI, vedette sur la côte du N d'Yucatan, à peu près au NNE de la ville de Merida, et dans le NO de la petite ville de Linchanchi qui lui donne son nom, ainsi l'on dit vedette de Linchanchi. Cette côte est couverte d'une infinité de tours de garde. Quelques unes telles que celle de Selam sont bâties en bois; mais celle de Linchanchi est, ainsi que plusieurs autres, pratiquée dans un grand arbre. On y ménage une espèce de cage capable de recevoir 3 ou 4 hommes; ils y montent à l'aide d'une échelle de corde qu'ils retirent après eux. Les Espagnols y entretiennent des vigies pour leur annoncer l'approche des vaisseaux.

LINCOLN, banc situé droit au S de celui du Saint-Esprit, et à l'E des Bancs de l'Amphitrite dans les mers de Chine. Ce banc paroit d'une forme triangulaire. La pointe du N est environnée de récifs. Le milieu du banc est par 16°-37′ N, (*Dalrymple*), et par 110°-35′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

LINDERUPOE, petite île située

à un peu moins de 3 lieues d'Assens dans l'île de Fionie ou Funen. L'île Linderúpoe est dans le Middlefart ou Petit-Belt. Elle est tout auprès de la côte de Slesvick. On peut la regarder comme faisant l'entrée de la baie d'Apenrade.

LINDESNESS. C'est la même pointe que l'on appelle indifféremment le Naze, le Nez ou Derneus. C'est la pointe la plus méridionale de la Norvège. *Voyez* NAZE.

LINDISFARNE, sur la côte de Northumberland. C'est un nom qu'on donne à l'île Sainte. *Voyez* HOLY.

1 LINGA, petite île des Hébrides à l'O de l'Ecosse 3 milles au S de WATER-SEA.

2 LINGA, petite île 8 milles à l'O de la côte de Mull. C'est une de celles qu'on nomme Treshannish.

3 LINGA, cul-de-sac sur la côte de l'O de Stronza, une des Orcades.

LINGAY, une des plus petites Hébrides à l'O d'Ecosse près de la côte du N de North-Uist.

* LINGEN, île dont la partie du N est droit sous la ligne. Elle est grande et environnée d'une infinité d'autres îles. Tout ce parage est encore inconnu. Les pics de Lingen servent de reconnoissance aux vaisseaux qui veulent passer entre les îles Calentigas. L'île Lingen est au débouché du détroit de Malac. Elle est vis-à-vis l'embouchure des rivières Sambi et Andrahiery sur la côte orientale de Sumatra. Les vaisseaux qui passent par le détroit de Banca prennent connoissance de l'île Lingen. Ceux qui vont en Chine relèvent aussi quelquefois ses pics. On peut consulter la vue de cette île dans le Neptune Oriental. Un méridien éloigné de 102°-36′ à l'E de Paris, doit passer bien près de l'îlot situé à la pointe de l'E de Lingen. *D'après de Mannevillette.*

LING-TING, île, une des Ladrones près de Canton. Quand on fait route pour la rade de Macao, on peut passer indifféremment au N ou au S de cette île. La Pérouse, en 1787, l'a laissée au S.; mais en 1797, le vaisseau *le Duff* l'a laissée au N.

LINKERM ou LIKERM, baie qui se nomme aussi baie des Cochons, au SSO de l'embouchure de la rivière Shannon, côte de l'O d'Irlande, à l'O de la baie Tralée, et 3 lieues à l'E du havre de Smirwick. Le nom de baie des Cochons lui vient de ce qu'elle renferme plusieurs petites îles qu'on nomme îles aux Cochons.

LINKNESS, cap sur la côte du NO de l'île Stronsa, ½ lieue au SO des Huips-Ness.

* LINOSE, île dans la Méditerranée. Elle est à l'O de l'île de Malte et dans le NE de Lampeduse. La Linose paroît saine et on peut naviguer tout autour sans crainte. Elle est à 8 lieues ½ de Lampeduse, 15 lieues et ½ de l'île de Goze, et 19 lieues ½ de la pointe du NO de l'île de Malte. La pointe du N de Linose est par 36° N, et par 10°-37′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

1* LION, pointe dans le golfe de Corinthe auprès d'Athènes.

2 LION (banc du). C'est un petit banc découvert en 1777 dans l'Atlantique du Nord, par 56°-40′ N, et par 20°-5′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* * Nous ne pouvons certifier l'existence de ce banc; l'Auteur le place par 17°-45′ à l'O de Greenwich; nous trouvons sur la carte de 1776, par Verdun, Borda et Pingré, un banc situé sous une pareille longitude, méridien de Paris, et sous la latitude que l'Auteur nous indique. Mais les Auteurs que nous venons de citer l'annoncent comme très-douteux. Il se pourroit que ce fût le même, que l'Auteur auroit oublié de réduire au méridien de Greenwich. Cette incertitude doit

engager les marins à naviguer avec précaution dans ces parages.

3 * LION (montagne du). Cette montagne fait l'entrée de l'O de la baie de la Table, au cap de Bonne-Espérance; elle se prolonge dans une direction à peu près ENE et OSO. Cette montagne reçoit son nom de la ressemblance qu'elle a avec un quadrupède couché. Quand on est au N, et qu'on la relève au S, le pic situé sur la pointe de l'O n'a pas mal la forme de l'encolure d'un lion, et l'autre extrémité ressemble encore davantage à la croupe de cet animal. Un heureux hasard a tellement disposé les crevasses de cette montagne, qu'elles dessinent très-sensiblement les côtes de l'animal, et la forme de la cuisse de derrière. La tête est la seule partie dont la forme ne soit pas exacte. Il y a sur cette tête une vigie chargée de faire les signaux nécessaires à l'approche des vaisseaux. *V.* les *Voyages de* de Grandpré, Tome II, Afrique. *Voyez* aussi les *Voyages de* Barrow.

Quand on vient du large, on s'attache à prendre connoissance de la montagne du Lion, puisque c'est elle qu'il faut doubler pour entrer dans la baie. Il y a bien une autre montagne dans cette partie de l'Afrique, dont le pic pourroit avoir quelque rapport avec celui de la montagne du Lion. Un vaisseau pris de brume, et privé d'observations, feroit une erreur dangereuse, s'il prenoit une montagne l'une pour l'autre; mais cette méprise deviendra impossible, quand on se souviendra que la montagne de la Table est au S, qu'elle est plus considérable, plus haute que celle du Lion, et qu'elle doit s'appercevoir toutes les fois que l'on voit cette dernière, dont elle n'est séparée que par un intervalle d'à peu près 200 toises; il faut en outre ne pas oublier que toutes les fois que l'on verra la montagne du Lion, on ne doit rien voir au N. Si dans l'hiver on étoit forcé, par le mauvais temps, de prendre connoissance de la côte, quel que fût l'aspect sous lequel les terres pussent se montrer par l'effet des brumes ou de la disposition de l'air, quelque ressemblance que cet aspect pût avoir avec celui de la montagne du Lion, ce ne sera pas elle, si l'on voit des terres au N. Les vents de SE règnent au cap de Bonne-Espérance depuis novembre jusqu'en avril; leur violence est quelquefois extrême. Il est alors impossible de louvoyer dans la baie. On reconnoît qu'il survente dans la rade, lorsque la montagne de la Table est couverte d'un nuage blanc qu'on nomme la perruque. Les vaisseaux Hollandois sont dans l'usage alors d'aller mouiller à l'île Robbin; mais lorsqu'on est familier avec cette relâche, on préfère une autre manœuvre que nous avons indiquée dans nos *Voyages*. Nous transcrivons ici le passage :

« Lorsque la montagne de la » Table a sa perruque, ainsi que » le disent les marins, alors il est » inutile de donner dans la baie; on » peut être certain qu'il survente. » Je conseille d'aller dans ce cas » mettre en cape sous la tête du » Lion, observant de ne pas laisser » courir plus en dedans que l'abri » de la croupe, et de revirer alors » pour revenir sous la tête. Il fait » calme en cet endroit, et le peu » d'agitation de l'air vient du NO; » ce qui, joint aux courans qui » déchargent de terre, rend cet » abri parfaitement sûr. De là on » peut, aussitôt que la brise du » SE expire, donner dans la baie, » et gagner la rade trois ou quatre » jours auparavant celui qui aura » mouillé à l'île Robbin. J'ai fait » cette manœuvre deux fois avec » succès, et tous les vaisseaux qui » connoissent bien l'endroit en font » autant.

» Lorsqu'on vient du large avec » une fin de brise d'O, on doit » craindre que le jour suivant n'a» mène des vents de SE, qui,

» chassant le vaisseau dans le NO, » peuvent le retenir quinze jours » de plus à la mer. Il convient » donc d'entrer tout de suite, » même de nuit, si on ne peut le » faire de jour : c'est ce que j'ai » fait, et cette manœuvre est sans » risque lorsqu'on a connoissance » de la pointe aux Pendus avant la » nuit.

» On continuera de gouverner » sur cette pointe en sondant de » temps en temps, sans l'approcher » plus près que 8 brasses, fond de » roche; on en sera alors à une » encablure; mais il vaut mieux » s'entretenir sans fond, avec une » ligne de 25 brasses : cela fera » passer à bonne distance.

» Du moment qu'on apperçoit » la montagne du Diable à l'E de » la croupe du Lion, on a dé- » passé la longitude de celle-ci, et » l'on est par 10 brasses fond de » roche. Il faut alors gouverner » au S; et dès que la sonde amène » du sable, on est en rade, et on » peut mouiller ». *Voy.* POINTE DES PENDUS.

4 LION (port). C'est le nom que l'on donne aujourd'hui à l'ancien Pyrée. C'est le port d'Athènes dans le golfe de Corinthe : 3 lieues à l'E de cet endroit, on voit, sur une haute montagne, un château qui sert de marque de reconnoissance pour le port. Le Pyrée, ou le port Lion, est encore aujourd'hui un bon havre; mais on y entre par une passe fort étroite; 500 voiles peuvent y mouiller aisément par 9 et 10 brasses, à l'abri de tous les dangers et de tous les vents. Il y a en dehors du port une bonne rade sous une petite île droit à l'O de l'embouchure du port, et à un peu moins d'une lieue de distance. On y peut mouiller à l'abri par 18 brasses, fond de sable dur. Il y a un autre havre à l'E de cette rade, dans une petite baie qui s'enfonce beaucoup dans les terres, et qu'on peut regarder elle-même comme une très-bonne relâche; elle est à l'abri de tous les vents, et le mouillage est bon par-tout.

5 LION, îles du Lion Marin. Ces îles font partie des îles Malouines; elles sont sur la côte du S, et près de la pointe du Marsouin, à l'O de laquelle est le cap Perceval. Le cap Pembroke en est à l'E.

LIONES, sur la côte du NO d'Afrique, entre Anafée et Azamor. Pour la position, *voyez* AZAMOR.

* LIPARI, ou LIPARES. L'usage a prévalu d'employer le mot Lipares collectivement, et celui de Lipari pour l'île de ce nom. Les Lipares sont plusieurs îles situées au N de la Sicile, entre cette île et la pointe de la Botte d'Italie. L'île de Stromboly, qui en fait partie, est la plus au N; elle renferme un volcan. L'île Vulcano en renferme un autre. C'est la plus au S. L'île Lipari, la principale, est entre l'île Vulcano et l'île Salini. Sa pointe du S est par 38°-35′ N, et par 13°-3′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* LIPSO, île de l'Archipel, tout auprès et au S de la petite île Naëri, au N ¼ NO de l'île Lero, et à l'E de l'île Patmos. Il y a un port dans la partie du NE de l'île : c'est une baie profonde dans laquelle on est à l'abri de tous les vents, excepté du NE; mais ce dernier ne peut jamais être dangereux; car l'île Lipso n'est qu'à 10 lieues de la côte d'Asie. Le port de l'île Lipso est par 37°-21′ N. *Carte du dépôt de la marine.*

LIS (basse du). *Voy.* LYS.

LISBOA (Saint-Jean de), île de l'Océan Indien. *Voy. l'Appendix.*

* LISBONNE, capitale du Portugal, par 38°-42′-20″ N, et 11°-26′-40″ à l'O de Paris, d'observatoire à observatoire. *Bureau des longitudes.* Cette ville est sur le Tage, à 3 lieues en ligne directe en dedans du château de Saint-Julien, qui forme la pointe du N de l'entrée du fleuve. Le port de Lisbonne est bon et spacieux; mille vaisseaux

peuvent y mouiller parfaitement en sûreté par 18 brasses. L'entrée en est défendue par deux bancs de sable entre lesquels sont les passes des vaisseaux. On les nomme petit et grand Cachope. Le petit gît NE et SO, et le grand gît N et S. La tour de bougie est sur la partie du N du grand Cachope. Il y a passage entre le petit Cachope et la pointe de St.-Julien. C'est la petite passe; il y a 5 brasses d'eau. La grande est entre les deux Cachopes. On y trouve 13 et 14 brasses d'eau. Il paroît qu'il n'y a point de passage entre le grand Cachope et la terre.

Il est d'usage de prendre des pilotes pour entrer dans le Tage; ils viennent au devant des vaisseaux jusqu'aux environs du cap la Roque et du cap Spitchell. La grande passe est la plus profonde : c'est celle qui convient le mieux à de gros vaisseaux; mais, comme les marques en sont difficiles, et qu'il faut gouverner droit entre les bancs, nous ne conseillons pas d'y donner sans pilote, à moins de la bien connoître. Si l'on étoit contraint par le mauvais temps d'entrer dans la rivière sans pilote, sur un vaisseau qui ne caleroit pas plus de 18 pieds, nous pensons qu'on pourroit risquer d'entrer par la petite passe; la seule difficulté est de bien reconnoître les terres pour être sûr de ne pas se tromper dans les relèvemens.

Quand les vents sont au SO, il convient de terrir sur le cap Spitchell; mais si le temps étoit trop fort, il faudroit terrir plus au N, de peur de ne pouvoir se relever assez pour passer au vent des Cachopes, dont les pointes du large sont dans le NO du cap Spitchell. Il est probable qu'on ne pourroit les doubler s'il y avoit flot. Il convient donc, dans ce cas, de prendre bonne connoissance de la pointe Cascais (*voyez ce mot*), en laissant au N le cap de la Roque, que l'on n'ira pas chercher. On reconnoîtra la pointe Cascais au voisinage de N.-S. de la Guya, qui lui reste un peu au NO. On laissera courir jusqu'à la pointe sur laquelle est bâti le château de Saint-Julien. Toute cette côte est saine; on peut la prolonger, en observant qu'à $\frac{1}{4}$ de lieue à l'O de la pointe de Saint-Julien, il y a une roche un peu au large de terre, et qui force à lancer à peu près à moitié canal, c'est-à-dire à demi-portée de mousquet. Il reste 12 pieds dessus quand la mer est basse; ainsi, sur le gros de l'eau, elle n'est pas dangereuse. Il ne faut pas confondre le château de Saint-Julien avec le fort de Saint-Antoine, qui est plus à l'O. On évitera cette méprise en faisant attention que la tour de Bougie doit s'appercevoir aussitôt qu'on arrive à la pointe Saint-Julien. Aussitôt que cette pointe ne restera plus au N, et qu'elle commencera à dépendre de l'O, il faut rondir avec la terre, et la suivre jusqu'à ce qu'on tienne bougie au SE; alors on peut gouverner droit sur la tour de Belem. *Voyez* BELEM. Il y a, vis-à-vis de la tour, un petit banc qui s'étend jusqu'à mi-canal. Pour éviter ce danger, il faut hanter la côte du S; et aussitôt qu'on sera en dedans, on pourra mouiller devant Lisbonne par-tout où l'on voudra. Nous observons que depuis le fort Saint-Julien jusqu'à la tour de Belem, il y a mouillage, et sur-tout à Saint-Joseph. *Voy.* BELEM. Pour l'atterrissage, *voy.* les articles SPITCHELL et LA ROQUE.

Nous avons rédigé cette instruction sur la carte à grand point du dépôt de la marine; mais, désirant de nous rendre, autant qu'il est en notre pouvoir, utile aux navigateurs, nous allons copier ici ce que dit le *Petit Flambeau de la Mer*, ouvrage précieux malgré son ancienneté, et qu'on ne consulte peut-être pas assez.

« Du cap de la Roque jusqu'à » Cascais, la côte court à l'E 2 » lieues. Il y a plusieurs anses de » sable entre les deux, sur les-

» quelles on a fait des forteresses » pour défendre la côte. Cascais » est dans une grande anse qui » s'enfonce au N. Sur la pointe » de l'O de l'anse est une fort » bonne citadelle qui commande » la rade. On mouille dans l'anse » de Cascais à l'ENE de la cita- » delle, à 12 ou 14 brasses d'eau » fond de sable. L'on y prend des » pilotes, si l'on veut, pour aller » à Lisbonne.

» De Cascais au château de St.- » Julien, nommé par les Portugais » San-Géan, la côte court à » l'E ¼ NE 2 lieues. Il y a cinq » forteresses entre Cascais et ce » château. La côte est fort saine » tout du long, si ce n'est à un » petit quart de lieue à l'O de St.- » Julien, où il y a une roche sous » l'eau, sur laquelle il ne reste » que 12 à 13 pieds d'eau de basse » mer. Elle est entre les bancs Ca- » chopes et la terre; mais beaucoup » plus rapprochées de la terre que » des bancs. Le château de Saint- » Julien est sur une pointe de ro- » cher qui avance un peu en mer; » c'est un des plus forts châteaux » de Portugal. Il est distant de la » pointe de l'E des Cachopes d'une » portée de mousquet, quand on » passe entre ce château et les » bancs, il faut ranger le château » en sorte qu'on puisse parler aux » personnes de ce dit château. Il » est fort net, et il y a auprès » d'icelui 5 brasses d'eau.

» Le petit Cachope est un banc » de roches long de 3 grands quarts » de lieue, et large d'une demi- » lieue. Il s'étend depuis une portée » de mousquet au S du château de » Saint-Julien jusqu'à 3 quarts de » lieue à OSO, laissant un canal » du côté du N entre la terre et » lui, large d'un grand quart de » lieue. Il faut toujours ranger la » terre de près, si ce n'est à ¼ » de lieue du fort Saint-Julien, » qu'il faut s'éloigner de deux en- » cablures à cause de la roche » dont nous avons parlé; cela s'en- » tend avec un grand navire et de » basse mer, car de pleine mer il » n'y a rien à craindre. Quand on » est à l'E du château de Saint- » Julien, il n'y a rien à craindre du » côté du N, ni dans le milieu du » canal; mais il ne faut pas encore » approcher le côté du S à cause » des sables qui y sont.

» Au S de Saint-Julien, une » grande lieue, est un château rond » que les Français nomment le » Fort de Bois. Ce fort est bâti » dans la mer à une grande ½ lieue » de terre et davantage : les Por- » tugais l'appellent Bougie. Entre » ce fort et le petit Cachope est » encore un passage nommé la » passe Royale ou Grande passe; » elle est large d'une ½ lieue SE » et NO, et longue d'une lieue NE » et SO. → Quand on vient du N, » on court à l'ESE en amenant la » pointe du cap la Roque par la » pointe Cascais, et l'on court ainsi » jusqu'à ce qu'on ait le clocher » qui paroît au dessus de la tour » de Belem, amené par un cou- » vent blanc qui est le plus éloigné » de Belem et qu'on nomme Ste.- » Catherine. Alors il faut cingler » au NE et NE ¼ N jusqu'à ce » que le château de Saint-Julien » vienne au NNO; alors on suit » la côte du N jusqu'au dedans du » château de Belem, auquel on » donne un peu de tour à cause » d'une petite pointe qui sort de » ce château, et l'ayant passé on » mouille où l'on veut. On peut » entrer et sortir par les marques » ci-dessus spécifiées.

» Si l'on vient de l'O ou du S, » il faut ne point trop approcher » la terre jusqu'à ce qu'on ait » amené la pointe de Cascais par » celle du cap la Roque; puis on » courra à l'ESE jusqu'à ce que » le clocher qui paroît au dessus » de la tour de Belem soit par le » couvent de Sainte-Catherine. On » conservera cette marque cinglant » au NE et NE ¼ N jusqu'à ce » qu'on soit en dedans du château

» de Saint-Julien. On prolonge » ensuite la côte du N jusqu'en » dedans de la tour de Belem, et » l'on mouille où l'on veut.

» ✣ Si en entrant dans la rivière » de Lisbonne par la passe Royale, » il arrivoit qu'on ne pût voir ni » Lisbonne, ni les clochers que » l'on vient d'indiquer pour marque, » il faudroit amener à l'ENE la » baie qui est en dedans de la » pointe de Saint-Julien, et faire » le NE et NE ¼ E en prolongeant » le côté du S du petit Cachope » par 8 ou 9 brasses, jusqu'à ce » qu'on soit en dedans du château » de Saint-Julien; alors on achève » comme ci-dessus.

» Si l'on est obligé de louvoyer » soit en entrant ou en sortant par » la passe Royale, il faut relever » le clocher dont nous avons parlé, » et qui paroît au dessus de Belem, » on l'amènera à une longueur de » vaisseau au N de Sainte-Cathe- » rine, et l'on virera dans l'autre » bord. On laissera courir jusqu'à » ce que le même clocher soit à » une longueur de vaisseau au S » de Sainte-Catherine, revirant » ainsi toutes les fois que le clocher » est à une longueur de vaisseau » au N ou au S de Sainte-Cathe- » rine.

» Mais sur-tout il faut éviter de » sortir de calme, car le jusant » porte avec violence sur les Ca- » chopes ». Les marées sont de 3 heures 45′ à l'entrée de la rivière.

Nous avons changé quelques mots dans cet article pour accommoder le style de l'original à celui d'aujourd'hui; mais nous avons conservé tout le fond. *Voy.* cap de la Roque.

1 LISBURN, cap dans la mer Glaciale, au N du détroit de Behring, sur la côte du N de l'Amérique, par 69°-5′ N et 167°-38′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Variation NE 35°. *Voyez l'Appendix.*

2 LISBURN, cap sur la pointe du SO de l'île du Saint-Esprit, Archipel du Saint-Esprit, dans la mer du Sud, par 15°-41′ S, et par 164°-35′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

LISCA-BIANCA, petite île, une des Lipares, à l'O du cap Vaticano. *Voy.* Lipares.

LISMORE, une des Hébrides, à l'O de l'Ecosse, 3 lieues de long, mais fort étroite, située entre Mull et la côte d'Argyle.

LISONZO, rivière qui se jette dans le golfe de Venise, où elle forme le port de Lisonzo.

* LISSA, île du golfe de Venise, tout auprès et à l'O de l'île Saint-André, et 6 lieues ½ à ONO de l'île Agosta, dont la latitude est déterminée avec précision. Il y a plusieurs mouillages autour de l'île Lissa: le principal est dans la partie du NE de l'île; un autre nommé Porto Camisa est dans la partie de l'O. Cette île est à 11 lieues droit au N de l'île Pelagosa, et 12 lieues au SO de l'île de Bua; elle forme un petit groupe avec l'île Saint-André, l'île Ponce et un écueil situé entre ces deux dernières. La pointe du NE de Lissa est par 43°-6′ N, et par 14°-12′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* LIST, port sur la côte du NE de l'île de Sylt située au N de l'île Amron, un peu au N de l'embouchure de l'Elbe, dans les mers d'Allemagne. Il y a deux passes pour entrer en dedans de l'île de Sylt, lorsqu'on veut aller à Tonderen et autres passes de la côte de Slesvick. Ces deux passes sont au N et au S de l'île de Sylt. La plus grande, la plus profonde, et la plus fréquentée est au S de l'île, entr'elle et Amron; l'autre est au N entre Sylt et l'île Rom. *V.* Sylt.

LISTER-LAND, cap sur la côte de Norwège, 20 milles au NO du Nez de Norwège.

LISTON, île près de la côte de Chine, au large d'Emouy. Quand on sort d'Emouy, on passe entre

cette île et celle de Quemoy jusqu'à ce qu'on ait amené à 4 lieues dans le SO ¼ O l'île Chapelle, qu'on nomme aussi Trou dans le Mur. *Voy.* Emoi.

* LITARE, pointe. C'est elle qui termine l'île de Nègrepont au NO ; c'est le promontoire de Cenæum des anciens. Elle est vis-à-vis de l'entrée du golfe de Zeiton, et au S de l'entrée du golfe de Volo. Toute cette partie du détroit se nomme passe d'Achille. La pointe Litare est environnée de six gros îlots auxquels il faut donner du tour ; et quand on les aura doublés, si l'on veut sortir par le NE du détroit, il faut se garder de la côte de Nègrepont, et hanter de préférence la côte de Grèce, à cause d'un banc de sable qui se projette au large de la côte et qui commence à Ciracori, en prolongeant la côte jusqu'à l'île des Rats.

* LITCHIN, sur la côte de la Tartarie Chinoise, au NE de la Corée, dans le NE de l'île Mo, par 40°-20′ N et 126°-58′ à l'E de Paris. *Carte de la Pérouse*, N°. 39.

LITTER-MORE, île près de la côte de l'O d'Irlande. Sa longueur est de 4 milles, et sa largeur de 2 milles. Elle est par 53°-17′ N, et par 12° à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

LITTLE-GOOD, port vers la partie du NO de la Barbade, à peu près 2 milles au N de Spight.

LIVERPOOL, port très-commerçant d'Angleterre, par 53°-27′ N et 5°-16′-37″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Les marées y sont de 11 heures 15′.

Liverpool est à l'embouchure de la rivière Mersey, dans le canal Saint-Georges. Les gros vaisseaux remontent chargés jusque devant la ville. Il y a plusieurs bassins capables de contenir tous ensemble 900 vaisseaux. Les quais sont beaux et d'une ½ lieue d'étendue.

La barre de l'entrée de la rivière assèche au bas de l'eau ; ainsi, quand on veut entrer à Liverpool, il faut d'abord mouiller à Hyle-Lake, jusqu'à ce qu'il y ait de l'eau assez sur la barre pour pouvoir la franchir. La mer y marne 28 pieds dans les grandes mers, et 21 dans les mortes eaux. Quand on a franchi la queue du banc de la Tourterelle (*Dove*), il faut gouverner à l'ESE jusqu'à ce qu'on apperçoive le moulin Bottle. Sur la côte de l'E on apperçoit une allée d'arbres dans les terres : les plus grands arbres sont au milieu ; on les amène par le moulin, et alors on n'a plus rien à craindre du banc Burgo qu'on laisse à bâbord. On aura soin de laisser à tribord la balise située à l'acore de la barre, sur les roches les plus au large de la pointe. Lorsque ces dangers sont franchis on peut remonter la rivière hardiment. Il y a un autre canal dans lequel on cotoye le Formby par 3, 4 et 5 brasses d'eau.

Les vaisseaux mouillés dans la rivière Mersey sont exposés à recevoir des raffales subites et inattendues ; les bords de la rivière ne sont pas acores, et si dans un mauvais temps un vaisseau chassoit sur ses ancres, il pourroit se perdre même devant la ville. C'est ce qui fait qu'en arrivant à Liverpool on s'empresse de mettre au bassin.

* LIVIERE. Ce sont deux rochers nommés la grande et la petite Livière. Ils sont situés à ONO du cap Fréhel, près de l'entrée de Saint-Malo ; la petite à 1 lieue et la seconde à 1 lieue ¼ du cap. Les marques de la petite sont la mé du cap par le fanal, et l'îlot de Saint-Michel par l'hôpital d'Herqui. Les marques de la grande sont de tenir la mé du cap au N de la pointe des Meules, et le milieu de l'îlot de Saint-Michel par la vigie d'Herqui. Les Livières sont des roches sous l'eau, mais elles découvrent de basse mer ; il y a 6 brasses tout autour.

LIVOURNE, en Italie, port et grande place de commerce par 43°-33′-42″ N, et par 7°-56′-50″ à l'E

de Paris. *Bureau des longitudes.* Ce port est excellent, mais il est sujet à se combler, aussi travaille-t-on continuellement à le curer; les sables qu'on en retire par cette opération sont portés dans les marais qui environnent la ville, et leurs émanations en nuisent moins à la salubrité de Livourne. On y paie des droits fixés à deux piastres par balle pour les étrangers; mais il y a un autre impôt indépendamment, et qui se paie à la barrière de terre; ce droit est très-considérable. Il y a un phare sur une roche en dehors du port; il est éclairé par trente lampes. Il y a aussi un lazaret où les vaisseaux soupçonnés de renfermer des maladies contagieuses, font la quarantaine.

Quand on est à l'île Gorgone, on peut voir la montagne de Livourne, et quand on vient du cap de Melle, on voit cette montagne droit derrière Livourne. En approchant de ce port, on apperçoit au large une roche sur laquelle il y a une tour; on la nomme Malora. C'est une marque pour reconnoître l'entrée du port. Elle est sur la pointe d'un long banc de sable situé au N ¼ NO de Livourne, et au NO de l'embouchure de l'Arno. Le gissement de ce banc est au S ¼ SE et même SSE; sa longueur est de 5 milles. Il y a infiniment peu d'eau dessus, aussi ne s'expose-t-on pas à le franchir; il rompt la lame du côté du NO et rend la mer superbe dans l'espace compris entre lui et la terre. Cette rade est excellente; on y mouille depuis 3 jusqu'à 15 brasses.

Pour entrer à Livourne, il faut laisser la roche Malora à bâbord à peu près à ½ mille, entrer hardiment et mouiller où l'on veut. La roche Malora et le fanal sont droit E et O. Le passage entre deux a plus d'une lieue de large. Il y a quatre tours de pierre au N de la pointe du môle; on les appelle Tours de Garde; elles servent de marques aux pilotes pour entrer dans le môle. Celle du large est la plus grande; elle se nomme la Tour aux Poudres; elle est droit au N à l'entrée du môle. Il est rare que de gros vaisseaux y entrent, car la rade est si bonne qu'on ne cherche pas d'autre abri. Il y a un grand rocher au dessus de l'eau au N, vers la Tour aux Poudres. Ce rocher est environné de plusieurs autres; mais le canal est au S entre la roche et le môle.

LLANELLY, port dans la partie de l'E de la baie de Caërmarthen, province de Galles, dans la crique située en dedans de la pointe Whitford, sur la rivière Llwlahor, par 51°-43′ N et 6°-33′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

LLANSTEPHEN, pointe dans la baie de Carmarthen. C'est la pointe de l'O de l'entrée de la rivière de Carmarthen.

LLAUGHARN, ville bien bâtie du comté de Carmarthen, à l'embouchure de la rivière de Towy, 7 milles au SO de Carmarthen, par 51°-57′ N et 6°-53′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

LOA ou Lora, rivière sur la côte de l'O de l'Amérique du Sud, 5 lieues au N de Paguisa, par 21°-40′ S. *L'Auteur anglois.* Cette rivière est à 12 lieues au S de Pica; l'île de Gouano est à moitié de cet intervalle, vis-à-vis une terre haute et escarpée.

LOAD-STONE ou Pierre d'aimant. C'est la seconde en venant de l'E de quatre roches situées tout auprès de Bob's-Nose, qui fait la pointe de l'E de Torbay. La roche Mew-Stone en est à l'E. Il y a passage entre les deux par 5 brasses.

* LOANGO (Saint-Paul de), colonie portugaise sur la côte d'Angole, en Afrique, par 8°-48′ S, et par 9°-12′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine, ordre de Rouillé de* 1758. L'auteur anglois la place par 8°-32′ S, et par 12°-3′ à l'E de Paris. Je l'ai placée sur la

carte de mes *Voyages* par 8°-30′ S, et par 13°-52′ à l'E de Paris. C'est le sentiment de Danville. Mais la position que j'ai donnée n'est pas plus authentique que celle des autres, et les navigateurs ne doivent y avoir aucun égard : tout ce que l'on peut en inférer, c'est que la côte de tout ce parage est portée trop à l'O dans les cartes dont on se sert ; aussi est-il très-ordinaire d'avoir des différences O quand on territ sur la côte d'Angole. Cette erreur provient vraisemblablement du gissement de la côte, que je suppose beaucoup plus E qu'il n'est sur les cartes ; car il est certain que le cap Lopez-Gonsalvo est un peu trop à l'E sur les mêmes cartes. Mais ce n'est pas à ce cap qu'est l'erreur principale ; elle est dans le gisement entre lui et le cap Nègre, la côte y forme un enfoncement que j'évalue à 50 lieues au moins plus E que sur les cartes. On ne peut rien statuer de positif à cet égard, jusqu'à ce que le gouvernement ait envoyé une mission particulière pour relever toute la côte.

La rivière Bengo est au N de la rade. Le mouillage de Saint-Paul est dans une petite anse abritée par l'île de Loango, qu'il ne faut pas approcher de trop près au N, à cause d'une batture de roches qui se projette au large. La figure et les hachures des terres occasionneroient des méprises si on attaquoit ce port par le S ; il vaut donc mieux l'aborder par le N, ce que l'on ne peut guère faire qu'avec la brise de terre, car il faut gouverner au S pour y entrer. Lorsqu'on arrive du S avec la brise du large, on prolonge l'île Loango en dehors, et on la reconnoît à quatre arbres remarquables dont on n'en voit d'abord que trois ; ces arbres sont peu élevés. En approchant de l'île qui est très-basse, on ne tarde pas à voir la mer par dessus. Aussitôt qu'on a doublé le récif qui s'étend à la pointe du N, on serre le vent et l'on mouille par-tout où l'on peut attraper sur la côte, mais principalement à l'entrée de la rivière Bengo, quand on le peut. De là on appareille à la pointe du jour avec la brise de terre, et l'on gagne le mouillage devant la ville.

* LOANGUE, petite baie sur la côte d'Afrique, et l'un des trois ports où les vaisseaux vont faire la traite des esclaves. Cette baie est située par 4°-38′ S. *Observation faite par nous-mêmes en* 1786. De la pointe du SO de cette baie, il s'élance une chaîne de roches dont le gissement est au NE, et qui s'avance à peu près jusqu'à moitié de la largeur de l'ouverture de la baie. Ces dangers ne marquent point de beau temps ; on ne les voit briser que dans les raz de marée. En conséquence ils sont fort dangereux ; on les double par le N, mais pour le faire avec succès, il faut relever un petit bosquet de palmiers situé à une portée de canon en dedans du bord de la mer. On l'appelle bois Maquimbe ; il faut en amener le milieu au SE du compas, et gouverner droit dessus dans cet aire de vent. Le mouillage ordinaire est par 3 brasses ½ fond de vase. On affourche la plus lourde au SO, et la petite à l'E. La mer est belle à Loangue, et le débarquement facile ; la baie est poissonneuse. On s'y procure facilement du bois, de l'eau et des rafraîchissemens.

LOATHER, roche dans le détroit de Pentland. De calme et de jusant, elle est dangereuse quand on vient de l'E ; elle est à 1 lieue du feu de Pentland-Skerry. Il faut se tenir à ½ mille de Ronaldsha du Sud, et en passer à l'O sur un ebe ; mais on s'en tiendra à 1 mille dans l'E, s'il y a flot.

LOAVES (les deux). Ce sont deux îlots situés à 5 lieues dans le NE de l'île Madura. * Nous avons consulté en vain tout le Neptune oriental, nous n'avons pu y trouver rien qui eût rapport à ces îlots.

LOBLOLLO, baie sur la côte de l'O de l'île d'Antigue.

LOBOC, ville de l'île Bohol, une des Philippines, entre Mindanao et Layta. *Voyez* Bohol pour la position.

1 LOBOS, petite île située à la pointe du NE de l'île Fortaventure, et dans le canal qui sépare cette île de Lancerote, aux Canaries. Il paroît que ce nom de Lobos signifie île des Loups; celle dont nous parlons peut avoir à peu près 1 lieue de circonférence, plus ou moins. Il y a bon mouillage tout auprès. Il faut amener la pointe de l'O de cette île au NE ¼ N ou NE, et mouiller à moitié chemin entr'elle et Fortaventure; et même plus près de cette dernière si l'on veut. Il y a vis-à-vis de ce mouillage une source de fort bonne eau. L'île Lobos est séparée de celle de Lancerote par un bon canal qui sert de passage aux vaisseaux. Les sondes y sont régulières du côté de Lancerote; mais il y a quelques roches du côté de Lobos. Quand on vient de l'E avec l'alise, dès qu'on arrive sous le vent d'une montagne de Lancerote, on tombe dans l'acalmie, et bientôt après le revolun des terres renvoie la brise du SO. Il faut courir à petits bords jusqu'à ce qu'on ait pris la brise réglée. La première raffale viendra du ONO; il faut sur-le-champ en profiter pour gouverner sur l'île Lobos. Le vent ne tardera pas à franchir et à haler tout-à-fait le largue. On le retrouvera au N et NNE avant d'avoir traversé les deux tiers du canal. *Voyez* Fortaventure et Lancerote.

2 LOBOS, île dans la rivière de la Plata, un peu au S de la pointe du N de l'entrée que l'on nomme cap Sainte-Marie. L'île aux Palmiers est sur la côte, presqu'au N de l'île Lobos, mais en dehors du cap, et l'île Maldonada est en dedans, vis-à-vis l'embouchure de la baie Maldonada.

3 LOBOS, île sur la côte du Pérou, 1 lieue ½ de Morro-Quemada, c'est-à-dire, de la montagne de Quemada. L'île Lobos est petite et d'une médiocre hauteur; sa longueur est à peu près de 3 quarts de lieue du SE au NO. Il y a plusieurs roches plates et basses entre cette île et la terre. Ces rochers s'étendent jusqu'à moitié du canal, qu'ils rétrécissent beaucoup, et rendent fort dangereux. La meilleure passe est celle qui conduit entre l'île de Saint-Gallan et la pointe de Paraca. On distingue l'île Lobos aux brisans dont elle est environnée; il y en a sur-tout un qui s'élève au dessus de l'eau, dans la forme d'un pain de sucre. L'île de Saint-Gallan est au contraire nette et acore, et son canal est beaucoup plus large. L'île Lobos est à peu près par 14°-40′ S. *L'Auteur anglois.*

4 LOBOS, île à l'entrée du port de Guara, sur la côte du Pérou. *Voy.* Guara.

5 LOBOS, îles du Vent, *de Barle-Vento*; et sous le Vent, *de Soto-Vento.* Ces deux îles sont à 7 lieues l'une de l'autre, à peu de distance de la côte du Pérou, par 6°-25′ S, et 6°-45′ aussi S. L'*Auteur anglois.* Leur gisement est SE et NO; celle du NO a 2 lieues de circuit; elle est basse, mais environnée de hautes roches; elle est à 5 lieues dans le S du cap Ajuga.

6 LOBOS (*de Payta*), au N du cap Ajuga, et 11 lieues au S du port de Payta. C'est une petite île ronde dont la côte n'est pas élevée. En dedans de cette île se trouve la baie de Cechusa; elle est si profonde que l'île Lobos est à 11 lieues droit dans l'O de la ville de Cechusa.

7 LOBOS, îles dans la mer du Sud, au NO ¼ O du cap Victoire, par 51°-50′ S, et par 78° à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

* LOBRASSES, roches dans l'E de la pointe du N de Bréhat, entre les Echaudés et Couan. Il est possible que des pilotes très-experts puissent se tirer de ce labyrinthe

inextricable de roches ; mais c'est courir à un naufrage inévitable que de se risquer, sans leur secours, à passer dans l'intervalle qui sépare la Horaine de Bréhat.

LOBSTER'S-HOLE, ou *le trou du Homar*, sur la côte de l'E de l'île Cornwallis, dans le port de Chibouctou, à la Nouvelle Ecosse. Il y a une petite île au large, dont la longueur est à peu près d'un demi-mille.

LOCH-ABER. C'est un bras de mer. Le fort William est près de son embouchure, dans un des endroits les plus montueux, les plus arides du comté d'Inverness, en Ecosse.

LOCH-LODWALL, baie sur la côte du S de l'île Harris, un peu au N de Finnisbay.

LOCH-LOEP, détroit entre les îles de Bembecula et Wia.

LOCH-NESS, lac d'Ecosse dans le comté d'Inverness, et qui communique au détroit de Murray, dans les mers d'Allemagne. Sa longueur est de 22 milles, sa largeur de 1 à 2. On y trouve dans quelques endroits 140 brasses de fond ; il ne gèle jamais, et dans les grands froids il fume. Si l'on en retire de l'eau pour l'exposer au froid, elle gèle aussi vite que toute autre ; et si l'on y jette de la glace, elle s'y fond immédiatement.

* LOCHRIST, village qui donne son nom à une grande baie foraine située entre la pointe de Saint-Mathieu et le Conquet. Le clocher du village sert de marque pour la grande Vinotière et pour la Vandrée. *Voy. ces mots.* La baie est une rade ouverte dans laquelle on trouve depuis 4 jusqu'à 7 brasses. Ce mouillage n'est bon que de beau temps, lorsqu'on veut laisser passer un jusant pour entrer à Brest. La basse Loquejou est au S du mouillage ; mais elle touche à terre. *Voy. ce mot.* Le Renard est au N. C'est une pierre très-dangereuse quand l'on veut passer de la baie de Lochrist dans le port du Conquet ; dans ce cas, il ne faut pas découvrir le corps-de-garde situé sur une pointe au N de l'anse de Poulmogner ; il faut le tenir caché par la pointe du N de l'entrée du Conquet. Cette marque fera passer à terre du Renard. Il faut au contraire l'ouvrir beaucoup si l'on veut en passer au large. On observera en même temps que le Renard est droit à l'O du moulin le plus voisin de la partie du S du village du Conquet.

LOCHRUSBEG, baie sur la côte de l'O d'Irlande, par 54°-46′ N, et 10°-43′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

LOCHTA, ville et port de Suède sur les côtes du golfe de Bothnie, à peu près 29 lieues au S de Tornea, par 64°-20′ N, et 21°-56′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

* LOCMARIA (pointe de). C'est la pointe la plus E de l'île de Belle-Ile, située sur la côte du S de la Bretagne.

* LODRIN, sur la côte de l'E du golfe de Venise, à l'E du cap de Vieste. Lodrin est au fond d'un golfe fermé au S par le cap di Rodoni. Latit. 41°-57′ N, longit. 17°-35′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* LOFFOEREN, îles, se nomment aussi Loffou. Ce sont trois îles situées sur la côte de Norwège, au NO de Sergen. Les îles Loffou sont hachées, et d'une figure très-irrégulière. Nous n'avons pas sur elles assez de détails pour les faire mieux connoître ; nous n'en avons qu'une esquisse, et nous nous bornerons à en donner la position. Elles sont environnées d'une infinité d'îles et d'îlots qui en défendent l'accès, et qui obstruent la navigation des canaux qui les séparent. Elles gissent à peu près NNE et SSO. Sans égard à toutes celles qui les environnent, nous ne parlerons ici que des deux grandes : La pointe du NE de celle du N est par

68°-59′ N, et par 9°-30′ à l'E de Paris; la pointe du SO de celle du S est par 68°-15′ N, et par 8°-2′ à l'E de Paris. *Verdun*, *Borda*, et *Pingré*. Leur largeur moyenne est de 17 lieues.

LOFUESTA, port de Suède, 8 lieues au S du Christianstadt.

* LOGGERHEAD, caye, ou si l'on veut, île, 3 lieues dans l'ENE du cap Catoche, qui fait la pointe du NE d'Yucatan. Il y a passage entre le cap et cette île; mais comme le cap est lui-même une île à terre de laquelle il n'y a pas passage, il faut prendre garde à ne pas se méprendre.

* LOGUILLON, pointe dans le bassin d'Arcasson. Les étrangers peu au fait de notre orthographe, le nomment ainsi: les Français le nomment l'Aiguillon. *V.* Arcasson.

* LOHEIA, ville sur la côte d'Arabie, dans la mer Rouge, au N de l'île Camaran, et au S de Bahas. L'amiral Rosili dit que le fond de la baie n'est pas connu; il y a aussi plusieurs îles au large dont on ne connoît pas la position. Nous croyons qu'un gros vaisseau qui voudroit aller à Loheia dans la mousson de vent de S, devroit suivre la route de l'amiral Rosili, et passer entre le cap Israël et l'île Camaran. Quand on est le travers de la pointe de cette île, la route est au N pour aller à Loheia, dont l'on est en vue. Latitude du milieu de la ville, 15°-42′ N, long. 40°-16′-30″ à l'E de Paris. *Rosili*; et 15°-42′-8″ N, long. 39°-48′-30″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes*. Cette différence vient du burin du graveur ou du pointage.

* LOIRE, rivière de France qui se jette dans la mer de Biscaye à l'E de Belle-Ile. L'entrée de cette rivière est pleine de dangers; mais les vaisseaux qui veulent y entrer trouvent facilement les moyens de les éviter, en prenant des pilotes soit à Belle-Ile, soit à Hédic, soit au Croisic, sans compter ceux de la rivière qui vont au devant des vaisseaux. Tous les pêcheurs de ces parages connoissent assez l'entrée de la rivière pour se charger de la conduite d'un vaisseau. La tour du Pilier située à l'entrée de cette rivière est par 47°-2′-32″ N, et par 4°-41′-20″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes*. Mais assez ordinairement on ne s'étend pas autant au S, à moins que les vents n'y contraignent. Il est d'usage de terrir sur Belle-Ile, d'où l'on fait route pour l'entrée de la rivière. *Voyez* les articles Belle-Ile, Hédic et Four. Nous allons consulter le *Petit Flambeau de la mer*.

« A une petite lieue au SO ¼ S » de la pointe de Croisic est la » pointe du banc nommé Four-de-» Guerande. Ce banc assèche toutes » les marées; il est long d'une » bonne lieue et gît au SO, et le » bout du SO est éloigné de la » pointe de Belle-Ile de 8 grandes » lieues à l'E ¼ NE, et 3 lieues à » l'E ¼ SE de la pointe des Cardi-» naux ».

* Le banc du Four se termine au SE à la pierre nommée le Gouinas. Il est d'usage de passer entre les Cardinaux et le Four pour gagner la rade du Croisic, d'où l'on passe entre la pointe du Croisic et le Four pour entrer dans la rivière de Loire par le N; mais avec un bon pilote, quand le vent et la marée servent, on ne craint point de passer au S du Gouinas, entre cet écueil et les trois pierres qui forment la pointe du NO de la Banche. Le Gouinas est droit à l'ESE 5° E de la pointe de Locmaria.

« Quand on veut aller à Nantes » (*dit le Petit Flambeau de la* » *mer*), en venant de Belle-Ile, » on passe entre la pointe du Croisic » et le banc du Four, en donnant » du tour à la pointe du Croisic à » cause de quelques roches qui y » sont; ce qui fait qu'il ne faut pas » ranger la terre de trop proche. » Une lieue à l'E de la pointe du

» Croisic est le petit havre Ponl-
» quen, lequel assèche toutes les
» marées; il y monte dans les gran-
» des mers 10 à 11 pieds d'eau. A
» l'E du Croisic il y a plusieurs ro-
» chers sous l'eau, c'est pourquoi
» il faut éviter la terre et faire
» l'ESE, et SE ¼ E jusqu'à ce
» qu'on soit auprès de la pierre
» Percée que l'on peut approcher
» à volonté en lui passant au N.
» On y trouve pas moins de 4
» brasses d'eau. Quand on a passé
» la pierre Percée on court NNE
» jusqu'à terre, on prolonge la
» côte jusqu'à une lieue de Saint-
» Nazaire; il faut alors un peu
» s'écarter de terre à cause d'une
» pointe de roches qui s'avance en
» mer et à laquelle il faut donner
» du tour. On reconnoit qu'on
» approche cette pointe quand on
» apperçoit un moulin situé sur la
» haute terre, et lorsqu'on tient ce
» moulin par une maison de cam-
» pagne située sur le bord de la
» rivière, alors on est droit par le
» travers de la pointe; et lorsqu'on
» a passé cette marque on peut
» rapprocher la côte jusqu'à Saint-
» Nazaire où l'on mouille par 6 et
» 7 brasses. Quand on vient par ce
» passage il ne faut point épargner
» la sonde à l'ENE de St.-Nazaire;
» on y trouve de 3 à 4 brasses d'eau
» de basse mer. Au SSE de Saint-
» Nazaire, droit au milieu de la
» rivière, il y a une rangée de
» rochers lesquels couvrent à demi-
» marée. Pour les éviter il faut
» toujours cotoyer le côté du N de
» la rivière, et avoir égard à la
» marée très-violente dans la Loire.
» La lune an SO ¼ O, et NE ¼ E,
» y fait pleine mer. *Voyez* l'*Intro-*
» *duction.*

» Quand on veut aller de Saint-
» Nazaire à la Fosse de Nantes, il
» faut faire l'E ¼ SE jusqu'à ce
» qu'on soit le long de la côte du
» S, que l'on cotoye jusqu'en de-
» dans du banc de Paimbeuf, situé
» vis-à-vis de la ville du même
» nom. Quand on a passé ce banc
» l'on accoste encore la rive du N,
» et l'on mouille où l'on veut par
» 7 ou 8 brasses, fond de vase et
» de sable.

» Quand on veut sortir de la ri-
» vière de Nantes par le S de la
» pierre Percée, il faut faire l'opposé
» de ce qui vient d'être dit, jusqu'à
» ce que l'on soit en dehors de la
» deuxième pointe de la rivière;
» alors on s'écarte de la terre du
» Nord, vers le milieu de la rivière,
» gouvernant ainsi an S de la pierre
» Percée, et quand on peut voir
» la roche qui est an N de la
» pierre Percée en dehors de la
» pointe, alors on aura 4 brasses
» et demie de profondeur, et quand
» la pierre Percée restera au NNO,
» et N ¼ NO, alors on est par 5,
» 6 et 7 brasses, et l'on est tout
» proche des rochers au S d'icelle.
» Il y a 9 ou 10 brasses près de
» l'île du Pilier ».

Malgré ces instructions qui nous paroissent fort bonnes, nous conseillons toujours aux marins de prendre des pilotes, parce qu'il y a dans les retours de marées et les changemens de vent, mille chances qui ne sont pas prévues par l'Auteur; et un capitaine se trouve d'autant plus embarrassé que, vivement emporté par le vent et la marée, hors de sa route, ou même dans sa route il n'a pas le temps de se reconnoitre; il peut prendre un pointe de terre pour une autre, se tromper sur sa position, et perdre à délibérer un temps pendant lequel il faudroit agir.

LOMA, port. *Voy.* Acari.

LOMBASCHO, sur la côte du NE de la Laponie 12 lieues au SSE de Sweetnaes, pointe sous laquelle il y a mouillage, mais le fond n'y vaut rien, et tout ce parage est sale. Le meilleur endroit est entre la pointe Lombascho et la plus au S des cinq îles qui lui restent au N sur la côte. Ces îles servent à faire reconnoître la pointe. De cet endroit à la pointe Orlogeness, il y a 11 lieues au SSE et S ¼ SE. La côte entre deux est

nette et acore ; mais il n'y a point de rade où l'on puisse mouiller. Si de beau temps un vaisseau éprouvoit des vents contraires, il pourroit mouiller par 25 à 30 brasses, jusqu'au retour de la marée, très-violente tant en entrant qu'en sortant de la mer Blanche.

1 * LOMBOK, petite île située dans l'E de Java entre l'île Balli et l'île de Combava. La pointe Blanche située au N de Lombok est par 7°-52′ S, et par 114° à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

2 * LOMBOK, détroit. C'est le canal qui sépare l'île de Lombok de celle de Combava. *Voyez* l'art. précédent. On ne passe point dans le détroit de Lombok, à moins d'un cas forcé, parce que le détroit de Balli qui est tout auprès est mieux connu, et préférable.

LONDONDERRY, sur la côte du N d'Irlande au S de Lough-Foyl. *Voyez* Louon - Foyl. Lat. 55°-12′ N, long. 9° - 35′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Les marées y sont de 7 heures et 30′.

1 LONDRES (caisse de). *London-Chest.* C'est un haut-fond dans le golfe de Finlande. Il est marqué d'un pavillon blanc placé par 4 brasses ½, à une encablure au N, de l'endroit le plus somme sur lequel il ne reste que 4 pieds. La balise du Péage (*Tol-Beacon*) en est au N ¼ NE 2° E 3 milles ¼. On passe entre deux en gouvernant à ONO, depuis le château de Cronstadt, 7 ou 8 milles.

2 LONDRES, capitale de l'Angleterre, riche par son commerce. Les vaisseaux remontent la Tamise jusqu'au premier pont de cette ville. On lui reproche avec raison de n'avoir point de quai. Chaque particulier a sa maison sur le bord de la rivière, avec une grue pour débarquer les marchandises qui lui appartiennent; circonstance qui peut être commode pour quelques individus, mais qui nuit beaucoup au bien public. L'habitant de Londres ne peut voir le port que de dessus le pont. L'église de St.-Paul située au milieu de la ville est par 51°-30′-49″ N, et par 2°-25′-47″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes, résultat trigonométrique.*

3 LONDRES, port dans une baie sur la côte du N de l'île Saint-Jean, golfe de St.-Laurent, entre la baie de Harris, et la baie de Harrington, par 46° - 26′ N, et par 65°-28′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, ordre de Sartine.*

4 LONDRES (nouvelle), à la Nouvelle Angleterre sur la rive de l'O de la rivière Tamise. C'est le meilleur port de tout le Connecticut, par 41°-19′-45″ N, et par 74°-20′ à l'O de Paris. *Carte à grand point du dépôt de la marine, ordre de Sartine.*

LONG (banc). C'est un banc dont quelques vaisseaux ont franchi la queue par 3 brasses, en faisant route pour s'approcher de la côte de Vlie-Land. Il est à l'E de l'île du Texel et un peu à l'E de la deuxième bouée du canal de Stortelmeck, dont la première bouée est par 5 brasses. Ce banc n'est pas acore du côté du N, et sur le milieu, il y a un haut-fond qui gît E et O. Il faut le passer, ainsi que le banc qui lui reste au S, et entrer dans le canal de Stortelmeck, ou bien on se trouveroit dans une position dangereuse, si les vents souffloient de l'O. *Voyez* Flie, et Stortelmeck.

1 LONG-BAY, à la pointe de l'E de l'île de la Jamaïque au S de l'anse Hobby et de la rivière Priestman, et au N de la petite baie, près de la pointe du NE de l'île. *Voy.* Jamaïque pour la position.

2 LONG-BAY, autre baie du même nom sur la côte de l'O de la Jamaïque. Il y en a encore une troisième de ce nom dans la même île. Elle est sur la côte du S 2 lieues dans l'E de la baie Calebasse.

LONGERF, havre une lieue à ONO de la pointe de l'E de l'île Whiddy, au fond de la baie de Bantry en dedans de l'île de Beer-Haven. Quand on part de la pointe de l'île Whiddy pour entrer dans le port, on rencontre une grande roche, à peu près au milieu du canal. Un vaisseau peut en faire le tour; mais le meilleur passage est au large. L'entrée du havre Longerf gît au NNO. Il y a quelques hauts-fonds à tribord. Ces dangers assèchent de basse mer dans les grandes marées. Par-tout ailleurs le mouillage est bon, et le fond net.

LONG-HAVEN, baie sur la côte de l'E d'Ecosse, 4 milles au S de Petter-Héad.

LONG-HEADS, pointe longue sur la côte d'O d'Afrique près d'Arguin. *Voyez* ce mot.

LONG-ISLAND, sur la côte du S d'Irlande, dans la baie Mugissante (*Roaring-Water*). Cette île est étroite sur deux tiers de lieue de longueur, par 51°-26′ N, et 11°-47′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois*.

LONG-NESS. C'est la pointe la plus S de l'île de Man dans la mer d'Irlande. C'est elle qui ferme à l'E la baie de Castle-Town, 10 milles au SSO de Douglas. Elle est à l'extrémité d'une péninsule qu'on a réunie par une digue de 100 toises à l'île de St.-Michel située près du havre d'Herby.

1 LONG-NOSE, banc de sable mêlé de roches au NNE du Fore-Ness sur la côte de Kent, à l'O du Foreland du Nord. Il faut lui donner une lieue de tour.

2 LONG-NOSE, sur la côte de l'E de la Nouvelle Hollande au N du cap St.-George. C'est ce que nous appelons le Grand-Nez. *Voy.* NEZ (grand).

LONGO, île sur la côte de Dalmatie dans le golfe de Venise. C'est une île longue et étroite, parallèle à la côte, et au large de la ville de Zara. *Voyez* ce mot. L'île Longue est au S de l'île de Santo-Pedro di Molata; et au N de l'île Perverso.

LONG-REACH. C'est une partie des rives de la Tamise située entre Dartfort et Stone. * Reach veut dire portée, ou distance où l'on peut atteindre. Les Anglois emploient fréquemment ce mot dans leurs descriptions géographiques; nous n'en voyons pas trop le sens direct.

1 LONG-SAND, banc de sable près de la pointe de l'entrée du canal de Boston dans le comté de Lincoln. *Voy.* BOSTON, N°. 1 et 2.

2 LONG-SAND, à l'embouchure de la Tamise. Il gît au NE ¼ E quelques degrés N. Sa pointe de l'E se nomme pointe de Long-Sand, et sa pointe de l'O se nomme le Girdler. Il y a sur cette pointe une bouée qu'on laisse à bâbord quand on vient de la Nore. Pour entrer dans le canal de la Reine on laisse à tribord la bouée du banc Espagnol. Le Long-Sand est séparé du Sunk par un canal étroit qu'on nomme Black-Deep. Ce canal en avançant vers l'O, prend le nom de Knock-John. Il est net et profond; mais on ne peut y entrer qu'avec un vent fait, et sous vergue, à cause de son peu de largeur. *Voyez* KENTISH, KNOCK et KNOWL.

La pointe de Long-Sand, c'est-à-dire la pointe de l'E, est à 3 milles au N ¼ NE de la partie de l'E du Knock. Il y a 6 brasses dessus, et à peu près à une lieue dans l'ONO 5° N se trouve la pointe du Sunk qui assèche quelquefois; mais il reste 9 brasses à son acore. Lorsqu'on se trouve à un peu plus de 2 milles à l'E de la pointe Long-Sand, par 13 ou 14 brasses, la tour du Naze reste à O ¼ NO 5° N, à la distance de 16 milles. En gouvernant à cet aire de vent, on cinglera vers la bouée de Gunfleet. De ce même endroit, c'est-à-dire par 13 ou 14 brasses à l'E de la

pointe

pointe de Long-Sand, il y a jusqu'à la bouée du Reef 10 ou 11 milles au NO; et du même endroit, si l'on cingle vers Orford-Ness 4 lieues au N 5° E, on relèvera les feux au NO ¼ N, quelque chose plus au N; on relèvera aussi l'église et le château d'Orford au NO. Cette route fera éviter la queue de l'E du Sheep wash ou de Bawdsey, on sera alors à 3 lieues du Ness. Cette même position, c'est-à-dire toujours par 13 ou 14 brasses à l'E de la pointe de Long-Sand, place un vaisseau à 6 lieues dans le SO 5° S des Gabboards. Ils sont recouverts de 3 ou 4 brasses d'eau: et toujours du même endroit, il y a 4 lieues à l'E 5° N pour arriver à la pointe du N du Galloper.

* Tous ces relèvemens sont indiqués pour servir à un vaisseau mouillé par 13 ou 14 brasses à l'E de la pointe de Long-Sand. Ce sont autant de rayons qui aboutissent à cet endroit comme à un centre, et qui se dirigent sur toutes les routes qu'un vaisseau peut prendre de ce mouillage *.

Entre la pointe de Long-Sand et la pointe du SO du banc Sheep-wash ou Bawdsey. Il y a un petit banc à peu près au milieu de l'intervalle qui les sépare. On y trouve 9 brasses d'eau sur le sommet, et 10 ou 12 tout autour. Il n'est nullement dangereux; mais il a causé quelquefois des méprises qui peuvent devenir funestes dans le calcul des routes à faire parmi les dangers. Il faut donc bien se garder de le prendre pour la pointe de l'O du Sheepwash. Ce petit banc intermédiaire est étroit; mais sa longueur est de 7 ou 8 milles; il est à 2 lieues de la bouée de Gunfleet. Un vaisseau qui observe 51°-47′ de lat. N. est le travers de la pointe de Long-Sand, et il est près d'être dessus quand il arrive par 39′ à l'O de Paris.

3 LONG-SAND, dans le Zuider-zée au S quelques degrés E de la pointe de l'E de Vlie-Land située à l'entrée du Zuider-zée. Ce banc se prolonge au N en déclinant vers l'O, et en s'avançant vers l'île Vlie-Land, vers laquelle il pousse une longue pointe étroite et aiguë. Il y a des deux côtés un canal marqué par des bouées. Celles qui le bordent du côté de l'O gissent à peu près au S; il faut les laisser à l'E. Celles qui marquent son accore de l'E, et qu'on laisse à l'O, gissent à peu près au SE. Quand on vient passer par ces canaux, il faut après avoir franchi celui de Stortelneck doubler la pointe de l'E et entrer dans le Sloot, de manière à tenir l'île à l'O. On doit être alors entre l'île et la bouée située sur la pointe de l'O du banc Rosine; on cinglera alors au S, les lans vers l'E. On ne tardera pas à relever à tribord les balises du banc Crake. C'est entre ces balises à tribord, et les bouées de Long-Sand à bâbord, que se trouve le canal de l'O. Si l'on continue de gouverner au S, on amènera à tribord les deux bouées de Schiering's-Hals, et on aura à bâbord une autre bouée située vis-à-vis les deux autres dans l'endroit le plus étroit du canal. Ce mouillage est le meilleur du canal, la marée y est peu violente. Au delà de cet endroit, au S quelques degrés O, il y a des balises sur le côté de tribord du canal qui prolonge le grand banc de Crake, et à bâbord, il y a deux bouées qu'on appelle, l'une le Woolshoeck, et l'autre Ellebogg. Il faut continuer la même route au delà de ces bouées, dépasser la balise du S du banc de l'O et laisser courir jusque le travers de la première bouée que l'on rencontre à l'E. On trouve depuis 6 jusqu'à 10 brasses d'eau dans le milieu du canal, depuis le Sloot, ou depuis le travers de la première balise du banc Crake, jusqu'au moment où le canal reprend au SE. Depuis cette première bouée que l'on rencontre à l'E, la dernière dont nous venons de parler, le Long-Sand gît lui-même au SE, entre la bouée et une

balise qui lui reste au SSO, et qui est placée sur la pointe du N du Brée-Sand. La route doit prendre un peu à l'E jusqu'à la première bouée qu'on laisse à bâbord. On la nomme Shuyle-Sand, cependant elle est sur une pointe du Long-Sand. Il y a à tribord de ce canal une balise sur une queue du Brée-Sand. La bouée Swanbalgh est au SE quelques degrés S de cette balise. C'est l'extrémité du Long-Sand. Il y a, par son travers, une balise qu'on laisse encore à tribord.

Dans ce canal du SE la profondeur varie de 4 à 8 brasses. La bouée de Middle-Ground est droit au S de celle de Swanbalgh, et celle d'Igelhoek est au S de Middle-Ground. Le côté de tribord de ce canal est balisé tout au long de l'acore du Brée-Sand, jusque le travers de la bouée de Worcum de l'O. L'autre canal qui part de la pointe du N du Long-Sand, est celui qui conduit à Harlingen sur la côte de l'E du Zuider-zée. *Voy.* IGELHOECK, HARLINGEN et WESTER-BOOM-GAT.

4 * LONG-SAND, banc de sable à l'entrée de la baie de la Pauvreté, que les naturels nomment Taoneroa, sur la côte de l'E de l'île du N de la Nouvelle Zélande. On reconnoît son approche par une île située sous la pointe de Tettuamotu, qui forme la pointe du NE de la baie. La pointe du SO en est éloignée de 2 lieues dans le SO ¼ O; le Long-Sand est dans la forme d'un fer à cheval.

LONG-SCARS, roche près de la côte de Durham, entre Hartlepool et la rivière Tees. Cette roche est fort dangereuse; il faut s'en tenir au large par 5 ou 6 brasses. On la laisse au N, et Salt-Scars au S, quand on fait route pour l'entrée de la rivière. Quand ces deux dangers sont parés, on gouverne droit dedans sans crainte.

LONG-SHIPS. Ce sont de très-hautes roches situées 2 milles à l'O, par conséquent au large de la pointe de Land's-End, le Finistère de l'Angleterre. L'intervalle qui les sépare de terre est semé de dangers. La baie Whitsand en est au N, et l'île Bréesin au NNE, à peu près à 2 lieues de distance. Quand on tient cette île ouverte d'une barre d'anspect au large de Long-Ships, on est paré du Loup situé à 3 lieues dans le SO de Land's-End. La roche du Loup est balisée, ainsi que celle de Rundle, et on a bâti une tour avec un fanal sur les roches Long-Ships. *Voyez* WHITSAND.

LONG-SHITOW, petite île. La Pérouse en a passé au N en faisant route pour la rade de Macao.

LONG-SOUND, sur la côte de Norwège. C'est une place fameuse où l'on embarque du bois de construction, et c'est un des meilleurs ports de la Norwège; il est à plus d'une lieue dans le NNE de l'île Joffer. A l'entrée de ce port il y a une haute roche ronde, sur laquelle on a placé un poteau de marque. Le canal le plus S de ce Sound se nomme havre du Roi. Dans quelqu'endroit de ce bras de mer que l'on veuille aller, il faut prendre des pilotes à l'île Joffer. Les marées sur cette côte n'ont rien de régulier; le courant porte quelquefois à l'O avec tant de violence, qu'à peine peut-on l'étaler avec une bonne brise du SO. Ces courans se font sentir dans les grandes marées; leur plus grande violence est auprès de terre. Au surplus, il est à remarquer que cette grande rapidité dans la marée ne la fait pas marner un pouce de plus.

1 LONGUE, île sur la côte du S de Terre-Neuve, dans la partie du NE de la baie du Désespoir.

2 * LONGUE, île aux Etats-Unis d'Amérique, par 44°-17′-7″ N, et par 71°-4′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette position est prise à la pointe du N, et l'île dont il est ici question est

celle qui se trouve dans la baie de Benobscot, à l'entrée de la rivière Pentagouet.

3 LONGUE (Ile-), grande île sur la côte de Connecticut, aux Etats-Unis d'Amérique. L'habitude a prévalu chez toutes les nations de la nommer Long-Island. C'est une île très-considérable, hachée de différens ports, baies, havres, tous très-fréquentés. La rivière d'Hudson se jette à la mer près de la pointe de l'O de cette île. Cette pointe n'est pas saine. Il y a un grand banc qui s'étend au SO, ce qui force les vaisseaux à ranger de préférence la pointe du fanal situé sur la grande terre, à l'entrée de la rivière Rariton. La ville d'Utrecht, située à la pointe du SO de l'Ile-Longue, est par 40°-35′-30″ N, et par 76°-19′-30″ à l'O de Paris. La pointe de Montuk, qui fait la pointe de l'E de l'Ile-Longue, est par 40°-56′-30″ N, et par 74°-3′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, ordre de Sartine.* L'Ile-Longue gît ENE et OSO. Elle est séparée de la côte du Connecticut par le détroit de Long-Island, qui forme un golfe profond, à l'extrémité duquel se trouve l'entrée de la rivière Hudson. L'entrée de ce golfe, ou de ce détroit, à l'E, est entre la pointe Black (*Noire*), située près de la Nouvelle Londres, et l'île Plumb, située à la pointe du NE de l'île. *Voy. ces mots.*

4 LONGUE (Ile), petite île tout auprès de terre, aux Etats-Unis d'Amérique, dans l'ENE de Charles-Town, par 32°-51′ latit. N, et par 82°-20′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, ordre de Sartine.*

5 * LONGUE, île du Débouquement de St.-Domingue. *Voy.* Aklin, Crooked, Exuma, et Ilot du Débouquement. Cette île est peu connue, parce qu'elle est hors du trajet des vaisseaux; cependant ceux qui se rendent des Etats-Unis d'Amérique à la Providence en prennent connoissance. La pointe du SE de l'île est à peu près à l'O de l'îlot du Débouquement, situé à la pointe de l'O de l'île Crooked. Cet intervalle, qui comprend un espace de 7 lieues ½, est ordinairement regardé comme la porte du N de ce Débouquement, et l'on se regarde comme paré quand on l'a doublé. Les îles de Rumkei et Vattelin se laissent sous le vent, parce qu'on a soin de serrer au plus près, dès qu'on a doublé sous le vent l'Ilot du Débouquement. L'alise souffle ordinairement de l'E en cet endroit, et la variation y étant NE, il est rare qu'elle ne soutienne pas la dérive; la route vaut presque toujours le NNE; ce qui met au vent de tous les dangers. La pointe du SE de l'île Longue est par 22°-49′-30″ N, et par 77°-11′ à l'O de Paris. *Chastenet de Puységur.*

6 LONGUE, île. C'est une des plus petites des Bermudes.

7 LONGUE, île près de la côte du S de la Jamaïque.

8 LONGUE, île sur la côte du N d'Antigue, aux Antilles, à l'ouvert du port Parham.

9 LONGUE, île dans le détroit de Hudson. Il y a deux îles de ce nom dans le même détroit: la première est par 61° N, et 79°-20′ à l'O de Paris; la seconde est par 55°-16′ N, et 80°-50′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

10 * LONGUE, île droit au S de l'île Motuara, au SE et en face de l'anse du Vaisseau, dans le canal de la Reine Charlotte, situé dans le détroit de Cook, qui sépare les deux îles de la Nouvelle Zélande. *Voyez* Anse du Vaisseau. Il y a une île à la pointe du N de l'île Longue, et soit qu'on veuille aller dans le fond du canal, ou dans l'anse du Cormoran, dans la baie de l'O, ou dans celle de l'E, il y a passage pour les plus gros vaisseaux des deux côtés de l'île Longue, qui paroît saine sur le grand plan, et autour de laquelle il paroît qu'il n'y a rien à craindre.

11 * LONGUE, pointe dans le même détroit de la Reine Charlotte de l'article précédent. Elle est à peu près à 2 tiers de lieue dans l'ESE de la pointe du S de l'île Longue. C'est la pointe Longue qui ferme la baie de l'E dans le NO. *Voyez* l'article précédent.

12 * LONGUE, île dont la pointe du SO est à l'E ¼ NE du cap Colone, dans l'Archipel. L'île Longue est au NNO de l'île de Zea; c'est elle qui sépare le golfe de Corinthe de celui de Nègrepont. C'est entre l'île Longue et l'île de Zea que passent les vaisseaux qui veulent aller doubler le cap Doro. La pointe du S de l'île Longue est par 37°-43′ N, et par 22°-21′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.*

13 * LONGUE PIERRE, roche située à la pointe du SE de l'île Guernesey. Il faut la laisser à bâbord, et passer entr'elle et les Ferrières pour aller au château Cornet. On peut lui donner ½ lieue de tour.

14 * LONGUE ROCHE, batture de roches située au large de l'entrée de la baie de Benic, dans la baie de Saint-Brieux. Cet écueil ne paroît que de basse mer dans les grandes marées. La Longue Roche est en dedans des îles St.-Quay.

LONGY, petit port commandé par un fort, sur la côte de l'E d'Anrigny.

* LONTAR, île près de la côte de Queda, sur la côte de l'O de la presqu'île de Malaye. La pointe du N de l'île Lontar est à l'E de la pointe du S de l'île Junkseilon. Cette île est environnée de dangers; elle est au NNE des Trois Frères, et hors du trajet des vaisseaux qui la laissent à bâbord en entrant dans le détroit de Malac par le NE.

LOO, grosse pierre sur laquelle on a bâti un fort à l'O de la rade de Funchal, île de Madère.

1 LOOE. On en distingue deux: Looé de l'E, et Looé de l'O. Celui de l'O prend quelquefois le nom de port Pigham; il est entre 3 et 4 lieues à l'O de Ram-Head, sur la côte du S de Cornwall. Un peu à l'O du port il y a une île haute; la rade est foraine, et il n'y a que 10 pieds d'eau sur la barre. Ce port, quoique petit, est, ainsi que la rivière, fréquenté par de petits vaisseaux de 100 tonneaux. Looé est par 50°-23′ N, et 6°-56′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

2 LOOE. C'est le nom d'un petit canal situé au large de la côte de Sussex, et qui passe entre le banc Mixens au N, et entre deux petits bancs au S. Ces deux derniers se nomment Middle-Ground et Puller. Le banc Mixens est à peu près à 2 milles au S de la pointe du S de Selsea. Les personnes qui ne sont pas bien familières avec ces dangers feront bien de passer en dehors, et même au large du banc de la pointe East Borough.

LOOF-HARBOR. Ce sont des roches sous l'eau, à l'O de la petite île du Holm de Caistor, aux îles Shetland. Il faut avoir grand soin de les éviter.

1 * LOOK-OUT. Ce mot signifie littéralement *regarde dehors*: nous avons en français une expression qui rend le sens de celle-là; c'est le mot *ouvre l'œil.* On a donné ce nom à une roche située dans la Méditerranée. *Voy.* OUVRE L'ŒIL. Les Anglois donnent fréquemment ce nom à tous les dangers qui exigent une certaine vigilance. Nous avons quelquefois traduit ce mot, dans le cours de cet ouvrage, par celui de bon quart, expression usitée à la mer. Nous conservons ici le mot anglois, sans chercher à le traduire. Il est ici question d'un cap qui forme la pointe du S du Spitzberg, à peu près par 76°-24′ N, et par 18°-48′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.* Foul-Sound, ou le Détroit Sale, en est au NE; et dans l'E du cap Look-Out est l'île des Sorciers; de l'autre côté Horn-Sound lui reste au NO.

2 LOOK-OUT, cap très-remarquable à l'extrémité du S d'une langue de terre très-longue et très-étroite sur la côte de la Caroline du Nord, Amérique du Nord, 14 ou 15 lieues au SSO du cul-de-sac de Occracoke. Ce cap fait un petit crochet, au N duquel la terre court un peu à l'O jusqu'à l'entrée de Core-Sound. Lat. 34°-22′ N, long. 79°-10′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* L'établissement des marées est de 7 heures.

3 LOOK-OUT, petite pointe sur la côte du NO de l'Amérique. On reconnoit ce cap à quatre roches qui en sont au large, et l'une desquelles est percée. Lat. 45°-32′ N, longit. 126°-9′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

4 LOOK-OUT, pointe dans la baie de Hudson, Amérique du Nord, dans le NO du port de Marbre, entre le cap Henriette-Marie à l'E, et la rivière des Hayes à l'O.

5 LOOK-OUT, pointe près du cap Flatterie, sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande. *Voyez* CAP FLATTERIE. La pointe Look-Out est facile à reconnoître, parce que la terre est basse au S jusqu'au cap Bedford; elle est pareillement basse près de la côte, en tirant vers le N de la pointe, qui est haute.

6 * LOOK-OUT, pointe droit au S du cap Morton. C'est entre ces deux caps que se trouve la baie Morton, sur la côte de l'E de la Nouvelle Hollande, par 27°-12′ S, et par 208°-41′ à l'O de Paris. *Grande carte de Cook, premier Voyage.*

* LOPATKA. C'est la pointe du S de la presqu'île du Kamschatka, sur la côte du NE de l'Asie. Lat. N, 51°-0′-15″, long. 154°-22′-30″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* La variation y a été observée en 1779, 5°-20′ NE.

* LOPES DE GONSALVO, cap. C'est un des principaux caps de la côte de l'O d'Afrique; il sépare la côte d'Angole du golfe du Gabon; et, comme au N de ce cap la côte forme un grand enfoncement, il s'y fait une révolution de vent et de marée, et un changement dans leur direction, qui rendent la connoissance de ce cap très-importante aux navigateurs qui fréquentent ces parages. Nous regrettons de ne pouvoir donner sa position d'une manière authentique; tout ce que nous pouvons dire de plus certain, c'est que le résumé des routes de plusieurs navigateurs donne pour résultat 36 lieues de distance au SE de la rade de Saint-Thomé. Cette dernière est placée par 0°-20′ N, et 4°-28′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Par conséquent, le cap Lopès Gonsalvo seroit par 0°-56′ latit. S, et par 5°-44′ à l'E de Paris. Mais cette position, qui n'est qu'une approximation, ne peut inspirer aucune confiance aux navigateurs; car telle est la force des courans sur cette côte, qu'ils ont nécessairement dû influer sur la route des marins dont nous consultons les journaux. Il faudroit connoître bien exactement la force de cette marée pour savoir ce qu'elle peut donner ou retirer à l'angle de la route qui, d'un SE, peut devenir SSE, ou ESE, suivant la direction du courant. Il est bien à désirer que la position de ce cap soit déterminée; c'est un des points fondamentaux qui serviront à tracer le gissement de cette côte, jusqu'à présent inconnue. En général, ce cap est porté trop à l'E sur nos meilleures cartes.

Les vaisseaux qui vont à la côte d'Angole par la petite route, trouvant au S de la ligne des vents variables du SSO au S, ne peuvent pas toujours s'élever assez pour atterrer au lieu de leur destination; souvent ils ne peuvent attrapper que le cap Sainte-Catherine; et lorsque les marées portent violemment au N, ils peuvent se trouver emportés jusqu'au cap de Lopès.

C'est ce qui nous est arrivé à nous-mêmes, et cet accident n'est pas sans danger. La terre est très-basse dans toute cette partie, et on peut la rencontrer inopinément la nuit. Une bonne observation de distance me plaçoit à 15 lieues au large de la côte à 6 heures du soir, et je n'avois aucun indice de terre. Au coucher du soleil, la sonde ne me donna point de fond ; plusieurs différences en latitude m'annonçoient depuis quelques jours que j'étois emporté violemment vers le N : craignant de dépaler le cap de Lopès, je me déterminai à laisser courir toute la nuit avec de petits vents de SSO. La prudence vouloit que je fisse sonder à minuit ; et, à mon grand étonnement, la sonde amena 13 brasses, fond de sable gris vasard. Cette sonde est celle de la côte ; je n'eus que le temps de mettre le vent sur toutes les voiles, et de mouiller précipitamment. A la pointe du jour je vis la terre à 2 lieues dans l'E. Je me fis représenter le livre de Loch ; il se trouva que j'avois constamment filé 4 nœuds ½ depuis 6 heures jusqu'à minuit. J'avois donc fait 9 lieues dans cet espace de temps ; j'étois à 2 lieues de terre ; je trouvai donc la côte 4 lieues trop à l'E sur les cartes. De ce point jusqu'à St-Paul de Loango, le gissement est porté sur les cartes beaucoup trop au S ; la côte forme une espèce de grand golfe qui n'est pas indiqué sur les cartes ; il s'ensuit, à mon avis, que toute la côte, en tirant vers le S, est portée beaucoup trop à l'O, tandis que le cap est trop à l'E : c'est un objet à vérifier. Je fus retenu 8 jours dans ce mouillage par l'effet des courans. La rivière Sainte-Mexie me restoit à 2 lieues dans le SE ; j'envoyai plusieurs bateaux à terre pour en visiter l'entrée ; mais tous leurs efforts furent inutiles ; ils la trouvèrent barrée d'un banc de sable au travers duquel elle filtroit. Le rivage étoit séparé de la terre par un barachouas dont on ne peut voir les extrémités, et qui paroissoit très-profond. On trouva sur la grève une horloge de sable d'une demi-heure : vraisemblablement c'étoit un débris de naufrage de quelque embarcation. On n'aperçut aucun habitant, aucune trace sur le sable, et tout me porta à croire que cet endroit étoit désert. La côte est très-boisée et parfaitement saine. Aussitôt que les courans me permirent d'appareiller, je louvoyai pour remonter la côte. Je suis toujours venu virer par 7 brasses à 1 lieue de terre, sans jamais trouver ni rocher, ni haut-fond, ni rien enfin qui pût me faire courir le plus léger risque. Le premier danger que j'ai rencontré est sur le cap Priméiro, à l'entrée de la baie de Mayombe ; en conséquence je crois pouvoir assurer que cette côte est parfaitement saine, et qu'on peut la ranger sans crainte dans toute son étendue.

Les vaisseaux qui se destinent pour cette côte doivent être pourvus d'un grelin de 200 brasses, et d'un oring de galère de la même longueur : ils doivent aussi avoir une ancre de détroit pendue sous le beaupré pour la facilité des appareillages. La brise du large se déclare tous les jours vers midi ; elle règne du SO au SSO. On appareille le matin à 4 heures avec la brise de terre, et l'on s'élève au large jusque par 100 brasses, où l'on mouille l'ancre de détroit pour attendre la brise du large. On profite de cette dernière pour se rapprocher de la côte, et l'on vient jeter une ancre de bossoir par 7 ou 8 brasses, jusqu'au lendemain matin. Cette manœuvre se répète tous les jours, jusqu'au lieu de la destination.

Nous conseillons aux marins, comme une précaution indispensable, de ne jamais courir assez au large pour perdre le fond, car il peut arriver dans ce moment que les courans reversent au N, et un seul jour de calme dans ce cas pourroit faire perdre tout ce qu'on

auroit gagné dans 8 jours. Nous croyons aussi qu'il est inutile de s'obstiner contre les marées, quelque favorable que puisse paroître la brise. Des appareillages répétés ne peuvent qu'exténuer un équipage, et il n'est pas sans exemple, que plusieurs vaisseaux aient successivement appareillé et mouillé 5 ou 6 fois dans un jour. Nous pensons donc qu'il est infiniment préférable d'attendre un reversement de courant, et de rester tranquillement à l'ancre jusqu'à ce moment, ce qui ne peut aller plus loin que la pleine ou nouvelle Lune, époque à laquelle les marées reversent presqu'infailliblement.

LOPES (Martin), port sur la côte de l'O du Nouveau Mexique. On le nomme aussi Condadillo. *Voy.* CONDADILLO.

LOPES (Pédro). C'est une crique sur la côte du Pérou. On la laisse à tribord en entrant dans la rivière Bonaventure. *Voy.* BONAVENTURE.

LOPPEN, île sur la côte de Norvège. On la laisse à bâbord ainsi que celle de Skysfen quand on entre dans le Trom-Sound. Ce Trom-Sound est à la pointe de l'E d'une île du même nom. On y trouve plusieurs anses dans lesquelles il y a mouillage. Quand on veut aller au N de ces îles en traversant le Suyer-Sound, il faut laisser Loppen à tribord, et Surroy à bâbord.

LOPPEN-CALF, petite île voisine de celle de l'art. précédent. On la laisse pareillement à bâbord en entrant dans le Trom-Sound.

* LOQUEJOU, basse au S de la baie de Lochrist entre le Conquet et la pointe St.-Mathieu. La basse de Loquejou touche à terre, et s'étend au large à un peu moins d'un quart de lieue. Elle n'est dangereuse que lorsqu'on range la terre de fort près. Elle se projette au large de la pointe de Pencer. On en est au large toutes les fois que l'on relève la pointe du Conquet au N corrigé en dépendant de l'E.

LORA, *Voy.* LOA.

* LOREMBEC, cap sur la côte du NE de l'île du cap Breton à l'entrée du golfe de St.-Laurent. Ce cap sert à faire reconnoître la côte et les approches du port.

LORIAN, cap sur la côte de l'E de Terre-Neuve dans le S du cap de Bonavista. *Voy.* BONAVISTA.

* LORIENT, ville de France. Ce fut autrefois le port ou la compagnie des Indes faisoit ses armemens. Le port est au fond d'une petite baie située derrière l'île St.-Michel. Il est dans l'embouchure de la petite rivière de Penfret. On n'a rien négligé pour le rendre superbe; mais ce n'est toujours qu'un canal fort étroit, qu'il faut curer de temps en temps, et dans lequel il n'y a jamais une très-grande profondeur d'eau. Les bâtimens civils en sont somptueux, rien n'égale la beauté du magasin général, de celui de la garniture, etc. La rade de Lorient proprement dite se nomme Pennemané. *Voy.* ce que nous avons dit à l'art. BLAVET ou PORT-LOUIS. Il y a tout auprès du port une tour de découverte, et qui sert aux signaux. Elle est située par 47°-45′-11″ N, et par 5°-41′-17″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

LORINCHINCA, sur la côte du Pérou à peu près à moitié chemin entre Pisco et Chinca. Quoique la mer soit fort dure sur cette côte, on peut mouiller en cet endroit par 6 brasses devant une maison située près d'une église blanche. Cette maison se nomme el Molino (*le Moulin*). *Voy.* CHINCA.

* LOSS (îles de), se nomment aussi îles des IDOLES. C'est un groupe de petites îles situées sur la côte d'Afrique, au SE des îles Bisagos entre le cap Verga et la rivière de Sierra-Lione. Le groupe entier se se nomme îles de Loss. Ce nom se donne aussi particulièrement à l'île la plus à terre. Le mouillage de

cette île est par 9°-27′ N, et 15°-40′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* On écrit aussi ce mot Loos.

LOTHA-SKERRY. *V.* Cleta.

LOUANA, baie sur la côte du SO de la Jamaïque aux Antilles. Elle est au S de la baie Banister.

LOUGARBE, cap dans l'île de Corse près de la partie du NO de l'île. On le reconnoit à une petite île sur laquelle il y a une tour. Cette île est à peu de distance au large.

1 LOUIS (banc de), *V.* Luys-Grounden.

2 LOUIS (île), une des Hébrides à l'O d'Ecosse. Elle est située à 23 lieues de terre, et 7 lieues à l'O de l'île Sky. Elle a à peu près 100 milles du N au S; mais elle n'en a guerre que 14 de l'E à l'O, en y comprenant Harris qui lui est réunie par un isthme étroit, ce qui ne fait qu'une seule île. Les côtes de l'île Louis sont très-poissonneuses. Il y a, sur celle de l'E, une excellente rade qu'on nomme Stornaway. La pointe du S de l'île est par 56°-48′ N, et par 10°-19′ à l'O de Paris. La pointe du N est par 58°-37′ N, et par 9°-19′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* L'établissement des marées y est de 6 heures et 30′.

* 3 LOUIS (St.-), cap à la Nouvelle Ecosse au NNO du détroit de Fronsac. C'est entre le cap St.-Louis et le cap à Bouchet, que se trouve la baie d'Artigoniche. Le cap St.-Louis fait la pointe de l'E de l'entrée de la mer Rouge (On nomme ainsi le détroit qui sépare l'île St.-Jean, de la Nouvelle Ecosse). Ce cap est par 46°-0′-15″ N, et par 64°-3′ à l'O de Paris. *Carte à grand point du dépôt de la marine, ordre de Sartine.*

4 * LOUIS (port). C'est une ville devant laquelle il y a une rade dont l'entrée est défendue par une forte citadelle sur la côte du S de Bretagne, à l'entrée de la baie de Lorient, par 47°-42′-47″ N, et par 5°-41′-14″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voyez* Blavet et Lorient.

5 LOUIS, port sur la côte du S de France, près de Cette à 5 lieues d'Aigues-Mortes, et à la même distance de l'île et du Fort de Brescou. *Voy.* Aigues-Mortes et Cette.

6 LOUIS (Saint-), baie sur la côte de l'O du golfe du Mexique. *Voy.* Bernardo.

7 * LOUIS (Saint-), fort à la Guadeloupe. Il est sur la grande terre à l'entrée du petit Cul-de-sac.

8 LOUIS (St.-), cap. C'est la pointe la plus O de l'île de Kerguelin. *Voy.* ce mot.

9 * LOUIS (St.-), île et fort sur la côte de l'O d'Afrique à l'entrée du Sénégal, 5 lieues en dedans de son embouchure. C'est le principal établissement des Français dans cette rivière. L'île est défendue par trois batteries montant ensemble 19 pièces de canons et 4 mortiers. La barre du Sénégal étant sujette à changer, la distance de cette île varie par conséquent. Elle étoit de 5 lieues en 1801. Pour la position, *voyez* la pointe de Barbarie ou Barberie. Le fort St.-Louis est un peu plus au N, et se trouve porté par 16° sur la carte de Fleurieu, insérée dans le *Neptune Oriental.*

10 * LOUIS, port sur la côte du NO de l'Ile-de-France. *Voyez* le compte que nous avons rendu à l'art. Ile-de-France.

11 LOUIS, port formé à l'embouchure d'une rivière sur les bords de laquelle la petite ville de Louis est bâtie dans la Pensylvanie, Amérique du Nord, et dans un district de la Delaware. Le cap Hinlopen est en avant du port Louis, et le cap James est à 20 lieues plus bas. C'est ce dernier qui fait la frontière de la Pensylvanie.

12 LOUIS (St.-), port, capitale de la Grenade aux Antilles. Elle est située au milieu d'une grande baie sur la côte de l'O de l'île. *Voy.* la Grenade.

15 * LOUIS (St.-), baie sur la côte de Labrador, pays des Esquimaux, côte du NE de l'Amérique au N du détroit de Belle-Ile qui sépare Terre-Neuve du continent. Cette baie se nomme aussi baie des Esquimaux. Elle est à l'entrée d'une grande rivière, et son ouverture peut se mesurer depuis le cap St.-Gilles au N, jusqu'à la pointe Beanharnois au S. Tout l'intervalle qui les sépare est obtrué d'îles et de divers dangers. Le fond de la baie se termine au cap St.-François et c'est là que se trouve l'entrée proprement dite de la rivière de Kessessakiou. *Voyez.* ce que nous nons avons dit à l'article ESQUIMAUX.

14 LOUIS (St.-), baie à l'O de l'embouchure de la Mobile, côte de la Floride, au N du golfe du Mexique. C'est l'entrée de la rivière St.-Louis, branche de l'E de la rivière du Mississipi.

15 * LOUIS, port sur la côte du S de Saint-Domingue. Il est situé entre les cayes et la baie d'Aquin, par 18°-14'-27" N, et par 75°-52' - 40" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Il est droit au N de la pointe de l'E de l'île à Vache. L'entrée de la baie de St.-Louis est défendue par la caye d'Orange. Il y a passage des deux côtés. Quand on veut terrir au vent, on peut prendre connoissance du Diamant situé à l'entrée de la baie d'Aquin, et dont la situation est déterminée d'une manière précise par le Bureau des longitudes. *V.* baie d'AQUIN à l'*Appendix.*

16 LOUIS, mont, rivière Mont-Louis, sur la côte du S du fleuve St.-Laurent, côte de la Nonvelle Brunswick. Cette rivière se nomme aussi rivière St.-Louis.

17 LOUIS (St.-), rivière à la Louisiane. On peut la considérer comme la branche de l'E du Mississipi. Son embouchure est à l'O de celle de la Mobile.

LOUISBOURG, capitale de l'île Royale ou cap Breton, qui ferme au SE le golfe St.-Laurent. Cette ville est au SE de l'île, au fond d'un superbe port de 4 lieues de circuit, et dans lequel on trouve de 6 à 7 brasses d'eau. Le fond y est net et la tenue bonne. Louisbourg est par 45°-53'-40" N. et par 62°-15' à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Le port gèle ordinairement tous les hivers. Quand on vient du NE, il faut gouverner à l'O, ou tout au plus à l'O ¼ NO, en tenant à tribord le fort de l'entrée. On laissera à bâbord et au SO plusieurs îles qui se projettent au large de la ville. En entrant on amènera le fort au NE, et on rondira jusqu'à ce qu'on le tienne à l'ESE. On sera alors au milieu du port. Il y a une roche sous l'eau au N. Elle est située sur une ligne tirée de la pointe de l'E de la ville, à la deuxième batterie. On l'évitera en gouvernant à O, ou O ¼ NO, jusqu'à ce qu'on ait bien ouvert la branche du NE du port.

* LOUISIADE, groupe d'îles et de rochers, compris dans l'Archipel de Salomon, au SE de la Nouvelle Guinée. La pointe du NE de ce groupe est par 11°-20'-42" S. *Bureau des longitudes.* Nous ne donnons pas la longitude publiée dans la Connoissance des Temps pour l'an 11, parce qu'il y a nécessairement une faute d'impression, attendu qu'elle est portée par 126°-0'-40" à l'E de Paris. La carte du Dépot de la marine la place par 151°-50' à l'E de Paris.

LOUISIANE, province de l'Amérique du Nord, dont les côtes sont baignées par le golfe du Mexique. La principale rivière de la Louisiane est le Mississipi, fleuve sur lequel est bâtie la ville de la Nouvelle Orléans. *Voy.* ces mots. La Louisiane est à l'O de la Floride. Le sol sablonneux de ces pays produit beaucoup de sapins dont la marine retire des mâtures, du goudron et de la braye.

LOUNAN, baie sur la côte de

l'E d'Ecosse droit au N de la pointe Rouge. Il y a bon mouillage par 8 et 9 brasses.

1 LOUP, pointe sur la côte de l'O d'Irlande. C'est la pointe du N de l'entrée de la rivière Shannon. De ce cap à celui de Kerry qui fait la pointe du S il y a 7 milles au S ¼ SE. La pointe Loup est à 11 lieues dans le SSO de Batiella, 13 lieues au SSO du passage de St.-Grégoire, et 14 lieues au S 5° O de la pointe du large de la grande île d'Arran. Cette pointe est par 52°-23′ N, et 12°-39′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Les marées y sont de 4 heures moins un quart. L'Auteur anglois doute de sa latit., et croit qu'elle devroit être portée 9 ou 12′ plus au N, ainsi qu'il l'a dit à l'article Maharée. *Voy.* baie Maharée.

2 LOUP (crique du), sur la côte du N du golfe de St.-Laurent au-delà de la crique du Diable, à O ¼ SO de la rivière St.-François.

3 * LOUP (île du), sur la côte du N du golfe de St.-Laurent, par 49°-56′-45″ N, et par 62°-51′-30″ à l'O de Paris; position prise à la pointe du S de l'île. *Carte du dépôt de la marine, sur les observations de Chabert, Granchain et autres, etc.*

4 LOUP (roche du), sur la côte de l'O d'Afrique. C'est une roche Coulée au milieu du canal qui sépare l'île Banane d'un gros îlot situé une lieue à l'O du cap Chilling.

5 LOUP, roche sur la côte du NO de l'Amérique. Du cap Barthelemy, on la relève à 21° du S vers l'E 14 milles. C'est une roche ou plutôt un îlot environné de brisans.

6 LOUPS (les), baie des Loups-marins, sur la côte du SO d'Afrique. C'est la baie du cap Nègre. *Voy.* Nègre.

7 * LOUPS *Voy.* les art. Lobos, Wolf et Wolves. Nous avons cru devoir les conserver dans leur langue originale.

LOW, petite île au N du Spitzberg, la plus au N de deux petites îles situées près de la pointe du S de la baie Brandy-Wine. *Voyez ce mot.*

LOWANG, grande île sur la côte de Chine. On la laisse à tribord quand on cingle au N par le passage Duffield pour aller à Chusan. Cette île est réunie à une petite péninsule environnée d'un banc de vase, dont partie découvre au bas de l'eau; mais tout est couvert de haute mer. Il y a plusieurs îles au S et au SO de Lowang. Lat. 29°-50′ N. *L'Auteur anglois.*

LOWE, îles sauvages. C'est un groupe au NO de l'île de la Résolution, à l'entrée du détroit de Hudson, et de la baie Méprise, par 61°-48′ N; et 68°-40′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* L'établissement des marées est de 9 heures.

LOWESTOFFE ou Leostoffe, ville de la province de Suffolk, à peu près à 10 milles au S de Yarmouth sur la côte de l'E d'Angleterre, par 52°-35′ N, et par 0°-25′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Il y a une chaîne de bancs de sable qui règne tout au long de cette côte, et au travers desquels il y a des passages pour entrer dans les ports. *Voy.* les art. Corton et Yarmouth. Leostoffe n'est point un port de mer; mais son clocher sert de marque, ainsi qu'un moulin, pour parer le banc Corton et se rendre à Yarmouth. C'est le travers de Leostoffe que commencent les bancs à l'abri desquels est la rade de Yarmouth. Pour passer au large de tous ces bancs, il faut se tenir à la mer à un peu plus de 2 lieues de distance, par 16 brasses d'eau, gouvernant au NNE et N ¼ NE, pour éviter le banc de St.-Nicolas. Le plus N de tous ces bancs est le Middle. Il est à peu près le travers des feux de Winterton.

LOWLEIGH. C'est une des deux

roches sous l'eau situées à la partie de l'O de la baie Mount, dans le Cornwall, à l'ENE de l'église de St.-Paul et à peu près ½ mille de terre. L'autre roche se nomme Carrenbase. Elles ne sont découvertes que de 4 ou 5 pieds de basse mer. Pour en passer au large, il suffit de ne pas perdre de vue le clocher de St.-Paul.

LOVEL, île. *V.* Boston.

* L'OVO, île au S de Cérigo dans l'Archipel. *V.* Ovo.

* LUARCA, rivière sur la côte des Asturies au N d'Espagne. L'entrée de cette rivière est à une lieue et un sixième dans l'OSO corrigé, du cap Busto. La côte paroit très-sale dans tout ce parage. Elle ne nous paroît abordable nulle part depuis l'entrée de la rivière de Navia. Luarca est par 43°-34′-38″ N, et par 8°-49′-22″ à l'O de Paris. *Don Vincente Tofflno.*

LUANA, pointe sur la côte du S de la Jamaïque.

LUBAN, petite île à l'E des Calamianes, une des Philippines, située entre l'île de Paragua et celle de Mindoro.

1 * LUBECK, ville fameuse d'Allemagne qui sert de frontière entre le Holstein et le Mekelbourg. Elle est à 18 lieues deux tiers plus E que Hambourg. Cette dernière place est par 7°-33′-45″ à l'E de Paris, (*suivant le Bureau des longitudes*) ce qui placeroit Lubeck par 8°-29′-45″ à l'E de Paris. La Carte de l'entrée du Sound du dépôt de la marine, la place par 53°-59′ de lat. N. Cette ville est sur une rivière qui se jette dans la Baltique, près d'une petite ville nommée Travemunde. La navigation de Lubeck est extrêmement restreinte. Il n'y peut monter que de petits vaisseaux qui franchissent, sur le gros de l'eau, la barre du fond du golfe de Lubeck. Cette barre est un banc de sable qui commence à Newstad et qui se prolonge jusqu'à la côte opposée. Il y a 3 brasses d'eau en dedans, et 4 à 5 en dehors. L'ouverture de ce golfe se mesure depuis la pointe de Grotembrot en dedans de l'île Femeren jusqu'à Wismar. *V. ce mot.*

2 * LUBECK, petite île environnée de récifs au N de Java à l'E de Carimon-Java et au NNO de l'île Madura, par 5°-48′ S, et par 110°-24′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

* LUCAR (St.-) de Barrameda, petite ville à tribord en entrant dans le Guadalquivir, rivière d'Andalousie, au N de l'entrée de Cadix. Il y a plusieurs roches et un banc de sable au S de cette entrée. La tour de Saint-Jacinto située sur la côte du N, est à l'E d'une batture de roches qui ne s'étend pas beaucoup au large. Il y a encore une autre roche en dedans de la rivière, entre St.-Lucar et Bonansa. Cette entrée n'est point facile, et nous conseillons de ne pas donner dedans sans pilote. St.-Lucar est par 36°-45′-30″ N, et par 8°-40′ à l'O de Paris. *Carte à grand point du dépôt de la marine de l'an* 6. Saint-Lucar est le port où se fait tout le commerce de Séville.

LUCAS (cap Saint-). C'est la pointe du SE de la Californie. Sa position est déterminée avec précision, par 22°-52′ N, et par 112°-4′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

LUCAYES. Les îles Lucayes sont les mêmes que les îles Baham. *Voyez* cet article. Tout cet Archipel demande à être visité de nouveau. Il est mal connu et nous ne pouvons rien dire de précis à cet égard.

LUCE, grande baie d'Ecosse, à l'E du Mull de Galloway.

LUCEA, petit port sur la côte du N de la Jamaïque.

LUCHINDAL. C'est le seul port de l'île d'Islay une des Hébrides

à l'O de l'Ecosse. Islay est au S de l'île Jura. *Voyez* Islay.

1 * LUCIE (Ste.-), île aux Antilles au N de la Martinique et au S de St.-Vincent. Le Bureau des longitudes n'a rien publié sur cette île; nous en prenons les principales positions sur la carte de Verdun, Borda et Pingré. Comme cette carte se trouve d'accord avec le Bureau des longitudes, et qu'elle n'a pas pour les Antilles l'erreur de 7′ à l'O de la carte de *Chastenet de Puysegur*, nous avons lieu de penser qu'elle est juste pour Ste.-Lucie; nous croyons qu'on peut y avoir confiance. Nous n'aurons contre nous que l'erreur du pointage, qui ne peut pas être considérable. La baie du Carenage est dans la partie du N de l'île sur la côte de lO. L'entrée de cette baie est par 13°-56′-40″ N, et par 63°-29′ à l'O de Paris. Le gros cap, qui forme la pointe la plus N de l'île, est par 14°-7′ N, et par 63°-22′-15″ à l'O de Paris. La pointe Moulachique, la plus S de l'île, et située dans le SE de l'île, est par 13°-23′-40″ N, et par 63°-11′-40″ à l'O de Paris. Toutes ces positions sont prises sur la *Carte de Verdun, Borda et Pingré*. Le port du Carenage est parfaitement sûr, et on y est à l'abri des ouragans qui dévastent les Antilles tous les ans. Nous observons que si les Antilles sont bien placées sur cette carte, il n'en est pas de même du débouquement, auquel il ne faut avoir aucune confiance; il n'y a de bon à cet égard que le plan de Chastenet de Puységur, en tenant compte de ses 7′ d'erreur.

2 * LUCIE (Sainte-), rivière et pointe sur la côte de Natal. La rivière est 6 lieues au N de la pointe. Toute cette côte est bordée de récifs, et ne doit s'approcher qu'avec de grandes précautions. La pointe de Sainte-Lucie est par 28°-45′ S, et par 29°-33′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

3 LUCIE (Sainte-), sur la côte du NO de l'île de Cube un peu à l'O de la baie Honda. Cet endroit n'est d'aucune importance.

4 LUCIE (Ste.-), port sur la côte de l'O de la Californie, dans le S du port de Monterey.

5 * LUCIE (Ste.-) une des îles du cap Vert entre l'île St.-Nicolas et l'île St.-Vincent. Le canal qui la sépare de cette dernière île est dangereux, aussi le nomme-t-on canal Dangereux. Il y a plusieurs petits îlots autour de l'île Sainte-Lucie. Le principal se nomme l'Ile Ronde, elle est au S. La pointe la plus E de l'île, celle qu'on doit attaquer quand on vient chercher le mouillage, est par 16°-42′ N (*suivant les observations de Fleurieu*), et par 26°-52′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda et Pingré.* Cette pointe est dans le NE du mouillage. Ce dernier est dans une baie située dans la partie du SE de l'île.

6 LUCIE (Ste.-), à la Jamaïque 3 ou 4 lieues à l'OSO de la baie Montego.

* LUCIPARA, île au détroit de Banca, au N du détroit de la Sonde, par 3°-10′-45″ S, et par 103°-57′-30″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* En 1767, il n'y avoit pas de variation.

LUCKLY, montagne heureuse. C'est une marque pour parer les roches Carr, sur la côte de l'E d'Ecosse. Il faut l'amener en dehors de Barbet-Ness. On est alors paré, et l'on peut prolonger la côte du S par 9 brasses.

LUCO, cap sur la côte de Barbarie dans la Méditerranée presqu'au S des goses de Candie, par 31°-49′ N, et par 22°-17′ à l'E de Paris. *Carte de la Méditerranée du dépôt de la marine.*

* LUCON, la plus grande des Philippines. C'est dans cette île qu'est la baie de Manille. *Voyez* Manille et Philippines.

LUCOS, se nomme aussi quelquefois Lixa. C'est une petite rivière qui se jette à la mer sur la

côte du NO de l'Afrique auprès de la ville de Larache au S du cap Spartel. *V.* LARACHE.

LUDCOMBE. Ce sont des roches qu'on nomme aussi LUCCOMBE, sur la côte du SE de l'île de Wight, un peu au N de Dunnose.

LUDSOP, pointe dans la partie du S de la province de Galles, au SO de l'île Caldy, près de l'extrémité SO de la baie de Caermarthen.

LUICKE, île sur la côte de Norvège. Elle est haute, et la première de cinq grandes îles situées au N de Broad-Sound. Elle est sur le chemin des vaisseaux qui vont à la rivière de Romsdale. On la laisse à bâbord, et l'on s'entretient de 10 à 18 brasses. Il faut ranger la haute pointe de Horrel à cause d'un récif qui se projette jusqu'à cette pointe et sur lequel on ne trouve que 3 brasses. Le canal qui sépare cette île de la plus voisine se nomme Luick-Sound.

LUKE (St.-), île sur la côte de l'O du Nouveau Mexique 8 lieues au NNE de l'île Chira. Entre ces deux îles, à peu près à moitié chemin, il y en a 3 autres qu'on appelle les îles du milieu. C'est ordinairement vis-à-vis de l'île Saint-Luke, sur la côte, que l'on charge les provisions et les marchandises qui se portent à dos de mulet jusqu'à Panama. La latit. de cette île est par 9°-40′ N. L'*Auteur anglois.*

LULA, rivière de la Laponie Suédoise. Son embouchure est sur la côte de l'O du golfe de Bothnie, au SO de Tornea, par 65°-36′ N, et par 23°-44′ à l'E de Paris. L'*auteur anglois. V.* L'APPENDIX.

LULWORTH, petite crique dans le comté d'Orset à peu près à 4 lieues dans l'O de la pointe Peverell qu'on nomme aussi Peverley 10 milles à l'E de Weymouth. De petits vaisseaux y sont à l'abri de tous les vents; mais malheureusement on n'y trouve que 12 ou 13 pieds d'eau.

LUMLEY, bras de mer dans un golfe du même nom, à l'E de la baie de l'Ours Blanc, qui sépare l'île de la Résolution au S, du cap Elisabeth situé dans le NE du détroit de Hudson. *Voyez* cap ELISABETH.

1 * LUNAIRE (St.-), village à l'O de St.-Malo tout auprès de la pointe du Décolé. L'Auteur Anglois prétend que l'escadre angloise mouilla à Saint-Lunaire avant de s'aller faire repousser à St.-Cast, en 1758. Nous ne pouvons pas certifier le fait; mais il est certain que pour entrer en dedans des Lardières, de Nerput, de la Chèvre et autres dangers qui sont au large, et pour venir mouiller par petit fond avec une escadre, dans un cours de marée si violent, il auroit fallu avoir des pilotes plus expérimentés, que n'en ont des étrangers, et renoncer, d'ailleurs à toutes les lois de la prudence. St.-Lunaire n'intéresse en rien la navigation.

* 2 LUNAIRE (St.-), baie sur la côte du NE de Terre-Neuve, au N de Brehat, et au S de la baie Griguet, par 51°-28′-57″ N, et par 57°-50′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Si l'on fait attention que la navigation de Terre-Neuve est principalement faite par des Malouins et des Bretons, on ne s'étonnera point de trouver dans ce pays les noms de Fréhel, Saint-Lunaire, la Conchée, Grois, Belle-Ile, etc.

1 LUNAN, baie au N de la pointe Rouge sur la côte de l'E d'Ecosse. On y trouve de 7 à 12 brasses d'eau. Le meilleur mouillage est d'amener la pointe Rouge au S ¼ SO par 7 et 10 brasses. Quand on fait voile de cet endroit, il faut donner une encablure de tour à Chapel-Ness à cause du Craig. La côte du N de cette baie est couverte de verdure. Elle se termine à une basse pointe de roches sur la-

quelle se trouve Boddin-Lime-Kilns.

2 LUNAN, baie sur la côte de l'E d'Ecosse 4 milles au S de Montrose. On y est à l'abri de tous les vents, excepté de ceux de l'E.

LUNCHEON, crique sur la côte du S de l'île de l'Ancre dans la baie Obscure, Nouvelle Zélande. Le Havre de l'île de l'Ancre est le seul, bien connu, sur cette île.

* LUNDEN, tour sur la côte de Suède près de l'entrée de la Baltique, par 55°-42′-26″ N, et par 10°-52′27″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

LUNDY, île dans le canal de Bristol 3 ou 4 lieues de la côte du Devonshire. On y trouve de l'eau douce. *V.* Holms et King-Road, ou Rade-Royale. L'île Lundy est par 51°-20′ N., et 6°-29′ à l'O. de Paris. *L'Auteur anglois.* L'établissement des marées y est de 5 heures 15′.

LUO, rivière sur la côte de l'E d'Yucatan au S de l'île Cozumel.

LUPAUNA, petite île du golfe de Venise à l'entrée du port de Ragnse côte de la Dalmatie.

LURGAN, ras sur côte de l'E de l'Irlande droit au S de Dundalk dans le S de Dunnigan-Bridge. Ce ras est à l'entrée de la rade de Dillon.

LUTAYA, une des plus petites des Philippines près de l'île Paney.

LUXA, ville de Suède à l'entrée du golfe de Finlande. Elle est sur la frontière de Suède et de Russie.

LUYS, canal sur la côte du N du golfe de Finlande, dans les environs d'Abo. Toute cette partie est un dédale d'îlots et de dangers, au milieu desquels on ne peut s'exposer qu'avec d'excellens pilotes, et des risques infinis.

LUYSBERG, montagne au N d'un écueil qu'on nomme Wisdike. C'est-là qu'est le canal de Grave qui conduit à Hartingen et Woerde. On prend des pilotes à Phanu.

* LUYS-GRONDEN ou Banc-de-Louis, petit banc au NO du détroit du Sound presqu'à l'O de la pointe de Koll, dont il est éloigné de 5 lieues et ½, et au N de la pointe de l'E de la batture de Haselin, dont il est éloigné de 2 lieues.

1 LUZ (la). C'est un port de la Grande Canarie.

2 LUZ (St.-Jean de). *Voyez* Jean-de-Luz.

LUZIA, rivière à la pointe de l'E de l'île de Porto-Rico aux Antilles. *Voy.* Porto-Rico.

* LYBA, ville et port de mer sur la côte de Courlande au N de la Samogithie. On entre à Lyba en passant au N des deux îles Swenbergem; mais les petits vaisseaux peuvent seuls y entrer. Les gros vaisseaux sont forcés de rester mouillés en rade. Il y a sur la côte au N de Lyba un banc semé de roches qui se projette à 3 lieues au large. On le nomme Sticheroort ou Steenoort. Il ne faut pas l'approcher plus près que 9 brasses. La ville de Lyba est par 56°-14′ N, et par 19°-38′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Voy. l'*Appendix*.

LYDDYS, petite baie sur le bord du N de la rivière Ayre dans la partie de l'O du port Sans-Pareil situé à la pointe de l'O de l'île Antigue aux Antilles.

LYMINGTON, ville d'Angleterre sur la côte du canal qui sépare l'île de Wight de la terre. Le port est petit et très-peuplé. A l'entrée du canal, que l'on nomme crique de Lymington, il y a une balise à bâbord. On la nomme Jean dans le Panier, *Jack in the Basket.* Elle est en effet surmontée d'un panier. Son éloignement du quai est de 3 ou 4 milles. Cet intervalle se parcourt souvent dans moins d'une ½ heure. Les deux côtés du canal sont également balisés afin qu'on puisse y donner sans crainte. Lymington est par 50°-45′

N, et par 3°-53′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

LYNCH, rivière dans la Jamaïque aux Antilles, à l'E du port Morant. *Voy.* Morant (port).

1 LYNN ou King's-Lynn, dans le comté de Norfolk près de l'embouchure de la rivière Ouse. Cette place est florissante, cependant le port ne vaut rien. On y est à la vérité passablement à l'abri quand on est dedans; mais l'entrée en est très-difficile. Les dangers sont balisés; et malgré toutes ces précautions, d'excellens pilotes sont forcés de se tenir prêts à voler au devant des vaisseaux qui se présentent.

A l'extrémité du N de la ville se trouve le fort Ste.-Anne. Il commande la passe, et soit qu'on entre ou qu'on sorte, il faut passer sous sa volée. La rivière Ouse est dans cet endroit aussi large que la Tamise au pont de Londres. La marée y marne de 20 pieds. Il y a, dans cet endroit, une tour surmontée d'une flèche octogone. L'édifice entier a 170 pieds de haut. Lat. 52°-46′ N, long. 1° 48′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Les marées y sont de 6 heures 45′. Il y a vis-à-vis l'entrée de Lynn un banc que l'on appelle le Sunk. Il y a passage des deux côtés. Quand on veut passer par le canal de l'E, après s'être placé dans l'E du banc, il faut amener à l'E un petit bois qu'on apperçoit au dessus de la côte de Chaple, à lieues dans le S ¼ SO de Burnham, ensuite on gouvernera au SSO, en rondissant peu à peu vers l'O, jusqu'à ce qu'on soit à la pointe. Les bouées et les balises indiqueront le canal. Quand on veut entrer par l'O, il faut prolonger le canal, cap au S ¼ SE jusqu'à la première bouée. Les balises conduiront alors jusqu'à la ville.

2 LYNN, sur la côte de Massachusset, Etats-Unis d'Amérique, au fond d'une baie située dans l'OSO de la pointe de Marbre, presque droit au N de la pointe et de la baie Nahant.

3 LYNN, havre et baie dans la Virginie, Etats-Unis d'Amérique, en dedans de la pointe du S de l'entrée de Chesapeak. Cette pointe se nomme le cap Henri. Il y a 3 et 4 brasses près de la côte du S, et 5 brasses et un ¼ à moitié canal, au S du banc de sable qu'on nomme Fer à Cheval, à l'E de la pointe Comfort et à l'O du cap Henri.

LYOE, petite île du Danemarck près de la côte du S de l'île de Fionie.

* LYON (golfe de). C'est un grand golfe dans la Méditerranée, et dont l'ouverture se mesure depuis le cap Sicies, jusqu'au cap de Creux.

* 1 LYS (basse du). C'est un écueil très-considérable qui se trouve au S ¼ SO de la Parquette, au S de l'entrée de Brest. Les marques de cet écueil sont de relever dans le N ¼ NE du monde la Parquette par le clocher de Plougoumelin, et vers le NE ¼ E, la pointe de Toulinguet par le moulin à vent de St.-Sébastien.

2 * LYS (basse du), à l'entrée de Merguy sur la côte de Tennasserim. C'st une petite chaine de rochers sous l'eau qui s'étend de la longueur d'une encablure ESE et ONO. Son sommet, considéré comme seul danger, gît au NNE de la pointe de l'île du Roi, qui forme la baie du côté de l'O. Elle est éloignée de la plus proche terre d'une ⅓ lieue. *Voy.* le *Neptune oriental*, et le *Plan particulier* de Merguy.

LYSEKIL, port de Suède en Gotland, 16 milles à l'O de Uddevalla.

LYSER-ORT, 11 lieues à l'E quelques degrés N du compas, de la queue du récif qui se prolonge au large des feux de Domnes-Ness, dans la Baltique.

M

MAALMORIE, cap d'Ecosse sur la partie du SE de l'île Ila, par 55°-45′ N, et 8°-23′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.*

MAANPISCARD, roche à peu près 1 mille au large de Roscolin dans l'île Holy-Héad. *Voyez ce mot.*

MABO, cap de la Nouvelle Guinée au N de la Nouvelle Hollande. C'est une des pointes le plus N de toute cette île. Latit. 0°-40′ S, long. 127°-45′ à l'E de Paris. L'*Auteur anglois.*

* Le cap Mabo n'est point marqué sur la carte que nous possédons; mais nous devons observer ici que sur la Carte du dépôt de la marine, si exacte dans toutes les autres positions, la pointe la plus O de la Nouvelle Guinée est par 128°-42′. Il s'en suivroit une erreur de vingt lieues dans la longitude de l'Auteur, et nous sommes fondés à croire l'erreur bien plus considérable; car cette pointe la plus O est par 1°-25′ S, et si nous faisons cadrer la carte avec la latit. de l'Auteur, dont nous croyons qu'il est plus certain que de sa longitude, nous placerions la long. du cap Mabo par 129°-50′ à l'E de Paris.

MABOUL, cap sur la côte de l'O de l'île du cap Breton, il est au S de l'anse à la Peinture.

MABRA, île d'Afrique de la dépendance d'Alger, dans le golfe de Bone, et à l'O de la ville de Bone.

* MACAO, ville Portugaise sur une île du même nom à l'entrée de la rivière de Canton en Chine, à peu près 16 lieues au S de la rivière de Canton, par 22°-12′-44″ N, et par 111°-15′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Nous allons copier l'instruction du *Neptune Oriental* pour arriver sur la rade de Macao. « Si l'on atterre à l'O » de l'île Sanciam, et de la Fansse- » Sanciam qui en est voisine de ce » côté là, on verra un rocher qu'on » prendroit d'abord pour un vais- » seau; mais qui dans l'éloigne- » ment de 3 lieues a l'apparence » d'une petite pyramide. On le » nomme la Toque du Mandarin. » De sa vue, il faut cingler à l'E » pour passer au S des deux San- » ciam, et de Pulo-Outchou. L'ex- » trémité des premières gît environ » E et O, et la dernière au NE ¼ E » de la pointe du S de la véritable » Sanciam. Après avoir doublé » Pulo-Outchou, on découvre du » NO au NE un Archipel de plu- » sieurs îles très-élevées doubles, » triples et différemment figurées » qui forment entr'elles plusieurs » passages ou canaux, dont le prin- » cipal, et celui par lequel on doit » préférablement passer pour aller à » Macao, s'étend au NE et NE ¼ E. » La première île qui paroit à ce » rumb de vent de Pulo-Outchou, » se nomme l'île aux Cerfs. Sa par- » tie du SO est haute, hachée, et » au pied on y remarque quelques » taches blanches. Entre l'île San- » ciam, et l'île aux Cerfs il y a » un grand enfoncement, et tout » auprès de cette dernière quelques » rochers s'élèvent sur l'eau, envi- » ronnés par d'autres qui sont au » dessous. On ne doit point en ap-

procher;

» procher; mais continuer la route » pour passer au dehors de toute » cette rangée d'îles. Au delà, et » proche de l'île aux Cerfs, on dé- » couvre celle de Mirou lorsqu'elle » reste au NO. On apperçoit à sa » pointe de l'E une tache blanche » qui a la figure d'un artimon ou » d'une voile latine.

» Le fond est de vase dans pres- » que toute l'étendue de ce canal. » Depuis Pulo-Outchou la profon- » deur se trouve de 24 à 17 brasses. » Au delà de l'île Mirou, vers » Macao, il y en a moins. En cin- » glant vers l'île Mirou, on voit » du côté de l'E les îles Ladrones » ou des Voleurs qui, avec celles » de Leme, forment un Archipel » qui s'étend au N et à l'E. L'île » la plus au S, voisine du canal » Macao, dont je viens de parler, » s'appelle la Grande Ladrone, à » cause qu'elle paroît s'étendre plus » que les autres. Une autre mon- » tagne, arrondie par le sommet, » s'élève dans son milieu, et la » fait découvrir de très-loin. Pres- » que joignant, on trouve une île » de moindre grandeur, que sépare » un canal très-étroit.

» Deux lieues au NO de cette île, » il en gît une petite appelée par » quelques uns Potoé, et par d'au- » tres *du Milieu*. Ce dernier nom » lui a été donné à cause que, de » toutes les Ladrones, elle est la » plus avancée dans le canal. Son » terrain forme deux petites ma- » melles, et les bords sont cernés » de rochers dessus et dessous l'eau, » qui s'allongent en mer, et qui » obligent les vaisseaux de s'en » écarter, en sorte qu'il convient » mieux de ranger de plus près les » îles de bâbord, que celle-ci qu'il » faut laisser à tribord, et cotoyer » de cette façon à trois quarts de » lieue les îles Enciades, Cham- » chau et Cao, jusqu'à la rade de » Macao, où l'on mouillera par 5 » et 6 brasses, fond de sable et » vase, la ville restant au NO ¼ O » à la distance d'une lieue et demie, » et la forteresse de la montagne » au NO 5° O. Les vaisseaux qui » y séjournent s'en approchent de » plus près; mais la rade, dont je » viens de donner les indices, suffit » pour ceux qui veulent aller dans » la rivière de Canton, et ils » prendront à Macao des pilotes » Chinois pour y monter.

» Si les courans transportoient » du côté de l'E, à la vue des îles » Ladrones et de Leme, on pourroit » les distinguer de celle de l'O, » par le moyen de leur latit., parce » que la pointe du S de la grande » Ladrone est située 23′ plus N » que celle de l'île Sanciau; une » différence de cette espèce ne doit » pas échapper à un observateur. » Indépendamment de ce premier » moyen, la grandeur des îles de » l'O, qui chacunes en particulier » paroissent beaucoup plus éten- » dues que celle de l'E, et leurs » gissemens différens sont des indi- » ces plus certains que la qualité » du fond qui suffit, selon plu- » sieurs navigateurs; mais auquel » l'expérience m'a appris qu'il ne » faut pas se fier.

» Lors donc qu'on connoîtra par » l'un des moyens ci-dessus, avoir » atterré aux îles situées à l'E du » grand canal de Macao, on gou- » vernera pour les ranger au S, » ainsi que la grande Ladrone, et » cette dernière étant doublée, on » fera route au NO pour appro- » cher l'île Mirou qu'une marque » blanche sur la montagne, en » forme d'artimon, fait aisément » distinguer.

» Quoique, selon plusieurs pi- » lotes, les différens canaux que » forment les îles Ladrones et de » Leme soient plus profonds, et » moins remplis de dangers que les » passages que l'on apperçoit entre » les îles de l'O, cependant il n'est » pas prudent de s'y engager sans » un pilote côtier. Au défaut, le » plus sûr, comme je viens de le » dire, sera d'en passer du côté du » S. Quand même le vent seroit

» contraire, on pourroit joindre la » rade de Macao à la faveur des » marées.

» Soit qu'on atterre à l'O ou à » l'E de ces îles, la sonde en indique toujours la proximité, et le » fond se trouve ordinairement à » 16 ou 17 lieues au large ». *Extrait du Neptune Oriental.*

MACALLESTER, baie sur la côte de l'E de l'île Muell en Ecosse.

* MACANI, ville située au fond d'un grand golfe auquel elle donne son nom, sur la côte de Caramanie, à peu près à l'ENE de l'île de Rhodes.

MACARIACOU, pointe, trois milles au S de la pointe Yonng sur la côte de l'E de St.-Vincent aux Antilles.

* MACARTNEY, cap. C'est le cap Shan-Tung, nom chinois que la vanité angloise a voulu convertir en celui de Macartney, et que nous rétablissons à l'art. Shan-Tung. *Voy. ce mot*; *voy.* aussi ce que nous avons dit à l'article KA-TENOO.

1 MACASSAR se nomme aussi CELÈBES. *Voy.* CELÈBES.

2 MACASSAR, capitale de l'île Macassar, par 4°-15′ S, et par 117° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

3 MACASSAR, détroit. C'est l'intervalle qui sépare l'île Macassar ou Celèbes de l'île de Bornéo.

MACCARY, baie sur la côte du S de l'île de la Jamaïque.

MACCLESFIELD dans les mers de Chine à l'E du Paracels, entre le banc Lincoln et celui de Scarborong, par 15°-51′ N, et 111°-58′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* La variation y est à peu près de 30′ NO. Les courans sont très-violens dans ce parage; et plus à l'E on a des exemples que des vaisseaux ont été emportés au SSO plus de 17 lieues au delà de leur estime, dans 24 heures. De ce banc à Pulo-Sapate, les courans donnent ordinairement 7 lieues en 24 heures.

MACDOWALL, baie sur la côte de l'O de l'île du Jura, une des Hébrides.

MACDUFF, petit port 1 mille à l'E de Banff, sur la côte du S du golfe de Murray.

* MACEIRA, île sur la côte d'Arabie au NE du cap Mahrah. La côte fait en cet endroit un assez grand enfoncement. La partie du S de cet enfoncement se nomme l'anse des Basses. Elle n'est pas praticable à cause des rochers dont la côte est bordée. L'île Maceira est au large de plusieurs autres petites îles, dont la plus grande se nomme Petite Maceira. Elles sont toutes sur un banc qui ne permet pas d'en approcher, et qui règne sur toute cette côte. *V.* l'art. MAHRAH. L'île Maceira gît NNE et SSO. Sa longueur est de 16 lieues. La pointe du SO est par 19°-50′ N, et 55°-55′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

MACHASCA, ville de la Dalmatie au NO du golfe de Narento, par 43°-15′ N, et par 15°-52′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

MACHIA, bouquet d'arbres sur la côte de Surinam, 9 lieues à l'E de Démérary. Pour éviter le banc de Démérary, il faut se tenir au large, hors de vue de terre, de manière à ne voir que le haut de ces arbres. Dans cette position on aura fond de vase molle.

* MACHICACO, un des principaux caps de la côte du N d'Espagne. Il est dans la province de Biscaye dans le NE de l'entrée de la rivière de Bilbao et un peu au NNO de la petite ville de Bermeo. Il y a mouillage à l'E de ce cap par 12 brasses entre lui et la pointe Uguerray. Lat. 43°-28′ N, long. 5°-0′-3″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

MACHIGONIS, rivière sur la côte du NE de Terre-Neuve dans

la baie Blanche, à l'E de la baie Verte et des îles de Ste-Barbe.

MACHRI, pointe au large de laquelle il y a des roches du même nom, à peu près à un mille dans l'OSO des roches Muck-Lochbeg. On passe au large des roches Machri en allant de la pointe Brandon à celle de Kerry.

MACKAHA, petit îlot. *Voyez* TONGATABOO.

MACKERMORE, petite île près de la côte de l'O d'Ecosse, 5 milles à l'E de l'île Jura.

MACKERREY, village de l'île Mowi, une des îles Sandwich sur la côte de l'O d'une grande baie dans laquelle on mouille par 7 brasses, à un peu moins d'un quart de mille de terre, entre Tahoroa et Ranay. On y est à l'abri des veuts, excepté du SO. La baie est ouverte de 22°-30′ on deux aires de vent.

MACKEY, cap dans la mer Welcome (*Bien-Venue*) qui forme la partie du N de la baie de Hudson. Le cap Mackey est dans le NO de cette mer, et forme la pointe du N de l'entrée de Chester-Field.

MACKINTOSH, roche dans le cul-de-sac de Forth, entre North-Ferry et la roche Bimer.

MACKUM, sur la côte de l'E du Zuyder-zée pour ainsi dire droit à l'O de la bouée de Middle-Ground à peu près à l'ENE de la bouée d'Igel-Hoeck. Quand on amène Mackum par un moulin situé près du bord de l'eau, et en même temps un petit clocher situé au S de Mackum par le village de Ideseghausen, on est alors bien en canal. Quand on relève Pendragon entre Mackum et Ideseghausen, on est paré de la queue du banc du Mort (*Dead-Swatch*); mais si on amène Pendragon plus près de Mackum on se trouve trop à l'O. Mackum est à 2 lieues dans l'O de Bolswaert 3 lieues de Harlingue, et 4 lieues et ¼ au NNE de Staveren.

MACOMODE, une des Maldives. *Voy.* MALDIVES.

* MACOUBA. C'est la pointe la plus N de l'île de la Martinique aux Antilles. Elle est connue par la qualité particulière du tabac qu'il produit. *V.* MARTINIQUE.

MACRI, ville ancienne de l'île de Samos. *Voy.* ce mot.

MAC-SWAINE, baie dans la partie du N de la baie de Donegal sur la côte de l'O d'Irlande, 11 milles à l'O de Donegal.

* MACULA, baie sur la côte d'Arabie à l'E de la baie Cavacanin. La baie de Macula n'est pas facile, il y a des dangers autour de la pointe de l'E, et quelques uns en dedans de la baie. Elle est par 14°-5′ N, et par 46°-40′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Nous transcrivons ici l'art. du *Neptune Oriental* qui concerne cette baie.

« La baie de Macula peut avoir » 3 lieues de profondeur et 6 de » largeur; la terre en est fort haute. » A la pointe du NE il y a une » montagne un peu plus élevée que » les autres, sous laquelle est une » rade ou l'on est à l'abri des vents » de l'ENE, au NO. On mouille » à une longueur de cable d'une » petite pointe de roches qui est » saine, où tout danger est à décou- » vert. A 3 longueurs de cable au » NO de cette pointe, il y a une » chaîne de roches sous l'eau, sur » laquelle la mer brise quelquefois. » Les marques de ce mouillage » sont, la pointe de l'E de la baie, » au SE une lieue, et celle de l'O » au SO. On y trouve 3 brasses ½ » de profondeur. Pour le reste de » la baie, on peut y mouiller par » 15 ou 16 brassses. A une lieue de » terre au fond de cette baie on » voit la petite ville de Foa, et à » la pointe quelques cabanes de » pêcheurs. Le poisson y est abon- » dant et à bon compte; mais l'eau » et les autres provisions y sont » rares et très-chères.

» Il est nécessaire d'avertir les » navigateurs que depuis le com- » mencement d'avril, jusqu'à la fin

» d'août, les vents règnent sur cette » côte du SO au SSO, qu'ils sont » variables à l'O par de grands » coups et quelquefois accompagnés » de pluie, c'est pourquoi cette côte » n'est point praticable pendant » cette saison, d'ailleurs on ne » trouve aucun port pour se mettre » à l'abri des tempêtes. Le fond » ne s'étend à plusieurs endroits » tout au plus qu'à 2 lieues au » large. En septembre les vents » viennent de l'E petit frais, avec » de forts courans qui portent à » l'O, et ils continuent de la sorte » jusqu'à la fin de mars, souvent » avec des brises de terre et de » mer. Quand le vent vient de l'O » il est très-chaud, et fort frais de » la partie de l'E. Il s'en suit delà » que les vaisseaux qui partent » de Moka vers la fin d'août, ou » plus tard, pour aller vers l'E, » doivent éviter cette côte, et s'é- » lever vers le S pour profiter des » vents de l'OSO qui y règnent » jusqu'à la mi-septembre. Plu- » sieurs vaisseaux ont manqué leurs » voyages, faute d'avoir fait atten- » tion à cette remarque ». *Extrait du Neptune Oriental.*

* MADAGASCAR se nomme aussi MADECASSE. Ce nom est resté attaché à ses habitans. Madagascar est une des plus grandes îles connues. Elle est à l'E de l'Afrique dans l'Océan Indien. Les Français y ont des établissemens et prétendent au privilège exclusif d'y commercer. Cependant la partie de l'O est fréquentée par les Anglois, et sur-tout la baie de St.-Augustin. Les Français jadis établis au fort Dauphin y furent massacrés par les Naturels. Ils sont aujourd'hui en possession de la petite île de Ste.-Marie située au SE de la baie d'Antongil. *Voy.* les art. ANTONGIL, FOULPOINTE, ST.-AUGUSTIN, FORT DAUPHIN, et autres qui concernent cette île. L'histoire n'étant pas du ressort de cet ouvrage, nous nous bornerons à donner les principales dimensions de Madagascar. Le cap d'Ambre est la pointe la plus N de l'île. Il est par 12°-2′ S, et par 47°-31′ à l'E de Paris. Le cap Sainte-Marie est la pointe la plus S. Il est par 25°-40′ S, et par 43°-4′ à l'E de Paris. Le cap de l'Est situé sur la côte du NE de l'île est la terre la plus E. Il est par 48°-23′ à l'E de Paris. Le cap St.-Félix, dans le SO de l'île, est la pointe la plus O. Il est par 41°-10′ à l'E de Paris. Ces positions sont extraites du *Neptune Oriental* de *D'après de Mannevillette*. L'île entière gît à peu près N ¼ NE et S ¼ SO.

1 MADAME, île. *Voy.* MAUREPAS.

2 MADAME (île), à l'entrée de la Charente, dont elle défend l'entrée. On la laisse au S, en entrant dans la rivière.

MADAN pointe sur la côte du NE de l'île St.-Christophe aux Antilles, à l'O de la petite baie et de la rivière Cayon.

* MADDI-BENDER, port de commerce situé environ 47 lieues dans le SE de Ritchel. *Voy.* INDUS. Lat. 22°-51′ N, long. 66°-50′ à l'E de Paris. *Rosily*. Cette position se trouve dans le golfe de Cutch. Le roi du pays réside à Booge. Cette Place voit passer tous les ans dans ses murs la caravane qui va de Cachemire à Agra.

Le Commerce de Maddi-Bender exporte des toiles grossières, et reçoit du sucre, du café, et tous les métaux. Le golfe de Cutch ne s'étend guère plus qu'à 10 lieues de cet endroit. Le petit port de Nagar est à l'endroit où ce golfe fait le coude, et à la partie du S; il appartient à un autre souverain. Tout le fond du golfe et la partie du S, qui forme la partie du N de Guzurat, sont pleins de bancs, ce qui empêche la communication même des Chellingues. Ce n'est pas la seule raison qui s'oppose à toute espèce de commerce. La navigation est encore entravée par les habitans de cette partie. On les appelle Souganes; ils sont pirates.

Article communiqué par l'amiral Rosily.

1 MADELEINE, baie sur la côte de l'O de la Californie, à l'E quelques degrés S des îles Lobos. L'entrée de la baie est obstruée par plusieurs îlots. Lat. 25°-10′ N, long. 115° à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

2 ★ MADELEINE. C'est un groupe d'îles dans le golfe de St.-Laurent. Les principales sont la Grande Ile, l'île Brion, l'île aux Cormorans, l'île des Veaux Marins, l'île de la Madeleine, l'île Amherst, et l'île de l'Entrée. Cette dernière est par 47°-17′ N, et par 63°-46′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

3 MADELEINE, rivière sur la terre-ferme à l'O de Sainte-Marthe et à l'E du cap de la Galère près de Carthagène. L'entrée de cette rivière est par 11°-15′ N, et par 76°-50′ à l'O de Paris. *Belin.*

4 ★ MADELEINE (île de la). C'est la plus méridionale des Marquises de Mendoce. Elle est par 10°-25′-30″ S, et par 141°-9′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

5 MADELEINE (golfe de la), sur la côte du NE de l'île de Malte dans la Méditerranée.

6 MADELEINE, île près de la pointe du NE de l'île de Sardaigne dans la Méditerranée, auprès de l'île Caprera. *Voyez* CAPRERA. Il y a mouillage en dedans de Caprera et de la Magdeleine. Cette dernière reste au S quelques degrés E du cap Bonifacio de l'île de Corse. *Voyez ce mot.*

7 MADELEINE, baie sur la côte de l'O du Spitzberg, au N de la baie des Hambourgeois, et au S de l'île des Danois. *V.* MADELEINE (crique de la).

8 MADELEINE (crique de la), sur la côte de l'O de l'île du Spitzberg. Elle se trouve à la pointe du S de la pointe de ce nom, par 79°-34′ N, et 6°-42′ à l'E de Paris. L'*Auteur anglois*. Il y a deux pointes à cette crique, et il faut bien les ouvrir avant de donner dans la baie. Cette crique s'étend jusques par 79°-38′ N, et par 6°-48′ à l'E de Paris. L'*Auteur anglois*. Il y a mouillage dans la baie. La côte court ensuite à l'E et au N, en dedans de l'île des Danois. En 1614, Fotherby y observa la même latit. que nous venons d'indiquer; il y trouva 25° de variation NO. A cet époque elle étoit de 5°-30′ NE à Londres. Il seroit à souhaiter qu'on y fît de nouvelles observations de variation pour s'y assurer si elle y marche progressivement comme à Londres. Depuis cette époque, c'est-à-dire, dans le cours de 160 années, la variation a tellement augmenté à Londres qu'elle se trouvoit de 26° NO en 1774.

★ MADÈRE, île de l'Océan Atlantique. Cette île est haute et s'apperçoit de loin. Elle est à la frontière des vents alisés; en conséquence on n'y arrive pas toujours à volonté, et l'on est sujet à y éprouver de grandes variétés. Les marins qui fréquentent ces parages doivent sur-tout craindre les îles Désertes, et l'île de Porto-Santo. Cette dernière est dans le NE de Madère. Les vaisseaux qui veulent aller à Funchal doivent passer entre les îles Désertes et Madère, en rangeant l'île de préférence. La seule difficulté de ce passage consiste dans les raffales inopinées que renvoient les montagnes. *Voy.* ce que nous avons dit à l'art. FUNCHAL. *Voyez* aussi les articles PORTO-SANTO, et ILES DÉSERTES.

MADI, baie sur la côte du N d'Egypte, et au S, de Rosette. C'est dans cette baie que se dégorge un des grands canaux du Nil. Il y a bon mouillage et bon fond en dedans d'une île située au large de cette baie. Lorsque la violence du vent force un vaisseau à appareiller de Rosette, on peut se tenir mouillé à l'abri de cette île par 6 et 7 brasses. Cette posi-

tion est entre Rosette et Aboukir. *Voyez* Aboukir, ou plutôt Aboukra.

* MADRAS, capitale des Anglois sur la côte de Coromandel. *Voyez* ce que nous avons dit à l'art. St.-Georges. N°. 21 ; Nous allons y joindre l'instruction du *Neptune Oriental.*

« de St.-Thomé à Madras, il y » a une lieue ½ au N ¼ NE. Cette » ville est le principal établissement des Anglois sur la côte de » Coromandel, et le siège du Conseil supérieur. Elle est ceinte du » côté de la mer et de celui de » terre, de murailles de briques » flanquées de quelques bastions » garnis de canons. Une petite » rivière dont l'embouchure est au » S de la ville, et qui forme un » coude en remontant au N en » cerne une partie. Madras se partage » en ville Blanche, et en ville » Noire. La première est fort petite » et proprement bâtie. La seconde » située au N, sert de demeure » aux marchans Gentils, Maures, » Arméniens, Juifs, etc., et à » quelques Européens qui n'ont » pu se loger dans la ville Blanche. » Cette seconde ville n'est point » ceinte de murailles comme la première, où l'on voit toujours en » rade quantité de vaisseaux. Le » Mouillage se fait à trois quarts » de lieue de terre, par 10 ou 11 » brasses. On voit de hautes montagnes sur le terrain.

» De Madras au récif de Trifou » ou de Natoer, la route est au » NNE 3 lieues. On en reconnoit » les approches par un petit bosquet » d'arbres d'égale hauteur, et dont » le sommet forme une espèce de » table. Lorsque ce bois est dans » une même direction avec deux » arbres, palmiers ou cocotiers, » on est par le travers de ce récif » qui s'avance une bonne lieue en » mer. Après avoir ouvert de la » grandeur d'une voile les deux » palmiers avec le petit bois, il » faut gouverner au NE pour passer » au large du récif de Mer, ou » banc de Paliacatte, dont l'extré- » mité du SE est au NE ¼ E deux » tiers de lieue de la pointe du ré- » cif de terre.

» En rangeant la côte on veillera » à la sonde, parce qu'aux appro- » ches du banc de Trifou, le fond » diminue d'une brasse à chaque » coup de plomb jeté même sans » interruption ; ainsi soit de jour, » soit de nuit, sitôt qu'on s'apper- » çoit de cette diminution, on doit » sur-le-champ porter au large » pour passer, comme je l'ai dit » ci-dessus, au dehors du banc de » Paliacatte, et n'en pas approcher » par moins de 10 brasses de pro- » fondeur. On trouveroit sans cette » attention un fond inégal, tel » que de 6 brasses ; on tomberoit » à 3 au premier coup de plomb, » ce qui seroit dangereux pour un » grand vaisseau ; mais un petit » peut passer par-tout sans rien » craindre, parce qu'il y a au moins » 12 pieds d'eau sur le plus haut » de ce banc éloigné de deux tiers » de lieue ou d'une lieue de terre ». *Extrait du Neptune Oriental.*

* MADRE-DE-DIO, île considérable sur la côte méridionale du Chili, dans la mer du S. Elle est vis-à-vis du golfe de la Trinité auquel elle sert d'abri. La pointe du N de cette île est par 49°-45′ S, et par 78°-7′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* MADRE-DE-DIOS, baie sur la côte de l'O de l'île Christine une des Marquises de Mendoce, par 9°-58′ S, et par 141°-36′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

Cette baie est, dit notre Auteur, la même que la baie de la Résolution ; et quant à nous, nous pensons que c'est la même que le Bureau des longitudes place dans l'île Ohitahou ; l'île Ohitahou seroit alors la même que l'île Christine. Cette baie s'est aussi nommée port de Mendana, nom

de celui qui a découvert l'île, en 1595. *Voyez* l'art. Résolution.

MADURA, petite île qui gît E et O. Elle est au N de la partie de l'E de l'île de Java. La pointe de l'E de l'île Madura est par 6°-54′ S, et par 111°-48′ à l'E de Paris. *Daprès de Mannevillette.*

MADURE, province de la presqu'île de l'Inde au N du cap Comorin, en remontant la côte du côté de l'E. C'est sur la côte de Maduré que se trouve le port de Tuticorin.

MADWHARF, banc de sable au NO de la pointe Formby. La pointe de l'O de ce banc est marquée par une tonne mouillée par 3 brasses ½. Il faut la laisser à bâbord en entrant. *V.* Burgo.

* MAEL-STRAND, dans le Schager-Rack, sur la côte de Suède dans le SE des roches nommées Pater Noster, à peu près à l'ENE de la pointe Schagen, et au S ¼ SO du mont Britto. Il y a mouillage dans le NE de Maelstrand. On la momme aussi Marl-strand ou Mar-strand. Elle est à peu près à 8 lieues au NO de Gottenbourg, par 57°-53′-51″ N, et 9°-15′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

* MAELSTROM. C'est un écueil situé droit à l'O des îles du cap Vert, dans l'Atlantique du nord; son existence n'est pas très-avérée, et la carte du dépôt de la marine le regarde comme douteux; cependant il est prudent de naviguer avec précaution lorsque la route conduit dans ses environs. On le dit placé par 16° N, et 39°-29′ à l'O de Paris. *Grand Routier du dépôt de la marine* 1786.

MAEL-STROOM. C'est un tourbillon de la mer qui se fait sentir sur la côte de Norvège. Les marins donnent vulgairement le nom de *vire-vire* aux tourbillons de cette nature. Celui-ci est une espèce de raz de marée qui n'a lieu qu'au S de l'île Loefort, et au N de l'île Rust. Le bruit qu'il occasionne se fait entendre à plusieurs lieues au large. Un vaisseau qui s'y trouveroit entraîné couleroit sans ressource. On le nomme quelquefois Moskoe-Stroom. Tout ce que ce goufre absorbe coule immédiatement, mais à la mer étale les objets reviennent à flot, et tellement défigurés qu'à peine peut-on les reconnoître. Ce tourbillon s'étend après les tempêtes, à 2 lieues plus loin que ses limites ordinaires; et des vaisseaux qui se croyoient parfaitement en sureté ont été sur le point d'y être entraînés. Il est d'usage de se tenir à 8 ou 10 lieues de terre, tant à cause de ce raz de marée que des roches d'Ostraford. Le Mael-Stroom est par 68°-8′ N, et par 8°-20′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

MAERNS ou Mearns, sur la côte de l'E du Zuyder-zée dans la Frise à l'E de Staveren et de Harrich. C'est une marque pour prolonger les bancs du Creyl, du Cripple, et de Hoffsted. *Voy. ces mots.* Maerns est au N, quelque chose O de l'île d'Urck.

1 * MAES. C'est le nom que les Allemands donnent à la Meuse. Nous nous en sommes quelquefois servis au commencement de cet Ouvrage.

2 MAES, îles sur la côte de l'O d'Irlande près de l'entrée de l'O de la baie de Galloway. Elles sont tout auprès de terre, et en dehors de la pointe de l'O de la baie Battery un peu au NE de l'île Kronkara. Il n'y a pas de passage entre la plus grande de ces îles et la terre.

MAESLAND (écluse de). C'est une ville de Hollande à peu près 5 milles au SO de Delft en dedans du canal de la Meuse, par 51°-57′ N, et 1°-58′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

MAFUMO, rivière sur la côte du SE de l'Afrique; nous n'avons rien de particulier à en dire ici. *V.* l'art. de Laurent-Marquez,

Cette rivière de Mafumo se nomme quelquefois dans la géographie, rivière du St.-Esprit.

MAGADOXO, rivière et ville sur la côte d'Ajan, côte de l'E d'Afrique, par 2°-28′ N, et par 45°-10′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

* MAGAREZ KURFEZI. C'est le nom que les Turcs donnent, dans leur langue, au golfe de Saros, à l'O de la Chersonèse de Thrace. *V.* SAROS.

MAGARISSE, sur la côte de Romanie, Turquie d'Europe, un peu à l'O de l'entrée du S du canal des Dardanelles. C'est Magarisse qui termine à l'O le golfe de Caridie. * Le golfe de Caridie se nomme aujourd'hui golfe de Saros, et la pointe qui le termine à l'O se nomme cap Grémia.

MAGDALENGARE, pointe dans la rivière Tay. C'est une marque pour franchir le Fer à Cheval. Les bouées les plus au large que l'on apperçoit sur cette pointe, doivent être amenés jusque par la pointe de South-Ferry-Ness.

MAGÉE, port dans la partie du SO de l'île Valentia entre la baie Dingle et la rivière Kenmare sur la côte du SO d'Irlande au N de la baie Ballynskeligs en dedans du détroit qui conduit à la baie Dingle.

1 DE MAGELLAN ou MAGILLAN, ou MAGALLEAN, trois noms qui n'ont aucun rapport au détroit de Magellan, mais qui se donnent à la pointe de l'E de l'entrée du lac de Londonderry sur la côte du N d'Irlande. On trouve près de cette pointe de 8 à 10 brasses d'eau. L'entrée du lac a dans cet endroit à peu près 1 mille de largeur, c'est-à-dire depuis la pointe de Magellan jusqu'au château Vert. Lat. 55°-12′ N, long. 9°-10′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

2 * MAGELLAN, détroit qui sépare la côte des Patagons, à l'extrémité méridionale du continent de l'Amérique, de la Terre de Feu, île située au S de l'Amérique méridionale, et qu'elle paroît terminer. C'est dans ce détroit découvert par Magellan que se trouve le cap Froward qui termine le continent de l'Amérique vers le S. *Voy.* cet article. On entre dans le détroit de Magellan par l'Océan Atlantique, et on en sort par la mer du Sud. L'entrée du côté de l'E est entre le cap des Vierges et le cap du St.-Esprit. *V.* cap des VIERGES et cap du ST.-ESPRIT à l'*Appendix*. L'autre extrémité de ce détroit est entre le cap Victoire et le cap Pillares. Toute instruction sur la navigation de ce détroit seroit insuffisante. On peut consulter le *Voyage* de Bougainville, et celui de Cook.

MAGGEROE, île sur la côte du N de la Norvége. Le cap Nord appartient à cette île, dont il forme l'extrémité septentrionale. C'est ce cap Nord qui termine la Laponie du côté de la mer Glaciale, par 71°-10′ N, et par 23°-30′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* *Voyez* NORD (cap), et ALTEN-SOLEN.

MAGHERE-WALLEY. C'est la plus à terre de 4 îles qu'on nomme Balle-Ness, au S de l'île Troy près de la partie du NO de la côte d'Irlande. *Voyez* BALLE-NESS.

MAGHREMORE, baie dans la mer d'Irlande 5 lieues au S de Wicklow.

MAGIOPPE, île en dedans de la rivière de Tamarica sur la côte du Brésil.

MAGNA-VACCA, ville du duché de Ferrare, en Italie, avec un port sur le golfe de Venise, à peu près à 6 lieues au N de Ravenne.

* MAGNETIQUE, île sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande. C'est elle qui ferme au S la baie de Hallifax, terminée au N par la pointe Hillock. C'est cette même île Magnétique qui termine à l'ONO la baie de Cleveland : on

lui a donné ce nom parce que, dans son voisinage, l'aiguille aimantée restoit immobile. Cette circonstance a fait penser que c'étoit le résultat de quelque influence magnétique relative à cette île.

MAGNUS (Saint-), baie sur la côte de l'O de Mainland, la plus grande des Orcades. La partie de l'Océan Atlantique du N qui renferme ces îles a quelquefois été nommée mer de Calédonie.

MAGOS, autrement FORTALEZA DE TRES MAGOS, le Château des trois Rois, sur la côte du Brésil, à l'entrée de la rivière Rio Grande.

MAGOTTY, crique sur la côte du N de la Jamaïque, ½ mille à l'O de l'anse, aux Moustiques.

MAGPEC, baie sur la côte du NE de l'île de Saint-Jean, dans le golfe de Saint-Laurent. Elle est en dedans de quelques petites îles situées depuis la pointe de l'O du port Kikibougat, en allant vers le N jusqu'à Casambec.

MAGRA, rivière d'Italie, qui se jette dans la Méditerranée, un peu au dessous de Sarzanne, dans l'état de Gènes.

MAGUANA, une des îles Baham. *Voyez ce mot.*

* MAGUARI, cap. C'est la pointe de l'O de l'entrée de la grande rivière Para, ou si l'on aime mieux, c'est la pointe du NE de l'île St.-Jean ou Ircanes, ou de Marajo, qui sépare l'embouchure de la rivière Para de celle des Amazones. Le cap Maguari est presque sous la ligne, c'est-à-dire à peu près par 10′ S, et 51° à l'O de Paris. *Carte de 1786 du dépôt de la marine.*

1 MAGUELONE. C'est une espèce de golfe intérieur qui s'étend en dedans de quelques îles, depuis Agde jusque vis-à-vis de Montpellier, au fond du golfe de Lion. *Voyez* MONTPELLIER.

2 * MAGUELONE. C'est la plus O des trois îles de Saint-Pierre et Miquelon, sur la côte du S de Terre-Neuve. *Voyez* MIQUELON. Nous sommes fondés à croire que le mot Miquelon n'est qu'une corruption de Maguelone.

MAHAGUERAS, haut-fond dans le golfe de Honduras, côte de l'E du Yucatan. Il est dans le voisinage des roches Salmedines et de l'île Utila. *Voyez ces deux mots.* Quand on part de Truxillo pour aller à l'O, on peut passer à terre de ce haut-fond.

* MAHAMET, golfe sur la côte du N d'Afrique, au SSO du cap Bon. Ce golfe est terminé à l'E par les îles Coniillières; il est trop ouvert et sans abri. C'est dans ce golfe que se trouve Souze et Monestie, au SO de l'île de la Pentelerie et de la Sicile.

MAHANADY, rivière qui se jette dans la baie de Bengale, près de la Fausse Pointe. Elle n'est pas fréquentée.

MAHARÉE, baie sur la côte du SO d'Irlande. Son étendue est de plus de 3 lieues. Les cartes n'en parlent pas, et cette erreur en occasionne une dans la position de la rivière Shannon qui se trouve portée 12′ trop S. Cette erreur a causé la perte du vaisseau de la compagnie des Indes, *le Yorck.*

MAHAUT, baie sur la côte de l'O de l'île Saint-Vincent, un peu au S de la baie Cumberland.

* MAHÉ. C'est la principale des îles Seychelles; elle peut avoir de 5 à 6 lieues de circuit. On y cultive avec succès les épiceries; la canelle sur-tout y réussit on ne peut mieux. Il y a tout auprès de sa côte du NE une petite île qu'on nomme Sainte-Anne. Le canal qui la sépare de l'île Mahé forme un superbe et excellent port, capable de recevoir une flotte nombreuse. Plus près de l'île Mahé, la nature a pratiqué un petit interstice dans un banc de corail, dont toute la côte est revêtue. Ce petit canal, très-profond et très-acore, conduit à une espèce de bassin naturel renfermé au milieu

du banc de corail : c'est là ce qu'on nomme le Barachouas, et c'est où se fait le débarquement. L'île Mahé est aujourd'hui habitée par des Français ; le gouvernement y possède une maison, un magasin et deux pièces de canon pour des signaux. *Voyez les Voyages de de Grandpré.* Le port de Mahé est par 4°-38′ S, et 53°-15′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes, sur les observations de l'abbé Rochon.*

MAHON (port), sur la côte du S de la baie de Mahon, à l'E de l'île Minorque. C'est un superbe et excellent port, et ce que l'on nomme la baie de Mahon est un bras de mer long et étroit qui y conduit. L'entrée en est facile ; la seule difficulté est de ne pas se tromper sur l'entrée de cette baie. Il y a dans le NE du fort Philippet une espèce de baie à l'OSO du cap de la Mola, qui a souvent été pris pour l'entrée du port Mahon. Cette erreur a eu des suites funestes. *Voy.* la MOLA pour la situation précise.

* MAHOUNA, île de l'Archipel des Navigateurs, dans la mer du Sud, par 14°-20′-45″ S, et par 172°-36′-50″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* C'est dans la partie du NO de cette île que se trouve la baie des Assassins et l'anse du Massacre, où MM. de Langle, Lamanon, et dix autres individus des équipages de M. de la Pérouse, furent massacrés le 11 décembre 1787.

* MAHRAH ou MATRACA, cap entre le cap Morebat et le cap Rasalgate, sur la côte d'Arabie. L'anse des Basses est au N de ce cap ; mais la côte n'est abordable nulle part dans ces parages, à cause d'un banc qui se prolonge au large depuis le cap Rouzé jusqu'au cap Kanseli. Le cap Mahrah est par 18°-50′ N, et 55°-15′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

* MAI (île de). C'est une des îles du cap Vert ; elle est à l'ENE de l'île Saint-Yago. La pointe du S de cette île est par 15°-6′ N, et par 25°-30′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* C'est cette pointe qu'il faut attaquer quand on veut arriver à la rade des Anglois, située dans la partie du SO de l'île. En général, les vaisseaux relâchent peu aux îles du cap Vert, et ceux qui veulent y toucher mouillent à la baie de la Praya, dans l'île de Saint-Yago. *Voy. ces mots.* Quant à l'île de Mai, elle est très-peu fréquentée : on y va quelquefois chercher du sel. Quelques détails superficiels que donne l'auteur anglois ne nous paroissent pas dignes de trouver place ici.

MAID-FLAT ou BANC DE LA PUCELLE. C'est sur une des pointes de ce banc que sont les deuxième et troisième bouées du canal de Veer-Gat, entre les îles de Walcheren et de Schowen, sur la côte de Hollande. *Voyez* VEER-GAT.

MAIDEN, îles sur la côte du NE d'Irlande, au N ¼ NE 2 lieues ½ de la baie de Carrick-Fergus. Ce sont de gros îlots environnés de plusieurs roches sous l'eau ; ces roches s'avancent dans le NNE assez pour empêcher les vaisseaux d'approcher les îles Maiden plus près que 2 lieues. Il y a cependant des passages parmi ces roches, que des pilotes expérimentés peuvent fréquenter. Elles sont par 54°-58′ N, et par 8°-37′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

* MAIDENOI-OSTROFF ou l'ILE DE CUIVRE. C'est une des îles Beering, à peu près à 10 lieues dans le SE de la grande Beering. *Voyez* BEERING.

MAIDSTONE, dans la province de Kent, sur la rivière de Medway. La marée permet aux barques de 50 à 60 tonneaux de remonter jusqu'à Maidstone. Lat. 51°-16′ N, long. 1°-42′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

MAINE (île du), près de la rivière Augusta, dans l'île de Cube. *Voyez* AUGUSTA.

* MAINGARD, pointe située sur la côte de France, au NE de St.-Malo, entre Roteneuf et le Groin de Cancale. La pointe Maingard est droit au S des Quincats et des Minguy; elle est presque contiguë à l'île Binard, avec laquelle on la confond souvent, dont elle est cependant très-distincte.

1 MAINLAND ou POMONE. C'est la principale des Orcades; Kirkwall en est la capitale.

2 MAINLAND, la principale des îles Shetland, au N de l'Ecosse: Lerwick en est la capitale. La mer dans le voisinage de ces îles est remplie de harengs et de poissons de toute espèce.

MAIOS, îles que les Espagnols ont nommées ainsi; ce sont les îles Sandwich.

* MAIRE (le), détroit près de l'extrémité méridionale de l'Amérique. C'est lui qui sépare la Terre de Feu de la Terre des Etats. En venant du N, on donne dans ce détroit entre le cap Saint-Diego sur la Terre de Feu, et le cap Saint-Antoine sur l'île des Etats, et on en sort au S entre le cap Saint-Barthélemy et le cap du Succès. Il est avantageux aux vaisseaux qui se destinent pour la mer du Sud, et qui ne veulent pas prendre par le détroit de Magellan, de passer par celui de le Maire, plutôt que de faire le tour de l'île des Etats. Cette route peut abréger beaucoup, surtout quand on territ sur la Terre de Feu. *Voy.* le cap SAINT-DIEGO et le cap du SUCCÈS; leurs positions sont déterminées par le bureau des longitudes. *Voyez* aussi port du NOUVEL AN et le cap SAINT-JEAN.

2 MAIRE (le), petite île dans la baie de l'Abondance, 17′ au S de la Cour des Aldermen, sur la côte du NE de l'île du Nord de la Nouvelle Zélande. *Voyez* COUR DES ALDERMEN.

1 MAISON BLANCHE (baie de la), dans la partie du SE de l'île de Saint-Christophe, aux Antilles.

2 * MAISON, rocher sur la côte de France, à l'O de Saint-Jean de Doit. Quand cette roche reste par le moulin de Plouganon, on est dans les marques du Trépied.

3 * MAISONS. C'est une des roches principales des Minquiers, groupe considérable de roches au N de Saint-Malo. *V.* MINQUIERS.

* MAISY, cap. C'est la pointe la plus E de l'île de Cube; c'est aussi le cap le plus voisin de l'île de Saint-Domingue. Il est par 20°-16′-40″ N, et par 76°-23′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* MAITEA, île de la mer du Snd. C'est l'île Osnabrug du capitaine Wallis, au S de l'Archipel Dangereux. *Voyez ce mot.*

MAJOR (baie du), dans l'île de Saint-Christophe, aux Antilles. Elle est près de la partie du SE de l'île.

1 * MAJORQUE. C'est la principale ville de l'île Majorque; on la nomme Parme; elle est située par 39°-23′-30″ N, et par 0°-20′-15″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* PARME.

2 * MAJORQUE, île de la Méditerranée. C'est la principale de celles que l'on nommoit autrefois Baléares; elle est à 29 lieues de terre. Sa longueur peut être de 50 milles sur 35 milles de largeur. Pour la position des principaux points, *voyez* PARME ou MAJORQUE, ville, cap FERA et cap FORMENTON.

MAJUMBA, baie. *V.* MAYOMBE.

* MAKIAN, une des Moluques, à l'O de l'île Gilolo, par 0°-15′ N, et par 125°-26′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

1 MALA, petite place au SSE de Lima, sur la côte du Pérou, entre le port de Chilca et l'île d'Asie, à 4 lieues du premier et 3 lieues de l'autre. Lat. 13° S, long.

79°-15′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

2 * MALA, cap dans l'Archipel sur la côte de l'Est de la Morée. C'est l'extrémité de la langue de terre qui sépare le golfe de Corinthe de celui de Napoli-di-Romani. Il est au N de la petite île de Idrepoule, par 37°-19′ N, et par 21°-42′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

3 MALA, pointe sur la côte de l'O du Mexique, dans la mer du Sud. C'est elle qui termine à l'O la baie de Panama; elle est par 7° N, et 83°-58′ à l'O de Paris. *Carte de l'an* 6 *du dépôt de la marine.*

* MALABAR, côte sur la partie de l'O de la presqu'île de l'Inde. L'usage a prévalu de donner ce nom à toute la côte, depuis le cap Comorin jusqu'au Guzurat; cependant cet espace comprend, en outre, les côtes de Canara et de Concan. La côte de Malabar ne s'étend, à proprement parler, que depuis le cap Comorin jusqu'à Mangalore, c'est-à-dire jusque dans les environs de 12°-50′ ou 13° N. La navigation sur cette côte est subordonnée aux moussons; le changement de mousson est soumis aux équinoxes; les vents soufflent du SO quand le soleil est au N, et quand il est au S ils soufflent du NE. On ne fréquente la côte de Malabar que dans la mousson du NE; car pendant celle du SO l'horizon est toujours gras, le ciel couvert, il y pleut considérablement et il est rare qu'il s'y passe huit jours sans qu'on y ressente quelque tempête. Dans la mousson du NE, les courans remontant sans cesse vers le N, facilitent toutes les opérations des vaisseaux; il est d'usage d'appareiller vers les 4 heures du matin avec la brise de terre, qui souffle de l'E à l'ESE, et de rapporter à l'E l'après-midi avec des vents du NNE au NE. Il n'y a point de barre sur la côte de Malabar, et le débarquement y est facile par-tout.

MALABATE (pointe), sur la côte de Barbarie, dans le détroit même de Gibraltar. C'est cette pointe qui ferme à l'E la baie de Tanger; il y a quelques roches au large de la pointe, mais à quelque distance; d'ailleurs elles sont toutes au dessus de l'eau. Il y a 5 brasses à leur acore. Le mouillage de la baie de Tanger est par 9 ou 10 brasses de haute mer. Il faut, à l'ancre, relever la pointe Malabate droit au NE, et amener le château qui fait l'angle du NO de Tanger, par dessus la muraille du N.

1 MALABRIGO, groupe d'îles au SE du Japon, entre le groupe du Volcan et celui de Guadalupa. Le milieu de ce groupe est par 27°-30′ N, et par 145° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Ces trois groupes sont au N des îles Marianes.

2 MALABRIGO, baie sur la côte du Pérou. Cette baie est au N de Truxillo; la mer y est extrêmement dure, aussi est-elle peu fréquentée. Il y a dans les terres une haute montagne qu'on appelle Morro de Malabrigo; on peut la voir de 12 à 15 lieues au large. On peut donner dans la baie quand on relève cette montagne à l'ESE 3 ou 4 lieues. La pointe du S de la baie de Malabrigo, qu'on nomme pointe de Malabrigo, est par 7°-45′ S, et par 82°-18 à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Au N de la rade, la terre est hachée, mais le travers du milieu, on apperçoit une montagne ronde qui sert de marque pour la faire reconnoître. A peu près 3 lieues au delà de Malabrigo, il y a une autre baie, c'est-à-dire au S de la pointe. Il y a mouillage, mais il faut sonder avec soin quand on vient le chercher, et l'on doit ranger la pointe, aussi près que l'on peut, par 5 et 6 brasses, et sur-tout ne pas approcher plus près que 4 brasses et ½.

1 * MALAC, ville dans le détroit du même nom, par 2°-12′ N, et par 99°-45′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* « Malac est éloigné

» de 8 à 9 lieues à l'ESE du cap Rachade. Le rivage entre l'un et » l'autre forme plusieurs anses, et » on y voit plusieurs embouchures » de rivières. Il ne faut pas en approcher de trop près, à cause des » rochers qui bordent cette côte. » Quand on a doublé le cap Rachade, on cingle au SE ¼ E, et » on découvre bientôt la tour de » Malac. En deçà, on apperçoit un » petit îlot couvert d'arbres nommé » l'Ile aux Pêcheurs; on le rangera » à 2 tiers de lieue, pour aller » mouiller en rade de Malac à telle » profondeur qu'on le souhaitera; » l'église ou le mont au NE ¼ E, » on est par 7 brasses à 1 lieue de » la ville. L'établissement des marées est dans cette rade de 10 h. » 30′; le flot court à l'ESE, et le » jusant à ONO avec beaucoup de » vîtesse, sur-tout dans les pleines » et dans les nouvelles lunes.

» Environ 3 ou 4 lieues au SE » du cap Rachade, à 1 lieue ½ de » terre, on rencontre un banc dur » sur lequel il y a 13 brasses; mais » en dedans et en dehors on trouve » de 20 à 24 brasses, également à » moitié chemin du cap Rachade. » A la rade de Malac on voit une » roche sous l'eau, éloignée de » terre d'environ ½ de lieue. Cette » roche n'est point dangereuse puis- »qu'on la voit, et qu'on ne range » pas la terre de si près.

» Avant d'arriver à Malac, on » voit au large plusieurs petites îles » appelées les Iles à l'Eau; la plus » S est éloignée de 4 lieues au » SSE de la rade ». *Extrait du Neptune oriental.*

2 * MALAC, détroit. C'est le détroit qui sépare l'île de Sumatra de la presqu'île de Malaye. Ce détroit de Malac débouche dans les mers de Chine par le détroit de Sincapour et celui du Gouverneur. *Voyez* ce que nous avons dit aux articles CARIMON ou CARDAMUM, et DIRON. Il n'est pas possible de donner ici une instruction complète pour naviguer dans le détroit de Malac; il faudroit copier toute l'instruction du Neptune oriental; les bornes de cet ouvrage ne nous permettent pas de nous étendre autant sur un article. Nous renvoyons les marins au Neptune de Daprès de Mannevillette; ses instructions pour tous les détroits des mers de Chine ne laissent rien à désirer. On trouvera d'ailleurs dans notre Dictionnaire des instructions particulières aux différens endroits principaux de ce détroit.

1 MALAGA, ville sur la côte d'Espagne, au NE de Gibraltar. Il y a un assez bon port au fond d'une baie dans laquelle il y a mouillage depuis 3 jusqu'à 15 brasses. Le port est derrière un môle qui rompt la vague du large; mais il est rare que les gros vaisseaux se risquent en dedans des jetées. Malaga est par 36°-43′-30″ N, et par 6°-44′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 MALAGA (Vieux), à l'E de celui de l'article précédent. Il y a devant cette place une petite baie, dans laquelle on mouille vis-à-vis une esplanade de sable dans la partie du NO de la baie. Il faut éviter avec soin la pointe de l'E à cause d'une roche qui en est au large.

3 MALAGA, île dans la rivière de Guayaquil. *Voy.* GUAYAQUIL. Cette île est environnée de hauts-fonds et de dangers qu'on ne peut franchir que de mer haute.

* MALAGUETTE (côte de) ou CÔTE DU POIVRE. C'est une partie de la côte d'Afrique, connue sous le nom générique de côte de Guinée, et quelquefois Côte d'Or; certaines cartes la nomment aussi côte des Graines. C'est très-improprement qu'on la confond vaguement avec la Côte d'Or, mais l'habitude a prévalu dans le commerce de donner ce nom généralement à tout le pays compris depuis Sierra Lione jusqu'au Benin; cependant l'exactitude géographique veut qu'on nomme Malaguette, toute cette côte qui se trouve entre la côte des

Deuts, ou côte d'Ivoire, et le pays de Quoja, c'est-à-dire depuis le cap Mesurade, et descendant à l'ESE jnsqu'au cap de Palmes. *Voy. ces mots.* Toute cette partie est bien à la vérité un peu mieux connue que la côte d'Angola; cependant il y a beaucoup à dire sur les positions, et nous n'avons rien de très-précis à cet égard.

MALAMOCO, petite île au N de l'entrée du port de Venise. On mouille dessous pour subir la visite en entrant et en sortant de Venise. C'est une excellente rade. *Voyez* Venise.

MALANCA, baie dans l'île de Cube, aux Antilles, sur la côte du N de l'île, presque vis-à-vis le cap de la Floride.

* MALAYE (presqu'île de). C'est une longue péninsule qui se projette au S du royaume de Siam, dans une direction SSE et NNO; c'est elle qui sépare le golfe de Siam de celui de Bengale.

MALBAYE, sur la côte de l'O d'Irlande, entre la pointe aux Cochons et la pointe Ballard.

MALDEN, ville d'Essex, au confluent des rivières Chelmer et Pant. Cet endroit se nomme Black-Water. Il y a un port dans la baie capable de recevoir des vaisseaux de 400 tonneaux. *Voyez* Black-Water, n°. 25. De petits vaisseaux peuvent remonter jusqu'au pont qui traverse la rivière Chelmer: on le nomme Full-Bridge. Malden est par 51°-46′ N, et par 1°-39′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

* MAL-DE-VENTRE, petite île sur la côte d'Italie, 3 lieues $\frac{1}{3}$ dans l'ONO de l'île Ischia, qui fait l'entrée du golfe de Naples. *Voy.* Ischia. L'île Mal-de-Ventre est tout auprès d'une autre petite île pareille en grandeur; ces deux îles sont situées entre les îles de Ponce et celle d'Ischia, à peu près au S de Terracine.

* MALDIVES. C'est un archipel d'îles situées dans les mers de l'Inde, à l'O de Ceylan. Elles sont divisées en plusieurs groupes qui prennent le nom d'Attol. Il y a passage entre ces différens Attols, mais il faut très-bien les connoître. Cet archipel gît à peu près N $\frac{1}{4}$ NO et S $\frac{1}{4}$ SE. Les Maldives sont toutes soumises à un souverain qui habite une île située presqu'au milieu de l'archipel: on la nomme l'île du Roi. C'est aux Maldives que se trouvent les Cauris. Ces îles sont séparées des Lacquedives par un intervalle de 60 lieues. Cet espace est divisé en deux par l'île Malique. On ne sait auquel des deux Archipels cette île peut appartenir, cependant elle est plus rapprochée des Maldives; mais nous ne pouvons dire si elle est de la dépendance du roi des Maldives. Cependant, comme elle n'est comprise dans aucun Attol, nous pensons qu'elle doit être distincte, et n'appartenir à aucun des deux Archipels. On passe au N et au S de l'île Malique quand on vient terrir sur la côte de Malabar. *Voy.* l'article Malique. Le canal du S se nomme Passe des Sept, et celui du N Passe des Neuf. Il est une particularité remarquable pour les marins qui fréquentent ces parages, c'est que dans la mousson du SO le temps est quelquefois si couvert, qu'il est impossible pendant plusieurs jours d'avoir des observations, et comme on est dans ce cas obligé de naviguer sur son estime, les marées peuvent donner une grande différence à l'E, circonstance qui mettroit un vaisseau dans le cas de rencontrer inopinément la côte de Malabar. Dans ce cas, si l'on apperçoit des couleuvres à la mer, on peut être certain qu'on est en dedans des Maldives; elles sont entraînées par les rivières gonflées des pluies qui tombent fréquemment dans cette saison sur la côte de Malabar, et la mer en est quelquefois couverte: c'est un indice certain qu'on n'est pas à 10 lieues de terre.

Les anciennes cartes terminent l'Archipel des Maldives au N de la

ligne ; c'est une erreur : elles s'étendent jusque par une latitude S. La pointe méridionale de l'Attol du S est par 45′ S, et par 72°-40′ à l'E de Paris. L'île Quelai termine l'archipel vers le N ; cette île est par 7°-18′ N, et par 71°-32′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

* MALDONADO, sur la côte du N de la rivière de la Plata, au Paraguay. Elle est un peu en dedans du cap Sainte-Marie, qui forme l'entrée de la rivière, et à peu près au tiers du chemin depuis ce cap jusqu'à Monte-Video. Maldonado est par 34°-56′-19″ S, et par 57°-11′-20″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* MALEBAR, cap sur la côte du NE de l'Amérique. C'est la pointe du SE de la presqu'île de Barnstaple, qui se termine au N au cap Cod, dans la province de Massachussett. Le cap Malebar se nomme indifféremment pointe de sable. Lat. 41°-41′ N, long. 71°-53′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt, ordre de Sartines* 1790. Le cap Malebar est sain, mais les approches en sont dangereuses, sur-tout vers le S, à cause du banc nommé Vieille-Rose et Couronne.

* MALEMBE, rade sur la côte d'Angole, côte de l'O d'Afrique, à peu près par 5°-15′ S. *Voyage de Grandpré.* Toute cette côte est mal observée. *Voyez* ce que nous avons dit aux articles Sainte-Catherine, Saint-Paul de Loango et Lopes Gonzalvo. Pour mouiller à Malembe, il faut se tenir à 2 lieues de terre par 7 brasses : rien n'indique ce mouillage ; la seule marque que l'on puisse prendre du large pour venir le chercher, c'est de prendre connoissance des montagnes de Cacongue, et de les amener à peu près au NE à grande distance, car il faut mouiller au S de la baie de Cacongue, dans laquelle il seroit dangereux de jeter l'ancre ; la tenue y est mauvaise et la mer très-grosse. Malembe est le nom d'un royaume, ou, si l'on aime mieux, d'un district gouverné par un souverain particulier. Les Européens vont y faire la traite des Noirs. La montagne de Malembe, proprement dite, est une terre haute, plate, et qui ne porte aucun caractère distinctif ; il faut y avoir été pour la connoître. Au pied de cette montagne il y a une petite crique que l'on nomme le Paradis, ou port aux Canots. *Voyez les Voyages de Grandpré, pour la description de cet endroit.*

Le port aux Chaloupes est l'endroit où l'on fait l'eau ; il est moins à l'abri que le port aux Canots, et souvent la mer y est assez dure pour empêcher d'y descendre à terre. Le port aux Canots est abrité par la pointe dite du Paradis ; quand la mer est belle, on peut la ranger à une encablure, mais dans les raz de marées la communication est interdite avec la terre, à moins de faire avec les bateaux le tour par le N jusque dans la baie de Cacongue ; car de cette pointe du Paradis il se projette vers le N une chaîne de roches sous l'eau à des profondeurs inégales, et sur laquelle la mer defferle par fois avec fureur, c'est ce qu'on appelle la barre de Malembe. Dans les beaux temps on passe par-tout ; mais dans les temps ordinaires on franchit, malgré la barre, à 3 ou 4 encablures de distance de la pointe. Ce n'est pas sans danger, car la lame est quelquefois sourde et se lève inopinément : les accidens n'y sont pas rares.

MALENDURE, pointe sur l'île de la Guadeloupe, aux Antilles.

* MALESPINA, port sur la côte de l'E de Magellan. Amérique du Sud, par 45°-11′-15″ S, et par 69° à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

MALESTROM. *Voyez* Maelstrom.

MALFETAN, cap sur la côte du S de l'île de Sardaigne, entre le cap Tolare et le cap de Poule.

A l'O de ce cap il y a un petit port, vis-à-vis duquel il y a mouillage, sur la côte de l'O de l'île Rousse.

MALHAMORE, sur la côte du NO d'Irlande. C'est un petit enfoncement de côte, au NE du cap Telling.

MALI-CHAN, petite île de Chine, 10 milles au SO de Macao.

MALIN, baie et île dans la baie de Galloway, droit au N de la grande île Arran.

* MALINDA, une des Maldives. Elle est sur la partie de l'E du second Attol en venant du N. Le milieu de cette île est par 6°-20′ N. *D'après de Mannevillette. Voy.* MALDIVES.

MALINHEAD, pointe la plus N de l'Irlande, 23 milles au N de Londonderry, par 55°-23′ N, et par 9°-35′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

* MALIO, cap. C'est un second nom qu'on a quelquefois donné au cap Saint-Ange de la Morée. *Voy.* ANGE (Saint-). N°. 2.

* MALIQUE, île qui se trouve à peu près au milieu de l'intervalle compris entre les Maldives et les Laquedives. Elle est environnée de brisans, et repose, ainsi que les Archipels voisins, sur un fond de corail. Le milieu de l'île est par 8°-15′ N, et par 70°-52′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

MALLEDGAN, ou plutôt Melledgan, une des Sorlingues. *Voy.* MELLENOAN.

MALLEN-OOAH, îlot qu'on laisse à tribord en sortant par le N du port de l'île Tongataboo, dans la mer du Snd. *V.* TONGATABOO.

* MALLICOLO, une des îles de l'Archipel du Saint-Esprit, dans la mer du Sud. On se rappelle que cet Archipel a été nommé par Cook Nouvelles Hébrides, et par Bougainville, Nouvelles Cyclades. Le port Sandwich est sur la côte du NE de l'île Mallicolo, par 16°-25′-20″ S, et par 165°-33′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Le milieu de Mallicolo est par 16°-15′-30″ S, et par 165°-19′-15″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

MALMOE, port de Suède, dans le Sund. Ce port est grand; il est défendu par une forte citadelle; il est situé par 55°-36′-37″ N, et par 10°-41′-4″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

* MALO (Saint-), ville de France dans la Manche, par 48°-39′-3″ N; et par 4°-21′-26″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Le port de Saint-Malo est grand et commode. Il s'y fait un grand commerce, mais malheureusement c'est un port de marée, et les vaisseaux y restent à sec de basse mer. Comme ce port est dans le fond d'un cul-de-sac, la mer s'y engouffre avec rapidité, et dans les grandes marées le flot s'y élève à 45 pieds au dessus du niveau de la basse mer; en conséquence les plus gros vaisseaux peuvent entrer devant la ville, s'ils sont d'une forme et d'un échantillon qui leur permettent d'échouer. Le port, proprement dit, est fermé par une espèce de goulet compris entre une pointe de rocher qu'on nomme le Nez, et un commencement de jetée qui part de la ville et qu'on nomme l'Éperon. Le bassin renfermé en dedans de ces limites offre aux vaisseaux plusieurs positions commodes pour leurs opérations. Les plus gros amarent devant la ville le bout au quai, en choisissant le fond qui leur convient. On y trouve des endroits de sable battu, et d'autres de vase demi-molle, sur lesquelles les vaisseaux un peu ronds échouent sans inconvéniens. Les vaisseaux fins choisissent les fonds durs, et emploient la ressource des béquilles et des dragues. Ces moyens sont insuffisans, et en outre nuisibles à leur durée; mais ce sont les seuls dont ils puissent faire usage.

Les autres positions conviennent aux vaisseaux de moindre capacité.

Elles

Elles se trouvent dans l'anse de Trichet, et derrière les Talards. On construit dans ces deux endroits; mais les chantiers les plus usités se trouvent sur le sillon de sable qui réunit la ville à la terre.

A l'O de la ville se trouve la rade; elle est en dehors de l'embouchure de la rivière de Rance, et protégée par une infinité de batteries, dont les principales sont la Hollande, le Moulinet, et la citadelle. La première est dans l'enceinte de la ville qui se trouve bâtie sur un rocher. Cette ville est une presque île. La Statistique comprend sous le nom de St-Malo, non seulement cette ville, mais encore le faubourg de St.-Servant séparé de la ville par le port, ainsi que les ports et rades compris dans la rivière de Rance. La rade de St.-Malo n'est qu'un canal étroit et curé, sur lequel les ancres n'ont pas d'abord une excellente tenue; il leur faut un peu de hal pour s'assurer. A cet inconvénient il s'en joint un autre, c'est celui de la pierre de Rance, autrement nommée pierre aux Normands. *Voyez* ce que nous avons dit à l'art. Rancé, pierre. Cette pierre est le travers de la pointe du Moulinet. On est dessus quand on tient cette pointe par la Corbière, et Bizeul ouvert par la pointe de Bechard. Elle découvre au bas de l'eau dans les très-grandes marées. *V.* les art. Décolé, Cezembre, Conchée, Buron, Arboul, Porte petite et grande. L'intervalle compris entre le port et la rade assèche au bas de l'eau. C'est une esplanade de sable sur laquelle s'élèvent des roches nommées les Noires. L'égout des eaux du port a formé un canal qui passe au S de ces pierres. Les vaisseaux d'un grand tirant d'eau ne négligent pas de prendre ce passage. Les marques sont de tenir les deux moulins du Nez l'un par l'autre. Il y a aussi passage au N; mais dans cette manœuvre ainsi que dans toutes les autres, il faut le secours d'un pilote.

La rivière de Rance renferme deux ports, le premier se nomme Saint-Per, le second se nomme Solidor. Ils sont séparés par une haute tour qui servit jadis à défendre la navigation de la rivière. Indépendamment de ces deux ports, dans lesquels on construit des frégates de 40 canons, la rivière renferme deux rades; la première dite rade de Solidor, et la seconde Belle-Grève. Quand on veut entrer dans cette rivière, le premier danger que l'on rencontre est une pierre nommée la Mercière. Il y a passage des deux côtés, et comme elle est balisée, on peut facilement l'éviter. On n'a pas plutôt doublé ce danger qu'il faut accoster la terre pour passer entre la pointe de Bechard et le banc de Bizeul. On mouille par-tout en canal, et on y amarre à quatre amarres. Si l'on veut aller en Belle-Grève, rade la plus profonde de la rivière, il faut passer à l'O de Bizeul et des Autiers, et aller mouiller derrière la pointe de Cancaval. Toutes ces passes sont extrêmement dangereuses, non seulement à cause des dangers sans nombre dont elles sont hérissées, mais encore à cause des différens retours de marée qu'un vaisseau doit parfaitement connoître pour n'être pas entraîné hors de sa route; aussi ne fait-on jamais aucun mouvement dans ce port sans pilote. On entre à Saint-Malo par quatre passes différentes. *Voy.* les articles que nous venons d'indiquer. Il se fait sur cette place un commerce assez considérable, mais moindre qu'autrefois. Ses opérations se réduisoient avant la guerre à 3 ou 4 vaisseaux pour la traite des Noirs, à 5 ou 6 pour les colonies de l'Amérique, à pareil nombre pour l'Inde, et toute son industrie se portoit vers la pêche de la morue à Terre-Neuve. Ses expéditions pour cette partie pouvoient monter, dans les bonnes années, à 80 voiles de toutes grandeurs, tant pour la côte que pour le grand banc. Partie des retours de ces expéditions se faisoit à Marseille, au Havre, à Honfleur, et le reste

directement à St.-Malo. Cette ville a fourni plusieurs grands hommes de mer ; elle se glorifie encore d'avoir vu naître Dugay-Trouin, et Jacques Cartier, ainsi que plusieurs autres dont la réputation n'a pas égalé le mérite. Ses marins sont en général intelligens, et durs à la fatigue. On pourroit plutôt les regarder comme d'excellens hommes de mer, que comme de grands navigateurs, c'est-à-dire, qu'il est impossible de pousser plus loin la hardiesse et la connoissance de la pratique de leur état. St.-Malo fut autrefois le port affecté au commerce de la mer du Sud. Delà ces fortunes considérables qui avant de se disséminer ont imprimé à cette ville un caractère d'opulence qu'elle porte encore. Les négocians de cette place jouissent d'une grande réputation de probité. S'ils ont perdu le privilège de la navigation au Péron, ils continuent cependant ce commerce indirectement. Ils y envoient tous les ans par leurs commandites de Cadix, trois ou quatre cargaisons de toiles de Bretagne. Le cabotage de cette place est considérable. La rivière de Rance, et lieux circonvoisins renferment une pépinière de matelots exercés par la pêche de Terre-Neuve, et bien essentielle aux classes, pour le service de la marine de l'état.

MALORA, banc de sable vis-à-vis le port de Livourne en Italie. Il y a une roche à la pointe de ce banc; on la nomme roche Malora. Elle sert de fondement à une tour qu'on a élevée pour servir de marque aux pilotes du port. C'est le banc de Malora qui forme l'abri de la rade. *Voy.* Livourne.

* MALOUINES, îles que les Anglois nomment Falkland, parce qu'ils veulent toujours donner à tous les pays des noms anglois. Elles sont situées à l'E¼NE de l'entrée du détroit de Magellan. Elles furent nommées Malouines, parce que M. de Bougainville y forma le premier établissement en février 1764. Son expédition s'étoit faite à St.-Malo, sur la frégate l'*Aigle* et la corvette le *Sphinx*. Ces îles furent revendiquées et restituées à l'Espagne, par M. de Bongainville commandant la frégate la *Boudeuse*, le premier avril 1767. Les Anglois avoient essayé de s'y établir en 1766, le commodore Biron les avoit même reconnues en 1765; mais la priorité appartient de droit aux Malouins, sous les ordres de M. de Bougainville. Le nom d'îles Malouines ne peut donc leur être contesté, aussi le leur avons-nous conservé. Il paroit qu'elles furent découvertes au mois d'avril 1502, par Américi Vespuce, qui n'en a visité que la partie du N. La position de ces îles est avérée. Le cap Percibal le plus au S est par 51°-47′ S, et par 63°-32′-30″ à l'O de Paris. Le port de la Soledad est par 51°-32′-30″ S, et par 60°-27′-30″ à l'O de Paris. Le port Egmont est par 51°-25′ S, et par 62°-19′-30″ à l'O de Paris. Ces trois positions sont publiées par le Bureau des longitudes. *Voyez* Falkland (détroit), N°. 2.

MALPELO, petite île au SO de la baie de Panama, et à l'O de la baie Bonaventure sur la côte du Péron. Les environs n'en sont pas sains et on fera bien de la tourner à grande distance. L'île Gorgone, l'île malpelo et l'île aux Cocos, sont toutes les trois sur une même ligne, que l'on peut regarder comme un O ¼ NO. Le mot Malpelo signifie *Tête-Chauve*, et la figure du milieu de l'île lui a mérité ce nom. Les courans portent dans son voisinage au NE ¼ E du compas, et leur vitesse est de près d'une demi-lieue à l'heure. Lat. N 4°-20′, long. 84°-36′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

MALQUEREN, sur la côte de Frise dans le Zuider-zée, sert de marque pour la navigation des canaux. On est le travers de la bouée quand on tient le petit clocher carré

de Mirnes au S de Malqueren. Quand on veut aller plus au N, il faut amener ce clocher en dedans de Malqueren, et cingler dans cette marque jusqu'à ce qu'on soit en vue de la bouée de West-Vorcum située à peu près à une lieue de l'autre.

1 MALTAIS, roche au Maltais sur la côte du Pérou, à 15 lieues dans le NO ¼ N de Callao, par 11°-40′ S. *L'Auteur anglois.* Elle est à une lieue et ½ d'une grande roche hors de l'eau qu'on nomme Marsocque. On les nomme quelquefois roches Guara. Le gissement de la roche au Maltais jusqu'à l'île Don Martin est NE ¼ N, et SO ¼ S. Il y a 7 lieues droit au N de cette roche à Guaco. Enfin cette roche au Maltais est à 7 lieues des Fourmis (*Formiguas*), et le gissement est droit N et S. *Voyez* Marsocque.

2 MALTAIS, port sur la côte de la Nouvelle Ecosse au SO du port la Hève, par 44°-6′-30″ N, et par 66°-48′ à l'O de Paris. *Carte à grand point du depôt de la marine, ordre de Sartine.*

* MALTE, île de la Méditerranée au S de la Sicile. Cette petite île appartient à l'Ordre de St.-Jean de Jérusalem dont elle est le chef-lieu. Elle se nomma jadis Iperia. Elle quitta bientôt ce nom pour prendre celui d'Ogygie. Les Grecs la nommèrent Melite, d'où l'on a fait Malte. Elle peut avoir 20 lieues de circonférence. Le sol en est très-pierreux, et ne peut nourrir ses habitans qui sont forcés d'avoir recours à la Sicile. L'île de Goze est de la dépendance de Malte. Elle est dans le NE de la pointe du NE de l'île. Le milieu de l'intervalle qui les sépare est occupé par une troisième petite île. Il y en a une quatrième tout auprès de la côte du S. Ces trois petites îles sont du domaine de Malte. La ville de Malte se nomme la Valette. Elle est bâtie auprès d'une citadelle élevée sur un promontoire qui sépare les deux branches du port. Ce port est peut-être un des plus beaux et des plus commodes de l'univers. Il est par 35°-53′-41″ N, et par 12°-10′-30″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

MALTRATH, baie. Un vaisseau peut s'y arrêter lorsque le temps est maniable, au lieu d'entrer dans le détroit de Menai. *Voyez ce mot.*

* MALVOISIE, se nomme Naples de Malvoisie. C'est une baie dans la partie du N de laquelle il y a mouillage. Elle est située dans l'Archipel, sur la côte du SE de la Morée, à peu de distance au N du cap Saint-Ange, et dans la partie du S de la côte de l'O du golfe de Napoli-di-Romani.

MAMORA, baie près de la partie du SE d'Antigue aux Antilles.

1 * MAMORE (Nouvelle), ville bâtie sur la rive du S de la rivière Cebou dans le royaume de Fez, sur la côte du NO d'Afrique entre Salé et la vieille Mamore, à peu près à un tiers de la distance qui sépare ces deux places en partant de Salé, et à deux tiers en partant de la vieille Mamore. La Nouvelle Mamore est par 34°-19′-30″ N, et par 8°-53′-30″ à l'O de Paris. *Borda.* Un vaisseau qui veut entrer dans ce port doit prendre garde au grand banc de sable qui se trouve au large, et qu'il faut laisser au N. Comme la pointe du N de l'entrée de la rivière est basse et plate, il n'est pas facile de la reconnoître de loin, mais en accostant la terre on ne tarde pas à voir une marque qui l'indique. C'est une haute balise placée en dedans du château sur un terrain élevé. Cette rivière est barrée d'un banc sur lequel il monte de 16 à 17 pieds d'eau; mais la lame rend cette profondeur fort irrégulière. On y trouve tantôt plus tantôt moins, et le gissement de la passe est aussi sujet à varier.

2 * MAMORE (vieille), sur la côte d'Afrique dans le royaume de Fez et au S de Larache. *V.* Lara-

CHE. Pour reconnoître l'entrée de la vieille Mamore, il faut relever le pic de Fez, la terre la plus reconnoissable de tout ce parage, et quand on le tient à l'E 1° S, il reste droit par l'ouverture de la petite rivière qui baigne le S de la vieille Mamore. Cette place est située par 34°-54′ N, et par 8°-34′ à l'O de Paris. *Borda.*

MAMURA, petite île au détroit de Sangaar au N du Japon. L'île Mamura est collée à terre dans un enfoncement que fait la côte entre le cap Nabo et le cap Sangaar. Elle est par 40°-25′ N, et par 139°-30′ à l'E de Paris. *Carte N°. 39, de l'Atlas de la Pérouse.*

1 MAN, AND HIS MAN. Ce sont deux rochers sur la côte du NO de Cornwall au large de la haute pointe de St.-Agnés-Ball, à l'E de St.-Yves et dans le NE de la pointe d'une baie que l'on nomme le Puit de St.-Agnès. Elles sont à peu près à 2 lieues dans le SSO de la pointe Ketsey et de l'île de Gull-Rock.

2 MAN (île de), dans le canal Saint-Georges qui sépare l'Angleterre de l'Irlande. Sa longueur est d'à peu près 10 lieues sur 4 dans sa plus grande largeur. La pointe du N de cette île est à peu près à 14 lieues de la côte Cumberland, par 54°-25′ N, et par 6°-46′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.* La pointe du S est par 54°-1′ N, et par 7°-3′ à l'O de Paris. *Le même.* L'établissement des marées est de 10 heures 30′. Il y a sur la côte de l'O de cette île une autre petite île qu'on nomme Peele, sur laquelle il y a une ville et un château; et vis-à-vis de la pointe du S de l'île de Man, il y en a encore une autre petite que l'on nomme *Calf of Man*, dont le circuit peut être d'une lieue. Elle est à deux encablures au large de la grande île.

3 MAN (île de), près de la côte de la Nouvelle Irlande, dans la mer Pacifique, à l'E du cap Stephen et au N du cap Palliser.

1 MANACLÉS, pointe sur la côte de Cornwall entre Falmouth et le cap Lézard. Il y a quelques roches au large de cette pointe. Elle sert de marque pour entrer dans le port de Falmouth, ainsi que dans la Fosse du Meunier (*Miller's-Pool*). La pointe Manaclés est à peu près à 3 lieues au S ¼ SO de l'embouchure du port de Falmouth.

2 MANACLÉS, roches au large de la pointe de l'article précédent. Il y en a une partie sur l'eau, et une partie dessous. Elles s'avancent à près d'une lieue au large. Il convient de leur donner bon tour. Ces roches sont au S de l'ouverture de Helford-Sound. Pour les éviter, il faut observer le clocher de St.-Levron situé sur la côte, au N de la pointe Manaclés, et le tenir ouvert par la pointe, de manière à découvrir tous les autres clochers.

3 MANACLÉS, roche sur la pointe du NE de l'île d'Antigue aux Antilles. Elle n'intéresse en aucune manière les navigateurs, puisqu'elle est située en dedans de la chaine des récifs qui environnent l'île.

MANALÉ, petite baie sur la côte du S de la Jamaïque.

★ MANA-MELCODI se prononce MANA-MELCOTE. C'est une Aldée de la côte de Tanjaour à peu près au SO de la pointe Calimère, à moitié chemin entre cette pointe et l'île Ramenecote. Toute cette côte n'étant fréquentée que par des Parias, nous croyons inutile d'entrer dans aucun détail à cet égard.

★ MANAPAR, cap dans le golfe de Manar au NE du cap Comorin, et au S ¼ SO de Tuticorin. Toute la côte au N de ce cap, jusqu'à Punical, est hérissée de récifs, et quand on a doublé la pointe Manapar, si l'on veut aller à Tuticorin, il ne faut pas approcher la terre, avant d'être au N de l'île aux Rats, à moins d'être pilote, et dans ce cas on peut passer

à terre des îles Alelanden. La pointe Manapar est par 8°-27′ N. *D'après de Mannevillette.*

1 * MANAR, golfe qui sépare l'île de Ceylan du cap Comorin, et de la côte de l'Inde. Son ouverture se mesure depuis la pointe de Galles sur l'île de Ceylan, jusqu'au cap Comorin sur la côte de l'Inde. « Quand on va de l'un à l'autre, » il faut faire attention que pendant la mousson de l'E, aux environs de la pointe de Gallès, les » courans portent ordinairement à » OSO, et par le travers du golfe » Manar au SO, de sorte que plusieurs vaisseaux ont été transportés en peu de temps sur les » Maldives.

» Pour se précautionner contre » un pareil accident, on aura soin » de cotoyer toujours l'île de Ceylan jusqu'aux environs de Colombo. On peut de là traverser en » sûreté au cap Comorin. S'il survenoit du calme, en cotoyant l'île » de Ceylan, il faudroit mouiller » par 30 brasses, autrement on » seroit en risque de décôter par » les courans.

» Dans l'intervalle de cette traversée, si par quelque transport » imprévu de marée, on atterroit » à l'E de ce cap, on auroit soin » de ne pas approcher la côte, » parce qu'elle est environnée de » dangers.

» Quand on va du cap Comorin » à la pointe de Galles, pendant la » mousson de l'O, on doit, au » contraire de ce qui a été dit dans » l'art. précédent, se méfier des » courans qui portent souvent avec » rapidité vers le golfe de Manar. » Faute de cette précaution, plusieurs vaisseaux ont atterré au N » de Négombo, et ne sont sortis » de ce golfe qu'avec beaucoup de » peine. Ce défaut d'attention a des » suites encore plus dangereuses à » cause de la différence des distances; un vaisseau pourroit se » trouver, pendant la nuit, sur la » côte, lorsqu'il s'en croiroit éloigné de 15 à 20 lieues. Les navigateurs prudens doivent donner » tous leurs soins pour ne pas » tomber dans l'un ou l'autre cas ». *Extrait du Neptune Oriental.*

2 * MANAR, île située entre l'île Ceylan et la côte de l'Inde. La pointe du S de cette île est par 8°-57′ N. *D'après de Mannevillette.* « Elle se » reconnoît à des bouquets de cocotiers plantés à l'O de la rivière, » à l'ouverture de laquelle il y a » 13 ou 14 pieds d'eau; un vaisseau » un peu grand ne mouillera qu'à » une bonne lieue vers l'O de ce » canal. Le long de l'île Manar, » à une portée de canon de terre, » on trouve 20 à 21 pieds d'eau.

» Vis-à-vis de ce passage, il y a » un récif qui s'étend NO et SE » d'Aripe, dont le bout du S gît » avec le passage de Manar environ » au SO ½ S 4 lieues de distance, » et le bout du N à OSO 4 lieues » 3 quarts. Ce récif est de roches » rompues; il y a au travers plusieurs ouvertures et différens passages, mais ils ne sont praticables » que pour quelques barques du » pays, encore d'un temps calme, » car quand il vente un peu frais » du S, il brise par-tout. On prendra donc 1 lieue environ au NO » de sa pointe du N, et l'on pourra, » dans de petites embarcations, faire » route sans crainte vers le passage » de Manar, ou vers tel autre endroit qu'on jugera à propos. Au » dedans de ce récif, en gagnant le » détroit ou passage de Manar, le » fond diminue graduellement jusqu'à 13 et 14 pieds d'eau.

» De Manar à Aripe, le chemin » contient 4 lieues 2 tiers au SO ¼ S; » la côte forme un enfoncement » entre les deux. Aripe se reconnoît » par un petit village et une petite » église au NO ¼ O de laquelle, à » 2 tiers de lieue ou environ, on » rencontre un rocher qui a 8, 9 » ou 10 pieds d'eau; de sorte que » les barques du pays peuvent y » passer. Dans le bon canal, on » trouve jusqu'à 14, 15 ou 16 pieds

» d'eau. Il est donc à propos, quand » on va de Manar à Aripe, de » garder cette profondeur, et de » n'aller ni plus au large ni plus » à terre.

» Les barques ou petits bâtimens » qui viennent du S et vont à Ma- » nar, observeront à l'O un peu » N de la pointe Cardive, de ranger » la terre à 3 lieues au large, par » 18 ou 20 brasses fond de rocaille; » ensuite de gouverner au NNE et » NE ¼ N jusqu'à relever l'église » d'Aripe à l'E. Dans cette route, » après qu'ils auront atteint les 4 » ou 5 brasses, ils verront briser » le récif, et le rocher à terre du » récif. De cette situation, ils di- » rigeront la route pour garder le » fond ci-dessus de 14 et 15 pieds » à terre du rocher.

» Mais si du S on veut aller à » Manar dans de plus grands vais- » seaux, lorsqu'on sera 3 lieues à » l'E de la pointe Cardive, par le » fond ci-dessus, on aura soin de » gouverner au N jusqu'à voir bri- » ser le récif, ensuite de s'en écar- » ter vers l'O d'environ 1 lieue en » lui donnant tour. De là on dé- » couvrira au NE l'île de Manar. » Pour lors on doit gouverner des- » sus, et l'approcher autant qu'il » convient au vaisseau, la sonde » sans cesse à la main, et faisant » bon quart. Il arrive quelquefois » dans cette route que, du fond » de 20 à 25 brasses, il en diminue » tout à coup 2 et 3, et ce chan- » gement se fait ou plus proche de » terre ou plus proche du récif; » mais qu'on ne s'en étonne pas si » on est du côté de l'île, car sitôt » qu'on a gagné 7 et 8 brasses, on » a une sonde assez régulière qui » diminue par degrés jusqu'à 5 » brasses vers la terre, fond de » sable. Si, plus près du récif, on » se trouvoit par 8 brasses, fond de » rocaille ou de gravier, qu'on » s'en éloigne ». *Extrait du Neptune oriental.*

* MANATI, port, 7 lieues au NO ¼ O 5° O de la pointe du port du Père, sur la côte du NE de l'île de Cube, un peu à l'E de Nueva-Bayamo. Il y a une petite montagne à l'O de l'entrée de ce port, et en dedans des terres on en voit une autre petite, ronde. Quand on les tient l'une par l'autre au SSO, on est dans les marques de l'entrée du port. Lat. N 21°-30′, long. 78°-40′ à l'O de Paris. *Belin.*

*MANBY, pointe sur la côte du NO de l'Amérique. C'est une pointe basse, fort allongée, et vraisemblablement la pointe de l'O de la baie de l'Amirauté de Dixon, qu'on nomme aujourd'hui baie de Beering. La pointe Manby est par 59°-42′-45″ N, et par 132°-16′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Nous croyons que cette longitude est fausse, et qu'il y a faute d'impression dans la Connoissance des Temps. *V.* l'art Monti (baie), où nous donnons les raisons sur lesquelles nous fondons notre opinion; nous croyons que la véritable longitude est de 142°-16′-15″ à l'O de Paris.

1 MANCENILLIER (port du), à la pointe de l'E de la Jamaïque.

2 MANCENILLIER. C'est le fort le plus O de Carthagène. *Voy.* Carthagène.

* MANCHE. C'est ce canal que la vanité angloise veut nommer Canal Anglois, et qui pourroit avec tout autant de raison se nommer Canal Français. Le nom de Manche lui a été donné, parce qu'à le voir sur la carte il en a à peu près la forme. L'ouverture de la Manche est comprise entre Ouessant et les Sorlingues. Elle vient se terminer au Pas-de-Calais à une ligne supposée tirée de la pointe Grisnez au South-Foreland. La profondeur de la Manche varie, mais si graduellement que le brassiage et la qualité du fond font toujours reconnoître la position où l'on est. Les côtes de France dans la Manche sont dangereuses à cause des dangers dont elles sont hérissées; celles d'Angleterre, au contraire, sont nettes,

et on peut les ranger sans difficulté. La pointe Start, en Angleterre, l'île Portland, l'île de Wight, le cap Lezard, Beachy-Head, Dungeness et Eddystone, sont les points les plus remarquables de l'Angleterre sur la Manche. *Voyez ces mots.* Sur la côte de France, les points principaux sont le fanal d'Ailly, le cap d'Antifer, le cap la Heve, la pointe de Barfleur, le cap la Hogue, le cap Frehel, l'île Bréhat, l'île de Bas, les roches de Porsal, les îles d'Aurigny, de Guernesey, de Jersey, et Ouessant. *Voy.* ces mots à leurs articles, et AILLY à l'Appendix.

Quand on vient de l'O pour entrer dans la Manche, le mauvais temps ne permet pas toujours de venir chercher un des feux de l'entrée c'est-à-dire d'Ouessant ou des Sorlingues, car lorsqu'on ne peut avoir d'observation, une erreur de latitude pourroit placer un vaisseau sur les dangers au lieu d'être en canal; la prudence veut alors qu'on tienne le large jusqu'à ce que le temps soit moderé, ou jusqu'à ce qu'on ait pu bien déterminer la position où l'on est; la sonde est d'un grand secours dans ces occasions, mais elle peut aussi causer des erreurs dangereuses; car si l'on prenoit la sonde des bancs des soles pour celle du fond, on seroit plus au large qu'on ne penseroit; l'erreur contraire auroit encore des suites plus graves. Il est donc important de bien s'assurer de la sonde d'un de ces deux bancs, non seulement pour déterminer la distance où l'on est de terre, mais encore pour assurer à peu près la latitude où l'on se trouve. *V.* SOLE, petite et grande.

MANCORA, montagnes sur la côte du Pérou. Elles sont très-élevées, et situées sur la partie du S du golfe de Guyaquil, à peu près à moitié chemin entre la rivière Tombez et la pointe Mero au SO. Les montagnes de Maneora s'avancent très-loin dans les terres. Toute cette côte est très-montueuse, et son aspect est double jusqu'à la pointe Mero qui est basse et plate.

MANDAL, port de Norvège, par 58°-2′ N. *L'Auteur anglois.*

MANDBAL. C'est un des principaux ports entre Fleckery et le Naze. *Voy.* FLECKERY. Il ne faut pas y entrer sans pilote.

* MANDÉ (St.-), île à l'O de l'île Bréhat, sur la côte de Bretagne. Cette île est habitée; elle est contiguë à celle de Tuselet. Ces deux îles ne sont îles que de mer haute, car la mer les délace entièrement au bas de l'eau; mais alors elles sont inabordables, parce qu'elles sont environnées de vase. Il y a à l'E de St.-Mandé plusieurs roches. Les principales sont le grand et le petit Ranet. Il y en a d'autres au NE dont la plus au large se nomme Veille de Brehat. C'est entre ces rochers et la côte de Brehat que se trouve le grand canal. Quand on vient du NO, il faut bien prendre garde à ne pas prendre les îles Doran et Zern pour les îles Saint-Mandé et Tuselet. Cette erreur conduiroit à un naufrage inévitable. La première chose dont on doit s'assurer, c'est de doubler Rocarbel, *voy. ce mot*; mais si l'on tire peu d'eau, on peut passer entre Rocarbel et les Manducastrec, par 7 et 12 brasses; mais il seroit imprudent de s'avancer d'avantage parmi tous ces dangers sans le secours d'un pilote.

MANDÉOTA ou YOUNOOULE, sur la côte de l'O de Madagascar. *V.* la basse de PROCELLAS.

* MANDOE, petite île près de la côte de Sleswick 10 milles à OSO de Rypen, par 55°-18′ N. *Carte du dépôt de la marine.*

MANDOVA, rivière sur la côte de Malabar. C'est à son embouchure que se trouve l'île de Goa. *Voy. ce mot.*

* MANDRACHA, petite île au NO de Corfou.

* MANDUCASTREC, basse au

N ¼ NO de Brehat. Elle est réunie à la roche Rocarbel par une batture sur laquelle il reste depuis 5 jusqu'à 12 brasses d'eau. Les marques de Manducastrec sont de relever la maison de la Madeleine située sur la côte de Bretagne, près de la pointe de l'Arcoeste, et de l'appercevoir par la pointe de l'E de l'île Beniguet, et immédiatement au dessus de la pointe du NO de la partie du S de Brehat.

MANFREDONIA, petite ville de l'état de Naples dans le golfe de Venise, au fond d'un golfe auquel elle donne son nom, dans le N de Trani, en dedans et au S du cap de Vieste. Lat. 41°-41′ N, long. 13°-50′ à l'E Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

MANGAHELLY, sur la côte de Madagascar. *Voy.* l'art. Nosse et Nossegumby.

* MANGALORE, ville et bon port sur la côte de Malabar. C'étoit le port principal de Tipoo-Saïb avant que les Anglois eussent détruit cette puissance. Lat. 12°-46′ N, long. 72°-41′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Ce port ne convient qu'aux bâtimens du pays qui peuvent franchir la barre de la rivière; mais on mouille au large par 6 ou 8 brasses fond de vase.

* MANGEA, île de la mer du Sud, dans l'Archipel Dangereux, dans le SO d'Otaïti, par 21°-56′-45″ S, et par 160°-23′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

MANGERA. C'est une des deux îles situées dans le golfe d'Amapalla. *Voy.* ce mot.

MANGROVE, rivière dans la baie Mercure, sur la côte du NE de l'île du Nord de la Nouvelle Zélande. Il y a 3 brasses à l'entrée de cette rivière.

MANGUES (îles des), un peu au NO de la pointe Luena sur la côte du Brésil. Elle est au large d'une petite baie, qu'elle abrite, et dans laquelle il y a mouillage.

MANHAN, sur la côte de l'île Formose. *Voy.* Formose.

MANHEIGEN, île 8 lieues au N ¼ NE 3° N de Cashe's-Ledge. *Voyez* ce mot.

MANICOUAGAN, pointe sur la côte du N de l'embouchure du fleuve St.-Laurent. C'est une péninsule à peu près à 12 ou 13 lieues dans l'OSO de la pointe des Monts Pelés.

MANIFOLD, cap sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande. C'est la pointe du NO de la baie Keppel. *Voy.* ce mot. Le cap Manifold est par 22°-43′ S (l'*Auteur anglois*), et à 26° du N, vers l'O 17 lieues, du cap Capricorne. On le reconnoît à plusieurs hautes montagnes qu'on voit par dessus, et à trois îles qui en sont au large, deux desquelles se nomment les Deux-Frères.

MANIGARO, rivière sur la côte de Madagascar tout auprès du Nouveau Masselage. *Voy.* Masselage.

* MANIKE-PATNAM, Aldée à l'entrée d'une rivière sur la côte d'Orixa entre Ganjam, et la Pagode de Jagrenat.

1 * MANILLE, capitale de l'île Luçon la plus gande des Philippines, par 14°-36′-8″ N, et par 118°-32′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Quelque long que soit l'art. Manille dans le *Neptune oriental*, Nous ne pouvons rien faire de mieux que de le copier ici.

« De la vue de Pulo-Sapate, il » faut faire valoir la route le NE » jusqu'à la latit. de 12°-30′ sans » prendre à l'E, à cause des dangers » qu'on rencontre en traversant » droit de Pulo-Sapate à Manille, » par 11°-30′ N, et 11°-28′ aussi » N, et 5°-12′ à l'E de Pulo-» Sapate.

» Lorsqu'on aura atteint la latit. » de 12°-30′, on pourra gouver-» ner directement pour aller pren-» dre connoissance de l'île aux » Crabes ou aux Chèvres. La dif-» férence en longitude entre Pulo-

» Sapate et l'île aux Chèvres est » de 11°-45'.

» L'île aux Chèvres est basse aux » deux extrémités et élevée dans » son milieu de façon à pouvoir » être apperçue de 6 à 7 lieues en » mer. Ces deux extrémités vont » en pente fort douce se perdre à » la mer. Elle est par 13°-56' de » latitude. Au SO de cette île, on » voit celle de Lubau qui est plus » élevée, et peut être appercue de » de 15 à 16 lieues.

» Etant à 3 lieues au N de l'île » aux Chèvres, on fera la route » du NE ¼ E vers l'Ile de Mira- » belle. On verra à tribord l'île » Fortune qui est petite et n'est » qu'un rocher. Elle a un banc de » roches 3 lieues à ONO qu'on lais- » sera également à tribord, et dont » on passera à environ 2 lieues d'é- » loignement en faisant la route du » NE ¼ E.

» Environ une lieue au SSE de » la pointe de Mirabelle, il y a un » petit îlot ou rocher nommé la » Monha qui ressemble à un mu- » lon de foin; et une lieue ½ à l'E » prenant un peu du S, on voit » l'île Mirabelle qui est à l'entrée » de la baie de Manille. Cette île » est haute et on l'apperçoit aisé- » ment de 10 à 11 lieues. A l'E ¼ SE » de la pointe du SO de celle-ci, » on voit un gros rocher semblable » à un vaisseau; on l'appelle Pulo- » Cavallo.

» On peut entrer dans la baie de » Manille en passant au N ou au » S de l'île Mirabelle, selon que » le vent le permet. En approchant » de cette île à environ 2 lieues de » distance on trouve de 45 à 50 » brasses fond de sable; et faisant » route vers elle l'eau diminue gra- » duellement de 40, 35, 30 brasses; » et à 2 lieues, de 26 à 27 brasses. » Quand on passe au N de l'île » Mirabelle, la profondeur est de » 26 brasses à mi-canal; mais du » côté du S, passant entre Pulo- » Cavallo et la pointe de Maxigon- » don, la profondeur n'est que de » 25 à 17 brasses. On pourroit aussi » en venant de l'O passer entre la » pointe de Mirabelle et la Monha, » laissant les rochers nommés les » Porcs à bâbord, et rangeant » de plus près la Monha, on ne » trouve pas moins de 30 brasses » d'eau.

» A la pointe de l'O de l'île » Mirabelle, il y a une roche » percée. On voit le jour par cette » ouverture, et à une encablure » on trouve 30 brasses. Il est bon » d'observer que plus on approche » l'île Mirabelle, plus la profon- » deur est grande, et augmente de » 26 à 36, 48 et 52 brasses, à une » portée de canon de l'île; au lieu » que de l'autre côté du canal, » elle diminue sensiblement de 26 » à 16 ou 15 brasses fond de ro- » ches.

» De Mirabelle à Manille, la » route est à l'ENE 3° N 11 lieues » et à Cavite l'E ¼ NE 5° N. On doit » dans ce trajet prendre garde à un » banc très-dangereux nommé le » banc St.-Nicolas, sur lequel il » n'y a que 11 pieds d'eau. De la » partie la plus au large de ce banc, » l'île Mirabelle reste à l'O ¼ SO » 2° S. L'église de Cavite est à » l'E ¼ NE 6° N, et l'extrémité » de la terre du même côté à l'ENE. » Cet endroit du banc est celui sur » lequel il ne reste que 11 pieds » d'eau. A une longueur de vais- » seau dans le N, un peu vers l'O, » on trouve 15 brasses de profon- » deur. Comme ce banc est si acore » que l'on ne peut absolument » connoître par la profondeur si » on en est près, il sera bon pour » l'éviter de suivre strictement les » marques suivantes, savoir: fai- » sant route de Mirabelle à Manille » ou à Cavite, il faut tenir la par- » tie du NO de Mirabelle à l'OSO, » jusqu'à faire venir le clocher de » Cavite à l'E, et un petit mou- » ticule remarquable près du bord » de la mer, sur une pointe de » terre à la côte du N à ONO 5 » ou 6° N; pour lors on est paré

» du banc de St.-Nicolas, et l'on » peut faire route directe soit pour » Manille soit pour Cavite.

» Je répèterai ici, qu'entre l'île » Mirabelle et la côte du N, la pro- » fondeur est de 26 brasses entre le » banc St.-Nicolas et la côte du » N. On la trouve dans le canal » de 17 à 18 brasses. Elle diminue » graduellement vers la côte du N, » et faisant route du côté de l'E, elle » diminue aussi de 17 à 14, 12, 8, » 6 et 5 brasses. Par le travers de » Cavite, on peut mouiller en sû- » reté, le bâton de pavillon res- » tant au S 5 ou 6° O, et la pointe » Sanglei par l'île Mirabelle à » l'O ¼ SO 3° O, à un grand tiers » de lieue de Cavite. Le fond y » est bourbeux et la tenue fort » bonne.

» Si on entroit dans la baie avec » des vents de l'E à l'ENE, il » vaudroit mieux louvoyer dans le » canal au S de Mirabelle; mais » en allant plus loin, il faut avoir » égard aux deux remarques sui- » vantes; 1°. Quand on est le tra- » vers de la haute terre la plus E » sur la côte du S qui reste au SE » 5 à 6° E de Mirabelle, on doit » faire attention en courant la bor- » dée du S à la queue du banc St.- » Nicolas qui s'étend vis-à-vis la » haute terre mentionnée ci-dessus, » car quelquefois l'eau diminue » subitement de 12 à 6 brasses fond » de roches; ainsi, on ne doit point » pousser la bordée vers la terre » par moins de 12 à 13 brasses, et » quand on s'élève dans la partie » de l'E, par moins de 15 à 16; » 2°. En portant la bordée vers le » N passant au vent de Mirabelle, » on trouve 22 à 23 brasses à un » sixième de lieue; ainsi quand on » peut doubler cette île, il faut » porter la bordée vers le N et » louvoyer le long de cette côte qui » est acore. On a presque par-tout » 15 à 16 brasses à un demi-quart » de lieue de terre et 10 ou 12 » brasses à une encablure; et quoi- » qu'on tombe subitement de ce » côté de 15 à 10, 7 et même 5 » brasses en quelques endroits, » cependant il n'y a point d'autres » dangers que ceux qu'on peut » appercevoir.

» Quand on a passé l'île Mira- » belle, la côte du Nord est nette et » le fond de sable par-tout, de » sorte que l'on peut y mouiller. » Plus on va dans la partie de l'E » et du N, plus on trouve la côte » du Nord plate et le fond plus égal. » Il y a 17 et 18 brasses à moins » d'un tiers de lieue de terre » et 12 brasses à un sixième de » lieue, ensuite le fond diminue » graduellement de 12 à 10, 8, 6, » 5, 4 et 3 brasses tout près de » terre.

» Cavite est à proprement parler » le port de Manille. *V.* Cavite. » La ville de Cavite est située sur » une pointe de terre basse qui » forme une anse. Quoiqu'il y ait » peu de profondeur à certains » endroits, cependant on y trouve » 6 et 7 brasses au plus profond. » Les gros vaisseaux y sont en » sûreté; mais le bois y est très- » cher et très-rare ainsi qu'à Ma- » nille.

» La ville de Manille est à 3 » lieues dans le NNE 3° E de » Cavite. Le fond est régulier, et » en allant de Cavite à Manille on » trouve de 5 à 9 brasses; à moi- » tié chemin et au delà l'eau di- » minue graduellement de 8 à 4 » brasses par le travers de Manille. » quand le vent est contraire pour » faire ce trajet, on peut louvoyer » en ponssant la bordée de chaque » côté jusqu'à 5 et 4 brasses et ½. » Le fond est net et de vase par- » tout. Voici le relèvement de la » rade de Manille. La pêcherie à » l'entrée de la rivière reste au » NNE 4° N, le bastion du N » au NE ¼ N 3° E, le Dôme au » NE ¼ E 3° N, les bastions du » SO à l'ENE 2° ½ E, et dans cette » position on est par 5 brasses fond » de vase. Tous les vaisseaux es-

» pagnols vont en général à Cavite ». *Extr. du Neptune Oriental.*

2 MANILLE (détroit), au SE de l'île Luçon. Il sépare cette île de celle de Samar. Il gît NE et SO. Sa largeur est de 3 à 4 lieues, et la sonde y donne de 30 à 50 brasses.

MANIMA, petit îlot près de Tongataboo dans la mer du Sud.

MANIMAN, baie près de la partie du NO de l'île de Cube, un peu au SO de la baie Honda.

MANIN, île à la pointe de la baie Dunmanus, Irlande. *Voyez* DONNAN.

MANIPA. C'est une petite île aux Moluques entre l'île Ceram et l'île Bourro.

MANNIN, baie sur la côte de l'O d'Irlande par 53°-28′ N, et par 12°-25′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.*

MANOES, ou NATOES. *Voy.* TRIFOU.

* MANSAPE, place sur la côte de Camboje dans le golfe de Siam a l'ESE du cap de Liant, par 12°-13′ N. *D'après de Mannevillette.*

MANSEL, île dans la baie de Hudson à l'O des îles Diggs. *Voy.* ce mot.

MANSERA, fort ou batterie dans le port de Baldivia, côte du Chili. *Voyez* BALDIVIA et pointe CORRAL.

MANSFIELD, île dans la baie d'Hudson, Amérique du Nord. La pointe du N de cette île est par 62°-38′-30″ N, et par 82°-53′ à l'O de Paris. *Bureau des longit.*

* MANTA, port sur la côte du Pérou, presque sous la ligne, c'est-à-dire à peu près à moitié chemin entre le cap St.-Laurent et le cap St.-François. Il y a une pointe au large de laquelle se trouve une roche avec quelques hauts-fonds, à peu près à moitié chemin entre le cap St.-Laurent et Manta. Quand on veut entrer à Manta il faut relever la petite montagne de la Croix, et l'amener par l'extrémité de la ville. Ce relèvement fera éviter un haut-fond qui se trouve à l'entrée du port. On mouillera partout où l'on voudra par 7 brasses, en relevant l'église au SO. Le marin se trompera difficilement sur la longitude de cette côte, car la position du cap Ste-Hélène, à la la baie de Guyaquil est déterminée par le Bureau des longitudes. *Voy.* HÉLÈNE (Ste.-), et GUYAQUIL.

* MANU, petite île dans la mer d'Allemagne, sur la côte de Sleswick, au N de l'embouchure de l'Elbe, et dans le canal de Rypen. Elle est entre l'île Mandoe et l'île Fanoe. *Voyez* ces mots. On prend des pilotes à Manu pour tous les endroits circonvoisins.

* MANUEL, cap au SE du cap Vert sur la côte d'Afrique. Les îles de la Magdeleine sont à l'O du cap Manuel. De l'E de ce cap la côte forme un enfoncement vers le N, et dans le fond de cet enfoncement se trouve la ville de Ben. L'île Gorée est à l'entrée de cette baie, à l'E du cap Manuel, que des anciennes Cartes ont quelquefois nommé Manoel. Ce cap est par 14°-42′ N. *Fleurieu.* Il est 14′ dans le SE du cap Vert, c'est-à-dire par 19°-40′-50″ en partant de la long. du cap Vert, suivant le *Bureau des longitudes.*

MANURY, baie sur la côte du S de la Jamaique.

1 MAQUEREAU (bassin du), dans le havre du Castor. *Voyez* ce mot.

2 MAQUEREAU (anse du). Son entrée est difficile. Elle est sur la côte de l'O du port de Rhode-Island.

* MAR (Nostra Senora del Mar), île sur la côte du N d'Espagne, un peu à l'O de Santander entre la pointe de Somocuevas, et le cap de Lata.

* MARABIE. Banc assez dangereux, parce qu'il ne brise que de mauvais temps; c'est le danger le

plus au large de la côte de Tehama, dans la mer Rouge, un peu au S de Gedda. Le banc de Marabie est à huit lieues dans le S 5° E de deux petites îles qu'on nomme les Deux Sœurs, qui sont au large de l'île Serène. *V.* SERENE. Il est à 5 lieues deux tiers dans le NO de l'île de Sable. Le banc de Marabie est rond, le bout de l'O de son diamètre est par 19°-10′ N, et par 37°-52′, à l'E de Paris. *Rosili.*

MARABOU (anse), sur la côte du N de la Jamaïque.

MARABUS, sur la côte de Barbarie, dans la Méditerranée. C'est auprès de ce cap que se trouvent deux îlots que l'on nomme les Frères, dans le SE ¼ S de la Galite, entre la pointe Nègre et la pointe de garde de Biserte.

MARACA, petite île sur la côte de la Guyane française, un peu au S de l'embouchure de la rivière Aricari, et au N de la frontière qui sépare la Guyane française de la Guyane Portugaise, l'île Maraca est dans le SSO du cap d'Orange. La pointe du N de cette île est par 2°-10′ N, et par 52°-37′ à l'O de Paris. *Grand Routier de* 1786, *du dépôt de la marine.* Elle est au N du cap Nord. Ce cap appartient à l'île de Carpori. *V.* ce mot.

MARACAIBO, lac dans lequel on entre par le golfe de Venezuela, sur la côte de Terre-Ferme, golfe du Mexique. On le nomme quelquefois aussi lac de Notre-Dame. La ville de Maracaïbo est un peu en dedans du goulet par, 11° N, et par 72°-45′ à l'O de Paris. *Belin.* Il n'y peut remonter que des bâtimens de 25 à 30 Tonneaux.

MARACAPONA, baie à l'E de Comanagoto, sur la côte de Comana, Terre-Ferme. Ce mouillage est excellent, et le meilleur de toute cette partie de la côte.

MARAHAI. C'est un des trois ports situés sur la côte de l'O de Otietea, une des îles de l'Archipel Dangereux dans la mer du Sud. Pour y entrer il faut laisser à bâbord à l'E quelques degrés S, la troisième de trois petites îles qui s'étendent depuis le N jusqu'à l'embouchure d'une rivière. Le port Marahai est entre le port Oachate au S et celui de Tetoroa au N. Lat. 16°-45′ S, long. 154° à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

* MARAHAM (Saint-Louis de). C'est une île située dans une baie qui porte le même nom, sur la côte du NE du Brésil. Il y a au large plusieurs hauts-fonds et plusieurs îlots, dont l'un des principaux se nomme l'île Sainte-Anne. Nous conseillons aux marins de ne se risquer au milieu de tous ces dangers qu'avec les plus grandes précautions, ou avec le secours d'un pilote. La pointe du N de l'île St.-Louis de Maraham est par 2°-28′ S, et par 47°-35′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1755.

MARAJO ou île de JUANES, à l'entrée de la rivière des Amazones. *Voyez* MAGUARI.

MARANELLA ou MAYAGUANA. C'est une des îles Baham au N de la grande Baham. On la nomme quelquefois récif de Mayaguana. Sa partie du N est par 27°-45′ N. *L'Auteur anglois.*

* MARAPONIE, petite île sur la côte de Madagascar, dans le SO du Nouveau Masselage; nous n'en dirons rien, car nous ne trouvons pas cette île, même sur les Plans particuliers du *Neptune oriental*, d'où nous concluons qu'elle est de peu d'importance.

MARASYLA ou MARSILO, rade dans la partie du SO de l'île de Madère.

MARAZION ou MARKET-JEW, en Cornwall, presque vis-à-vis le mont Saint-Michel. C'est un assez méchant port, par 50°-12′ N, et par 7°-50′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

MARBELLA, ville sur la côte d'Espagne, au NE de Gibraltar, à

l'E ¼ NE de Estpone, par 36°-31′ N, et par 7°-12′-15″ à l'O de Paris. *Carte de l'an* 6 *du dépôt de la marine.*

1 MARBRE (pointe de) ou plutôt MARBLE-HEAD, ville sur une pointe de terre dans la baie de Massachusset, au SO du cap Ste.-Anne, et au NE de Boston par 42°-32′ N, et par 72°-43′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, ordre de Sartine.*

2 MARBRE (île de), près de la côte de l'O de la baie de Hudson, à l'ONO du cap Southampton, par 62°-35′ N, et par 93°-50′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

3 * MARBRE (pointe de), dans la baie de Trinquemalay. Elle est essentielle à connoître pour le louvoyage dans cette baie. *Voy.* TRINQUEMALAY.

1 MARC (St.-). C'est une tour dans la ville Venise; c'est-là que la position de Venise a été déterminée. *V.* VENISE.

2 MARC (St.-), petite île dans le golfe de Venise, à peu près à 5 milles de Raguse.

3 MARC (St.-), pointe sur le milieu de la côte de l'O de l'île de Sardaigne, au N en dépendant un peu de l'O, du golfe d'Oristan, 10 lieues au N ¼ NE de l'île de Santo-Pédro, et 3 lieues au S ¼ SE de Costa-di-Dona. Au NO de la pointe St.-Marc, il y a une île au large de terre, à l'E de laquelle il y a mouillage; mais la partie du S et du SO de cette île est sale; et même vers le N, il ne faut pas l'approcher à plus d'une lieue.

4 * MARC (St.-), ville devant laquelle il y a une baie, dans la partie de l'O de St.-Domingue, près de la plaine de l'Artibonite. La pointe du S de cette baie se nomme cap St.-Marc. Cette pointe est par 19°-2′-18″ N. et par 75°-8′-19″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 * MARCHAND, île. C'est une des Marquises de Mendoce, par 9°-15′ S, et par 142°-22′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

2 MARCHAND, port. C'est le carenage du Port Royal de la Jamaïque, dans le SSE de Kingston.

MARCHAND-FOREL, sur la côte d'Islande, par 63° - 24′ N. *L'Auteur anglois.*

* MARCOU (St.-), îles à l'E de la côte du Cotentin, grande péninsule sur la côte de Normandie, au N de laquelle se trouve Cherbourg, et qui se termine au NO, au cap la Hougue ou la Hague, et au NE à la pointe de Barfleur. Les îles Saint-Marcou ne sont pas nettes. Elles sont environnées de dangers qui ne permettent guères de les approcher sans pilote. Elles sont situées entre le banc du Bec-de-l'Ile et le banc Cardonnet. Le gissement de ces deux bancs est SE et NO. Ces îles sont au nombre de trois; on les nomme île d'Amont, île d'Aval, île du Bastin. Elles sont au N du grand Vay, et dans le SE de la rade de la Hougue *Voy.* HOUGUE. L'île d'Amont, la plus grande des trois îles St.-Marcou, est par 49°-29′-52″ N, et par 3°-26′-56″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* MARDIK. Il y a deux Mardik. Tous les deux sont situés entre Dunkerque et Gravelines, sur la côte de France. L'un se nomme fort Mardik, et l'autre Vieux-Mardik. Ce dernier est à l'O du fort, par conséqu'ent plus près de Gravelines. Un peu au N du fort Mardik se trouve la petite Sainte, dont on apperçoit le clocher, du large. C'est un relèvement qui peut être utile pour l'entrée de Dunkerque. *Voyez* DUNKERQUE.

* MARDOE, île sur la côte de Norvège, dans le NE du cap *Der-Neus*, ou le Naze-de-Norvège. L'île Mardoe est à l'entrée du golfe de Mardoe, un peu au NE de Christiansand. La passe occidentale pour entrer à Mardoe est au S de l'île Mardoe, dont la pointe du SO est

par 58°-3′ N, et par 6°-5′ à l'E de Paris. *Verdun*, *Borda et Pingré.*

1 MARE. C'est une petite lagune intérieure absolument étrangère à la navigation. Elle est en dedans de la pointe Naqueville au NO de Cherbourg.

2 MARE, petite île près de la côte de l'O d'Ecosse, par 56°-14′ N, et par 8°-11′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.*

* MARENNES, petit port propre aux barques, au S de Rochefort et en dedans de l'île d'Oleron. Marennes fournit du sel au Cabotage. Les huîtres vertes de Marennes ont de la réputation.

* MARETIMO, île près de la côte de l'O de Sicile. *Voy.* ce que nous avons dit aux art. FAVOGNAGE et LEVENZO. L'île Favognage est la plus au large, sa pointe du NO est par 38°-4′ N, et par 9°-51′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

1 MARGATE, ville de Kent, sur la côte du N de l'île de Tanet, en dedans de la Tamise, et à peu de distance du Foreland du Nord. Elle est en dedans d'une petite baie, dans une coupure de la falaise qui ressemble à une porte. C'est en effet un passage pour descendre sur le bord de la mer, et c'est ce qui lui a valu son nom. *Gate* signifie porte. Il y a une batture de roches au large dans l'ESE par le travers de l'entrée des jetées, à l'O de la falaise. En conséquence si on veut y entrer avec les vents d'O, il faut parer ces dangers, avant de revirer pour donner dedans; mais si les vents sont à l'E, on peut les prolonger. La roche la plus à l'E est balisée.

Pour mouiller dans la rade, il faut amener le moulin par le clocher; mais la meilleure tenue est quand on tient l'église de Margate par la tête des jetées; on est alors par 8 ou 9 brasses. De cet endroit pour aller dans le Hook, ou si l'on aime mieux, dans la crique formée par un crochet du banc de Margate, la route est à l'O, une pointe au N ou au S, suivant le vent. Margate est par 51°-25′ N, et par 1°-5′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.* Les marées y sont de 11 heures.

Au N du Foreland du Nord, il y a une pointe de sable sous l'eau qui se projette au large. On l'évitera en tenant le clocher de Margate à peu près à une hauteur d'homme au dessus de la terre, et on pourra sans crainte rondir le Foreland pour aller dans les Dunes. Il faut en même temps relever Fair-Ness et White-Ness à l'E du Foreland, en s'entretenant par 7 ou 8 brasses. Le meilleur mouillage dans la baie West-Gate est d'amener le moulin par une maison située au milieu de la baie. Cette marque est commune au Hook.

2 MARGATE, banc de sable situé vis-à-vis et au N de la baie de Margate et de celle de West-Gate. La pointe de l'E de ce banc est à 4 milles dans le N 5°-30′ O de l'église de Margate. Une grande partie de ce banc assèche de basse mer, et les marques de la pointe de l'E, sont d'amener le clocher de Margate par le moulin à vent. En naviguant autour de cette pointe de l'E, la sonde donne successivement de 9 à 5 brasses. Pour la parer il faut tenir le clocher de Margate à une encablure de la falaise située à l'E de la ville. De là on pourra venir mouiller, ainsi qu'il a été dit dans l'art. précédent. Ce banc ne doit pas s'approcher plus près que 3 brasses dans les environs de sa pointe, et pas plus que 5 brasses, plus à l'E.

1 MARGUERITE (Ste.-), cap. C'est le même que le cap Carmel. *Voyez* ce mot.

* 2 MARGUERITE (falaise de Ste.-). C'est une église dans le comté de Kent 3 milles ½ au NE de Douvres et à l'O en tirant vers le N, du Foreland du Sud.

3 MARGUERITE (Ste.-), baie près de la pointe du SE d'Irlande 2 lieues au N ¼ NO de la roche Tuskar. *Voy.* TUSKAR.

4 * MARGUERITE (Sainte), baie sur la côte du SE de la Nouvelle Ecosse, à l'O du port de Chibouctou, et à l'E de la baie Mohone. La baie de Saiute-Marguerite est obstruée de plusieurs îles; mais quand une fois on a pénétré entre ces îles on tronve 25 brasses d'eau. La pointe de l'O de l'entrée est par 44°-31′ N et par 66°-15′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, ordre de Sartine.*

5 MARGUERITE (Ste.), île près de l'île St.-Honorat. *Voyez* ce mot. Ces îles se connoissent sous le nom générique de îles Ste.-Marguerite. Elles sont dans la Méditerranée sur la côte du S de France, et à 3 lieues d'Antibes.

6 MARGUERITE (Ste.-), rivière sur la côte de Saint-Laurent, 7 à 8 lieues à O ¼ SO de la pointe de la Trinité, entre cette pointe et le port Tadoussac.

7 * MARGUERITE, île, une des plus grandes des Antilles; mais sur laquelle nous n'avons pas d'autre autorité que celle de Belin. Elle est près de la côte de Terre-Ferme, à l'entrée du golfe de Cariacou dans la province de Panama. Cette île est extrêmement hachée, et gît NE et SO. Elle est dans le SO de la Grenade. Elle est environnée d'îles et d'îlots, dont les principaux sont, ainsi qu'il suit: les Frailes quatre îles au N, l'île Cola au NE, les Testigos six îles au milieu desquelles il y a mouillage à l'E de la pointe du N; l'île Coche et l'île Cubagna au S, la Tortue-Salée île environnée de 5 îlots à l'O de la pointe du SO; l'île Blanche et les Sept Iles, ou les Sept Ages île environnée de sept îlots dans le NO. La ville de Macmas située dans la partie du SO de l'île sur la côte qui fait face au NO est par 11°-24′ N, et par 66°-40′ à l'O de Paris. *Belin.*

1 MARIA, baie de Tasman, sur la côte du NE de l'île d'Amsterdam, Archipel des Amis. *Voyez* AMSTERDAM et TONGATABOU.

2 MARIA (Galves), baie. *Voy.* AGIA.

3 MARIA, île sur la côte de la terre de Diemen, à l'entrée de la baie de l'Aventure. *V.* ce mot.

* MARIAGER, ville du Jutland; sur une espèce de rivière ou de canal dans lequel on entre par le Schager-Rack ou Cattégat. La ville de Mariager est au SSE d'Alborg. L'entrée de Mariager est obstruée par un grand banc de sable qui se projette à l'ESE jusque par le travers de Stevens-Hooft. On trouve 5 ou 6 brasses sur le milieu de ce banc; mais il n'y en a que trois auprès de l'entrée de Mariager. Les approches de cette rivière par le N se reconnoissent à un grand bois qu'on apperçoit sur la côte, qu'on nomme bois de Mariager. Pour arriver à ce port en venant du N, il faut avoir doublé la bouée du Trindel, l'île Lesou, et les dangers qui l'environnent. Un vaisseau qui tire beaucoup d'eau fera bien de passer au N du banc de Mariager, et pour cet effet de prendre connoissance de la pointe Steens-Kraag qui fait l'entrée du N du port de Grinaa. De là, il rangera la pointe Stevens-Hooft, et ne quittera plus la côte, jusqu'à ce qu'il puisse relever à ONO quelque chose N, la pointe du S de l'entrée de Mariager, sur laquelle se trouve le village Owergaard. Il trouvera dans ce trajet constamment de 7 à 8 brasses d'eau. Mariager est par 56°-28′ N, et par 7°-31′ à l'E de Paris. *Carte du Sound du dépôt de la marine.*

MARIANES (Archipel des îles). Elles se nomment aussi Larrones, et comme la lettre L s'est présentée la première, c'est là que nous en avons rendu compte. *V.* LARRONES.

MARIANNE, baie sur la côte du NO de l'île de Cube 12 lieues ½ dans l'OSO de la Havane.

MARIATO, cap sur la côte du S de l'isthme de Darien, à l'E en dépendant du N, de la pointe de Quibo. *V.* ce mot.

MARICARVO ou plutôt Maricaro. C'est la même que Carava. *Voy. ce mot.*

1 MARIE (Ste.-), cap. C'est un nom qu'on donne quelquefois au cap Baba ou Bababera. *Voyez* Babasera.

2 * MARIE (Ste.-), cap en Portugal à l'E du cap St.-Vincent, par 37°-2'-50" N, et par 10°-12'-15" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

3 * MARIE, une des Açores, au S de St.-Michel. La pointe du SE de cette île est par 36°-56'-47" N, et par 27°-38'-42" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

4 MARIE, cap le plus au S du talon de la Botte d'Italie. C'est du cap Ste.-Marie, au cap Lisso que se mesure l'ouverture du golfe de Tarente. Le cap Ste.-Marie est par 39°-45' N, et par 16°-27' à l'E de Paris. *Carte d'Italie du dépôt de la marine.*

5 MARIE (Ste.-). C'est le cap qui fait l'entrée du NE de la rivière de la Plata, côte du Paraguay. Ce cap est par 35°-13' S, et par 56°-15' à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1753.

6 MARIE (Ste.-), cap, suivant Van diemen. C'est la pointe du NO de l'île du Nord de la Nouvelle Zélande. De ce cap la côte court au SE, vers la montagne du Chameau. Il est par 34°-30' S, et par 170°-19' à l'E de Paris. *Grande carte de Cook.*

7 * MARIE (Ste.-), port droit au N de Cadix et à l'E de Rota, dans la province d'Andalousie. Ce petit port, propre seulement pour des barques, est dans la baie même de Cadix. *Voy.* ce mot.

8 * MARIE (Dame). *V.* Dame-Marie.

9 MARIE (Ste-), petite rivière sur l'isthme de Panama. Elle se dégorge dans le golfe de Saint-Michel, dans la baie de Panama. On dit que dans la saison sèche, qui dure trois mois, cette rivière charrie de l'or. Son embouchure est à peu près par 7°-15' N, et par 80°-40' à l'O de Paris. *Carte de l'an* 6 *du dépôt de la marine.*

10 * MARIE (Galante), petite île de la dépendance de la Guadeloupe, avec laquelle elle se groupe naturellement, ainsi qu'avec la Désirade, les Saintes et la Petite-Terre. La partie du S de Marie-Galante est très-sale. Il y a des cayes sous l'eau à une très-grande distance au large. L'acore extérieur de ces cayes est par 15°-53'-30" N; c'est-à-dire à peu près à une lieue au large de la côte. Le cap du N est par 16°-3' N, et par 63°-29' à l'O de Paris. *Verdun, Borda* et *Pingré.*

11 * MARIE (Ste.-), rivière sur la côte de la Géorgie, au N de la Floride. On la remonte jusqu'à 30 lieues de son embouchure. Elle se jette dans l'Océan Atlantique du Nord, en dedans de l'île Amelia. C'est entre cette île et celle de Cumberland qu'est la passe pour y entrer. *V.* l'art. Cumberland n°. 9. La position du fort du Prince Guillaume détermine celle de l'entrée de la rivière Ste-Marie.

12 MARIE (Sainte-), rivière. C'est la rivière Sabia. *Voy.* Asuca.

13 MARIE (Ste-), roche au large du port de Douglas, dans l'île de Man, canal St.-Georges.

14 MARIE, cap sur la côte du NE du détroit de Hudson. *V.* cap Charles n°. 1.

15 MARIE (Ste.-), cap sur la côte de l'E de la Nouvelle Irlande, côte du Sud, dans le NNE du cap St.-Georges et dans le SO de l'île St.-Jean. Lat. 4°-17' S, long 150°-44' à l'E de Paris. *Carte de l'an* 6 *du dépôt de la marine.*

16 MARIE (Sainte-), une des Sorlingues, par 49°-57'-30" N, et par

par 9°-3′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

La baie de Sainte-Marie est le principal mouillage des Sorlingues. La passe la meilleure et la plus fréquentée est entre l'île Ste.-Marie et l'île de Hugh, en passant au S de Ste.-Marie; mais il faut prendre garde à une batture de roches, qu'on appelle batture Espagnole, et sur laquelle il ne reste que 6 pieds de basse mer. Elle est dans le trajet de l'île de Hugh à la pointe Penmis située sur la côte de Sainte-Marie. Pour l'éviter il faut ranger la pointe, et gouverner sur la haute terre de Ste.-Marie, sur laquelle on voit le château et les moulins à vent; mais il faut donner en cet endroit une encablure de tour, afin d'éviter une roche sous l'eau qu'on nomme *Wool-Pack*, située à la pointe du S de l'île de Hugh. En conservant cette distance de Hugh, depuis Wool-Pack jusques à Staveren, on parera les roches Barthelemy situées demi-lieue au SO du Staveren, et sur lesquelles il ne reste que 6 pieds d'eau de basse mer. Pour passer entre les roches Barthelemy et le Staveren, il faut tenir les ailes seulement, et non pas le corps des moulins, au dessus de la terre. Quand le Staveren est doublé, on peut gouverner sur la rade et mouiller par 5 brasses de basse mer, le château au SSE et la roche Nut à ONO, on aura 7 et 8 brasses de haute mer. On est dans ce mouillage à l'abri de tous les vents, excepté de SO. Ce dernier y rend la mer très-dure.

17 * MARIE (Ste.-), trois petites îles sur la côte de Labrador, dans la partie du NE du golfe de St.-Laurent, le travers de l'entrée de la rivière de Watagoiaki. La pointe du S de l'île du milieu est par 50°-10′ N, et par 62°-12′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les observations de Chabert, Verdun et autres.*

18 MARIE (Ste.-), en Géorgie Amérique du Nord. On y a élevé une batterie pour défendre cette partie de la côte.

19 * MARIE (Ste.-), cap, baie et havre sur la côte du SE de Terre-Neuve. La baie est située entre celle des Trépassés et celle de Plaisance. Son ouverture se mesure depuis le cap de Pene, à la pointe Lance. Le havre est sur la côte de l'E de la baie, à peu près à la moitié de sa profondeur; et le cap termine au SE la baie de Plaisance, par 46°-53′-30″ N, et par 56°-34′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Mémoires de Verdun, Chabert et autres.*

20 MARIE (Ste.-), cap et baie à l'entrée du SE de la baie Française, Nouvelle Ecosse, Amérique du NE. Le cap Ste.-Marie est par 44°-11′ N, et par 68°-32′ à l'O de Paris. *Carte à grand point de la marine, ordre de Sartine.*

21 MARIE (Ste.-), baie sur la côte du S de Ste.-Lucie, aux Antilles. Il y a vis-à-vis une île du même nom.

22 MARIE (Ste.-), cap sur la côte d'Asie dans l'Archipel, à l'E de l'île Samos, au NNO du cap de l'Arbre et au S du golfe d'Ephèse. Le cap Ste.-Marie est par 37°-45′ N, et par 24°-56′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.*

23 * MARIE (Ste.-), cap à l'entrée de la rivière de Gambie, dont il forme la pointe du S. Lat. 13°-40′ N, *Fleurieu*, sur l'*Isis*. *Voy.* ce que nous avons dit à l'article Gambie.

24 MARIE (Sainte-), cap. Il forme l'entrée du S de la baie de Lorenzo-Marquez. *Voy.* ce mot.

25 * MARIE (Ste.-), cap. C'est la pointe la plus méridionale de l'île Madagascar, par 25°-42′ S, et par 43°-1′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

Toute cette partie de la côte de Madagascar ne porte sonde qu'à l'O du cap Sainte-Marie.

26 MARIE (Ste.-), île dans la baie d'Antongil, sur la côte de l'E de Madagascar. Cette île appartient en propriété à la France qui y possède une palissade. C'est là le point d'appui des agens que la Colonie de l'Ile-de-France envoie pour traiter à Madagascar. *Voy.* ANTONGIL.

27 MARIE (Ste.-), île sur la côte du Chili. Elle est au milieu de l'embouchure de la baie de la Vapie. Il y a bon mouillage en dedans de cette île. Le port de Talcaguama, qu'on nomme aussi baie de la Conception, en est à 11 lieues dans l'E. Il y a un récif qui se projette au large à près d'une ½ lieue dans l'O de cette île. Lat. S 36°-45′, long. 76° à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

28 * MARIES (les trois), trois îles situées sur la côte de l'O du Mexique, au large du port Saint-Blas, au NO du cap des Courants (*Corientes*), et dans le SE du cap St.-Lucas. Ces îles sont au S du milieu de l'ouverture de la mer Vermeille, ou du golfe de la Californie. La plus N de ces trois îles est par 21°-43′ N, et par 108°-51′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

29 MARIES (pointe des trois). C'est la pointe du NE de l'entrée de la baie de l'Acul, sur la côte du N de St.-Domingue, à l'O du cap Français.

MARIGNAN. C'est la même que Maraham. *Voyez ce mot.*

* MARIKAN, dans la mer Pacifique du Nord; elle fait partie des Kuriles. C'est entre cette île et celle de la Compagnie, qu'est le canal de la Boussole. *Voyez ce mot.* La pointe du SO de cette île est par 46°-50′ N, et par 150°-10′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 * MARIN (cul-de-sac), sur la partie de la côte du S de la Martinique qui fait face au SO. L'entrée de ce cul-de-sac est au N de la pointe des Salines, entre la pointe Marin et la pointe de la Borgnesse.

2 MARINDUGERA, une des Philippines, dont la position n'a rien de certain.

3 * MARINDUQUE, une des Philippines; peut-être est-ce la même que Marin-Dugera. Ce sont des noms qui nous sont vaguement parvenus, et sur lesquels on ne sait rien de positif.

MARINEL (Saint-), cap sur la côte d'Italie, un peu au S de Civita-Vecchia, et au NO d'Ostie qui fait l'entrée du Tibre. Le cap Saint-Marinel est par 32°-5′ N, et par 9°-55′ à l'E de Paris. *Carte d'Italie du dépôt de la marine.*

* MARINER, petite île au N de Corfou.

* MARINGOMBAY, village sur la côte de l'O de Madagascar, 28 lieues dans le S du cap Saint-André, en dedans de l'île Savoy, un peu au N de l'entrée de la petite rivière de Vulla, par 17°-26′ S, et par 42°-24′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Les approches de Maringombay se reconnoissent facilement à la petite île Savoy située 5 lieues au large de terre. La sonde donne de 8 à 9 brasses entre l'île et la côte; mais il ne faut pas accoster l'île de trop près, car elle est environnée de récifs : il y a même une roche à plus de 2 lieues dans l'ONO. Cette partie de la côte est assez peu connue; cependant depuis la pointe Koora-Rika jusqu'à Manumbangh, la côte paroît avoir été sondée avec attention. Il ne faut jamais l'attaquer que la sonde à la main, et ne jamais l'approcher plus près que 5 brasses.

MARINGOUINS (rivière des), sur la côte de l'O d'Afrique, un peu au N de la pointe de Barbarie, située à la barre du Sénégal.

* MARINS (loups). *Voyez* LOUPS MARINS *à l'Appendix.* Il y a plusieurs îles et baies de ce nom.

* MARION, îles dans les mers Australes, à l'O de l'île Kerguelin et à l'E des îles du prince Edouard, avec lesquelles on les a quelquefois confondues, et dont elles sont cependant bien distinctes, et séparées par un intervalle de plus de 120 lieues. La plus grande et la plus au N des îles Marion est par 47°-12′ S, et par 43°-15′ à l'E de Paris. *Carte générale qui se trouve en tête de l'atlas des Voyages de la Pérouse.* Nous reviendrons sur cette position à l'Appendix.

MARIONA, baie sur l'île d'Antigue, aux Antilles.

MARKEN, petite île dans le Zuyder-zée, devant la ville de Monnikedam. La grève assèche des deux côtés au bas de l'eau. L'île Marken est à tribord de l'entrée du canal qui conduit du Zuyder zée à Amsterdam, et le banc Muyer est à bâbord.

MARKETI, îles. On donne ce nom à une multitude d'îles basses et de sable qui sont dans la mer Rouge, près de la côte d'Arabie, 3 lieues au SSO de l'île Sabeya. Leur étendue du SE au NO, et du NE au SO est à peu près de 9 lieues, en y comprenant les îles Blanches; car elles sont disposées dans une figure à peu près parallélogramme, dont la diagonale est de 9 lieues.

* MARLBOROUGH, île de la mer du Sud. D'après sa position, nous sommes fondés à croire que c'est la même que l'île Albemarle, aux îles Gallapagos. Cependant il seroit possible que cette île fît partie d'un groupe situé entre les Gallapagos et l'île Gallego. Nous ne nous permettrons pas de prononcer sur cet article, sur lequel nos cartes se taisent.

MARLOE, baie sur la côte du S de la province de Galles, entre la baie Saint-Bride et le havre de Milford.

* MARMARA, île de la mer de Marmara, à l'E du cap Karabourga, qui fait l'entrée du NE du canal des Dardanelles, ou détroit de Gallipoli. L'île de Marmara est assez considérable; elle est montueuse, et sa côte est hachée de manière à former une infinité de havres et de ports, dont la navigation pourroit tirer très-grand parti s'il y avoit du commerce. A l'E de cette île il y a un gros îlot sur lequel il y a un fanal très-utile aux vaisseaux qui viennent du détroit de Constantinople pour chercher l'entrée de celui de Gallipoli. La ville de Marmara est dans la partie du S de l'île, par 40°-37′-4″ N, et par 25°-10′-35″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 * MARMARA, mer. C'est une étendue de mer comprise entre l'Europe et l'Asie; c'est elle qui sépare la mer Noire de l'Archipel. La mer de Marmara est une méditerranée. C'est une espèce de lac qui a deux issues; l'une est le canal de Constantinople, ou si l'on aime mieux canal de la mer Noire; il baigne les murs de Constantinople, et communique du SO de la mer Noire dans le NE de la mer de Marmara. L'autre est l'Hellespont des Grecs; il se nomme aujourd'hui canal des Dardanelles, ou détroit de Gallipoli, qui joint l'ancienne mer Egée, ou l'Archipel d'aujourd'hui, à la partie du SO de la mer de Marmara. Cette mer renferme plusieurs îles et plusieurs golfes. Les trois principaux golfes sont celui d'Ismid ou de Nicomedie, celui de Moudania, et celui de Panormo. Les principales îles sont Marmara, qui donne son nom à la mer; Contali, Ayenassi, Arabi, Liman-Bacha, St.-Georges et St.-André, Kalolimene, les îles des Princes et les îles désertes, sans parler de la presqu'île de Cyzique.

* MAROC, capitale du royaume du même nom. Cette ville n'est pas un port de mer, mais elle est bâtie sur une petite rivière qui se

jette à la mer, un peu au S du cap Cantin, tout auprès du cap Sud de Saphi, sur la côte du NO de l'Afrique. La pointe du N de l'entrée de la rivière de Maroc est par 32°-4′ N, et par 11°-32′ à l'O de Paris. *Borda.*

MARQUIS (port), sur la côte de l'O du Mexique. C'est un bon port 1 lieue à l'E d'Acapulco. *Voyez ce mot.*

* MARQUISES DE MENDOCE. On les nomme indifféremment, Marquises de Mendoce, îles de Mendoce et îles de Mendana. Ce sont des îles de la mer du Sud au NNE de l'Archipel Dangereux. Elles furent découvertes en 1595, par Mendana; il les nomma Marquises de Mendoce, en l'honneur du gouverneur du Pérou. Les Marquises comprennent plusieurs îles dont les principales sont, Christine, Dominique, Madeleine, Hood, Marchand, Baux, Chanal et Masse. Pour la position, *voyez* les art. la MADELEINE, OHEVAOA et OHITAHOU. Ce sont les trois points dont la position est déterminée par le Bureau des longitudes.

MARR, banc au large de la côte de l'E de l'Écosse par la latit. de Fife-Ness. Il est à 10 ou 12 lieues au large, et à l'E d'un autre banc qui s'étend 9 ou 10 lieues à l'E de l'île May. Le plus petit brassiage qu'on y trouve est de 22 à 24 brasses.

MARROUGH, pointe sur la côte du SO de Sumatra. Elle est par 6° S près de l'entrée du détroit de la Sonde. Il y a mouillage en dedans de trois petites îles, entre lesquelles on passe sans danger. La connoissance de ce mouillage peut être utile aux interlopes.

MARSA-SCALLA, baie près de la pointe de l'E de l'île de Malte. Il y a près de la pointe du N de cette baie un petit banc sur lequel il n'y a que 12 pieds d'eau; en conséquence il faut lui donner du tour.

MARSA-SIROCCO, baie à la pointe du SE de l'île de Malte. La pointe de l'E de cette baie est saine; mais celle de l'O est environnée d'un haut-fond au large duquel il faut passer. Cependant il y a un canal entre la pointe et le danger.

* MARSARA, sur la côte du SO de la Sicile. Il ne faut pas confondre cette place avec Mazzala, située plus à l'ONO; nous n'avons aucun détail sur cette place. Le *Flambeau de la mer* dit qu'on y peut mouiller, mais que la rade n'est pas bonne.

* MARSE (la), sur la côte d'Afrique. C'est un château sous lequel il y a mouillage par 9 et 11 brasses. Ce château est séparé d'Oran par le cap Falcon.

* MARSEILLE, ville et port fameux sur la côte du Sud de France dans la Méditerranée, par 43°-17′-49″ N, et par 3°-2′ à l'O de Paris, (*Bureau des longitudes*) position calculée à l'observatoire de Marseille; nous allons copier le *Petit Flambeau de la mer.* C'est le seul ouvrage où nous puissions puiser une instruction sur cette entrée.

« De la pointe de Martegue, à » Marseille, la côte court à l'ESE » 5 lieues. Ce sont toutes terres » brûlées et grises entre les deux. » La pointe de Martegue est basse; » mais elle s'élève progressivement » en s'avançant vers Marseille, et » près de cette ville ce sont toutes » hautes montagnes. La ville de » Marseille ne paroît point de la » mer: on voit seulement deux » citadelles situées sur deux petites » montagnes qui flanquent l'entrée » du port au N et au S. La baie » de Marseille est fort grande, et » il y a dans cette baie trois îles, » entre lesquelles on mouille, sur- » tout entre les deux plus grandes » nommées St.-Jean et Ratonneau. » La troisième est plus à terre, et » c'est sur celle-là que se trouve le » château d'If. Il y a fort bon pas- » sage entre toutes ces îles; mais » entre la terre et le château d'If,

» il y a une roche droit au milieu » du canal, et qui force à ranger » le château de près. Aussitôt qu'on » a doublé la roche, on gouverne » sur l'entrée du port.

» Il y a encore deux petites îles » vis-à-vis le château d'If. Elles » sont tout près de terre. On mouille » en dehors de ces îles par 8 ou 10 » brasses; mais on peut aussi mouiller entr'elles et la terre. Il faut » pour cet effet porter une amarre » sur ces îles et allonger une ancre » du côté de Notre-Dame de la » Garde. Le cap Croisette est le » cap le plus au S de l'entrée de la » baie de Marseille. Depuis le port » jusqu'à ce cap, la côte court » 2 lieues au SSO.

» Deux lieues dans l'OSO du » cap Croisette, il y a une petite » île plate entourée de bancs de » roches, tout autour. On la nomme » le Planier. Il y a un feu sur cette » île. C'est ce qu'on nomme la tour » du Bouc ». *Voy.* ce mot *à l'Appendix.*

Marseille est une des villes les plus commerçantes de la France. C'est l'entrepôt de presque tout le commerce du Levant. L'opinion générale est que cette ville fut une colonie des Phocéens. Elle n'a point démenti son origine due au commerce. Ses vaisseaux portent les productions du Midi de la France par-tout où le pavillon français n'a point d'ennemis; les vins, les eaux-de-vie, les savons, les huiles, les farines, les fruits secs, et le produit de toutes les manufactures de cette partie de la France sont exportés sur les vaisseaux de Marseille, dans toutes les Colonies françaises, et par le grand cabotage dans les mers du Nord et dans le Levant. Marseille, Bordeaux, Nantes, sont les trois places de commerce maritime les plus considérables de France.

MARSEVEEN, petite île au S du cap des Aiguilles. Elle est tout auprès et au N de la petite île Denia, par 40°-30′ S, et par 18°-30′ à l'E de Paris. *Carte générale de l'Atlas de la Pérouse.*

MARSHFIELD, pointe qui termine au NNO la baie du cap Cod au SE de Boston, et au S de la baie Massachusset. Elle est à peu près à OSO quelques degrés O du cap Cod. Lat. 42° - 4′ N, longit. 72°-37′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine ordre de Sartine.*

MARSOCQUE. C'est une grosse pierre qui assèche, sur la côte du Péron, à une lieue ½ de la roche au Maltais, et à 2 lieues au large de terre. Ces deux roches se nomment Guara et Maltaise.

* MARTABAN, ville sur une rivière dans l'enfoncement de la côte du Pégu. La rivière de Martaban a une barre, et toute la côte depuis Martaban jusqu'à la pointe Tavay sur la côte de Tenasserim n'est pas connue, ou du moins l'est si peu qu'on ne peut rien dire de positif à son sujet. La barre de Martaban est par 16°-20′ N, et par 95°-13′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Cet auteur s'exprime ainsi dans le *Neptune oriental*: « L'enfoncement de Martaban » qui, suivant les géographes mo- » dernes, fait la principale embou- » chure de la rivière d'Ava, n'est » pas bien connu; on le dit très- » dangereux à cause de plusieurs » bancs sur lesquels la mer s'élève » tout d'un coup de 10 pieds. Les » vaisseaux qui vont à Siriam doi- » vent prendre garde aux marées » qui y portent avec beaucoup de » rapidité ».

MARTEAU, île de la mer du Sud, près du cap Saint-Georges qui fait la pointe du SE de la Nouvelle Irlande. D'Entrecasteaux l'a rangée à peu près à une lieue de distance à tribord après avoir vu le cap St.-Georges.

* MARTEN (les). Ce sont deux roches qui s'élèvent sur une base de pierre, entre les Lejo et la basse Menandrenec, au SO des Sept Iles.

sur la côte du N de Bretagne. Les marques de Marten sont les mêmes que celles des Lejo. Les bateaux seuls peuvent passer entre ces écueils. *Voyez* Lejo.

* MARTHA-VINEYARD, île située sur la côte du NE de l'Amérique au S de la presqu'île de Barnstaple. La partie du N est extrêmement montueuse et pierreuse, et le canal qui la sépare de terre est hérissé de bancs de sable entre lesquels on ne passe point sans pilote. L'île de Martha-Vineyard est contiguë à plusieurs bancs et îlots réunis à l'île et au banc de Nantucket. L'île de Noman est au S de la partie de l'O de Martha-Vineyard, et c'est assez ordinairement de cette île dont on prend connoissance quand on veut aller à Rhode-Island. *Voy.* Connonicut. La pointe de l'O de Martha-Vineyard se nomme Gay-Head. Elle est par 41°-15′-45″ N, et par 72°-49′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, ordre de Sartine.* Voy. Noman.

1 MARTHE (Ste.-), sur la côte de Terre-Ferme près de l'embouchure de la rivière Guyraca. Il y a dans le SSE de Ste.-Marthe des montagnes qui portent le même nom et qui servent de reconnoissance pour les navigateurs. Cette ville est par 11°-19′-53″ N, et par 76°-24′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 MARTHE (Ste.-), baie dans l'île de Curaçao aux Antilles.

3 MARTHE (Ste.-), port sur la côte du N de la Jamaïque.

* MARTIGUE ou Martegue, havre à 4 ou 5 lieues dans le NO de Marseille. Il peut y entrer de grands navires. Il est par 43°-23′-30″ lat. N, et par 2°-38′-51″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes*, c'est la position de la tour du Bouc. Voyez Bouc à l'Appendix. Quand on vient de la mer ou du SE, si l'on veut entrer dans le havre de Martegue, il faut ranger la terre-ferme de proche jusques dans le port, à cause des bancs qui sont au bout des îles Piquettes, et qui mettent plus d'une grande lieue en mer. Ces îles sont fort basses, et sur l'une d'elles, on voit une tour blanche qui paroît comme un navire à la voile. A l'entrée de Martegue il y a une grosse tour, c'est celle du Bouc. De la pointe de Martegue à Marseille, la côte court, etc. *Voy.* Marseille.

1 * MARTIN (St.-), citadelle dans l'île de Rhé, sur la côte de France, dans ce qu'on nomme la baie de Biscaye, ou golfe de Gascogne, par 46°-12′-18″ N, et 3°-42′-7″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette citadelle est contiguë à la ville de St.-Martin et sur la côte de l'E de l'île de Rhé. On y arrive par les deux Pertuis; mais il convient de prendre un pilote. *Voy.* Lavardin, et Pertuis Breton. « Quand on louvoie dans le Pertuis » Breton, il faut prendre garde au » banc de St.-Martin sur lequel il » ne reste que 5 ou 6 pieds d'eau de » basse mer, fond de gros cailloux. » Pour l'éviter il faut observer les » marques suivantes. Quand on » court la bordée sur l'île, dès que » l'on commence à voir les pre- » mières maisons du bourg de l'Oie » par le clocher d'Ars, il faut en- » voyer dans l'autre bord, car si » l'on attendoit que ce cloche fût » par le milieu du bourg, on seroit » sur le banc de St.-Martin. Quand » on porte la bordée sur la grande » terre, on peut aller jusqu'à 8 ou 9 » brasses, car en dehors du banc on » trouve de 12 à 14 brasses dans le » milieu du canal. Quand on amène » le clocher d'Ars par le moulin qui » est au bout du S de l'Oie, on est » en dedans du banc, et on peut » gouverner sur la rade ». *Extrait du Petit Flambeau de la mer.*

2 MARTIN (St.-), village qui donne son nom à une baie située à la pointe du SE de l'île de Guernesey dans la Manche. Cette baie est semée de roches dans la partie

du SO. On la reconnoît à un moulin qui doit lui rester dans le NO.

3 MARTIN (St.-), petite anse sur la côte du N de l'île Tercère aux Açores.

4 * MARTIN (Saint-), baie, nom qu'on a quelquefois faussement donné à la baie de Ste.-Hélène, située au N du cap de Bonne-Espérance.

5 MARTIN (St.-), anse au S du morne Brabant qui fait la pointe du SO de l'Ile-de-France.

6 * MARTIN, cap sur la côte d'Espagne au NE d'Alicante. C'est la terre la plus O entre la côte de Valence et celle de Murcie. C'est aussi la plus voisine de l'île d'Yvice. On peut le regarder comme le jumeau du cap St.-Antoine qui lui reste au N et qui lui est presque contigu. L'intervalle qui les sépare est de 4 minutes. *V.* cap ST.-ANTOINE N°. 12, et pour sa position, *voy.* à l'Appendix.

7 * MARTIN (St.-), îles aux Antilles, entre l'île de l'Anguille et l'île St.-Barthelemy. Le passage est beau au N de l'île Saint-Martin; mais il n'est pas praticable entre cette île et celle de St.-Barthelemy. Le milieu de St.-Martin est par 18°-4′-15″ N, et par 65°-25′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* On mouille à St.-Martin dans une anse située dans l'O et dans l'anse aux Flamands située dans la partie du S.

8 MARTIN (dom), île sur la côte du Pérou à peu près par 11°-24′ S (*L'Auteur anglois*) 3 lieues au S de la baie Soupa et 5 lieues au S de la rivière Baranca. Cette île est haute et rocheuse; de loin, elle paroît blanche. Elle est très-petite. Sa circonférence n'a pas plus d'une demi-lieue. Elle n'est qu'à un ¼ de lieue de terre.

9 MARTIN (île de Sir Henri). Elle se nomme dans la langue du pays NOONEVAH. C'est une des Marquises de Mendoce.

10 MARTIN (îles de Dom Martin de Mayorga), dans la mer du Sud, par 18°-36′ S; et par 180°-8′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.* * Cette position tombe dans le NO de l'île de la Tortue, Archipel des Amis. La Carte du dépôt de la marine ne place aucune île dans ce parage. *V.* REFUGIO.

11 MARTIN (Saint-), pointe. C'est un cap qui termine à l'O la baie de Campêche dans le golfe du Mexique. Roca-Partida est une petite île tout auprès de ce cap qu'on peut voir en mer de 25 lieues tant il est élevé. Lat. 18°-48′ N, longitude 98°-15′ à l'O de Paris. *Belin.*

12 MARTIN, pointe dans la baie du Contrôleur, côte du NO de l'Amérique.

13 * MARTIN (Saint-) de la ARENA, petite ville sur la côte du S de la petite rivière de St.-Martin, dont l'embouchure est au S de l'île de Suances, à 4 lieues et ½ dans l'O ¼ SO du cap Maior qui fait l'entrée de Santander sur la côte des Quatre-Villes, côte du N d'Espagne. Le passage est libre entre l'île de Suances et la pointe del Torco. C'est cette pointe qu'il faut attaquer pour entrer à St.-Martin. Elle est par 43°-27′-34″ N, et par 6°-12′-45″ à l'O de Paris. *Don Vincente Toffino.*

14 MARTIN (Lopès). *Voyez* LOPÈS.

15 * MARTIN VAS, îlots situés dans l'Océan Atlantique, du Sud auprès de l'île de la Trinité; leur position avoit long-temps été incertaine. Les *Instructions Nautiques* de la Pérouse portoient de les chercher par 20°-25′ S, et par 31°-52′ à l'O de Paris. Depuis cette époque le Bureau des longitudes a eu des renseignemens précis sur leur compte. En conséquence le principal îlot est placé par 20°-30′-35″ S, et par 30°-30′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 * MARTINET, roches dans le fond de la baie de St.-Brieux au-

près de la pointe des Roseliers. Ces roches prises par la tour de Grefon servent de marques pour le grand Lejon et les Bouillons. *Voy.* ces mots.

2 MARTINET, cap sur la côte du SE de l'île d'Yvice. *V.* Yvice.

* MARTINIÈRE (pic de la), sur la côte de l'E de la Manche de la Tartarie, c'est-à-dire, sur la côte de l'O de l'île de Seghalien. Il est au N du pic Mongez, et au S du torrent des Saumons. Sa lat. est de 50°-10′ N, et la long. de la côte située vis-à-vis, est de 140°-48′ à l'E de Paris. *Carte de la Pérouse* N°. 46. C'est ce navigateur qui l'a nommé.

1 * MARTINIQUE, une des Antilles, et principal département de la marine française aux îles du Vent. Cette île produit les mêmes denrées coloniales que les autres Antilles. Son café est sur-tout fort estimé. Elle est entièrement habitée et cultivée. La pointe du N, qui se nomme Macouba, produit du tabac dont la réputation est bien connue. Les cultivateurs se plaignent que le sol commence à s'user, néanmoins ses productions y attirent un grand nombre de vaisseaux. Elle est d'ailleurs si heureusement située qu'elle sert d'entrepôt aux autres îles; en conséquence son commerce est fort étendu.

La côte du Vent est hachée d'une infinité de havres qui portent le nom de Cul-de-Sac; mais ils ne sont fréquentés que par des caboteurs. Les deux principaux établissemens sont sur la côte de l'O ou sous le vent. Le premier est le Fort Royal. *Voy.* cet article. Le second se nomme fort St.-Pierre. C'est ce dernier que fréquentent les vaisseaux de commerce. La ville est considérable, et le mouillage très-près de terre; mais il est sujet à l'hivernage, et l'on est contraint de l'abandonner dans la saison des ouragans, pour aller se mettre à l'abri dans le Fort Royal. La longueur de la Martinique se mesure depuis la pointe d'Enfer jusqu'à Macouba, c'est-à-dire depuis 14°-23′-40″ N, jusques par 14°-53′-40″ aussi N. Sa largeur moyenne est à peu près de 4 lieues deux tiers. Le passage est bon entre cette île et la Dominique au N, et Ste.-Lucie au S. Il est même assez indifférent de passer par l'un ou par l'autre. Cependant lorsque les vents sont francs NE, nous croyons préférable de passer par le N. Le Bureau des longitudes n'a publié que la position du Fort Royal, par 14°-35′-55″ N, et 63°-29′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* ce mot.

2 MARTINIQUE (petite). C'est une des Grenadilles.

* MARUPTINGE, dans le Scaggerac. C'est une île sur la côte de Halland en Suède à l'entrée de la rivière Valckenberg, 14 lieues au S de Gottembourg. L'île Maruptinge est à 3 lieues dans le SE de l'île Gidderoë. Il faut la laisser à bâbord en entrant dans la rivière de Valckenberg. Sa pointe du S est par 56°-47′-30″ N. *Carte du dépôt de la marine de l'entrée du Sund.*

MARVEL, havre dans la partie du SO de la baie de Hudson, Amérique du Nord, à l'O du cap Henriette Marie.

MARWICK, pointe sur la côte de l'O de l'île Pomone en Ecosse, par 58°-58′ N, et par 5°-29′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.*

MARYLAND, péninsule étroite de l'Amérique du Nord. Elle est baignée à l'E par l'Océan, et à l'O par la baie de Chesapeak. Elle est hachée de ports et de rades, mais tous en dedans de la baie, et aucun du côté de la mer. Le cap Charles qui la termine au S est tellement environné de hauts-fonds et de dangers, qu'on l'évite avec soin. On range de préférence le cap Henri. *Voyez* Chesapeak.

MARYPORT, dans le Cumberland à l'embouchure de l'Elne. Il

y a un bon port. Cette place est au N quelques degrés E de Workington.

MARZEY ou MARZY. C'est un magasin qu'on nomme aujourd'hui Mersey, dans les environs de Malden sur la côte d'Essex. Pour remonter jusqu'à ce magasin, il faut amener la haute terre au dessus de Malden, ouverte de la largeur d'une voile par la pointe Bradwell. Cette marque fera passer dans le canal entre les bancs Eddle et Knowl. On gouvernera ainsi jusqu'à ce qu'un clocher situé sur la côte du N soit ouvert par le bout de la falaise rouge. On cinglera alors pour conserver cette marque, et cela conduira jusqu'au magasin de Mersey où l'on mouillera par 6 ou 7 brasses.

MAS, baie sur la côte de Norvège, par 60°-50′ N. L'*Auteur anglois.*

MASA (la), île qui se trouve sur quelques cartes espagnoles, et qui probablement est une des îles Sandwich de la mer du Sud.

MA-SAFFRAN, rivière sur la côte du N d'Afrique, 2 lieues à l'O d'Alger.

MASAFUERO, île de la mer du Sud, par 33°-5′-30″ S, et par 82°-42′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* En 1767 le capitaine *Cook* y a observé 10°-24′ variation NE. C'est une île très-haute et montueuse. La partie du Sud peut s'appercevoir de 23 lieues au large. Il y a bon mouillage au N et à l'O. Ce dernier se trouve à 1 mille de terre par 20 brasses, et à moins d'une lieue, la sonde donne déjà 40 et 45 brasses. On remarque une roche percée à la pointe du SO. Il faut fermer le trou de cette roche, par le côté de l'O, et l'amener à peu près d'une encablure en dedans de la pointe de la Terre-Basse, d'où se projette un récif qui s'étend une ½ lieue au N de cette pointe. Alors on pourra mouiller par 22 brasses. On y trouve de l'eau et du bois en quantité, beaucoup de loups marins, dont on peut retirer de l'huile. Il y a du côté de l'O, un banc sur lequel une flotte toute entière peut mouiller dans l'été; mais la mer est dure au rivage, et le débarquement difficile. l'eau est d'ailleurs rare dans cet endroit. Il arrive aussi quelquefois qu'il n'y a pas de tenue sur le banc; mais cet inconvénient est petit, car on peut mouiller par 18 brasses à 2 encablures de la côte, et affourcher avec un grelin à terre. Telle est la description qu'on nous fait de cette île; mais nous en trouvons une autre dont nous rendons pareillement compte.

C'est une île haute et très-boisée. Il y a sur la côte de l'E, mais auprès de la pointe du S, un banc à une distance considérable de terre. Il y a bon mouillage. On y trouvera 24 brasses quand on relèvera à peu près à 1 mille dans le SSO, une chute d'eau douce qu'on apperçoit à terre. Les deux bouts de l'île doivent rester dans ce moment, d'un côté au NO, et de l'autre au S. On trouve de 15 à 20 brasses à 2 encablures de terre. Il est dangereux d'y faire de l'eau et du bois, à la nage, à cause de la quantité de requins qui s'opposent au débarquement. Quelques vaisseaux y ont trouvé des cabris. A peu près à ½ lieue, dans le N de cette aiguade, il y en a une autre préférable. Les marées sont N et S. Il y a 12 heures de flot, suivies de 12 heures d'ébe. Il y a encore un autre mouillage sur grand fond, au N de l'île; mais on n'y est à l'abri que des vents du S.

MASBATE. C'est une des philippines. Elle est à peu près au milieu de l'Archipel. Elle n'est pas loin de l'île Ticao, et au S de l'île Burin, par 12° N. L'*Auteur anglois.*

MASCARIN, île sur la côte du Pérou, par 19-20′ S, L'*Auteur anglois.* Cette position répond à 83°-28′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

*MASCATT, ville très-com-

merçante située à l'entrée du golfe extérieur du golfe de Perse, sur la côte de l'Arabie. Mascatt est sous la dépendance d'un Imam. Elle est au fond d'une superbe baie, et c'est sans doute pour profiter de ce mouillage, qu'on s'est décidé à y bâtir une ville, car tout le pays adjacent est de la plus grande aridité. Ce port possède beaucoup de bateaux que l'on reconnoît à deux mâts placés sur la poupe, tribord et bâbord. Ils naviguent dans la bonne mousson, sur toute la côte du Malabar, celle de Perse, celle d'Arabie et dans le golfe Persique; on en trouve jusqu'aux Maldives. Mascatt n'est qu'un entrepôt, c'est par là que s'introduisent toutes les marchandises qui entrent dans cette partie de l'Arabie. Elle n'exporte que des fruits secs, et du cardamum. Mascatt est par 23°-22′ N, et par 55°-50′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

MASCHEAL, village, avec un petit havre vis-à-vis de l'île de l'OEil d'Irlande près de Dublin et au N de la pointe Hoath.

MASCUS, grand rocher au NO quelques degrés N de l'île de Ramsey, près de la pointe de l'O du comté de Pembroke, dans la province de Galles. Il est environné de rochers qui forcent à s'en tenir à grande distance. Il est à peu près à 8 lieues dans l'ESE de la roche Tuscar.

MASINA, baie sur la côte de Terre-Ferme à l'O du cap Comana.

1 MASKELYNE, îles de l'Archipel du St.-Esprit dans les mers du Sud. Celle du milieu est par 16°-32′ S, et par 165°-39′-15″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 MASKELYNE, pointe sur la côte du NO de l'Amérique, par 54°-42′ N, et par 132°-34′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

MASOU, petite île près de la côte de Chine, par 30°-47′ N. *L'Auteur anglois.*

MAS-PALOMAS, mouillage près de la pointe du S de la grande Canarie. On y trouve de l'eau douce.

MASSA, tour carrée qu'on aperçoit à 2 lieues ½ au S de Salé sur la côte d'Afrique. Cette marque sert à faire reconnoître la côte.

* MASSACHUSSETT (baie des). C'est une très-grande baie, ou si l'on aime mieux une espèce de golfe sur la côte du NE d'Amérique. La baie de Massachussett renferme le havre de Boston, la baie du cap Cod et la baie Barnstaple. Son ouverture se mesure depuis le cap Sainte-Anne, *voyez ce mot* N°. 17, jusqu'au cap Cod. *Voy.* ce mot. *Voy.* aussi l'art. BARNSTAPLE N°. 2.

MASSAPOUR, sur la côte de l'Inde dans la baie de Bengale entre Manche-Patnam et la pointe des Palmiers. On reconnoît Massapour à un pilier blanc assez élevé qui ressemble à un mât. C'est un point de reconnoissance sur cette côte, où l'on en voit très-peu. On fera bien de se tenir à 2 lieues au large, et d'entretenir 20 brasses et au dessus, en allant au N vers la pointe des Palmiers.

MASSEDAN, baie sur la côte de l'O du Mexique entre Acapulco et Aquacara.

* MASSELAGE ou MASSELEIGE. On connoît deux endroits de ce nom. On les distingue par vieil et nouveau Masselage, tous les deux sont situés sur la côte du NO de Madagascar. Leur abord est difficile à cause des bancs de sable qui sont au large de la côte. Le vieux Masselage est entre Panora au S, et la rivière Didane au N, par 14°-56′ S, et par 45°-19′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Le nouveau Masselage est tout auprès de Pombetoc, entre ce port et le cap de Table. Le fond du nouveau Masselage est par 15°-49′ S, et par

44°-18′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

MASS HOUSE, baie près de la pointe du NO de l'île de St.-Christophe aux Antilles.

MASSIA, rivière sur la côte de l'O du Mexique, 18 lieues au NNE de la rivière Galera, et 8 lieues du port Escondido. Dans la saison des pluies elle est assez considérable. Les vaisseaux hantent le large dans ce parage, à cause d'une île et de quelques rochers situés à l'entrée de la rivière.

MASSOTE, baie sur la côte du SO d'Afrique, entre la rivière Coanza et le Cap Ledo.

* MASSOULA, petite rivière sur la côte d'Angola au S de la rivière d'Ambriz. Les Portugais de la Colonie de St.-Paul ont leur dernier poste à Massoula. Quelques vaisseaux y ont touché pour y prendre des rafraîchissemens, ou pour y acheter quelques esclaves; mais rarement avec succès. Nous sommes certains de l'existence de cette rivière, mais nous ne pouvons rien dire de précis sur sa situation. La Carte du dépôt de la marine de 1754, la place par 7°-45′ S. C'est à vérifier.

* MAST, baie dans la partie du NO de la Jamaïque, à l'E de la baie Montego.

MASTICK, crique sur la partie du SO de l'île St.-Christophe aux Antilles.

* MASTRAGAM, ville sur la côte de Barbarie, au cap Yvi, 16 lieues à ENE du cap Falçon, et à peu près à la même distance à OSO du cap de Ténes, par 36°-11′ N, et par 1°-18′ à l'O de Paris. *Carte de la Méditerranée du dépôt de la marine.*

* MASULIPATNAM, ville sur la côte de Coromandel. Elle fut jadis très-commerçante, et elle a conservé des Manufactures de mouchoirs qui ont encore de la réputation. Elle est par 16°-8′ N. *D'après de Mannevillette.*

« Cette côte en général est basse, » peu boisée, et entrecoupée des » différens bras du Crichna, dont » on voit les embouchures en co- » toyant la terre. Toutes ces rivières ont un flux et reflux. On s'en » apperçoit principalement dans le » temps des débordemens par les » eaux troubles qu'on rencontre » au large. Avant de découvrir la » basse terre de la pointe de Divi, » et les brisans qui l'environnent, » le terrain paroît assez bien garni » d'arbres; mais il cesse de l'être » une lieue en deçà de la pointe, » et on y voit l'entrée de la rivière » d'Amsel-Divi.

» Le banc de la pointe de Divi » s'étend au SE de cette pointe, et » non pas à l'E, comme il est re- » présenté sur les anciennes cartes; » c'est pourquoi les vaisseaux qui » rangent la côte, en venant de l'O, » par 7 brasses, sont obligés de gou- » verner au SE pour entretenir la » même profondeur sur l'acore de ce » banc. L'orsqu'on l'aura doublé, et » que la pointe de Divi restera au » NO ¼ O, on pourra alors arron- » dir par 7 brasses pour aller à la » rade de Masulipatnam, dont on » découvre le pavillon avant de voir » la côte. La profondeur diminue » peu à peu en approchant, et le » mouillage ordinaire est par 5 » brasses à une grande lieue et ½ du » rivage.

» La côte qui s'étend au N de » la pointe de Divi est une terre » basse, unie et sans arbres. A 2 « lieues ½ de la pointe, on voit » une entrée de rivière. Tout le » fond de l'anse est de vase, ex- » cepté très-près de terre.

» Masulipatan ou Masulipatnam » est situé à l'entrée d'un canal » sorti d'un des bras du Crichna, » et un autre bras du même fleuve » coule du côté du N.

» J'ai dit ailleurs que pour aller à » Masulipatan, pendant la mousson » de l'O, il étoit de conséquence » de ne pas perdre le fond de la » côte, soit qu'on passe en dehors ou

» en dedans du banc de Médépili. » Cet avertissement doit servir depuis le mois de mai jusqu'en octobre ; mais en février, mars et avril, comme en général les vents soufflent de l'E au S, il faut faire route pour Narsapour, même plus au vent si on le peut, et éviter de s'affaler dans l'enfoncement de Petapili, d'où on ne se relèveroit que très-difficilement, et d'où peut-être on ne sortiroit que par le moyen des vents d'O qu'il faudroit attendre.

» En mai, on peut faire route pour atterrer entre Masulipatan, et Narsapour, parce que les vents y varient du SSE au SO quelquefois jusqu'à l'OSO.

» En octobre et décembre on n'y navigue que très-peu, de même qu'en tout le reste de la côte. Lorsque, dans les mois de décembre et de janvier on est au bas de la côte de Coromandel, on ne peut s'y rendre à cause que les vents de NE et les courans qui vont au S sont dans leur plus grande force.

» De Masulipatan à Narsapour la route est à l'E ¼ NE, et la distance, savoir : de la ville 13 lieues ½, et de la rade 12 lieues. La côte entre l'un et l'autre est cernée d'un banc qui s'avance d'une ½ lieue au large. Vis-à-vis de la rivière de Narsapour, on en rencontre un autre à une lieue de la terre-ferme. Il y a à l'entrée et sur la barre de cette rivière 8 à 9 pieds d'eau.

» Quelques cartes placent 3 lieues au S de Narsapour, un banc que les uns dépeignent de roches, et les autres d'un fond mol, et sur lequel il n'y a pas moins de 3 brasses ½ d'eau. Tous les navigateurs qui ont été à Masulipatan, ne disent rien dans leurs journaux de ce danger, quoique la plupart, suivant le rumb de vent de leur route, aient passé dessus ; c'est pourquoi je n'ai pas cru devoir marquer ce banc sur mes cartes, parce qu'il n'est pas naturel qu'étant à une si petite distance d'un lieu si fréquenté, quelque routier n'en eût parlé, s'il existoit. Le Pilote Anglois, sur la carte duquel il est tracé de roches, n'en dit pas un mot dans son Routier. Au reste si son existence est certaine, on en prévient les suites dangereuses par le moyen de la sonde qu'on doit toujours avoir à la main dans ces parages ». *Extrait du Neptune oriental.* Ce banc existe vraiment, nous y avons sondé sur un fond de vase, *voyez* NARSAPOUR.

* MATA, rivière. C'est une de ces nombreuses rivières qui se jettent à la mer sur la côte de Sofala, entre Sofala et la rivière de Mama ; mais plus particulièrement encore entre la rivière de Cobo et celle de Tendaculo, par 19°-27′ S, *D'après de Mannevillette.*

* MATAGORDA, fort sur une pointe de terre à l'O de la crique de Trocadero, au NE du fort Puntal sur l'île de Léon dans la baie de Cadix. *Voyez ce mot.*

MATAN ou MACTAN, une des Philippines, fameuse par le meurtre de Magellan qui y fut assassiné, en 1521.

* MATANCE, ville au fond d'une baie sur la côte de l'île de Cube aux Antilles, entre la pointe d'Icaque et la Havane. On en reconnoît les approches par le Pic de Matance, montagne très-élevée, qui lui reste à peu près au S ¼ SO. La ville de Matance est par 23°-2′-23″ N, et par 85°-52′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Quand on est à l'acore des récifs de la pointe de l'E, on trouve 5 et 7 brasses fond de vase à une lieue d'une petite maison.

MATANCHEL, port sur la côte de l'O du Nouveau Mexique, 20 lieues dans le NE des roches de Ponteque.

MATANE, rivière du Canada dont l'embouchure peut recevoir

des vaisseaux de 200 tonneaux. Il s'y pêche une grande quantité de morues. On y a vu des Baleines.

MATAPAN, cap qui termine au S la Morée, par 36°-23′-20″ N, et par 20°-9′-15″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Ce cap forme une pointe aiguë autour de laquelle le mouillage est mauvais. On y trouve de 50 à 60 brasses. Dans l'O à ½ lieue de terre, il y a une grosse roche sur l'eau. Ce cap est haché, et de loin le pic le plus haut paroît comme une île. La côte forme un grand enfoncement à l'E du cap, et dans le fond de cet enfoncement il y a un bon port qu'on peut reconnoître par les ruines d'un vieux château, réunies au bord de l'eau par une longue muraille. Les deux côtés de l'entrée de ce port sont sales, et il y a une roche au milieu; mais il y a de l'eau dessus, assez pour un vaisseau. Quand on est en dedans on mouille par 10 ou 15 brasses à l'abri de tous les vents. Ce port est à 9 lieues dans le NNO de Cérigo.

MATARON, sur la côte d'Espagne dans la Méditerranée 3 lieues dans le NE de Barcelone. *Voyez* BARCELONE pour la position. Au S de Mataron à peu de distance de terre, il y a un banc de roches en dedans duquel on mouille par 9 ou 10 brasses, et au N du banc, il y a mouillage par 7 et 9 brasses jusqu'à la pointe de l'entrée de la rivière.

MATATANE, rivière sur la côte de Madagascar, par 22°-22′ S, et par 46°-8′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

MATAVAI, baie sur la partie du N de l'île d'Otaïti dans la mer du Sud. Cette baie est en dedans de la pointe Vénus, connue par les observations de Cook, et qui se trouve par 17°-29′-17″ S, et par 151°-50′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* La baie de Matavai est ouverte au NO. Il y a des roches au large de la pointe du S, qui s'étendent ainsi que le banc du Dauphin dans le SO de la pointe Vénus. Au S de ces dangers l'entrée est libre, et on vient mouiller sur bon fond à l'abri de la pointe Vénus. On reconnoît les approches de la baie par une très-haute montagne située au milieu de l'île, droit au S de la pointe Vénus. En entrant il faut donner deux ou trois encablures de tour à la pointe de l'O du récif de la pointe Vénus, pour éviter un petit banc de corail sur lequel il n'y a que 2 brasses ½ d'eau. Le meilleur mouillage de la baie est dans la partie de l'O; l'aiguade y est facile, et les naturels s'empressent de vendre du bois à brûler; mais ne souffrent pas volontiers qu'on en coupe. La variation y est de 5°-34′ NE.

MATBARE, une des îles du Japon, par 26°-30′ N. *L'Auteur anglois.*

MAT-CHE, petite île sur la côte de Chine, par 26°-30′ N. *L'Auteur anglois.*

* MATEA, île de l'Archipel Dangereux dans la mer du Sud.

* MATELLIER, banc de sable à l'entrée de la rivière de Bordeaux. Il est à l'O de la pointe de la Coubre. Il y a passage des deux côtés de ce banc. La passe du Matellier est entre lui et le banc des Anes au S, et la passe des Charentais est entre le Matellier et celui de Coubre-Terre. La passe du Matellier est une des plus fréquentées. Tous les dangers sont passés quand une fois on est en dedans de ce banc, il suffit de passer au N de la Mauvaise, et d'accoster la terre au N de St.-Palais. On range alors la côte jusqu'à Royan. *Voyez* passe des CHARENTAIS.

MATHANON, port sur la côte du SE de l'île de Cube entre le cap de Crux et le cap Maizy.

1 * MATHIEU (île St.-). C'est une petite île de l'Océan Atlantique. Elle est à peu près dans le NE de l'Ascension; mais comme elle n'est

point sur la route ordinaire des vaisseaux, elle n'est point fréquentée, et rarement la visite-t-on. La pointe du NE est par 1°-15′ S, et 8°-10′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, ordre de Rouillé* 1753.

2 MATHIEU (St.-), baie sur la côte de l'O de la baie de Campêche, 100 lieues et plus au N de Tumbez.

3 MATHIEU (St.-), baie sur la côte du Pérou 6 lieues au NE ¼ E de la pointe Galère et 5 ou 6 lieues au SSO de la rivière de St.-Jago. Il y a mouillage entre cette dernière et la baie de St.-Mathieu par 6 brasses et plus. La terre est haute et sillonnée de profondes crevasses rouges, et hachée de criques dans lesquelles les vaisseaux peuvent se mettre à l'abri des grains qui tombent des montagnes, et de la grosse mer qui s'élève souvent dans ces parages. Quand on entre dans la baie de St.-Mathieu, il faut ranger les crevasses et les écueils du vent, afin de ne pas être dépalé ou jeté sur les dangers de sous le vent, et en arrivant au mouillage, on entretiendra au moins 7 brasses à l'ouvert de la rivière.

4 MATHIEU (St.-), île sur la côte de Tennasserim à l'E de la baie de Bengale dans le SSO d'une petite rivière du même nom. Le milieu de cette île est par 9°-33′ N, et par 95°-53′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

5 MATHIEU (St.-) îles. C'est un groupe situé au S des Molnques et à quelque distance dans le SE de l'île Bouton. Le milien de ce groupe est à peu près par 5°-23′ S, et 121°-31′ à l'E Paris. *L'Auteur anglois d'acord avec la carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

6 * MATHIEU (St.-), pointe à l'O du goulet de Brest. Il y a nn feu pour en indiquer l'approche pendant la nuit. Le Fanal est par 48°-19′-34″ N, et par 7°-5′-54″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* La pointe St.-Matl-ien n'est pas nette. Il y a un gros îlot tout auprès de terre, et un peu plus au S, deux grosses roches environnées d'une basse qu'on nomme le Vieux-Moine. Ce dernier couvre et découvre; mais les deux roches ne découvrent jamais. Un peu plus à l'E se trouvent les Rospects. *Voy.* ce mot. Au N de la pointe St.-Mathieu près de la pointe de Pencer se trouve la basse Loquejou, au large de laquelle il faut passer pour entrer au mouillage de Locrist. *Voy.* ce mot. Il y a 6 brasses d'eau entre l'îlet de Saint-Mathieu et le Vieux-Moine. Ce peut être une ressource dans un cas désespéré; mais en général il seroit imprudent de s'y risquer. On passe ordinairement au large du Vieux-Moine, que l'on range de près, de peur de trouver la petite Bassevin qui ne découvre jamais.

MATICALOC, rivière sur la côte de l'O du Nouveau Mexique 7 lieues du port de Sonsonate.

* MATIER (le). C'est un banc situé entre l'île d'Oleron et l'île de Ré, mais plus près de la première. Il est en dedans des Antioches, et il faut en passer au N pour entrer sur la rade de l'île d'Aix.

MATIFOU, cap sur la côte de Barbarie. C'est la pointe de l'E de la baie d'Alger. Le fond tout autour est sale, mais un peu à l'O et en dedans de la baie il y a mouillage par 4 et 5 brasses. Le cap Matifou est par 36°-51′-10″ N, et par 0°-52′-20″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

MATILDE, baie. Elle est sur la côte de l'île Schonten située sur la côte de l'E de la terre de Diemen au S de la Nouvelle Hollande. Elle est par 42°-22′ S, et par 146°-12′ à l'E de Paris. *Carte du depôt de la marine de l'an* 6. Cette baie n'a que six pointes d'ouverture. Le mouillage y est excellent, et le canal qui la sépare de terre, forme une très-bonne rade. On y trouve de l'eau.

MATKORF, pointe sur la côte de la Laponie 22 lieues à l'E ¼ SE 5° S du cap Nord.

MATMAI, une des Kuriles. *V. ce mot.*

MAT-MILEU, petit banc de sable à ½ lieue de la tour de Cordouan entre cette tour et celle de Royan à l'entrée de la rivière de Bordeaux.

MATOUTY. C'est le cap Secondo sur la côte d'Angola.

MATSUMAY, port dans l'île de Jesso, de la dépendance du Japon.

* MATTAS (cap de Los) ou cap des Buissons, sur la côte de l'E de l'Amérique du Sud. Il forme la pointe du S de la baie St.-Grégoire. Il ne paroît pas net; mais nous n'avons pas d'autre autorité que celle de Belin sur ce qui le concerne. Cet auteur l'a environné d'un ilot et de plusieurs récifs. Il l'a placé par 45° S, et par 67°-20′ à l'O de Paris. *Belin.*

MATTINAS, montagnes sur la côte de l'O du Nouveau Mexique. Elles sont d'une hauteur modérée; mais au NO de la rivière Sacatulca la côte est hachée sur le bord de la mer. *V.* Sacatulca.

MATTY, petite île de la mer du Sud au S de l'île du Rour, par 1°-48′ S, et par 140°-30′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. En septembre 1767 la variation y étoit de 4°-40′ NE.

* MATUARO, anse dans la baie des Iles sur la côte du NE de l'île du Nord de la Nouvelle Zélande. L'entrée de la baie des Iles est obstruée par les îles Piercy, entre lesquelles il faut passer ainsi qu'entre plusieurs autres, pour arriver à la baie de Matuaro. Cette baie se trouve comprise entre le cap Pococke, et le cap Brett. *Voy.* cap Brett à l'*Appendix.*

* MATUMAY, ville maritime sur la côte du NE de la terre de Jesso dépendante du Japon. L'Auteur anglois la place par 42° N, mais nous ne pouvons dire sur quelle autorité.

MATUREA, rivière au SO de Carthagène, sur la côte de Terre-Ferme.

MATVIER, île dans le détroit de Vaigatskoi, par 69°-15′ N, et par 49°-54′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

MATZOL, cap à l'embouchure du golfe Obskaia, par 72°-30′ N, et par 73°-10′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

1 * MATZUA, grande baie dans laquelle se trouve la ville de Arkiko, sur la côte de Nubie en dedans de l'île Dahlak. *V.* Dahlak et Arkiko à l'*Appendix.*

2 * MATZUA, petite ville au N d'une baie, au fond de laquelle se trouve la ville d'Arkiko. Matzua donne son nom à la baie. Cette ville est par 15°-44′-15″ N, et par 36°-51′ à l'E de Paris. *Rosily.*

MAUBAN, grande baie, ou si l'on veut un golfe situé sur la côte de l'E de l'île Luçon aux Philippines. *Voy.* Luçon.

MAUGHOLD, pointe sur la côte de l'E de l'île de Man, 40 milles à OSO de la pointe St.-Bees, par 54°-18′ N, et par 5°-48′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* La pointe Maughold est escarpée. Elle est à moins de 2 milles du banc aux Huitres de Laxey.

* MAUMUSSON, passe pour entrer en dedans de l'île d'Oleron, en passant au S de cette île. On la nomme quelquefois Pertuis de Maumusson. Ce canal est tellement embarrassé de bancs et de dangers qu'il est absolument impossible d'y donner sans pilote, encore ne peut-il admettre que de très-petits bâtimens, car le brassiage y varie de 4 à 2 brasses.

MAUNDIT, criqne entre la pointe Ste.-Anne et le fort St.-Mawes à l'entrée du port de Falmouth, côte d'Angleterre.

MAUR ou MAURICE, cap. *Voy.* ANISHAM.

* MAURE (Ste.-), île près de la côte de l'ancien Épire entre le golfe de Laërte et la grande Céphalonie. Elle renferme plus de cinq mille habitans. Sa circonférence excède 12 lieues. Il y a dans le S une baie profonde défendue par un fort château, et dans laquelle il y a bon mouillage. La pointe du SO de l'île Ste.-Maure est par 38°-34′ N, et par 18°-28′ à l'E de Paris. *Carte d'Italie du dépôt de la marine.*

* MAUREPAS, île; on la nomme aussi île Madame. Elle est à l'entrée du SE du détroit de Fronsac, ou de Canseau, et dans le NE de la baie de Chedabouctou, au S de l'île Royale ou île du cap Breton. L'île Madame est au S de l'entrée du port Toulouse, dans lequel se trouve la ville de St.-Pierre. La petite île Verte, et l'île du petit Degrat sont au SE de l'île Madame, mais en approchant de l'île Verte, on prendra garde à une roche qui lui reste à l'E, et qui ne permet pas de l'approcher.

1 MAURICE, baie sur la côte de l'O de l'île du cap Farewel qui fait l'extrémité du S du Groenland de l'E. La baie Maurice est le principal port de ce parage.

2 MAURICE, port sur la côte de l'E de la Terre de Feu. Il est au N de la baie du Succès. C'est une petite crique devant laquelle il y a mouillage par 12 brasses ½ à peu près à ½ mille de terre; mais ce mouillage ne vaut rien, et le fond est de Corail.

3 * MAURICE. C'est l'ancien nom de l'île de France. *Voyez* ce mot.

* MAURUA, petite île de l'Archipel Dangereux. Elle est tout auprès et dans le NO des îles Ulietea et Huaheine. *Voyez* ces deux mots. Il n'y a point de port à Maurua.

* MAUVAIS-TEMPS, cap sur la côte du NO de l'Amérique. Les Anglois le nomment Foul-Weather, par 44°-49′ N, et par 126°-16′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* MAUVAISE (la), banc de sable à l'entrée de la rivière de Bordeaux dans le NO de la tour de Cordouan. C'est entre ce banc et la tour que se trouve la passe d'Esamo. *Voyez* ESAMO; et c'est au N de la Mauvaise, entre ce banc et la terre, que se trouve le grand canal du Matellier. *Voy. ce mot.*

MAWES. C'est un château situé sur le gouler de Falmouth. Il protège le passage de la rade de Carrack. *Voy.* ce mot. *Voy.* aussi FALMOUTH N° 1.

MAWES (St.-), banc à l'E de la rade de Carrack dans la baie de Falmouth. *Voyez* FALMOUTH et CARRACK.

MAXANTALLA, île auprès du port de Matanchel sur la côte de l'O du Mexique. *Voyez* MATANCHEL.

* MAY, cap, sur la côte du NE de l'Amérique. C'est la pointe du N de l'entrée de la Delaware. *Voy.* ce mot. Au S du cap May, il y a un grand banc qui obstrue l'entrée de la baie, aussi est-il d'usage de hanter de préférence la pointe du S, que l'on nomme cap Hinlopen ou cap James. Le cap May est par 38°-57′-45″ N, et par 77°-10′ à l'O de Paris. *Carte à grand point du dépôt de la marine, ordre de Sartine.* Voy. HINLOPEN.

2 MAY (île de), dans le cul-de-sac de Forth. Elle sert de marque pour l'entrée de ce cul-de-sac, et pour le canal d'Edimbourg. Elle est à peu de distance dans le NE de l'entrée du cul-de-sac. Il y a un feu. L'île de Bass en est à 7 milles dans le SSO. C'est cette dernière île qui fait l'entrée du SE du cul-de-sac. On voit le feu de l'île May à 6 lieues de distance. Quand on le relève à OSO, on peut laisser tomber une ancre, avec petite

biture que l'on filera à mesure, pour amortir le choc en faisant tête, de peur de déraper, et d'être entraîné par trop grande eau. Il y a un autre mouillage à l'O de l'île, par 15 et 16 brasses. Il y a aussi un grand et beau canal qui passe entre cette île et la côte du S de Fifeshire. C'est par ce canal que passent tous les vaisseaux qui vont à Leith. Le fanal de l'île de May est par 56°-10′ N, et par 5°-7′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* L'établissement des marées y est de 4 heures 30′.

3 MAY, rivière qui se jette à la mer à l'O de la baie Sligo en Irlande. Son embouchure forme un port très-commode, à l'O duquel se trouve la ville de Killala, par 54°-8′ N, et par 12°-55′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

4 * MAY, île de May, une des îles du cap Vert, *voyez* Mai.

* MAYAGUANA. C'est une des îles de Baham près de la côte de la Floride. Nous n'avons rien de précis sur sa position, et comme elle est au milieu d'un dédale de dangers, nous aimons mieux n'en rien dire que de faire, sur sa situation, une erreur qui pourroit devenir dangereuse.

MAYEN (île de Jean). *Voyez* Berenborg.

MAYCOCK, baie sur la côte de l'O de l'île Barbade aux Antilles.

MAYO, rivière sur la côte de l'E du golfe de la Californie; son embouchure est par 27°-40′ N. *L'Auteur anglois.*

* MAYOMBE. C'est une baie située sur la côte d'Afrique; de petits vaisseaux y vont quelquefois faire la traite des Nègres; elle est immédiatement au S du cap Primeiro. Ce cap se reconnoit à une terre ronde, et assez haute, tombant brusquement pour former l'entrée de la baie; on doit de préférence hanter la pointe du S. Quant à la pointe du N, on doit naviguer avec précaution, dès qu'on arrive par 10 brasses. Droit dans le NE de l'entrée, il y a un rocher sur lequel il n'y a que 2 brasses d'eau, et au pied duquel il y a 7 brasses tout autour. C'est le seul écueil que l'on puisse rencontrer depuis le cap de Lopès jusqu'à Loango. La baie de Mayombe est à peu près par 3°-30′ de lat. S (*de Grandpré*). Quant à la rivière d'Alvare et l'anse d'Alvare Martin, ce sont des lieux imaginaires, et qui n'existent point. Il y a dans le fond de la baie un petit ruisseau où l'on peut faire de l'eau: les naturels l'ont nommé Rivière aux Vaisseaux, ou Rivière *Coumbi*; mot qui signifie vaisseau dans la langue de Congo. Toute cette partie de la côte est mal portée sur les cartes, et le gissement est beaucoup plus à l'E qu'il n'est dessiné.

* MAYOR, cap. C'est la pointe du NE de la péninsule qui abrite la baie de Santander, dans la province des Quatre-Villes, sur la côte du N d'Espagne; il est entre le cap de Lata et le cap Minor, par 43°-30′ N, et par 5°-58′-35″ à l'O de Paris. *Don Vicente Tofino.*

* MAYOTE. C'est une des îles Comore; elle est peuplée d'Arabes qui ont souvent exercé l'hospitalité envers les vaisseaux de l'Île-de-France. *Voyez* Comore. On relâche indifféremment à Mayote ou à Anjouan. Ces deux villes fournissent des bestiaux très-estimés; on en retire aussi du riz. La pointe du N de Mayote est par 12°-43′ S, et par 42°-47′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

MAYRE (golfe de), à l'E du golfe Especia, sur la côte d'Italie, à l'E de Gênes. Le fond du golfe de Mayre est par 44°-7′ N, et 7°-35′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* MAYTA, ou Maison, dans le canal des Dardanelles, l'ancien Hellespont. C'est entre la pointe de Nagarabourni, et Mayta, que se trouve un des endroits les plus étroits de ce canal; il faut ranger

Mayta à cause d'une batture dangereuse qui se projette sur la côte d'Asie. Mayta est à peu près à 2 l. dans le NNO du vieux château d'Europe, le *Sestos des anciens*, et à la même distance dans l'ONO du vieux château d'Asie, l'*Abydos des anciens*.

MAYWICK, petite île de la dépendance des îles Shetland; entre cette île et la grande Hévra se trouve le passage pour entrer dans Cliff-Sound.

MAZAGAN, sur la côte du NO d'Afrique, un peu à l'O d'Azamore, par 33°-19′ N, et par 10°-44′ à l'O de Paris. *Borda.* Quand on arrive le travers de la pointe de la baie de Mazagan, on apperçoit la haute tour de Tide, située un peu au N du cap Blanc; au large de cette pointe il y a une batture de roches qui se projette à peu près à 1 lieue en mer; elle est couverte en grande partie de haute mer; mais on la voit au bas de l'eau. Quand on n'est pas pratique, il faut prendre un pilote pour entrer dans la baie. Pour être en bon mouillage, il faut relever cette pointe au NO.

* MAZZALA, cap sur la côte de l'O de la Sicile, directement au S de la pointe de l'E de l'île Favognage. *Voyez ce mot.* Lat. N, 37°-47′. *Carte d'Italie du dépôt de la marine.*

MEA, rivière; se nomme aussi Barbara. *Voy.* Barbara, N°. 4.

MEACO. *Voy.* Awadsi.

MEANTALE, pointe sur la côte du Cornwall, 5 milles au NO du cap Lézard.

1 * MECATINA (grande), pointe sur la côte de Labrador, dans la partie du NE du golfe de Saint-Laurent, Amérique du Nord. Cette partie du golfe est comprise entre la côte de Labrador et celle de l'île de Terre-Neuve. La grande pointe Mecatina est droit vis-à-vis et à l'O de la baie d'Ingornachoix, par 50°-41′ N, et 61°-30′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les observations de Grandchain, Chabert, Verdun, etc.*

2 * MECATINA (grande), île un peu au N de la grande pointe de Mecatina. Elle est sur la côte de Labrador, vis-à-vis et à l'O du cap Double, qu'on nomme aujourd'hui pointe Riche, située sur la côte de Terre-Neuve. La pointe du S de l'île grande Mecatina est par 50°-44′-30″ N. *Carte du dépôt de la marine de* 1784; *Chabert, Verdun, etc.*

3 *MECATINA (petite), île sur la côte de Labrador, 6 lieues 2 tiers au SO de la pointe grande Mecatina. La pointe du N de cette île est par 50°-27′ N, et par 61°-54′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1784; *Chabert, Verdun, etc.*

* MECHISSES. C'est la principale de plusieurs petites îles qui remplissent une baie sur la côte du NE de l'Amérique, à l'entrée de la baie Fundy, et entre la baie de Passamacadie et celle de Pentagouet. Toutes ces îles occupent un enfoncement qu'on peut appeler baie des Mechisses. Ce mot signifie les Rois Mages. La principale est par 44°-33° N, et par 69°-26′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, ordre de Sartine.*

MECOM, rivière de Camboje. *Voyez* Camboje.

MEDEMBLICK, ville de Hollande sur la côte du N d'une péninsule située dans la partie du S du Zuyder-zée, et qui se projette à l'E depuis Hoorn jusqu'à Enkuysen. De Medeublick à Amsterdam, on compte 10 lieues à peu près au S ¼ SO. Le port de Medeublick commerce principalement en bois de construction. Le pays voisin de cette île est plus bas que le niveau de la mer, et seroit submergé sans les digues qui le défendent. Dans les gros temps lorsqu'on craint pour ces digues, on les garantit avec des voiles. Le port est au SO

de la bouée du Creyll. On peut cingler à cet aire de vent de l'une à l'autre en venant du N. Il faut seulement faire dépendre la route un peu de l'O quand on est à moitié chemin pour éviter la queue de l'O du banc du Cripple, près duquel il y a 12 brasses. Il faut aussi prendre garde au Drystal qui reste à O ¼ SO de la bouée du Creyll et à peu près au N ¼ NE de Medemblick. Cette ville sert aussi de marque pour prolonger les bancs du Creyll et du Cripple. Latit. N 52°-47′, longit. 2°-21′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

* MEDEPILI, aldée sur la côte de Coromandel dans l'enfoncement que fait la côte à l'O de Masulipatnam, par 15°-37′ N, et par 78°-30′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Ecoutons le *Neptune oriental.* « De Gondegam à Medepili, la côte se prolonge au NE. La distance est d'environ 5 lieues. On range la côte à une lieue d'éloignement par la profondeur de 9 à 10 brasses fond de vase. A l'E de Medepili, il y a un bois de palmiers, et un peu plus loin un autre plus petit de 20 ou 30 arbres seulement. Ce dernier semble plus élevé que le premier. Lorsqu'on fait route le long de la côte par la profondeur ci-dessus, on passe à terre d'un banc de sable qui est 5 lieues au SE ¼ E de Medepili. Son étendue et sa situation sont de 6 à 7 lieues NE et SO. Sur la partie du SO de ce banc, qui est la plus dangereuse, il reste toujours 3 brasses de profondeur. Les approches de ce banc se font remarquer par un fond de sable, au lieu que dans le canal, entre la terre et lui, le fond est de vase ». *Extrait du Neptune oriental.* Voyez PETAPILI.

MEDINA ou MODENA, rivière dans l'île de Wight sur la côte du Hampshire. Cette rivière est navigable. Son embouchure est sur la côte du N de l'île. Elle y forme le port de Cowes capable de recevoir des vaisseaux de 3 ou 400 tonneaux. Les embarcations remontent jusqu'à Newport, ville située presqu'au centre de l'île.

* MÉDITERRANÉE, ce mot signifie littéralement, au milieu des terres. Il y a plusieurs Méditerranées sur le globe. Les principales sont : la mer Baltique, la Méditerranée qui sépare l'Europe de l'Afrique, la mer Blanche, la mer Rouge, la mer Caspienne, la mer Jaune, le golfe Persique, la mer Vermeille, la mer d'Okostsk, la baie d'Hudson, la baie de Baffin, et le golfe de Mexique. De toutes ces mers, celle qui sépare l'Europe de l'Afrique est la seule qui ait retenu le nom de Méditerranée par excellence. Elle communique à l'Océan par le détroit de Gibraltar ; nous ne la considérons ici que sous le point de vue géographique, parce que c'est le seul but de cet ouvrage. La Méditerranée renferme plusieurs îles très-considérables, dont les principales sont la Sicile, la Sardaigne, la Corse, Candie, l'ancienne Crête, Chipre, Majorque, Minorque, Malte et tout l'Archipel proprement dit. Cette mer se subdivise en plusieurs autres Méditerranées, telles que le golfe de Venise, l'Archipel, la mer de Marmara, la mer Noire et la mer d'Asoph. Les côtes de toutes ces Méditerranées sont mal-connues. Les navigateurs qui nous ont transmis d'anciennes observations n'étoient pas assez astronomes pour se guider sur la hauteur des astres. Leurs instructions ne contiennent que la figure des terres ; et la distance, ainsi que le gissement d'un endroit à un autre ; mais le marin sentira facilement combien de pareilles données sont insuffisantes, puisque les vents, les marées, l'inexactitude du lock, la négligence d'un timonier, le plus ou moins de variation d'une boussole et mille autres causes trop longues à détailler ici, ont dû nécessairement occasionner des erreurs dans

des positions déterminées par gissemens et distances. Il y a cependant quelques points dont la position est bien connue, tels que toutes les côtes d'Espagne, de France, et d'Italie, le cap Matapan, Candie, la Canée, Constantinople, Coron, Corinthe, Kerson, Gallipoli, Saros, Alexandrie, Alger, le cap Tedelès, le cap Matifou, le cap Ténes, le cap de Très-Forcas et quelques autres sur lesquels le Bureau des longitudes a eu des renseignemens certains, et qu'on trouvera à leur article dans ce Dictionnaire.

Les marées se font peu ressentir dans la Méditerranée, les courans suivent ordinairement le vent. Les navigateurs y trouvent en général la mer courte et dure. C'est peut-être cette raison qui rendoit aussi longs, les trajets par mer des anciens dont les vaisseaux n'étoit point propres à cingler au plus près.

MEDWAY, rivière qui se jette dans la Tamise à Sheer-Ness. C'est sur cette rivière qu'est le port de Chatham. *Voyez* Sheer-Ness et Chatham.

MEGALONISI, île de la Méditerrannée, 24 milles à l'E de Leucadia qu'on nomme aujourd'hui l'île Ste.-Maure.

MEGSTONE, roche. C'est une des îles Farn sur la côte de Northumberland. Lorsqu'on veut passer entre la Charrue (*Plough*) et Gullstone. Il faut amener le fanal de Farn ouvert d'une voile à l'E de Megstone.

* MEIXIDO, basse. *Voy.* Mixázos.

MEL (île de). C'est une petite île située sur la côte de Tennasserim à l'E du golfe de Bengale, par 11°-15′ N. *L'Auteur anglois.*

MELA ou Mala, sur la côte du Pérou. *V.* Asia.

* MELADA, île dans le golfe de Venise près de la côte de Dalmatie et au S de l'isthme de Sabioncello. Elle est à quelque distance à l'O de Raguse. La pointe de l'E de Melada est par 42°-48′ N, et par 15°-38′ à l'E de Paris. *Carte de l'Italie du dépôt de la marine.*

MELAQUE, port sur la côte de l'O du Nouveau Mexique, au NNO du port de la Nativité et à peu près 3 lieues dans le SE d'une chaîne de quatre ou cinq roches au dessus de l'eau, dont le gissement est SE et NO. Ce port est entièrement à l'abri de tous les vents depuis le NO jusqu'au SO.

MELAZO, pointe à l'O de Messine sur la côte du N de Sicile. Il y a mouillage dans l'enfoncement de la côte à l'E de cette pointe. La côte forme encore une grande baie entre le cap Melazo et le cap Calvo; mais on n'y est à l'abri que des vents de SO. Le cap Melazo est la pointe la plus N de la Sicile, par 38°-23′ N, et par 13°-22′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

MELCHA-CALA, anse près de la pointe du NO de l'île de Malte dans la Méditerranée. On mouille au fond depuis 18 jusqu'à 3 brasses. On en trouve de 10 à 5 au large d'une pointe de terre qu'on laisse à tribord et sur laquelle il y a une batterie.

MELCOMBE-REGIS, à l'embouchure de la rivière Wey. *Voy.* Weymouth.

* MELÉCHE, cap sur la côte du N de Candie au NE de la Canée à l'E du cap Spada. Le cap Meléche termine au N une péninsule qui sépare d'un côté le golfe de la Canée à l'O, et celui de la Sude à l'E. Le cap Meléche est par 35°-35′ N, et par 22° à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.*

MELIAPOUR, ancien nom de la petite ville portugaise de Saint-Thomé sur la côte de Coromandel un peu au S de Madras.

* MELILLE, fort sur la côte de Barbarie entre le cap de Très-For-

cas et Albouzème, par 35°-18′-15″ N, et par 5°-16′-25″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* MELINDE, ville sur la côte du Zanzibar, un peu au NE de Monbaze et au SO de la baie Formose, sur la côte de l'E d'Afrique. Cette ville est à l'entrée d'une rivière, défendue par un fort. Elle étoit déjà puissante lorsque les Portugais doublèrent les premiers le cap de Bonne-Espérance. Vasco de Gama y reçut l'accueil le plus flatteur, et ce fut là qu'il trouva les secours dont il avoit besoin pour continuer sa route pour l'Inde. Nous ne trouvons point d'instructions particulières dans le Neptune oriental sur la ville de Melinde. D'après de Mannevillette nous dit seulement qu'elle est à 19 lieues de Monbaze, ville située par 4° de lat. S, position qui ne s'accorde pas avec la carte du même auteur. Suivant cette carte, Melinde est par 2°-58′ Sud, et par 39°-52′ à l'E de Paris.

* MELLDORP, petit port du Holstein à l'entrée du N de la rivière d'Elbe. Les digues de la rivière viennent finir à Melldorp : on y entre par des canaux, entre les bancs connus des pilotes seuls. La principale passe est par l'entrée de l'Eyder. Les vaisseaux qui ont affaire à Melldorp doivent terrir sur l'île Sainte (*Heligeland*), et y prendre des pilotes. *Voyez ce mot.* Lat. 54°-17′ N, long. 1°-7′ à l'O de Hambourg. *Carte du dépôt de la marine. Voyez* Hambourg.

* MELLE (cap de), sur la côte de Savoie. C'est la pointe du SO du golfe de Gênes. Lat. 44°-1′ N, long 5°-40′ à l'O de Paris. *Carte de la Méditerranée du dépôt de la marine.*

« Le cap de Melle est une pointe » basse au bord de la mer, mais » un peu sur le pays elle est fort » haute. Du cap de Melle à la rade » d'Araisse, la côte court au NNE « environ 2 petites lieues. Devant » la ville d'Araisse, il y a un petit » îlet sur lequel est une petite » tour ; on mouille entre cette île » et la terre, à l'O de l'îlet, de- » vant une belle anse de sable où » est située la ville. Le fond y est » fort bon, et l'on y mouille par » 10 ou 12 brasses d'eau, fond de » sable ». *Extrait du Petit Flambeau de la Mer.*

MELLEDGAN, petite île aux Sorlingues, dans l'OSO de l'île Sainte-Agnès, sur laquelle est le fanal.

MELLER. On nomme ainsi le bras de mer sur lequel est bâtie la ville de Stockolm, en Suède.

* MELOINE, sur la côte de Bretagne, entre l'île de Bas et les Sept Îles. Il y a deux Méloines : la première est une basse qui ne découvre jamais ; la deuxième se nomme la grande Méloine. C'est une batture de roches toujours au dessus de l'eau ; elle sert de marque pour la roche Pongaro. Cette grande Meloine est située entre les Trepieds et le Noceier. La basse Méloine est recouverte d'assez d'eau pour n'être pas dangereuse, et comme la grande Meloine ne couvre jamais, il est inutile de prendre des marques pour elle, puisqu'on la voit toujours. *Voyez* Pongaro.

MELVILL, cap sur la côte de l'île de la Dominique, aux Antilles.

MELYN, se nomme aussi Melloe. C'est une petite île, située à 2 lieues dans l'ESE du Nez de Norwège.

* MEMBUAS, roche dans l'ONO de Brehat, à terre des Epées. Cette roche est trop près de terre pour être dangereuse.

MEMEL. *Voyez* ce que nous avons dit à l'article Curisck-Haff. C'est un beau port et une ville très-commerçante. Il y a un feu sur la côte de l'E de l'entrée. On peut l'appercevoir de plus de 4 lieues au large, et on peut mouiller par 10 brasses quand on le relève 2 milles au SE. Quand on ne distingue qu'un seul feu on en est à 4 milles

et au delà; mais si on distingue les différens réverbères, on n'en est qu'à 2 milles. Memel est par 55°-36′ N, et par 19°-34′ à l'E de Paris. *Carte de la Baltique du dépôt de la marine.*

MENADO. C'est une des innombrables petites îles qui environnent l'île Celèbes.

* MENADOU (baie de), au S de la baie Miré, au N du cap Breton et à l'O de l'île de Scatari; un peu au NE de Louisbourg, sur la côte du SE de l'île du cap Breton. Nous ignorons jusqu'à quel point cette baie peut être utile dans la navigation.

MENAGE, petite île dans le Sénégal.

MENAI, détroit. Il sépare l'île d'Anglesey de la côte de Caernarvonshire.

MENAN, rivière du royaume de Siam, passe à Judia, et se jette dans le golfe de Siam auprès de Bancock. *Voy.* JUDIA.

* MENANDRENEC (basse de). Elle couvre et découvre, mais seulement dans les grandes marées. Elle est presque contiguë aux roches Marten et aux Lejo, à terre des Triagots sur la côte de Bretagne, et au NNE de l'entrée de la baie de Lanion. *Voyez* les articles MARTEN et LEJO.

1 * MENANE (île du grand). C'est une île dans la baie Française, côte du NE d'Amérique, en dedans de la Nouvelle Ecosse. Elle est à l'entrée de la baie de Passamacadie, dans laquelle se jette la rivière de Sainte-Croix, qui vient du lac Kousaki. *Voy.* PASSAMACADIE et CROIX (Sainte-), n°. 2.

2 * MENANE (petit), île située près des Mages, sur la côte de Sagadahock, à l'entrée de la baie Française, côte du NE d'Amérique. L'île du petit Menane est entre celle du grand Menane et la baie Pentagouet. Il ne convient pas de ranger cette côte à cause des rochers qui environnent les îles Seal (*Loups Marins*). Ces îles et ces roches se projettent fort loin au large, et quand on donne dans cette baie, il vaut mieux prendre connoissance du cap Sainte-Marie sur la côte de l'Acadie, Nouvelle Ecosse. La pointe du S de l'île du petit Menane est par 44°-26′-30″ N, et par 69°-30′-30″ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, ordre de Sartine.*

MENAWETAAN, une des plus petites Sorlingues.

* MENDANA. Ce sont les îles Marquises de Mendoce, que Mendana découvrit en 1595.

MENDOCE (îles de). Ce sont les mêmes que les Marquises. *Voy. ce mot.*

* MENDOCIN, cap sur la côte de la Nouvelle Albion, côte du NO de l'Amérique, par 40°-28′-40″ N, et par 126°-30′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Il est environné d'îlots et de rochers, qui ne permettent pas de l'approcher plus près que 49 brasses. Ce cap se compose de deux promontoires élevés, éloignés de 10 milles l'un de l'autre. La variation, en avril 1792, y étoit de 16° NE.

* MENGERA, île. *Voyez* AMAPALLA.

* MENIAN, basse surmontée d'une roche, au S de la rade de Bertheaume, et à l'O du château de Dinant, près de l'entrée de Brest. Le Menian est immédiatement au S du banc de roches qui renferme Toulinguet et la Parquete. Quand on relève le château de Dinant droit à l'E, et tous les Pezeaux les uns par les autres, on est droit sur le Menian. Dans cette position, le moulin Tolbroc doit rester à l'E du grand Minou, à peu près au tiers de la distance comprise entre le grand et le petit Minou. Si la mer est basse, on prendra garde que la roche Pelen doit être dans cette direction. Si l'on aime mieux, il faut observer le moulin Tolbroc, par le milieu de l'espace

compris entre la roche Corbin et les deux roches Toulinguet.

* MENMARC (basse de), à l'E de l'île Brehat. C'est le plus au large de tous les dangers ; il est au SSE de la Horaine. Cet écueil est dangereux. Ses marques sont de tenir vers le SSO la Carinorindière par le Torel, situé sur les vases de l'entrée de Plempoul. Cette même ligne prolongée doit rencontrer le clocher de Plouzec. D'un autre côté il faut amener ce qu'on nomme le château de Bréhat droit par le N de l'île Lauret et le clocher de l'île St.-Mandé par dessus les terres du N de Bréhat.

MEN-OF-MEY, roches près de la côte du N d'Ecosse 5 milles à l'E de la pointe Dunnet dans Caith-Ness.

* MENTÈS (le). C'est une des nombreuses basses qui environnent l'île de Bréhat. Il est au S du Garvo, et tout près du Pain de Bray.

*MENTINECOST. Ce sont deux îles situées près de la côte du NE de l'Amérique, à l'O de la Nouvelle Ecosse, et au S de la baie de Pentagouet. La pointe du N de la plus N de ces deux îles est par 43°-41′ N, et par 70°-29′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780, *ordre de Sartine.*

MENTON, petite place sur la côte d'Italie, entre Monaco et la côte de Melle.

MENTPINGO, petite roche parmi les Sorlingues.

MENTUOZA, île près du golfe de Panama. Le capitaine Colnett la place entre l'île Quibo à l'E, et le cap Dulce à l'O ¼ NO, par 7°-15′ N, et par 85° à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.*

* MENZA-SANTA, tour sur la côte de l'E de l'île de Corse, dans la Méditerranée, par 41°-24′-59″ N, et 6°-54′-56″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

MENZICOFF (île de), se nomme aussi Wasili-Osterow. Elle est située sur le bord du N de la Neva. *Voyez* NEVA.

1 MÉPRISE (baie de la). C'est une grande baie sur la côte de l'O de l'entrée du détroit de Davis, au N du détroit de Hudson, dont elle est séparée par une péninsule. Elle est au NO du cap Elisabeth.

2 * MÉPRISE, baie. Nous en parlerons à l'article Trompeuse ; nous avons cru devoir l'indiquer ici, parce que, dans le texte, son nom est *Mistaken* ; mais nous la renvoyons au mot Trompeuse, parce que c'est le nom sous lequel elle est indiquée dans la carte française.

3 MÉPRISE, cap. C'est la pointe du S de la plus à l'E des îles l'Hermite, 3 lieues dans l'ENE du cap de Horn. Les îles l'Hermite sont contiguës aux îles Evoust. *Voyez ce mot.*

4 MÉPRISE (cap de la), 2 lieues dans l'ONO du cap de Raze, qui forme la pointe du SE de Terre-Neuve. On l'a nommé ainsi parce qu'on a souvent pris l'un pour l'autre.

1 * MER. *Voyez* l'Introduction *in*-4°. pages 2 et 23, et *in*-8°. pag. 3 et 31.

2 * MER ROUGE. C'est ce golfe long et étroit qui sépare l'Afrique de l'Asie. La Mer Rouge commence au détroit de Babelmandel ; elle se divise en deux branches au cap Ras-Mohammed ; la branche de l'E se nomme golfe d'Acaba. Cette branche se divise elle-même en deux autres ; l'une, à l'O, se termine à la ville d'Ailah, ruinée ; l'autre, à l'E, aboutit à Calaat el Acaba. La grande branche de l'O de la Mer Rouge vient enfin baigner les murs de Suez et les rivages du fameux isthme du même nom. *Voy.* tous ces mots, pour la position.

3 * MER BLANCHE C'est une subdivision de la mer Glaciale. *Voy.* BLANCHE, n°. 12, et AR-

CANCEL. Son entrée se trouve entre Mezen et Ponoi.

4 * MER NOIRE. C'est le Pont-Euxin. On peut la regarder comme Méditerranée ; elle n'a que deux issues qui sont deux canaux très-étroits ; celle du S est le détroit de Constantinople ou canal de la mer Noire, et celle du N se nomme détroit de Zabach, qui communique à l'ancien Palus Méotis, aujourd'hui mer d'Azoph.

5 * MER JAUNE, se nomme aussi HOANG-HAY, ou golfe de la Corée. Cette mer est encore une Méditerranée, située sur la côte d'Asie, à l'O de la Corée, au S de la Tartarie, et au N de la côte de Chine : on la nomme quelquefois golfe de Pekin.

6 * MER VERMEILLE. C'est le golfe de la Californie. *Voy.* CALIFORNIE.

7 * MER MÉDITERRANÉE. *Voy.* MÉDITERRANÉE.

8 * MER D'OCKOTSH. C'est cette mer située sur la côte du NE de l'Asie, à l'O du Kamtschatka, au N de l'île Seghalien, à l'E de la Tartarie Russe, et qui se trouve fermée au S par les Kurilles.

9 * MER DE MARMARA. *V.* MARMARA.

10 * MER D'ASOPH. *V.* ASOPH.

11 * MER CASPIENNE. C'est une grande Méditerranée ; mais elle n'a point d'issue. Ce n'est donc qu'un lac ; en conséquence, il intéresse peu la navigation, et dans tout le cours de cet Ouvrage nous n'avons point pris connoissance des positions de ses côtes. On a dressé plusieurs cartes de cette mer Caspienne ; il en existe de modernes et de très-anciennes : leur différence est un monument qui atteste les grandes révolutions du globe. Le lac d'Aral, qui en est aujourd'hui assez éloigné, étoit autrefois compris dans l'étendue de cette mer, et la philosophie va même jusqu'à conjecturer qu'elle s'est autrefois réunie à la mer Blanche d'un côté, et de l'autre au golfe de Perse ; ceci n'est qu'un système, et quelque vraisemblable qu'il puisse être, il ne doit point trouver place dans un ouvrage de choses exactes ; ainsi nous n'en parlerons pas davantage.

12 * MER GLACIALE. *Voy.* GLACIALE, n°. 2.

13 MER BALTIQUE. *Voyez* BALTIQUE.

MERCIER (crique du), dans la partie du NE de l'île d'Antigue, aux Antilles.

* MERCIÈRE, pierre très-dangereuse, à l'entrée de la rivière de Rance. *Voy.* SAINT-MALO.

MERCURE, baie sur la côte du NE de l'île du N de la Nouvelle Zélande, auprès de laquelle se trouvent les îles des Aldermen, au N de la baie de l'Abondance. Les îles Mercure sont dans le NE de la pointe du NO de cette baie. Il y a une rivière dans cette baie. *Voy.* MANGROVE. Il y a mouillage à 1 mille ½ dans le NNO de cette rivière, dont l'embouchure peut recevoir des bateaux même de basse mer. On doit relever à l'ancre la pointe du S de la baie droit à l'O. Le brassiage y varie de 7 à 4 brasses, en raison de l'éloignement de terre. La petite île au Château est à peu près à 4 ou 5 milles dans le SE de la pointe du SO de la baie, et droit au S de cette pointe on trouve l'embouchure de la rivière aux Huîtres, vis-à-vis de laquelle il y a mouillage.

1 MERCY-DE-DIEU, cap. C'est la pointe la plus S de l'île de Cumberland, située au N du détroit de Cumberland, par 66° N. *L'Auteur anglois.* Le cap Walsingham en est au NE.

2 MERCY-DE-DIEU. C'est un endroit ainsi nommé dans le détroit de Davis, par 62°-28′ N, et par 73°-8′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* L'établissement des marées y est de 10 heures.

* MÈRE (la) et les FILLES. C'est une île contiguë à deux autres plus

petites situées tout auprès de Cayenne. *Voyez* Filles, n°. 1.

MEREDITH, cap entre le port Etienne et le cap Orford, aux îles Malouines.

* MERGUY, ville dans le golfe de Siam, par 12°-12′ N, et par 95°-58′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Ecoutons D'après de Mannevillette.

« Quand on est par le travers » de la baie de l'île du Roi, et » qu'on veut aller mouiller devant » la rivière de Merguy par les 6 » brasses ½ à basse mer, on fera » route pour ranger à 3 quarts de » lieue ou à 1 lieue la pointe du » NE de l'île au Figuier. Après » l'avoir doublée, pour se main- » tenir au milieu du chenal, en » cinglant vers l'île Madremacan » qu'on découvre au SSE, il faut » observer de tenir la grande Ca- » nastre ouverte de la pointe du S » de l'île de Fer, et presque con- » tiguë à celle du N de l'île au » Figuier. On trouve le fond de » vase à 15, 13, 12, 9 et 8 brasses » de profondeur. Le meilleur » mouillage pour les grands vais- » seaux est par 9 brasses de pleine » mer, et 6 brasses ½ à basse mer. » Les enseignemens de cet endroit » sont, 1°, la pointe du N de l'île » au Figuier dans une même di- » rection avec la partie du S de la » petite Canastre; alors celle du S » de l'île de Fer reste au NO, ou- » verte de la grandeur d'un angle » de 10° de la petite Canastre.

» 2°. La pointe de l'île Madre- » macan, qui fait le côté de tri- » bord en entrant dans la rivière » de Merguy, au S 3° E 1 lieue ½.

» 3°. La pointe de la terre ferme, » située à bâbord en entrant, au » S ¼ SE 2 lieues. L'établissement » des marées est presque N et S, » c'est-à-dire que la pleine mer y » arrive à 11 heures ½ ou midi, » dans les pleins et renouveaux de » lune; alors l'eau augmente et » diminue de la pleine à la basse » mer, de 3 brasses ou 15 pieds.

» On compte environ 2 lieues de » cette rade à Merguy, ville et » port de mer sous la domination » du roi de Siam. Les moyens et » petits vaisseaux peuvent entrer » dans la rivière en prenant des » pilotes du lieu pour passer la » barre, et aller mouiller devant » la ville par 5 brasses ». *Extrait du Neptune oriental.*

MERK, rivière qui passe à Breda. Elle n'est pas navigable pour des vaisseaux.

MERLAS, baie en dedans de la pointe du N de l'entrée du havre de Milford, dans la province de Galles.

MERO, pointe sur la côte du Pérou, près de la rivière Tumbez, dans la baie de Guayaquil. *Voyez* Tumbez.

* MERRIMACK, rivière sur la côte du NE d'Amérique. Elle se jette à la mer à quelque distance dans le NO du cap Anne, qui forme la pointe du N de la baie de Massachusset. Cette rivière porte aussi le nom d'Esturgeon. L'île Plumb est à son embouchure; c'est une île longue et étroite, dont les approches sont difficiles à cause des récifs qui sont aux deux extrémités. La pointe du N de l'entrée de la rivière est par 42°-50′ N, et par 72°-40′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780, *ordre de Sartine.*

MERRY, île dans la baie de Hudson, par 61°-52′ N, et par 95°-25′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

MERRY-MEETING, baie 4 lieues en dedans de la baie Casco, sur la côte orientale de l'Amérique du Nord, à la jonction des rivières Sagadahock et Kennebeck. Le fort Richemond est bâti sur cette baie.

1 MERSEY, rivière dans le comté d'Essex, à l'embouchure de la rivière Coln, et au S de Colchester.

2 MERSEY, rivière dans Yorckshire. Cette rivière sert de com-

munication entre Liverpool et Warrington.

MERS-IL-KEBIR, port du royaume d'Alger, à 2 lieues d'Oran. On le nomme aussi Mazalquivir, ou Mersalcubir.

MESA, petite île près de Melada, sur la côte de Dalmatie, dans le golfe de Venise.

MESCANO, cap sur le milieu de la côte de l'E de l'île de Corse.

* MESCLET (grand et petit). Ce sont deux basses qui découvrent dans les grandes marées, tout auprès de la pointe du NE de l'île d'Oran, dans le NNO de Bréhat.

MESENSCHE, golfe sur la côte de l'E de la Laponie, 9 ou 10 lieues au SE de Ponoi. Il y a une petite île dans son embouchure, au N de laquelle on peut mouiller. La terre est basse et très-boisée près de la partie du S de ce golfe.

MESSINE, ville sur une baie, à la pointe du NE de la Sicile, par 38°-12′ N, et par 13°-47′ à l'E de Paris. *Carte de la Méditerrance du dépôt de la marine.* Messine est droit à l'O de la ville de Reggio, sitnée en Italie. Sur une pointe basse à l'entrée de la baie, s'élève la tour du Phare, à peu près à 4 lieues plus N que la ville, devant laquelle il y a un grand môle, qui met à l'abri un superbe port de forme semi-circulaire et de 5 milles de circonférence. Il s'y fait un grand commerce. Messine a beaucoup souffert du tremblement de terre de 1783; c'est un des endroits de la Méditerranée où l'on s'apperçoit du flux et reflux.

Cette ville donne son nom au détroit qui sépare la Sicile de l'Italie. Quand on veut passer ce détroit en allant au N, il faut ranger la côte d'Italie pour profiter du courant; mais quand on vient du N, il faut au contraire ranger l'île: mais il est dangereux de s'y trouver en calme, car le flot sur-tout y est d'une violence extraordinaire.

* MESURADE ou MESURADO, cap sur la côte d'Afrique, dans le pays de Quoja. Le cap Mesurade fait la pointe de l'O de l'entrée de la rivière du même nom; il y a mouillage à l'entrée en dedans du cap. Ce cap est au SE du cap de Monte, et dans le NO du cap de Palme, par 6°-13′ N, et par 11°-27′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1750.

METELAR, la plus N des Laquedives. Sa pointe du N est par 12°-23′ N, et par 70°-28′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

METELIN, île de l'Archipel qu'on nomme aussi Mytilène: c'est l'ancienne Lesbos. Elle est au S de la Troade et du cap Baba, à l'O du cap Colone, et au N de l'île de Scio. *Voy.* LESBOS.

* METELLIN (havre de), mauvaise petite baie ouverte à l'O, et dont les cartes récentes ne parlent pas. Une carte à grand point du dépôt de la marine place Metellin droit à l'E des roches Leichons, un peu au N de l'entrée de la rivière de Douro, ou rivière de Port-à-Port. Suivant cette carte, la petite île de la Fileguera seroit à l'entrée même de la rivière Douro. Entre cette île et la roche la plus au large des Leichons, il y a une basse dangereuse. La même carte marque 5 et 7 brasses en dedans de ces écueils, dans le canal qui conduit au havre de Metellin. Le *Petit Flambeau de la Mer* ne parle point de cet endroit.

METHALL, un des petits havres sur la côte du N du détroit de Forth, entre Elle-Ness et Kinghorn-Ness. Il n'y a que 9 ou 10 pieds dans les mortes eaux, et 12 à 13 dans les grandes mers.

* METTE, petite île près de la côte d'Afrique dans le golfe de l'entrée de la mer Rouge. Elle est vis-à-vis de l'embouchure de la rivière de Mette. « Du cap Saint-» Pierre à l'île de Mette la route

» est à O ¼ SO environ 21 lieues. » Il y a un enfoncement entre les » deux, où la terre est de moyenne » hauteur et fort inégale. Sur le » terrain ce sont de hautes monta- » gnes. En approchant de l'île de » de Mette, on voit environ 3 » lieues dans l'E une péninsule » de moyenne hauteur, couverte » de petits mondrains qui parois- » sent isolés.

» Entre cette péninsule et l'île, » il y a un enfoncement dont le » rivage n'est pas élevé; mais dans » le terrain, la chaîne de hautes » montagnes règne toujours. L'île » de Mette, très-proche de cette » péninsule, est aussi de moyenne » hauteur et couverte de petits » mondrains, dont le plus élevé, » situé au milieu de l'île, resseni- » ble par le sommet à la forme » d'un chapeau plat. Le terrain de » de cette île et de toute la côte » est extrêmement sec et aride. » De l'île de Mette à l'île Brûlée » la route tire vers l'O de 19 à 20 » lieues. Lat. N 11°-9' ». *Extrait du Neptune oriental.*

METTSECOUBE, petite île ou plutôt roche percée sur la côte d'Alger 2 lieues au N de Bougie.

MEUSA DE NEUSTRA-SENORA ou TABLE DE NOTRE-DAME, sur la côte du Pérou, entre le port Saint-Nicolas et le port Cavallo.

1 MEUSE (l'ancienne). C'est le canal qui passe au N d'Ysselmonde et qui remonte à Scheidam, Delft et Rotterdam. Le flot porte avec beaucoup de violence dans ce canal, sur-tout à la pointe de l'O d'Ysselmonde. Il faut prendre bien garde à ne pas se laisser emporter par la marée sur le banc Tarve situé au milieu de l'embouchure de l'ancienne Meuse. Ce banc découvre à une grande distance de basse mer. Il se prolonge à l'O jusques dans la Meuse, dans la forme d'une pointe longue et étroite. Pour éviter ce danger il faut d'abord chercher à reconnoître un bouquet de bois sur la rive du S, un peu à l'E de la pointe de l'entrée de l'ancienne Meuse. Il faut le tenir un peu au S des clochers de Rotterdam. De cette manière on parera le banc; mais à coup sûr on en rencontrera la queue si l'on relève les clochers au S du bois. Le canal qui passe au N de ce bois remonte à Dordrect. Ce canal est marqué par deux bouées; pour les trouver il faut conserver les clochers de Rotterdam au N du bois jusqu'à ce que le clocher de la Briell reste par une maison couverte en tuiles que l'on apperçoit sur la côte du S à la pointe de l'E de Rosenbourg. Dans cette position on doit appercevoir les bouées. Quand on a passé la vieille Meuse, il faut tenir le milieu du canal jusqu'aux cinq écluses situées au delà de Vleardengen. On rangera ensuite de près le rivage du S, jusqu'à ce qu'on se trouve sur un petit haut-fond recouvert de 11 ou 12 pieds d'eau de basse mer. Il faut le ranger par l'acore du S. Dès qu'on l'a franchi on gouverne sur Scheidam. *Voy.* DELFT.

2 MEUSE, rivière dans laquelle on entre par deux canaux dont le plus S prolonge la côte du S de Vooren; c'est ce qu'on nomme le canal de la Briell ou la Brille. *Voy.* BRIELL. La branche du N passe au N de Vooren. Ces deux branches sont séparées par un banc de sable qu'on nomme Honde, sur lequel il reste 6, 7 et quelquefois 8 pieds de basse mer.

Le canal du Nord est au SO de Gravesand sur la rive du N de la la Meuse. On reconnoît cet endroit à un haut clocher et à deux balises, dont il faut amener celle de dedans à une demi-longueur de Gaffe au S de celle de dehors, ce qui les placera dans l'E quelques degrés S. On gouverne dans cette marque jusqu'à la bouée du large par 3 brasses et ½ de basse mer; et lorsqu'on veut entrer en dedans des bancs, en venant du N, il faut entretenir la sonde de terre, c'est-à-

dire de 23 pieds au coup du bas de l'eau. Ce brassiage amènera droit à la bouée du large. De cette bouée à ½ seconde il faut gouverner sur les balises. On trouvera 10 et 12 pieds d'eau dans l'endroit le plus sonime du canal, droit le travers de la pointe de terre la plus au large du côté du N; mais cette pointe, on évitera de l'approcher et on rangera de préférence le banc de Honde, parce qu'il y a une petite queue au large de la pointe sur laquelle la mer brise quelquefois avec violence. Lorsque les vents soufflent de l'O, la mer déferle partout dans le canal du N jusqu'à la deuxième bouée; et à moins de connoître la passe, on ne peut pas soupçonner qu'il y en ait une: cependant il n'y a rien à craindre en rangeant de près la deuxième bouée. On y trouve 13 pieds à moitié flot. Toutes ces bouées sont placées en vue les unes des autres. De la deuxième à la troisième la route prend un peu plus du N. Quand on est à la troisième, on apperçoit la balise de dedans, un peu au N de celle du large. La troisième bouée est placée à la pointe du N du Rassen par 11 pieds d'eau. Il faut passer au N de la deuxième. La profondeur est la même entre ces deux bouées dans le canal, et dans les environs de la deuxième bouée, la côte du N est très-acore, mais elle l'est moins dans les environs de la troisième. La quatrième bouée est dans le SSE de la troisième sur la pointe du S du banc Rassen. Ce banc est une branche de l'E du banc Honde. Il est très-acore, et dans quelques endroits il découvre au bas de l'eau. On trouve de 14 à 16 pieds d'eau en canal depuis la troisième jusqu'à la quatrième bouée. Les pêcheurs nomment cet endroit Pan (*la Poële*). Dans le NE de cet endroit le fond monte graduellement, et quand on vire vent devant dans ce canal, on peut mordre sur ce côté sans crainte. La sonde indique suffisamment l'approche du danger. Aussitôt que le clocher de Munster est ouvert à l'E de celui de Gravesand, on a passé le Rassen. La cinquième bouée est par 11 ou 12 pieds sur la pointe de l'E du banc de New-Rib. Elle est dans le SE ¼ S de la quatrième. C'est à l'E de cette cinquième bouée que se réunissent les canaux du Nord et du Sud. Toutes ces balises doivent se laisser à tribord en entrant. De cet endroit pour remonter plus haut, il faut pareillement laisser toutes les bouées à tribord; elles sont toutes en vue les unes des autres. On trouvera 16 ou 17 pieds d'eau en canal; pour ce qui concerne le reste de cette rivière *voyez* la BRIELL. * On observera qu'à l'art. la Briell, nous avons employé le mot Local-Maes pour dire la Meuse; règle que nous avons toujours suivie, tant en Hollande qu'en Angleterre, et autres pays étrangers, dont nous ne changeons point les noms propres.

* MEUN, île située entre l'île de Zélande et l'île Falster, dans la Baltique, et de la dépendance du Danemarck. Sa pointe du NE est environnée d'un banc qui force à lui donner du tour. Cette pointe est au S 1° O de Copenhague dont elle est éloignée de 10 lieues et demie.

MEVAGISSEY, petit port entre Fowey et le Mort, sur la côte du S de Cornwall. Il est de trop peu de conséquence pour que nous entrions dans aucun détail à son sujet.

MEW, île sur la côte du NE d'Irlande. C'est sur cette île qu'est placé le fanal, situé au N de Copeland, par 54°-41′ N, et par 8°-29′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* L'île Mew est voisine de l'île Cross. Elles sont séparées de l'île de Copeland par un canal d'un mille de largeur, dans lequel on trouve 8 brasses d'eau.

1 MEWSTONE, roche au large de la pointe du NE de Torbay sur la côte d'Angleterre. *V.* TORBAY. Mewstone est au SE de Babs-Nose,

avec laquelle il ne faut pas la confondre.

2 MEWSTONE, roche grosse et ronde qui sert à faire reconnoître la rivière Dart. Elle est située au large de la pointe de l'E du port de Dartmouth. Mewstone est au large de Blackstone.

3 MEWSTONE, grosse roche sur la côte d'Angleterre dans la Manche près de Bolt-Head.

4 MEWSTONE, près de l'entrée du SE de la baie de Plymouth. C'est une roche haute très-remarquable à peu de distance de terre. *Voy.* PLIMOUTH.

5 * MEWSTONE, petite île sur la côte de la Nouvelle Hollande, par 43°-48′ S, et par 144°-7′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette île est la terre la plus méridionale de la terre de Van-Diemen.

* MEXIE (Ste.-), rivière sur la côte d'Angola quelques lieues au S du cap Lopès à peu près par 1°-30′ S. *Grandpré.* Nous avons mouillé à l'entrée de cette rivière, sans pouvoir y pénétrer, nous l'avons trouvée barrée d'un banc de sable sur lequel la mer déferloit avec fureur. Elle nous à paru spacieuse dans l'intérieur; mais nous ne connoissons pas sa profondeur. Nous n'avons vu aucune trace d'habitations dans le pays voisin.

* MEXIQUE, (golfe du.) C'est une Méditerranée qui sépare l'Amérique du Nord de l'Amérique du Sud. A le prendre génériquement, son ouverture se mesureroit depuis l'île de la Trinité jusqu'au cap méridional de la Floride, et les Antilles formeroient la chaîne qui en barre l'entrée; mais en le prenant sous une acception plus immédiate. Il se réduit à l'enfoncement compris entre le cap Catoche et la pointe méridionale de la Floride qui se nomme pointe de Janche, et plus exactement cap de Sable. De cette manière, les Antilles n'y sont pas comprises: considéré comme golfe; c'est peut-être le plus grand de l'univers, comme Méditerranée, c'est une des plus petites.

MEZEN, rivière qui prend sa source dans la Dwina, un peu au dessus d'Arcangel. Elle vient se jeter au NE de l'entrée de la mer Blanche, droit sous le cercle polaire, c'est-à-dire par 66°-30′ N. *Carte générale de l'atlas de la Pérouse.*

* MEZURAT, cap au sommet d'un angle formé par la côte de Barbarie, à l'E de Tripoli dans la Méditerranée. Le cap Mezurat est droit au S du cap Delarme qui forme la pointe la plus S de l'Italie. Lat. 32°-23′ N, long. 13°-47′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Il y a une roche au N du cap. Cet écueil force à lui donner 2 lieues de tour.

MI-A-TAU, groupes d'îles dans le golfe de Pékin côte de Chine. La principale se nomme Chan-San. Elle est au centre du grouppe. Il faut laisser les îles Mi-a-Tau à tribord quand on veut aller à Pei-Ho. *Voy.* CHANSSAN.

MICELLA. C'est une des plus petites Moluques.

* MICHAEL-MAS, île de la Fête de St.-Michel. C'est une petite île au N de l'île Brisemer et à l'O du mont Gardner, à l'entrée de la rade du Roi Georges III, sur la côte du SO de la Nouvelle Hollande. *Voyez* les articles ECLIPSE, GARDNER et GEORGES III.

MICHAUT, anse sur la côte du S du fleuve St.-Laurent 60 lieues au dessous de Quebec.

1 MICHEL (St.-), sur la côte de l'île de Malte. C'est un rocher fortifié, séparé de l'île par un fossé.

2 MICHEL (St.-), baie sur la côte de l'E de l'île des Barbades aux Antilles.

3 MICHEL (St.-), golfe dans la partie du SE de la baie de

Panama du côté de la mer du Sud.

4 MICHEL (St.-), petite île dans la province de Cornwall au large du port de Looe, par 50°-18′ N, et par 6°-52′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Les marées y sont de 5 heures 40′.

5 MICHEL (St.-), île sur la côte de l'E de l'île de Man dans le canal St.-Georges au large de la pointe du N de la baie d'Herby.

6 * MICHEL (St.-) du Verdelet, île dont la partie du SE délace de basse mer. Elle est située dans la baie de St.-Brieux, en dedans des Noires, et au large de la pointe du Verdelet. Elle sert de marque pour le Lejon. *Voy.* LEJON.

7 * MICHEL (St.-), îlet près de la pointe St.-Michel au SO du cap Frehel près de St.-Malo. L'îlet de St.-Michel est tout auprès de terre, droit au N des hôpitaux d'Herqui. Il sert de marque pour la petite et la grande Livière.

* 8 MICHEL (St.-), île qui coupe en deux la baie de l'Orient. *Voyez* BLAVET.

9 * MICHEL (St.), île. C'est la plus grande des Açores. La pointe de l'E de cette île est par 37°-48′-10″ N, et par 27°-42′-22″ à l'O de Paris. La pointe de l'O est par 37°-54′-15″ N, et par 28°-25′-30″ à l'O de Paris. Ces deux positions sont du *Bureau des longitudes.* L'endroit principal de St.-Michel se nomme Punta-del-Gado. On peut trouver quelques mouillages tout auprès de terre dans la partie du S; mais en général les vents de SO y sont si violens et si fréquens, les mers y sont si grosses, que ces petites rades sont extrêmement précaires, et qu'il n'y faut relâcher que pour des besoins très-pressans, ou pour fort peu de temps.

10 * MICHEL (Mont Saint-), dans la baie de Cancale. C'est une île qui s'élève au milieu des sables mouvans dont toute cette partie de la baie est remplie. Le mont St.-Michel étoit autrefois une prison d'état commise à la garde des religieux Bénédictins, propriétaires de l'Abbaye et de toute l'île. Le bas de ce gros rocher est peuplé de pêcheurs, et d'anciens vassaux de l'abbaye. Les sables sur lesquels s'élève le mont St.-Michel couvrent et découvent avec la marée. L'accès du mont est difficile de basse mer à cause de la mobilité du sable et du danger d'y être englouti. Il est d'usage d'y prendre des guides, et si l'on se trompoit sur l'heure de la marée, la mort seroit inévitable. Le flot s'y précipite avec une rapidité que ne peut égaler le meilleur cheval à la course. Ce gros rocher est par 48°-38′-14″ N, et par 3°-50′-39″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

11 MICHEL (St.-), mont dans la province de Cornwall, à peu-près 4 lieues à l'E de Land's-End. Cette montagne est une île dans les grandes marées, et du côté du NO elle est toujours abordable par mer. Il y a dans cet endroit un port derrière une superbe jettée. A peu près à 4 milles dans le SE ¼ S du mont St.-Michel, il y a une grande chaine de roches que l'on nomme England's-Keys. Il faut sur-tout les veiller avec beaucoup d'attention lorsque le temps est couvert. Cette partie de la côte a été envahie par la mer. Une ancienne tradition dit que les bords de la baie du mont St.-Michel étoient plantés d'un bois. Il y eut, le 10 de janvier 1757, une tempête à la suite de laquelle la mer se retira au-delà de ses marques ordinaires, et laissa voir plusieurs pieds d'arbres posés horizontalement, dont les souches étoient encore entières. Pendant la tempête les lames avoient rejeté à la côte le sable qu'elles avoient amoncelé depuis plusieurs années sur ces débris de forêts.

12 MICHEL (St.-), port, se nomme aussi LEPE. Il est à l'entrée d'une petite rivière sur la côte

d'Andalousie entre Palos et Ayamonte.

13 MICHEL (St.-), rivière sur l'isthme qui sépare l'Amérique du Nord de celle du Sud, 18 lieues du port de Martin-Lopès 5 ou 6 lieues dans le NE de cette rivière. En dedans des terres, on découvre le volcan de St.-Michel. De cette rivière à Guibaltique on compte 3 lieues à l'O. Entre les deux la terre est basse, très-boisée, et hachée de plusieurs criques.

MICHILIMACKINACK, petite île dans la rivière du même nom, par 45°-33′ N, et 86°-50′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* * Nous ignorons s'il y a faute d'impression dans le texte, mais nous ne trouvons ni l'île ni la rivière, et la position répond à plus de 200 lieues dans l'intérieur des terres, entre le lac Huron et le lac Supérieur. Cette position est entièrement étrangère à la marine.

MICKLE-ROOE, une des plus petites Shetland. Son circuit est de 8 milles. Lat. 60°-30′ N, long. 4°-8′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

1 MICKREY, île dans le cul-de-sac de Forth 2 milles au S de la roche Mickrey. Il y a deux brasses entre l'île et la roche.

2 MICKREY, haute roche noire environnée d'autres plus petites. A demi-mille au S des Ox scars, on trouve 8 ou 10 brasses dans une fosse entre ces deux groupes de roches.

MIDDLE-BAY, île du milieu de la Baie, sur laquelle il y a un phare, près de Charleston, dans la Caroline du Sud, côte du NE de l'Amérique.

1 MIDDLEBURGH ou MIDDLEBURG, ville de Hollande. Elle est sur l'île de Walcheren, comprise dans la province de Zélande. Il y a un port commode dans lequel on entre par un canal d'une lieue de long. Lat. 51°-30′-5″ N, long. 1°-17′-15″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 MIDDLEBURGH. C'est un second nom qu'on a donné à la petite île Eoa ou Eao, de l'Archipel des Amis dans la mer du Sud. *Voyez* EOA ou EAO.

3 MIDDLEBURGH, haut-fond près de la côte de Cochinchine, au SSE de Pulo-Sapate, par 9°-58′. N. *D'après de Mannevillette*, *Voyez* PULO-SAPATE.

MIDDLE-CAPE ou cap du MILIEU, au SO du cap de Saint-Antoine sur l'île des Etats dans le détroit de Lemaire. Il y a une baie entre ce cap et celui de St.-Barthelemy. Le cap du Milieu est la pointe la plus O de l'île. La côte gît ensuite à l'ESE.

1 * MIDDLE-GROUND. C'est un banc qui se trouve droit à l'E de Copenhague, et qui obstrue le canal qui passe entre l'île Amak et l'île Southolm. Ce banc est marqué de trois bouées; ce sont les Tonnes Nos. 1, 2 et 3. En venant du N, on passe à l'O ou à l'E de ce banc. La passe de l'E se nomme la Grande Passe. Elle est entre Middle-Ground et le banc du Glorieux. Il faut ranger les Tonnes et les laisser à l'O. La passe Royale est à l'O et au S de Middle-Ground. *Voy.* les art. CAPER et COPENHAGUE.

2 MIDDLE-GROUND. C'est un banc de sable qui se prolonge sur la côte de l'E du Zuyder-zée, depuis Workum jusqu'à Harlingen passant par Mackum et Kornovert.

3 MIDDLE-GROUND. C'est la pointe du N du banc Cockle, le plus en dedans des bancs de la rade de Yarmouth. Il est le travers de la pointe de Winterton, dont il est séparé par un canal qui gît au N et dans le quel on trouve 5 et 7 brasses. Le Middle-Ground n'est recouvert que de 12 pieds d'eau de basse mer. Si l'on veut sortir par le S de ce banc, il faut amener le feu de la pointe Winterton au SSO.

On gouverne ensuite au NNE par 8 et 9 brasses. On peut encore prendre une autre marque, c'est d'amener l'un par l'autre les deux feux qui sont au S de Winterton ; l'une ou l'autre de ces marques fera parer le Knowl. On aura soin de laisser à tribord, quand on cingle vers le N, une bouée située sur la pointe du N de ce banc. Si l'on vient de la rade de Yarmouth sur un vaisseau qui tire plus de 17 à 18 pieds, il faut passer par le canal du Cockle. *Voyez* COCKLE.

4 MIDDLE-GROUND, banc dans la rivière de la Tamise. Il est long et très-étroit, et au S du banc Gunfleet. *Voy. ce mot.*

5 MIDDLE-GROUND, banc dans la rivière de la Tamise un peu au dessous du banc de Margate *V.* MARGATE, ville, et MARGATE, banc.

6 MIDDLE-GROUND, sur la côte de Sussex. *Voy.* l'art. LOOE, canal.

7 MIDDLE-GROUND, banc sur la côte de l'E d'Irlande entre Donaghmore et Arklow. *Voyez* ARKLOW et DONAGHMORE.

8 MIDDLE-GROUND. C'est le milieu d'un banc de sable situé à l'entrée de la baie de Chesapeak entre le cap Charles et le cap Henry ; mais un peu plus près du cap Charles. *Voy.* l'art. CHARLES, N°. 3.

MIDDLE-ISLAND ou île du MILIEU. C'est une petite île près de la côte de Galles entre Scaumore et l'île Scalin. Tout ce parage jusqu'à la pointe Saint-Bride est dangereux et plein de roches sous l'eau.

MIDDLE-MOST CORNER, bouée. C'est la sixième bouée du canal de Stortelmeck, qui conduit dans le Zuider-zée. Cela veut dire Bouée du milieu. La cinquième se nomme Bouée du large, et la septième, Bouée du Dedans.

MIDDLE-POINT, un peu au N du cap Enchanté sur la côte du Labrador au SE du cap Chidley, par 59° N. *V.* CHIDLEY.

* MIDDLETON (Sir Charles). C'est une île que quelque navigateur Anglois aura rencontrée sur son passage, et à laquelle il aura voulu se faire le mérite de donner un nom anglois, sans savoir que c'est une des îles Fidji.

1 * MIDLETON, petite île seule et très-éloignée de toute autre terre, dans la Mer du Sud, à l'E de la côte de l'E de la Nouvelle Hollande, par 28°-7′ S, et par 158°-50′ à l'E du méridien de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

2 * MIDLETON, banc situé à 30 lieues au SSO de l'île du même nom. Le milieu de ce banc est par 29°-20′ S, et par 157°-45′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

MILDENHALL, sur la rivière Lark dans le comté de Suffolk. Cette place n'est remarquable que par son clocher. Il ne peut y remonter que des bateaux.

* MILE (île du), dans l'Archipel au N de Candie à l'E ¼ NE du cap St.-Ange et au SE de la Fauconnière. Elle est tout auprès de l'Argentière, et dans le canal qui les sépare, il y a une superbe baie dans le N de la pointe Poloni. Il y a dans le SE de l'île 3 petits îlots qu'on nomme les Peignes ; mais il y a passage entr'eux et l'île du Mile. La petite île de Paximadi est à la pointe du SO, et 3 lieues plus loin sont les îles Ananes. Il y a mouillage dans une baie sur la côte du S de cette île ; mais le principal établissement est à la ville du Mile au fond d'une baie ouverte au NO. Cette baie est spacieuse et sûre. La ville du Mile est par 36°-41′ N, et par 22°-38′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.* La petite île Antimile est à 2 lieues deux tiers dans le NO de l'ouverture du port.

* MILFAUT. C'est la pointe du

du S de l'entrée de la grande baie de Plempoul sur la côte du N de Bretagne au S de Brehat. La pointe de Milfaut, prise par le moulin de Plouzec, sert de marque pour les Barbotes. *Voy. ce mot.*

1 MILFORD, baie sur la côte de la Nouvelle Angleterre, et sur la côte du N du détroit de l'île Longue, à peu près 6 milles à l'O de New-Haven, et 4 milles à l'E de Stratford.

2 MILFORD, havre sur la côte de la Nouvelle Ecosse Amérique du Nord-Est, près de la pointe du du détroit de Canseau, ou de Fronsac.

3 MILFORD, port grand et parfaitement sûr, dans le canal St.-Georges, et dans la partie du SO de la province de Galles, droit à l'entrée du N du canal de Bristol, par 51°-45′ N, et par 7°-40′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* L'établissement des marées y est de 5 heures et quelques minutes. La mer y marne de 6 brasses dans les grandes marées, et de 26 pieds dans les mortes eaux. Tous les vents chargent en côte dans les environs de ce port; ainsi dans le mauvais temps, il est assez dangereux de le chercher. On reconnoît l'entrée du port par trois îles qui lui restent au NO. On les nomme Scoockham, Scaumore, et Gresholm. L'île de Lundy lui reste au SE, ou une pointe plus E. Il y a un feu sur la pointe de Ste.-Anne qu'on laisse à bâbord. Il y a un magasin de chaque côté de l'entrée, et à l'E se trouve la petite île *Sheep* avec un gros îlot nommé *Rat*. La largeur de cette entrée est à peu près d'une ½ lieue. On observera qu'il y a une petite roche sur laquelle il reste 17 pieds d'eau, au bas de l'eau, dans les grandes marées, à peu près à une encablure à l'O de l'île Rat. Il y a une autre grosse roche au dessus de l'eau à une ½ lieue dans le NE de l'île Rat; mais elle est saine, et on peut la ranger. Aussitôt qu'on est en dedans de l'entrée on découvre à bâbord la rade de Dale. On y mouille par 3 brasses de basse mer. A tribord on voit la rade de l'Ange. Il y reste 4 brasses. On peut remonter jusqu'au fond du port; on y trouve plus d'eau.

1 MILIEU (île du). C'est une île située droit au milieu du détroit de la Sonde, qui sépare l'île de Java de celle de Sumatra. La pointe du N de cette île est par 5°-52′ S. *D'après de Mannevillette.* Quand on passe par le canal de la Sonde la route ordinaire est entre l'île du Milieu et la petite Toque. *Voy.* l'art. détroit de la Sonde.

2 MILIEU (îles du), sur la côte de l'O du Mexique entre l'île Chiara et celle de St.-Luc, dans le golfe des Salines, par 9°-30′ N, et par 87°-40′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.*

* MILIO, île tout auprès de l'île Molène à l'entrée de la baie de Lanion. L'île Milio est au N du Taureau, à l'O de la pointe de Trébarden. Quand on la relève par le moulin des Guilers, c'est une des marques de la roche Pongaro.

1 MILK, anse, ou en français, Anse du Lait. C'est une crique sur la côte du SE en entrant dans la baie Ross près de la pointe Gally en Irlande.

2 MILK, Havre de Lait, sur la côte du NO d'Irlande, un peu au SO de la pointe de la baie Donegal.

MILL-COVE (l'anse du moulin), sur la côte du S de l'île de Wight, à l'O de la pointe Boniface.

MILLE ILES (les), ou l'Ecrquier. *Voyez ce mot.*

MILLER, baie sur la côte du S de la Jamaïque.

MILLER's-POOL, Fosse du Meunier, dans le port de Falmouth. Elle est à l'O du château de Saint-Mawe. Quand on veut y aller, il faut, depuis le château, gouverner

vers l'O jusqu'à ce que le château soit fermé par la pointe Manaclés, et lorsque Pennycomb-Quick sera fermé à l'E de Smithick, on hautera l'E par 12 et 13 brasses; mais on n'avancera pas assez pour découvrir la petite église de la pointe de la Fosse du Meunier. On y seroit par trop petit fond.

MILL TOWN ou VILLE DU MOULIN, petite place dans la partie du N de l'île de Man.

MILLUM ou MILAND, île sur la côte du N du canal de l'Ouest, à l'entrée de la baie Gallway, sur la côte de l'O d'Irlande. *Voyez* CONICHIN.

MILTHROP, petite crique près de l'embouchure de la rivière Kan. Il n'y entre que des embarcations qui y vont charger des ardoises.

1 MILTON, ville de la province de Kent sur une branche de la rivière Medway près de l'île Shepey, par 51°-22′ N, et par 1°-28′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois*.

2 MILTON, ville sur la rivière du même nom, 7 milles au S de Boston, sur la côte de l'Amérique du NE.

* MINARZOS. C'est un petit groupe d'îlots et de rochers qu'on nomme Basse-de-Minarzos. Cette basse est sur la côte du NO d'Espagne, à peu près à 3 lieues au SE du cap Finistère au S de Corcubion, *voy.* ce mot, et au N d'une basse qu'on appelle Meixido, qui en est éloignée d'une lieue un ¼. La Basse-de-Minarzos est à moitié chemin entre le cap Finistère et Monte-Loiro. Elle forme un triangle avec les basses Bruhios et Meixido, et se trouve directement à l'O, demi-lieue de la pointe de Notre-Dame de Los-Remedios.

MINAS (montagne de Las). C'est celle que l'on voit au milieu de trois montagnes qui servent de reconnoissance pour la baie de Bonaventure au Pérou.

* MINDANAO. C'est une des plus grandes des îles Philippines; c'est aussi la plus méridionale. Elle est au N des îles Célèbes et Gilolo. La pointe du SO de cette île est réunie à la pointe Ousang de Borneo par une suite continuelle de gros îlots, de rochers et d'écueils, parmi lesquels la navigation est extrêmement épineuse. Nous ne pouvons dire strictement qu'il n'y a pas de passage; mais nous croyons pouvoir assurer qu'il seroit imprudent de s'y risquer sans un pratique ou sans bien connoître ce parage. Cette chaîne d'îles et d'écueils se nomme l'Archipel de Sooloo. L'île de Mindanao est d'une figure extrêmement irrégulière et hachée. Elle renferme par conséquent plusieurs baies et havres, mais qui sont encore inconnus à la navigation. Il en est d'elle, comme de celles de Gilolo et de Célèbes. On doit éviter de s'affaler sur sa côte, de peur d'être inopinément engolfé dans quelqu'une des dentelures dont sa côte est hérissée. Le cap St.-Augustin qui fait la pointe du SE de l'île, est celui dont la position est la mieux avérée. Il est par 6°-7′ N, et par 124°-6′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

MINDANAS, ville dans la partie de l'O de Mindanao.

*MINDORO, une des moyennes Philippines à peu près 20 lieues au S de la baie de Manille. La pointe du NO de cette île est par 13°-30′ N, et par 118°-28′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. L'île Mindoro est séparée de l'île Luçon par un canal qu'on nomme détroit de Mindoro. Il faut, pour y entrer, passer entre l'île Luban et l'île Luçon. Ce détroit est embarrassé d'îles et de hauts-fonds qui exigent les plus grandes précautions de la part des navigateurs.

MINE (la), sur la côte d'Or 2 lieues ½ à l'O ¼ SO du cap Corse et 3 lieues à l'ENE de Commenda

ou Ampeni ; nous en avons parlé à l'art. St.-Georges.

* MINES (baie des). C'est la branche du NE de la baie de Fundy ou baie Française à la Nouvelle Ecosse. Elle reçoit plusieurs rivières et renferme plusieurs établissemens considérables. Les principaux sont Cobequi et les Mines. Ce dernier est par 45°-4′ N., et par 66°-16′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, ordre de Sartine.*

1 MINE-HEAD, c'est un havre assez commode derrière une jetée sur la côte du S du canal de Bristol, et capable de recevoir de gros vaisseaux. Il s'y fait grand commerce de harengs. L'établissement des marées y est de 6 heures. Lat 51°-12′ N, long. 5ᵈ-54′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

2 MINE-HEAD, pointe sur la côte du S d'Irlande à moitié chemin entre Youghall et Dungarvon, à l'E de la pointe de la baie Ardmore et 4 milles dans le SSO de la pointe Helwick.

MINGALLA. C'est une petite île aux Hébrides, 3 lieues au S de Barra.

1 * MINGAN, îles au N de la partie de l'O de l'île Anticosti, sur la côte du N du golfe de Saint-Laurent. Ces îles sont presque contiguës à celles des Esquimaux. Elles sont à l'E de la grande baie qui fait l'entrée de la rivière Saint-Jean. La pointe de Mingan est droit au N de la plus grosse des îles Mingan; elle en est séparée par un canal dans lequel on trouve progressivement de 10 à 40 brasses d'eau. Le havre de Mingan est encore un peu plus à l'E; et en dedans des îles des Esquimaux ; il est dans l'embouchure de la rivière Canatschou, par 50°-17′ N, et par 65°-52′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les observations de Verdun, Chabert, et autres.*

2 * MINGAN, roche très-dangereuse, et par conséquent très-importante à connoître, située au milieu du goulet de Brest. Le Mingan couvre aux grandes marées; mais comme il est balisé, on voit toujours la roche ou la balise; il est à peu près au NE de la basse Goudron et des Fillettes (*voyez ces mots*), et immédiatement au milieu du goulet, par le travers de la batterie de Léon et celle de Cornouailles. Le Mingan est sain; il y a louvoyage des deux côtés; mais le goulet est si étroit, que l'espace resserré entre la côte et cette roche n'offre pas une étendue bien considérable pour les évolutions d'un vaisseau, et la difficulté de ce passage augmente encore par la rapidité de la marée. Cependant, comme la côte du N est acore, on y louvoie; le jour il n'y a rien à craindre, puisqu'on voit l'écueil, mais la nuit il faut veiller la balise avec attention, et dès qu'on se trouve le travers de la batterie de Léon; il faut laisser courir la bordée du N aussi près de terre que l'on peut; et l'on n'est pas plutôt orienté sur l'autre bord, qu'il faut donner vent devant; l'on vide ainsi le canal à l'aide de la marée.

MINGULA, île dans le golfe de Honduras, terre ferme, droit au S de la partie de l'O des Salmedines.

* MINHO, rivière frontière au N du Portugal, et qui sépare ce royaume de la province Espagnole de Gallicie; elle se jette à la mer, un peu au N de Viana; son embouchure baigne, du côté du N, le pied du mont Saint-Tecle, et du côté du S, les murs de Camina. Il y a une petite île à l'entrée de la rivière. La passe est au N. Cette rivière ne peut admettre que de petites embarcations. Celle de Lima, sur laquelle est la ville de Viana, est plus grande. *Voyez* VIANA. L'île du milieu de l'embouchure de la rivière Minho est par 41°-45′-20″ N, et par 11°-19′ à l'O de Paris. *Carte de l'an 6 du dépôt de la marine.*

MININS (St.-) C'est un havre

sur la côte du N du détroit de Forth. Il y avoit jadis une jetée pour le mettre à l'abri des vents d'Est.

* MINORQUE, île de la Méditerranée, au NE. de Majorque. C'est une des anciennes Baléares. Les endroits principaux de cette île sont le port Mahon. *Voyez* CAP DE LA MOLA de Mahon, l'article MAHON, le CAP BAJOLI. Ces deux positions forment les pointes du NO et du SE de l'île, par conséquent en déterminent l'étendue. Elle gît SE et NO, et sa largeur moyenne est de 4 lieues.

* MINOU, pointes. Il y en a deux; on les distingue par le nom de petit et grand Minou; elles sont toutes les deux sur la côte du N, à l'entrée du goulet de Brest; on les reconnoît au moulin de Tolbroc. Le grand Minou est à l'O du petit. Il y a une roche tout à terre; mais comme elle couvre, il faut s'en donner de garde de mer haute. Ces deux pointes servent de marques pour la basse Goudron. Une ligne prolongée par ces deux pointes, et par une petite chapelle située sur la pointe de Penermean, rencontreroit la basse Goudron. *Voyez ce mot.*

* MINQUIERS, banc de pierres et d'îlots dont les principaux se nomment les Maisons. Ce groupe de roches est au N des Sovardes, ou Subardes, autrement la Chouas, et de la Derrée, et au S de l'île de Jersey, dont il est séparé par un intervalle d'à peu près 4 lieues, et dont le milieu est rempli par les Grelets. *Voy. ce mot.*

MINSTER-SCORE, roche à peu près à ½ de mille de la Charrue (*Plough*). Elle n'est recouverte que de 12 et 13 pieds d'eau. Les marques de cette roche sont le faîte le plus élevé de la vieille Abbaye, par le Score le plus S, et la pointe de l'O de Megstone, par la côte de l'E de l'île Farn.

* MINTAO, petite île près de la côte du SO de l'île Sumatra. La pointe du N de Mintao est sous la ligne, par 96° à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Elle est presque contiguë à l'île de Batoa. L'île Mintao se nomme aussi quelquefois Minton. *Voy.* BATOA. Nous nous trouvons forcés de prévenir ici le navigateur que l'île de Mintao ne se trouve point sur le grand plan particulier de *Neptune oriental*, circonstance qui porteroit à croire que cette île est la même que celle de Batoa. C'est ce que nous ne pouvons assurer; nous ne parlons ici de Mintao que parce qu'elle se trouve sur la carte générale du *Neptune oriental*, à petit point.

* MION, place à la pointe de l'O de l'île Kismis, située à l'entrée du golfe Persique. Lat. 26°-35' N. *Neptune oriental.*

* MIQUELON. Nous présumons que ce îlot est une corruption de Maquelone, *V. ce mot.* Il y a deux îles de ce nom, situées à l'entrée de la baie de Fortune. *Voy. ce mot.* Elles sont sur la côte du S de Terre-Neuve, dont elles sont séparées par un espace de 3 lieues 2 tiers; mesurées depuis la pointe de Mal jusqu'à la pointe de l'O de l'île Miquelon du S. Ces deux îles sont séparées par un si petit intervalle, qu'on pourroit les regarder comme n'en faisant qu'une. Elles sont au N de l'île St.-Pierre, et toutes les trois sont à l'ancre de l'E du banc de St.-Pierre. Ce banc peut être considéré comme une partie de celui de Terre-Neuve, puisque la sonde donne fond, sans interruption, de l'un à l'autre. Cependant, comme on a donné différens noms aux diverses sommités du *grand Banc* (*V. ce mot*), l'exactitude géographique veut que nous indiquions la position du banc de St.-Pierre au NO du Banc-à-Vert; la sonde donne 90 à 100 brasses entre les deux, et leur distance est de 4 lieues. *Voyez* ST.-PIERRE. Il y a un banc qui gît N et S, à l'E d'un autre petit haut-fond rond, et presque contigu, entre l'île du N de Miquelon, et

l'entrée du S de la baie de Fortune. Le plan que nous consultons annonce de 30 à 70 brasses à l'ancre de ces bancs. La pointe du N de Miquelon est par 47°-5′ N, et par 58°-46′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Mémoires de Chabert, Verdun, etc.*

* MIRAMICHI, baie dans laquelle se jettent les rivières de Ristigouchi, Minagua, et des six Bretons, au NO de la partie du NO de l'île St.-Jean, dans le golfe de St.-Laurent, et au S de la baie des Chaleurs. L'entrée de la baie est barrée par une île longue et étroite qu'on nomme l'île au Passage. Cette île projette dans le S une batture de sable qui rétrécit la passe. Cependant il reste encore un canal de 2 tiers de lieue de large, et dans lequel on trouve 8 brasses entre ce banc de sable et la pointe de Scomina. L'île de Tenescou est un peu en dedans de cette pointe; mais on n'a pas plutôt dépassé l'île que le reste de la baie est libre et facile. *Voyez* SCOMINA.

1 * MIRA-POR-VOS. On nomme ainsi un banc de forme à peu près triangulaire, sur lequel s'élèvent deux îlots et plusieurs roches, à l'O quelques degrés S de la pointe du S de l'île d'Aklin, et droit à l'O de l'île au Château, dans le débouquement de St.-Domingue, aux Antilles. Le passage ordinaire des vaisseaux est entre l'île au Château et les Mira-Por-Vos. La pointe du NE des Mira-Por-Vos est par 22°-8′-30″ N, et par 76°-50′ à l'O de Paris (*Bureau des longitudes*), et 76°-57′ suivant Chastenet de Puységur. C'est peut-être ici le lieu de remarquer qu'il s'est commis une erreur dans la table du Bureau des longitudes, publiée dans la *Connoissance des Temps*. L'îlot au Château y est porté par 74°-37′-50″ à l'O de Paris; certainement il faut lire : 76°-37′-50″ à l'O de Paris. Ainsi il faut bien se donner de garde de prendre la longitude de l'île au Château sur Chastenet, et celle des Mira-Por-Vos, sur le Bureau des longitudes; car on réduiroit le passage à 1 lieue ½ de largeur, tandis qu'il y en a vraiment 4; dimension que lui conservent les deux autorités que nous venons de citer. Nous ajoutons que c'est au Bureau des longitudes qu'il faut avoir confiance, et que, d'après sa détermination, l'îlot au Château et les Mira-Por-Vos sont portés 7′ trop à l'O sur la carte de Chastenet de Puységur.

2 * MIRA-POR-VOS, écueil situé dans l'Océan Pacifique du Nord, à l'O des îles Marianes, par 14°-20′ N, et par 139°-30′ à l'E de Paris, *La Pérouse, carte N°. 39.*

* MIRE (Coin de). C'est un gros îlot situé près de la pointe du NE de l'Ile-de-France. L'intervalle qui sépare cet îlot de la côte est tellement hérissé de dangers, que les pilotes mêmes n'y passent pas. Le canal est entre l'île Plate et le Coin de Mire. On le nomme ainsi, parce qu'il en a la forme. La partie de l'E est basse, et va toujours en montant jusqu'à la pointe de l'O, qui forme un petit morne coupé à pic du côté de l'O. Il faut observer que la partie du N pousse au large quelques récifs par le travers du milieu de ce petit îlot; en conséquence, on doit lui donner un peu de tour en cet endroit. Il faut aussi prendre ce moment pour serrer les bonnettes; car on n'a pas plutôt doublé la pointe de l'O du Coin de Mire, qu'il faut serrer le vent pour accoster la pointe aux Canonniers. On doit aussi se tenir paré sur les drisses; car la brise qui s'engouffre entre le Coin de Mire et la terre, est sujette à donner des raffales capables de démâter.

* MIRÉ, ou MIRAY, baie. C'est elle qui fait l'entrée du lac Miré; elle est au N de la baie Menadou, et au S de la baie Morriene, au NO de l'île Scatari, sur la côte de l'E de l'île du cap Breton, Amérique du NE. Lat. du milieu de

la baie, 46°-3′-30″ N. *Carte du dépôt de la marine, ordre de Sartine. Voy.* Scatari, île qui est à l'entrée de la baie. La pointe qui sépare la baie Morriene de la baie Miray, se nomme cap Brûlé.

* MIRELLE, se nomme aussi Tayonis. Cet endroit est au N du golfe de la Sydre, golfe que l'on connoit mal. Mirelle est à 3 ou 4 lieues au S de Bengazi, sur la côte du N de Barbarie, dans la Méditerranée. *Voyez* Bengazi.

* MIRLINA, petite île entre Corfou et Mandracha.

* MIRRICK, cap sur la côte du NO d'Afrique, au SE du grand banc du cap Blanc. C'est lui qui fait la pointe du SO de l'entrée de la rivière Saint-Jean. Ce cap projette au large une batture de sable qui ne permet pas de l'approcher. Sa latitude est de 19°-4′-30″ N. *Fleurieu.* Il est 35′ plus E que le cap Blanc, suivant la carte de Flenrieu. *Neptune Oriental. Voyez* Cap Blanc, par le Bureau des longitudes, Nos. 1 et 12.

* MISCO. C'est une petite île presque réunie à la pointe du N de l'île de Chipagan, qui fait l'entrée du S de la baie des Chaleurs, dans le golfe de Saint-Laurent. L'ouverture de cette baie se mesure depuis le cap du Désespoir jusqu'à l'île Misco. Cette dernière est en dedans, c'est-à-dire à l'O du banc des Orphelins. *Voyez* Chaleurs (baie des). La pointe du N de l'île Misco est par 48°-4′ N. *Position déterminée à bord du Norwich; en* 1760. Sa longitude est de 66°-50′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Observations de Chabert, Verdun, et autres.*

* MISENE, cap sur la côte d'Italie, tout auprès de Naples, entre Cumes et Pouzzole. *Voyez dans Virgile l'étymologie de ce mot.* Lat. 40°-48′ N, long. 12°-7′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

MISMERE, havre sur la côte de Suffolk, 2 milles au S de Dunwich; un peu au S de la Maison de l'Ecluse.

MISPALU, deux petites îles près de la côte de la Nouvelle Guinée. La plus grande est par 0°-20′ S, et 130°-10′ à l'E de Paris; la plus petite, par la même latitude, est par 130°-7′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

* MISSISSIPI, rivière fameuse de l'Amérique du Nord, dont l'embouchure est dans la partie du N du golfe du Mexique. Ce fleuve baigne les murailles de la Nouvelle Orléans. *Voy. ce mot.* Il prend sa source très-loin au N, dans l'intérieur de l'Amérique, au milieu des peuplades sauvages dont ce pays est rempli. Son cours n'est pas encore très-bien connu: on sait seulement que la navigation en est dangereuse, dans le temps des grandes eaux, à cause de la quantité d'arbres et d'îles flottantes qu'il entraîne avec lui. Indépendamment de ses embouchures proprement dites, il communique à la mer par plusieurs autres rivières secondaires qui prennent leur source dans son lit; telle que la rivière du Vermiou, la rivière de Paquemine, et la rivière des Chetes. Il communique aussi au lac Maurepas par la rivière d'Ibberville; et par ce moyen il se jette dans le lac Borgne, passe au S de la baie des Pascagoulas, et communique à la baie de la Mobile. Pour entrer dans cette rivière il y a plusieurs passes; savoir, la rivière au Bastien; c'est la plus à l'O. De cet endroit, en continuant à l'E, on trouve la passe du SO, peu fréquentée; ensuite celle du S, pareillement peu fréquentée; celle du SE, qui vient après, est abandonnée; de là, en remontant vers le N, on trouve la passe de l'E; ensuite celle à Sauvol, et enfin la la passe à la Loutre. De toutes ces passes, celle de l'E est la seule dont nous puissions prendre connoissance. Il faut venir relever une balise qui marque l'entrée de cette passe, on la laisse à bâbord, et on laisse à tribord un

petit îlot. On trouve en canal 9 pieds de basse mer, sur la Barre. On ne tarde pas à augmenter d'eau; et, continuant à ranger les îles qu'on a à bâbord, c'est-à-dire au S, on a bientôt gagné 30 pieds d'eau; on en trouve 50 aussitôt qu'on peut ouvrir la passe du SE. De cet endroit à la Nouvelle Orléans, il n'y a plus de dangers. L'embouchure de l'E de cette rivière peut se chercher par 29°-6′ N, et par 91°-35′ à l'O de Paris. *Belin.* Nous ajouterons que la terre dans les environs est excessivement basse, et qu'à peine on peut l'apercevoir de 2 lieues.

* MISTERIOSA, banc de sable surmonté d'un récif, à l'O de la Jamaïque, à l'entrée du golfe de Honduras, par 18°-37′-30″ N, et 85°-34′ à l'O de Paris. *Grand routier du dépôt de la marine de* 1786.

MISTICA, baie sur la côte de l'O de l'île de Scio, dans l'Archipel.

MIXENS, banc de sable, 2 ou 3 milles au S de la pointe du S de Selsea, qui se trouve à l'E de l'entrée du port de Chichester : il assèche de basse mer. Au S de ce banc il y en a deux plus petits : c'est entre ces deux bancs et celui de Mixens qu'est le canal de Looe. *Voyez* Looe.

MIXOAL, une des Moluques, droit au N de Ceram, dont elle est peu éloignée.

1 MIZEN, pointe sur la côte de l'E d'Irlande, au N de Donaghmore. C'est au N de la pointe Mizen, et à peu près à 1 mille de distance, que se trouve le banc du Glaskerman. La pointe Mizen est à 1 lieue ½ au N d'Arklow; elle sert de marque pour arriver à la pointe d'Arklow, en passant en dehors ou en dedans du banc : on trouvera les marques qu'il faut prendre pour cet effet à l'article Glaskerman.

2 MIZEN, pointe sur la côte du S de l'Irlande, 6 lieues au SE du cap Dorses, dont elle est séparée par la grande baie de Bantry. La pointe des Trois-Châteaux est à peu près à 1 lieue au N de la pointe Mizen; et sur la grève il y a trois tours qu'on n'apperçoit que de très-près. On compte 5 lieues de la pointe Mizen au cap Clear. Lat. N, 51°-25′, long. 12°-3′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Les marées y sont de 3 heures.

1 * MOBILE (île de la), à l'embouchure de la rivière du même nom, dans la Floride de l'Ouest, au fond de la baie de la Mobile.

2 * MOBILE (baie de la), sur la côte de la Floride de l'Ouest, au N du golfe du Mexique, et un peu à l'E de la rivière du Mississipi, dont elle est séparée par un intervalle de 24 lieues. Ces deux rivières coulent bien à l'E l'une de l'autre; mais leurs embouchures gissent entr'elles NE et SO. Les rivières des Perles et Pascagoulas sont entr'elles. Le cours de toutes ces eaux est à peu près du N au S. On entre dans la baie de la Mobile par un canal étroit, entre une petite pointe à l'E et l'île Dauphine à l'O. *Voy.* Ile Dauphine. Cette passe est difficile; elle gît NNO et SSE, entre deux bancs de sable; et lorsque l'accore de ces bancs n'est pas balisé, on ne peut y entrer qu'avec le secours de la sonde, en tenant bien le milieu du canal. La baie gît N et S; on y trouve de 14 à 16 brasses; elle est nette et sans aucun danger. Le fort de la Mobile est dans la partie du NE de la baie, près de l'embouchure de la rivière, par 30°-49′ N, et par 90°-21′ à l'O de Paris. *Grand Routier du dépôt de la marine de* 1786. *V.* Pensacola.

3 * MOBILE, rivière qui reçoit dans son cours celle de Pensacola, et qui se jette dans le fond de la baie de la Mobile. *Voy.* l'article précédent.

* MOCANDON, cap sur la côte du N d'Arabie, dans le golfe Persique. C'est entre ce cap et le cap Jask que se trouve l'entrée du golfe.

Le cap Moçandon n'est pas net, et on doit ne pas chercher à l'approcher, à cause de la quantité d'ilots dont il est environné. Il est droit au S des îles de l'Arek et d'Ormus. On passe entre ce cap et l'île Mamet-Salamet ; mais il y a aussi passage entre cette île et la côte de Perse. Nous conseillons de ne pas approcher la côte d'Arabie depuis le cap Filam, et de se tenir à 2 l. de terre; car, si la carte ne marque point de dangers cachés, cependant la côte est tellement hérissée d'ilots, qu'il ne convient pas de l'approcher, de peur de rencontrer inopinément quelques dangers inconnus. La pointe du cap Moçandon est par 26°-14′ N ; mais l'ilot le plus au N que l'on ait à doubler est par 26°-16′ N. *Floch de la Carrière.* Long. 53°-15′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

* MOCHA se prononce Moka, ville de l'Yémen et sur la côte de la Mer Rouge, à 13 lieues en dedans du détroit de Babel-Mandeb, par 13°-16′ N, et par 40°-50′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* *Voyez* l'article Babel-Mandeb ; observez que l'autorité du Bureau des longitudes est préférable à toutes celles que nous avons citées.

Mocha est une petite ville, comparée à celles d'Europe; mais c'est une grande ville pour l'Arabie ; elle est bâtie en briques, et de loin, son apparence est bien trompeuse et supérieure à la réalité. Depuis le détroit, la côte est aride; mais l'approche de Mocha se reconnoit à un grand bois de dattiers qui s'étend jusqu'à près de 2 lieues au S de la ville : c'est la seule végétation qu'on apperçoive sur tout ce pays ; en conséquence on ne peut pas se tromper sur les approches de la rade.

Aussitôt qu'on apperçoit le pavillon du fort du N, il faut hanter le large, et s'entretenir par 16 brasses au moins, pour éviter les bancs de sable en dedans desquels se trouve la rade de Mocha. Cette rade est circulaire ; elle forme un secteur dont la corde est un grand banc de sable interrompu aux extrémités. Les deux bouts du secteur sont surmontés de deux forts qui servent à défendre le mouillage. D'après cette description, il est facile de voir qu'on y entre par deux passes ; mais comme cette côte est peu saine, les pointes poussent au large des battures qui ne permettent pas de les approcher ; en conséquence il est difficile de chenaler par la passe du S, parce qu'il faut passer entre les bancs qui avoisinent le fort et le grand banc qui abrite la rade. Cette passe est assez directe ; mais elle est étroite, et rien n'en indique l'entrée. Il faut bien la connoître pour oser y donner ; elle est d'ailleurs peu profonde, et ne convient qu'à de moyens vaisseaux. Il est cependant avantageux d'y passer quand on le peut, parce qu'elle est au vent de la rade, et que rien ne peut empêcher d'arriver du premier coup en bon mouillage.

La passe du N est entre le fort du N et le grand banc ; il faut prolonger ce banc, comme nous venons de le dire, par 16 brasses, et laisser courir au N sans craindre de dépasser la ville, jusqu'à ce qu'on relève le minaret de la grande mosquée à l'ESE du Compas. On aura alors doublé la pointe du N du banc. Si un accident détruisoit ce minaret, ou si les Compas étoient affolés par une cause quelconque, il faudroit laisser courir un peu plus que moins au N, pour être sûr de parer le danger ; et dans ce cas on viendroit prendre connoissance de la face du N de la ville, et on ne rapprocheroit de terre que lorsqu'on pourroit appercevoir la porte de Babel-Mamoudi. Cette manœuvre feroit à la vérité dépasser la ville ; mais c'est un petit inconvénient ; car la violence du vent contraint souvent à prendre ce parti.

Lorsque les vents du S règnent avec force, il seroit impossible, en rangeant même de très-près la pointe

du N du grand banc, d'attraper le mouillage, tant à cause du vent qu'à cause des marées. On laisse alors porter sous le vent du fort du N, et l'on mouille dans une grande et superbe baie, sur le brassiage que l'on veut, fond de sable, et bonne tenue. On attend dans cet endroit la nouvelle ou pleine lune, époques auxquelles les vents et les courans ne manquent pas de renverser et de souffler du N. On appareille alors, et l'on vient mouiller devant la ville par 6 et 7 brasses. On doit avoir bien soin de porter la plus forte au S, et de tenir toujours la grande en mouillage. On doit donner une grande touée à l'ancre du S; car les brises y sont quelquefois d'une violence prodigieuse : on affourche N et S.

On ne doit pas appareiller de Mocha avant le 10 juin, lorsqu'on veut sortir de la mer Rouge. Nous avons méprisé cet avis; nous en avons appareillé le premier de juin; il nous en a coûté quarante jours de fatigue pour attraper Socotora, et nous avons été forcés de rentrer deux fois dans le détroit.

Comme on ne peut partir de la Mer Rouge qu'avec des vents du N, l'appareillage ne seroit pas possible de la rade; car on ne pourroit doubler la pointe du N du banc. Il est donc d'usage de profiter d'un jour de vent de S pour aller mouiller au N du fort du N. On attend dans cet endroit le moment du départ, et on y est assez au vent pour doubler tout sans crainte.

2 MOCHA, île sur la côte du Chili, par 38°-30′ S, et par 75°-50′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Cette île est un peu au S de la rivière Impériale, et au N de Baldivia; elle est fertile, et se voit de très-loin; sa longueur est de 3 ou 4 lieues N et S. La partie du N est basse, et descend graduellement jusqu'à une longue pointe de sable sur laquelle il y a une roche qui ressemble à une voile. La pointe du S est plus escarpée; on y voit quelques roches de diverses hauteurs. Quant à la partie de l'O, l'approche en est défendue par des écueils qui s'étendent jusqu'à 3 lieues au large.

MOCKBEGGAR'S-HALL, sur la côte de Norfolk, à moitié chemin entre Winterton et Haseborough. A peu de distance de terre, vis-à-vis de cet endroit, il y a un haut fond sur lequel on peut passer; mais il y a un petit canal dans lequel on trouve 2 brasses, entre ce haut-fond et la terre. On en trouve 6 et 7 en dehors du banc.

MOCOMOKO. C'est le nom de la petite rivière Orenoque, située un peu au SE de la grande, 4 lieues à l'O d'Amacum.

MOCUPE. *Voy.* MOZUPA.

MODENA. *Voy.* MEDINA, rivière.

* MODERA, baie sur la côte du SO de l'île de Sel, une des îles du cap Vert : elle est au S de la baie de Palmera. Toute cette partie de la côte est tellement environnée de récifs, et sur-tout la pointe du S de l'île, qu'il faut donner beaucoup de tour avant que d'approcher le mouillage. On y est à l'abri du trait du vent par la terre, et les récifs y rendent la mer belle. *Voyez* L'ILE DE SEL.

* MODI, très-petite île située à la pointe de l'E de l'île Portepore, à l'entrée du S du golfe de Corinthe. La pointe du N de l'île Modi est par 37°-31′ N, et par 21°-44′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.*

* MODON, ou MEDON, ville à la pointe du S de la Morée, 6 lieues droit à l'O de Coron, par conséquent par 36°-47′-26″ N, et par 19°-20′ à l'E de Paris. *Position prise sur celle de Coron, donnée par le Bureau des longitudes.* Nous conseillons aux vaisseaux qui veulent aller à Medon de prendre un pilote à l'île Sapience.

MODOOENATE, petit îlot de roches arides, à ½ lieue de la côte

de l'E de l'île Morotaï, l'une des îles Sandwich, dans la mer du Sud. *Voy.* Morotaï.

* MODRIL, port de la province de Grenade, sur la côte du S d'Espagne, dans la Méditerranée. Modril est au fond d'une petite baie à l'O du cap Sacratif, à peu près à moitié chemin entre le cap de Gattes et Gibraltar. Il y a mouillage à Modril depuis 7 jusqu'à 18 brasses. Lat. N, 36°-46′, long. 5°-33′ à l'O de Paris. *Carte de la Méditerranée du dépôt de la marine.*

MOELI. C'est une des îles Comore; elle fait le triangle avec les îles d'Anjouan et de Mayote. Il y a quelques îlots au S de Moeli. La pointe du N est par 12°-30′ S, et par 41°-18′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

MOEOTIS. C'est le Palus-Méotide des anciens. *Voy.* Asoph.

MOFFEN, petite île presque droit au N de la baie Liefde, dans la partie du N de l'île du Spitzberg, à un peu moins de 3 lieues au N de la Grève Rouge. Son diamètre est d'à peu près 2 milles. On n'y voit aucune verdure; mais le milieu est occupé par un grand lac presque toujours gelé. La sonde donne 13 brasses à 2 milles dans l'O ¼ NO de l'île. Le fond varie; il est alternativement de roches, de vase claire, brune, et de coquilles brisées. Autour de cette île les sondes sont pareilles à celles des côtes voisines.

MOGADOR, île à l'entrée d'une petite rivière sur la côte du royaume de Maroc, entre le cap Cantin et le cap Geer, à peu près à 17 lieues dans le N ¼ NE de ce dernier, par 31°-27′ N, et par 11°-56° à l'O de Paris. *Borda.* De l'île Mogador à l'entrée de la rivière de Maroc, la côte gît au NE ¼ N 13 lieues 2 tiers. Vis-à-vis de la pointe du NE de l'île Mogador, il y a une grande chaîne de roches qui part du continent, et qui s'étend au large. Ces écueils sont d'autant plus dangereux qu'on les croiroit séparés de terre, parce qu'ils sont hors de l'eau dans le voisinage de l'île, et qu'ils sont sous l'eau auprès de la côte. En venant du N, il faut passer entre l'île et les rochers que l'on voit sur l'eau: en rangeant ces derniers, qu'on laissera à bâbord, on y trouvera 5 brasses. C'est une chétive relâche: à moins d'un pressant besoin, il est inutile de la rechercher. La pointe du S de cette île pousse du côté de terre une petite batture de récifs, et au S de ce récif il y a un autre banc qui se projette au large 1 lieue ½. Comme cette île est dans la bande des vents alisés, on sort ordinairement par le S; en conséquence, il faut ranger la côte de préférence, jusqu'à ce que l'on ait dépassé ce banc, au-delà duquel on peut gagner le large.

* MOGANE, île du Débouquement de Saint-Domingue, au N de la petite Inague. Lorsqu'on a doublé la petite Cayque sous le vent, on serre le vent pour doubler au vent la pointe de l'E de Mogane. Cette pointe est sale, et met au large de grandes battures de récifs à près de 2 lieues de la côte. Depuis la pointe du SO de la petite Cayque jusqu'à la pointe des récifs de la pointe de l'E de Mogane, il y a 14 lieues ½, au N ¼ NO 4° O du monde. Il arrive souvent qu'on est obligé de laisser porter sous le vent de cette île. *Voy.* la position de la petite Cayque. Cette même pointe de récifs est à 16 lieues 3 quarts au N ¼ NE 4° E de la pointe de l'E de la petite Inague. *Voyez ce mot.* Nous ne donnons ni la latitude, ni la longitude de la pointe de l'E de Mogane, parce que le Bureau des longitudes ne l'indique pas: il donne au contraire la position de la pointe du SO de la petite Cayque, et de la pointe de l'E de la petite Inague; et, de peur de commettre une erreur, nous n'osons donner la position de Chastenet de Puységur. Mais si cet Officier diffère de 7′ avec le Bureau des longitudes dans la position des Mira-Por-Vos, l'erreur peut être générale, et non relative. Tout le débouquement

peut être porté trop à l'O, et les distances, ainsi que les gissemens, peuvent cependant être exacts. C'est pour cette raison que nous avons préféré donner la route et la distance de la pointe de l'E de Mogane à la pointe du SO de la petite Cayque, et à la pointe de l'E de la petite Inague. Nous observons que les marées courent quelquefois avec violence entre ces îles, et dans ce cas il faut être très-bon voilier pour doubler Mogane au vent; mais comme cela n'arrive pas toujours, on peut essayer de passer au vent, sauf à arriver, si l'on voit que l'on ne puisse doubler. On peut même revirer, et louvoyer si le temps est maniable : il suffit, dans cette manœuvre, de prendre garde que les dangers les plus au S de Mogane sont par 22°-15′ N (*Chastenet de Puységur*), et que l'on ne doit pas courir la nuit plus N que 22°-10′. Le jour, la vue de terre avertit de l'approche du danger. La pointe du SO de l'île est saine; on peut la ranger. La pointe NO est par 22°-24′-30″ N, et par 75°-9′-58″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette position diffère, d'avec celle de Chastenet, de toute la longueur de l'île; différence plus grande que dans les endroits que nous avons déjà nommés. Ainsi, jusqu'à ce que la position de la pointe de l'E de Mogane soit bien avérée, nous ne pouvons donner de route bien exacte, et digne d'une confiance sans réserve, pour sortir par ce débouquement. Les gissemens que nous avons cités plus haut sont pris sur la carte de Chastenet; le navigateur intelligent sentira comment il doit faire cadrer cette autorité avec celle du Bureau des longitudes, et les routes qu'il doit cingler suivant le vents et les courants, à la force desquels il faut toujours avoir égard.

MOGARA, petite île sur la côte du Frioul, dans le golfe de Venise, par 45°-37′ N, et par 10°-54′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* MOHANZA, cap un peu à l'O de la branche de l'O de l'entrée de l'Indus. C'est de la pointe des Géants au cap Mohanza que se mesure l'ouverture de l'entrée du golfe de Cutch, ou du Guzurat. Ce cap est par 24°-20′ N, et par 64°-52′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Nous sommes forcés de convenir que toute cette côte n'est pas fort exacte dans le *Neptune oriental.*

MOHAWK, rivière de l'Amérique du Nord, dans la province de New-York. Elle est connue dans la géographie à cause de sa grande cataracte. Il y a quelques bons mouillages près de son embouchure.

1 MOINE (rivière du), à l'O de la baie de Hudson. Son embouchure est au N de celle de la rivière Churchill.

2 MOINE (le). C'est une roche grosse et haute sur l'eau, que l'on apperçoit au S de la partie de l'O de l'île Heligeland, ou l'île Sainte, à l'entrée de l'Elbe. Elle est à 8 lieues ½ au N de la bouée la plus au large de l'entrée du Veser, chose à remarquer, car il y a une autre roche sous l'eau très-dangereuse, à 1 mille dans le SSE du Moine. On en passe au large en se tenant par 8 et 9 brasses; on en sera le travers quand l'île cache le Moine; mais on sera en bonne eau par 10 et 11 brasses, quand on verra le Moine au large de l'île.

3 MOINE (baie de la pointe du), à la pointe de l'E d'Antigue, aux Antilles.

4 MOINE (baie du), dans l'île de Saint-Christophe. Il y a trois criques de ce nom dans la même île, savoir, deux au NE et une au SO.

5 MOINE (froc du), sommet de montagne près de la partie du SE d'une île inhabitée, par 18°-18′ S, et par 139°-20′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.* Île douteuse.

6 MOINES (trois), trois îlots au N de la baie de Sainte-Marie, au S de la pointe de Saint-François, sur la côte de l'O d'Afrique.

7 MOINES, sur la côte du Pérou. C'est une roche au dessus de l'eau; elle sert à en faire reconnoître quelques autres sous l'eau, au large du port Cavalla. *Voyez ce mot.*

8 MOINES. Ce sont plusieurs îles et roches noires qui s'étendent depuis la pointe de l'E jusqu'à celle de l'O de la baie des Tempêtes de Tasman, près de la pointe du S de la terre de Diemen, un peu au S de la baie de l'Aventure.

9 MOINES (les), à l'O de la baie de Panama, entre la pointe Mala et la pointe Higuera, à peu près à 2 lieues de la dernière. Les moines sont à ½ lieue l'un de l'autre, et le plus près de terre en est à 1 lieue. Les vents du SO font ordinairement briser la mer sur un récif situé au large de ces îles.

10 MOINES (les). Ce sont des roches au nombre de quatre, près de l'île Tercere, une des Açores. Elles sont à 2 milles dans le SE de 2 îlots acores, que l'on nomme îles aux Cabris. Il y a des brisans près des Moines; mais il y a entre ces roches et les îles aux Cabris un canal de 2 milles de large par 9 brasses. Il y a encore une autre roche sous l'eau, à portée de fusil, dans le S des îles aux Cabris.

11 MOINES, roches sur la côte du Pérou, près du cap Lorenzo. On peut les ranger d'aussi près que l'on veut sans crainte. Elles sont açores aussi bien que le cap.

1 MOISE, pointe près du cap de Bonavista, dans la baie de Bonavista, sur la côte de l'E de Terre-Neuve. Cette pointe est au S des rochers que l'on nomme Sweers.

2 MOISE (temple de), dans l'île de Candie. On le nomme mont Ida.

1 * MOISIE (roche). Elle ne découvre jamais. Elle est tout auprès de ce qu'on nomme le Sillon, batture de roches qui réunit l'île Taher à la côte de Bretagne, au NO de Bréhat.

2 MOISIE (rivière), se jette dans le fleuve Saint-Laurent, 3 lieues à OSO de la petite rivière Saguenay.

3 * MOISIE (basses de pierre), dans le NO de Bréhat, entre les Heaux et la basse de Manducastrec.

MOITIÉ-CHEMIN, mouillage qui se nomme dans le pays *Half-Way*, dans la rivière de la Tamise. Pour être en bon mouillage dans cet endroit, il faut amener l'église de Barking couverte de la largeur d'une voile par la pointe Dagenham, par 17 ou 18 pieds. Au surplus, on ne fait jamais de mouvemens dans cette rivière sans le secours d'un pilote.

MOJAN, petite île dans un des canaux de l'entrée de Stockholm, sur la côte de Suède, dans la Baltique.

MOKA. *Voy.* Mocha, N°. 1.

MOKA-LONGA, rivière sur la côte de l'E de Malac, au N, en tirant vers l'O de l'île Pepy.

MOKANKURIE. C'est une des plus petites Kuriles. *Voyez ce mot.*

MOKANROUSKI, une des Kuriles. *Voyez ce mot.*

1 MOLA, sur la côte d'Italie, dans le royaume de Naples, entre Gaëte et le cap de la Roque, à peu près au N du cap Misène. Il y a bon mouillage par 9 et 15 brasses vis-à-vis de Mola; mais il est rare qu'on y aille, parce qu'elle est si près de la baie de Gaëte, qu'il n'en coûte pas davantage de mouiller dans cette rade qui est beaucoup meilleure.

2 MOLA (cap de la), sur l'île de Minorque. *Voy.* ce que nous avons dit à l'article Mahon. Le cap de la Mola fait l'entrée de l'E du port Mahon. Il y a dessus une tour

de vigie qui sert à le faire reconnoître. Il est par 39°-51'-10" N, et par 2°-5'-13" à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

* MOLATA (Saint-Pedro di), petite île près de la côte de Dalmatie, non loin de Zara, au NO de l'île Longo. Le milieu de Molata est par 44°-34' N, et par 13°-22' à l'E de Paris, *Carte du dépôt de la marine.*

MOLD, île et roche sur la côte du NO de Cornwall, à l'E de la pointe Pentyre, qui forme la pointe de l'E du havre de Padstow.

* MOLE. On nomme ainsi le port Saint-Nicolas, qui forme la pointe de l'O de Saint-Domingue, par 19°-49'-20" N, et par 76°-45'-5" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* *Voy.* NICOLAS (Saint-).

1 *MOLÈNE, île contiguë à celle de Hannet, située entre la pointe Saint-Mathieu et l'île d'Ouessant. Tout ce parage est un archipel inextricable de roches. Il n'y a que les habitans de ces petites îles qui puissent y reconnoître des passages pour les bateaux; mais il y a cent contre un à parier qu'un vaisseau qui s'y trouveroit malheureusement engagé, seroit perdu sans ressource. L'île Molène s'élève sur un massif de roches, sur lequel on distingue l'île Hannet, le Boisseau de Molène, l'île aux Chrétions, et l'île de Triclen. Nous ne donnons aucune marque pour ces îles, car elles sont hors du trajet des vaisseaux. Nous observerons seulement que dans le NO de Molène, entre cette île et celle de Balanec, il y a un canal dans lequel on trouve 3 brasses d'eau, et qui gît au NE ¼ E du monde, sans déviation, entre les rochers sans nombre qui remplissent cet endroit. Ce canal pourroit offrir une ressource à un petit bâtiment qui seroit inopinément affalé parmi ces écueils.

2 * MOLÈNE, petite île sur la côte de Bretagne, à l'entrée de la baie de Lanion. Elle est environnée de rochers. *Voy.* l'HIRONDELLE, le CRATAUD et la BASSE COMMANON. Une ligne tirée par le milieu de l'île Molène jusqu'au moulin de Lan, rencontre le rocher de l'Hirondelle.

MOLETTA, roche à l'embouchure du havre de Livourne, sur la côte d'Italie. *Voy.* LIVOURNE.

* MOLEWALE. C'est un endroit situé sur la côte du NE de Ceylan. Nous ne pouvons dire de quelle nature est cet établissement, chose d'ailleurs assez inutile pour la géographie. Molwale n'est essentiel à connoître qu'à cause du banc qui s'étend parallélement à la côte à une distance d'à peu près 3 lieues. Ecoutons le *Neptune oriental.*

« De Rio-Carti à Molewale, la » distance est de 5 lieues ½ au NO. » On peut mouiller entre les deux, » la tenue y est fort bonne. De » Molewale il s'étend un banc à 3 » lieues au large, qu'il ne faut pas » approcher plus près que par 9 » ou 10 brasses. Cependant, comme » il est fort acore, il faut, » pour l'éviter, se tenir à 4 lieues » de terre, où il y a 11 et 12 » brasses, fond de corail. Quand » on a presque doublé ce danger, » le fond se trouve de sable et de » coquillage, mêlé de gravier et » de corail. A cinq lieues de terre, » le fond est de sable et peu de » coquillage. Ce banc étant doublé, » il faut, pour aller à la pointe de » Pedre, se rallier de la côte où » l'on n'a rien à craindre. Tant » qu'on entretient 6 brasses, fond » de sable, on est encore sur la » queue du banc; s'il est de vase, » on pourra alors côtoyer la terre » à une portée de canon, par 7 ou » 8 brasses, même fond; mais on » s'en écartera un peu plus, aux » approches de la pointe de Pedre, » à cause des dangers qui l'envi- » ronnent.

» De Molewale à la pointe de » Pedre, on compte 14 lieues au » NO et NO ¼ N. On rangera le

» côte comme je l'ai enseigné dans » l'article précédent, sans s'en » écarter davantage, afin d'éviter » une roche sous l'eau qui n'est » qu'à 9 pieds de profondeur, et » un banc situé au large de la côte, » dont les profondeurs sont iné- » gales ». *Extrait du Neptune oriental.*

Nous sommes fondés à croire que le banc de Molewale est à une distance de terre plus considérable que celle indiquée par M. D'après de Mannevillette. Nous étions partis de Pondichéry sur le vaisseau les *Amis Reunis* que nous commandions, et après nous être élevés jusque par les Sept Pagodes, nous revirâmes avec des vents de NE, les amures à bâbord ; nous nous croyions assez au vent pour porter ¼ dans la voile, espérant diminuer notre dérive : cependant, telle fut la violence des marées, que le surlendemain à la pointe du jour nous nous trouvâmes à 3 lieues de terre par 10 brasses. A cette rencontre inopinée, notre premier mouvement fut de mouiller, d'autant plus que les vents refusèrent à ce moment. Nous observâmes à midi 9°-42′ de lat. N. La nuit suivante nous appareillâmes ; mais le fond ayant monté rapidement de 4 brasses, nous mouillâmes de nouveau et nous restâmes deux jours dans cette position ; enfin les vents ayant soufflé par accident de la partie du S au SSE, assez pour nous faire filer un nœud et demi, nous appareillâmes courant à l'E, ayant devant nous nos bateaux pour nous indiquer le brassiage ; nous sondions nous-mêmes avec la plus grande exactitude ; la mer étoit assez limpide pour nous laisser distinguer le fond ; nous tirions 14 pieds d'eau, et nous ne trouvâmes jamais moins de 3 brasses ½ sans compter le plomb et l'patalingure, ce qui équivaut à plus d'un pied. Après avoir navigué pendant 2 lieues sur le sommet de ce banc, nous tombâmes tout d'un coup par 30 brasses, et dans deux coups de plomb nous perdîmes le fond : à ce moment, nous ne voyions plus la terre.

Nous ne pouvons dire si c'est à l'irrégularité de la forme du banc, ou si c'est à sa véritable distance de terre que nous sommes redevables d'avoir trouvé 10 brasses en dedans du banc à 3 lieues de la côte, et de n'avoir perdu l'acore extérieur du banc, que hors de vue de terre. Mais il est certain que dans tout ce parage, nous pensons que les dangers s'étendent jusqu'à 5 lieues. Nous avons poussé nos recherches jusqu'à envoyer notre grand canot à terre, afin de mesurer la distance de notre mouillage jusqu'au rivage.

MOLINERO, cap sur la côte du SE de l'Espagne, dans la Méditerranée. C'est lui qui ferme à l'O la baie de Malaga. Il y a quelques roches sous l'eau à la pointe ; il faut leur donner du tour. On trouve graduellement de 5 à 15 brasses d'eau dans la baie, à mesure qu'on approche de Malaga.

MOLINES, entrée d'un ruisseau sur la côte du SO de Saint-Christophe, aux Antilles.

MOLINEUX, havre sur la côte du SE de l'île du Sud de la Nouvelle Zélande, dans la mer du Sud. Le havre Molineux est entre le cap Saunders et la baie du Sud-Est. La côte gît en cet endroit NE et SE. Le fond du port est par 46°-21′ S, et par 167°-37′ à l'E de Paris. *Grand plan de Cook, premier Voyage.*

MOLIVO. C'est un château sur la côte de l'E de l'île Metelin ; il sert de marque pour passer entre cette île et la côte d'Asie.

MOLLUQUES. Ce sont des îles qui produisent le girofle et la muscade. Elles forment un petit Archipel, dont les principales îles sont Céram, Amboine et Bourro. Elles sont au S de Gilolo, à l'E de Célèbes, à l'O de la Nouvelle Guinée, et au N de la Nouvelle Hollande.

* MOMBAZE, ville sur la côte de l'E d'Afrique, rendue fameuse par la relâche de Vasco de Gama, et par les perfidies qu'il y essuya. Les habitans de cette ville ont conservé le caractère traître qui pensa être funeste à l'Amiral portugais; on ne peut encore communiquer avec eux que les armes à la main. Mombaze est dans une île enclavée dans les terres, par conséquent environnée d'un petit bras de mer qui forme un port excellent: l'entrée en est défendue par un fort de chaque côté. La passe est fort étroite exactement au milieu des deux forts, au large desquels, des deux côtés, il s'avance une batture de roches entre lesquelles il faut passer. Le milieu de cette passe est par 3°-31′ S, *Neptune oriental* n°. 12 bis. ce qui ne s'accorde pas avec l'instruction du même ouvrage qui la place par 4° S.

MOMENDALE, île sur la côte de Norwège, 10 lieues au N de Drontheim.

* MONACO, sur la côte de l'Italie, au N de Saint-Soupir, qu'on nomme aussi Saint-Soupiers, et au S de Ventimille, au SO de Gènes et au NE d'Antibes, par 43°-46′ N, et par 5°-2′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Il y a monillage devant Monaco, mauvaise tenue, et très-près de terre, par 20 et 25 brasses. On y est à l'abri des vents de NO, N et NE.

* MONAHIGAN. C'est une île qu'on nomme aussi Montinie; elle est droit au S de la baie de Pentagouet, sur la côte de la Nouvelle Angleterre, au SO de la baie de Fundy ou baie Française. L'île Monahigan est environnée de récifs dans le S et dans l'E. Elle forme à peu près un triangle avec les îles Mentinecost et l'île Southack. La pointe du N de l'île Monahigan est par 43°-48′ N, et par 70°-39′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1789, *ordre de Sartine.*

MONANCE, port de marée sur la côte du N du cul-de-sac de Forth, entre Crail et Ellyness. Cette côte est pierreuse jusqu'à une encablure de terre.

MONAQUI, île sur la côte du SO de Corse, 5 lieues à ONO de Saint-Bonifacio. Dans cet intervalle, il y a quelques roches qui forcent à s'en tenir au large. Le golfe de Talabo en est à 4 lieues dans le NO.

* MONASTIOR. Ce sont des îles situées au fond du golfe de Saros. Elles sont au nombre de trois. Il y a monillage en dedans de ces îles par 25 et 30 brasses; les deux plus petites sont au NE de la grande. La pointe du S de cette dernière est par 40°-40′-40″ N, et par 24°-17′-44″ à l'E de Paris. *Belin.*

1 * MONDEGO, cap sur la côte de Portugal 16 lieues au NNE des Barlingues, par 40°-12′ N, et 11°-13′ à l'O de Paris. *Carte à grand point du dépôt de la marine* 1786.

2 * MONDEGO, rivière sur la côte de Portugal une lieue ½ dans le SE du cap du même nom. Cet intervalle est rempli par la rade de Buarcos. Il faut observer que du cap Mondego il y a une batture de sable qui s'avance au SO près d'une demi-lieue, et à laquelle il faut donner du tour. Les deux pointes qui forment l'entrée de la rivière ont pareillement chacune un banc de sable qui s'avance de manière que le canal, pour entrer dans la rivière, gît au NE ¼ N bien au milieu de l'espace compris entre les deux pointes. On entre dans la tête des bancs quand on relève l'hermitage au SE ¼ S.

MONDELLE, cap sur la côte du N de Sicile. C'est entre lui et Monte-Gerbino que se trouve la baie de Palerme. Le cap Mondelle et à l'O de Palerme, ou pour parler plus exactement, au NNO du monillage. On apperçoit de ce parage une tour près du cap de Galles à l'O duquel il y a monillage dans

une petite baie des deux côtés de l'île Donzelle située au milieu de cette petite baie, tout auprès du plein.

* MONE (la). C'est une petite île située entre l'île de Portoric et celle de St.-Domingue. La position de cette île est importante à connoître, soit qu'on traverse ce détroit, ou qu'on le prolonge. Le milieu de la Mone est par 18°-6′ N., et par 70°-9′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

MONEKTON, fort. *Voyez* GILLKICKERS. Nous avons déjà dit comment il falloit gouverner après avoir paré les roches de Bembridge, pour se rendre aux bouées *Dean* et *Horse*. Voyez HORSE. Il nous reste à observer que lorsqu'une flotte est mouillée sur Spit-Head, on ne peut pas facilement reconnoître la situation du fort Monecktón, et le relever. On supplée à cette marque et l'on chenale également en gouvernant à peu près au NO, et en tenant une marque située sur la dune de l'île de Wight, en vue au dessus des arbres.

MONEY, pointe. C'est la seconde pointe à bâbord en entrant dans le port de Kinsale, sur la côte du S d'Irlande.

* MONFIA, petite île sur la côte de l'E d'Afrique, dont elle n'est éloignée que de 4 lieues. Elle est à 12 lieues dans le NNE de Quiloa, sur la côte du Zanzibar. Elle est environnée de plusieurs autres petites îles. La pointe du S de Monfia est par 8°-1′ S, et par 38°-10′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Le banc de St.-Lazare s'étend depuis Monfia, en allant au N, presque jusqu'à l'île Zanzibar.

MONGON, cap sur la côte du Pérou, mer du Sud, 10 lieues au N du port de Guarmey. Quatre lieues au N de Mongon on trouve l'île Vermejo. La côte depuis le cap est haute et coupée de mondrains avec de grandes taches de sable blanc. On reconnoit le cap Mongon à une grande montagne dont il est surmonté. Si on le relève au SE, il paroit plat comme une table. Si on le relève à l'ENE, il paroît rond et un peu haché. Quand on l'amène au NE, il commence à s'unir.

2 * MONGON (petit cap). C'est la pointe la plus méridionale de l'île de St.-Domingue. C'est au S de ce cap que se trouve l'île de la Béate. Les bateaux très-pratiques osent seuls passer entre l'île et le cap, car tout cet espace est rempli de récifs. La position du cap Mongon est sous ce rapport moins essentielle à connoître que la pointe du S de l'île la Béate, puisque c'est cette dernière que l'on vient chercher, quand on veut doubler cette partie de la côte. Nous avons déjà dit aux art. Mogane et Mira-Por-Vos, que le débonquement de Chastenet de Puységur, étoit en général porté 7′ trop à l'O, suivant le Bureau des longitudes; Nous regrettons de ne pouvoir donner ici la position d'un point aussi important que le cap Mongon, d'après une autorité irrécusable, telle que celle du Bureau des longitudes: nous ignorons combien la position du petit cap Mongon s'éloigne de la vérité, sur la carte de Chastenet de Puységur; mais en comparant les autres positions de St.-Domingue, nous trouvons des différences telles, avec le Bureau des longitudes, que nous n'osons prononcer. Par exemple, le cap Engano est porté sur cette carte 20′ trop à l'O, et d'un autre côté, le cap Tiburon est porté 8′ trop à l'O. Il y auroit donc une erreur de 12′ sur la longueur totale de l'île. Dans cette incertitude nous nous bornons à donner la position du petit cap Mongon, purement et simplement, sans répondre en rien de son exactitude. Lat. 17°-56′ N; long. 73°-59′ à l'O de Paris. *Chastenet de Puységur.* Un peu au NNO du petit cap Mongon, la côte forme une légère saillie au large. On nomme cette projection grand

cap

cap Mongon. On ne le distingue pas quand on vient de l'E; il n'est sensible que quand on vient du N. Il est éloigné d'une lieue du petit cap Mongon. Il faut observer que les marées sont violentes dans ce parage, et que leur gissement général de l'E à l'O se subordonne aux sinuosités de la terre.

MONICK, banc de sable dans le Zuyder-zée. Ce banc est étroit, et se prolonge au S de la queue du Bree ou Banc Large. Quand on passe par ce canal, il faut avoir soin de ranger de très-près les bouées du Creyl et du Frees-Plat, pour éviter le banc Monick, autrement le banc du Moine, sur lequel on toucheroit, si l'on se répandoit un peu trop à l'O.

MONIGO-PORTO, petit port sur la côte de la Dalmatie en dedans de l'île Ozero dans le NNE du cap Pola, dans le golfe de Venise. Il y a mouillage, mais le fond est mauvais.

MONITOU, deux îles qui se trouvent dans le lac Michigan, lac renfermé au milieu de l'Amérique du N, dans les derrières du Canada, avec le lac Supérieur, le lac Huron, le lac Erié et le lac Ontario. Ces positions sont totalement étrangères à la marine, et nous n'en parlons que pour obéir au texte. Les îles Monitou sont par 44°-55′ N, et par 87°-55′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

MONMOUTH. C'est une des îles Baschi ou Baschées *Voy.* l'art. BASCHI, N°. 1. Voy. aussi l'*Appendix.* L'île Monmouth est droit au S de l'île d'Orange et au SO de l'île Crafton.

MONNERON, île à l'entrée de la Manche de Tartarie 13 lieues et demie dans le NO du cap de Crillon qui fait la pointe du N du détroit de la Pérouse, sur la côte de Tartarie, côte du NE d'Asie. La pointe du S de l'île Monneron est par 46°-47′ N, et par 139°-47′ à l'E de Paris. *La Perouse, carte* N°. 46.

MONNIKEDAM, sur la côte de l'O du Zuyder-zée en dedans de l'île Mareken. C'est une marque pour le banc Muyden ou Muyer, sur l'acore du S du canal qui conduit à Amsterdam. Quand on a amené Monnikedam à l'O du port Schytledocks, et la maison de Muyden entre Weesp et l'église de Muyden, on est le travers du banc en sortant d'Amsterdam. Le canal gît alors au NE ¼ E, on à peu près; et dans ce canal, à l'E de la pointe Tyoort, on ne trouve que 9 pieds d'eau. Monnikedam est par 52°-35′ N, et par 2°-34′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.* Ce village est 10 milles au NE d'Amsterdam.

* MONOPIN, montagne, se voit du détroit de Banca. Elle est sur la côte de l'E de Sumatra, par 2°-3′ S, et 103°-2′-30″ à l'E de de Paris. *Bureau des longitudes.*

MONOPOLI, sur la côte NE d'Italie dans le golfe de Venise, au NO de Brindisi presqu'au N de Tarente. Monopoli est entre Ostani et Pollignano.

* MONORO, port du golfe du Guzurat. L'Auteur anglois n'en dit pas d'avantage, et nous ne trouvons aucune autorité sur cet endroit. En conséquence nous n'en dirons rien, nous n'en certifierons pas même l'existence.

MONSOR, petite ville sur la la côte de l'O d'Afrique près de Fedalle. *Voy. ce mot.*

* MONSTER-SOUND, cul-de-sac qui se dégorge dans une baie au N de la rivière Valckenberg et de l'île Gidderoe. Monster-Sound est entre Gottenbourg et Varberg, sur la côte de Aland en Suède, dans le Catégat.

* MONT DE SINGE (le), sur la côte de Barbarie, dans le détroit même de Gibraltar, environ 4 lieues dans l'ENE d'Alcassar, *voy. ce mot*, et à pareille distance dans le SO de la pointe de Cire.

1 MONTAGNES (île des trois). C'est une île de l'Archipel du St.-

Esprit dans la mer du Sud, 17 lieues dans le SE 5° S du port Sandwich de l'île Mallicolo. L'île des Trois Montagnes a 4 lieues de circonférence, et à la pointe de l'O il y a un récif qui se projette au large à 5 milles dans l'O ¼ NO.

2 MONTAGNES (île des deux). C'est une île de l'Archipel du St.-Esprit dans la mer du Sud.

3 MONTAGNES (quatre). On nomme ainsi quatre montagnes qui se touchent, dans un gissement à peu près ENE et OSO, et qui se termine à l'ENE au cap Monte. Elles commencent à peu près au cap St.-Paul.

4 MONTAGNES (cap des trois), sur la côte du Chili 10 lieues au S de Guasco, par 43°-30′ S. *L'Auteur anglois.*

1 MONTAGU, cap dans la partie du NO de la mer Welcome ou mer Bien-Venue, qui forme la branche du N de la baie de Hudson, Amérique du Nord. C'est la pointe du N de l'entrée de la baie Wager. Le cap Montagu est à peu près par 66° N, long. 90°-20′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

2 MONTAGU, cap sur l'île de Sandwich, ou Géorgie du Sud, dans l'Atlantique du Sud, à peu près 8 lieues au N du cap Bristol, par 58°-33′ S, et par 29°-6′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

3 MONTAGU, une des îles de l'Archipel du St.-Esprit dans la mer du Sud.

4 MONTAGU, port sur la côte de la Nouvelle Bretagne, mer Pacifique du S, par 6°-16′ S, et par 147°-55′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6, *d'acord avec l'Auteur anglois.*

5 * MONTAGU, île au S de l'entrée de la rade du Prince Willams sur la côte du NO de l'Amérique. On passe des deux côtés de l'île, à l'E entre elles et le cap Hinchinbrook. Il y a une factorerie Russe dans ce canal, sur l'île de Hinchinbrook. On passe aussi à l'O entre l'île Montagu et l'île Verte, et entre la même île Montagu et l'île Latouche; mais cette passe est semée de dangers, et quoique la route ait été frayée par Vancouver, quoiqu'on y trouve le port Chalmers, nous croyons qu'il est plus prudent de prendre la passe de l'E. Le récif le plus S de la pointe du S de l'île Montagu est par 59°-45′-40″ N, et par 149°-38′ à l'O de Paris. *Vancouver, carte* N°. 9.

MONTANAROXA. C'est la pointe du SO de l'île Lancerote une des Canaries.

1 * MONTE (cap de). Il y en a deux. Le premier est le moins considérable; il est situé entre le petit Popo et le cap Saint-Paul, sur la côte des Esclaves, royaume d'Ardra, à l'entrée du golfe de Benin. Il termine à l'ENE, ce que l'on nomme les Quatre Montagnes. Il est à peu près sous le méridien de Paris, peut-être quelques minutes à l'O, et par 6°-3′ N. *Carte du dépôt de la marine de* 1750.

2 * MONTE (cap de), sur la côte de Quoja au NO du cap Mesurade, côte occidentale d'Afrique. Le cap de Monte est à l'ESE du banc de Ste.-Anne situé à l'entrée de la rivière Sierra-Lionne. Il fait la pointe du S de l'entrée d'une petite rivière qui, s'élargissant en dedans de son embouchure, prend le nom de lac Plitzoge. Lat. 6°-37′ N, long. 11°-57′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1750. Quand on est à 3 lieues dans le SSO du cap de Monte. Il paroit comme une haute terre boisée, descendant régulièrement des deux côtés.

1 MONTE-CHRIST, île de la Méditerranée près de la côte d'Italie, par 42°-20′-26″ N, et par 7°-57-55″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 MONTE-CHRIST, sur la côte du Pérou. C'est une montagne

très-remarquable au S de la pointe Cames. *Voy. ce mot.*

3 * MONTE-CHRIST, île sur la côte du N de Saint-Domingue. Elle fait partie du groupe dans lequel sont compris les sept Frères, un peu à l'O de la Grange. Pour la position. *V.* LA GRANGE. Un vaisseau qui relève la Grange au S, 3 lieues, est au large du haut-fond de la Grange, et peut gouverner au SO $\frac{1}{4}$ O du monde, pour passer au large des Sept frères et de l'île de Sable; mais si on avoit passé entre la terre et le haut-fond de la Grange, si l'on étoit à une petite distance au N de terre, à une lieue par exemple, droit au N de la Grange, il faudroit laisser courir à l'O du monde 3 lieues, avant de songer à rapiquer au S; cette route feroit passer au large de Monte-Christ et des dangers environnans. Les vaisseaux qui ont affaire au fort Dauphin, et dans la baie de Mancenille, doivent passer au N et à l'O de Monte-Christ, des Sept Frères et de l'île de Sable; car il n'y a pas de passage entre Monte-Christ et la terre. Le petit espace qui les sépare est rempli de récifs.

1 MONTEGO, cap sur la côte d'Or 2 lieues à l'E $\frac{1}{4}$ NE de l'entrée de la rivière Volta. Trois lieues plus loin vers l'E, on voit une terre basse, en apparence très-boisée. C'est le cap St.-Paul. En continuant toujours à l'E, on arrive au bout de 19 lieues au petit et au grand Popo situé tout auprès de la rade de Juda. *Voy.* VOLTA.

2 MONTEGO, baie sur la côte du NO de l'île de la Jamaïque entre la baie d'Orange et la Longue Baie.

* MONTEREY (baie de), sur la côte de l'O de l'Amérique du Nord au S du port Saint-François, par 36°-35′-30″ N, et par 124°-2′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* La baie de Monterey est parfaitement nette; son ouverture est très-considérable, et regarde le SO. Elle est comprise entre la pointe des Cyprès et la pointe du Nouvel An. On mouille devant le Presidio dans la partie du S; mais en général cette baie est trop vaste pour que la mer y soit jamais bien belle, quand il vente grand frais. La petite baie de Carmel est immédiatement au S, et la pointe de cette rade lui est commune.

* MONTE-SANTO (cap de). C'est la pointe du SE de l'entrée du golfe de Contesse dans le N de l'Archipel, par 40°-30′ N, et par 22°-25′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel de la marine.*

MONTEVIDEO, ville sur le bord du N de la rivière de la Plata, au Paraguay. *Voyez* les articles PLATA, BUENOS AIRES, (et CONCEPTION à l'*Appendix*. *Voyez* aussi MALDONADO. Pour arriver à Montevideo, il faut ranger le cap Sainte-Marie et passer au large de l'île Lobos; de là on rangera la côte du N pour éviter les bancs du milieu de la rivière, dès qu'on aura doublé l'île de Flores. Il n'y a plus de dangers jusque devant Montevideo, situé par 34°-54′-48″ S, et par 58°-34′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 * MONTI (baie de), sur la côte du NO d'Amérique. C'est la Pérouse qui l'a nommé la baie de Monti. Elle est au SE de la pointe de la Boussole et dans le NO du cap Beau-Temps et du Port des Français. La pointe du N de son entrée est par 59°-43′ N, et par 142°-41′ l'O de Paris. *La Pérouse*, N°. 17. Il y a tout lieu de penser que cette baie est celle de Behring de Vancouver, dans laquelle se trouve le port Mulgrave. Si cette conjecture est juste, la pointe dont nous venons de donner la position se nomme pointe Manby. Elle est portée sur la Carte à grand point de Vancouver, N°. 8, par 59°-42′ N, et par 142°-16′ à l'O de Paris, ou 139°-56′ à l'O de Greenwich: maintenant comment faire cadrer cette position avec celle du Bureau

des longit., qui la fixe à 132°-16′-15″ à l'O de Paris, ainsi que nous l'avons dit à l'art. Manby. Nous avons lieu de croire que c'est une faute d'impression, et nous pensons pouvoir donner la position de Vancouver comme la meilleure.

2 * MONTI, cap sur la côte de l'O de la Manche de la Tartarie au SSE du cap Duché et au NNE du Pic du Receveur, sur la côte de la Tartarie Chinoise, par 50°-30′ N, et par 139°-33′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

MONT-OLYMPE, sur la côte du NO de l'Amérique. *V.* Olympe. Par 47°-50′ N, et 125°-46′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

MONT SAINT-ÉLIE. *Voyez* Élie. Nous y avons donné la position par Vancouver : nous la donnons ici par le Bureau des longitudes. Le Mont Saint-Elie est par 60°-21′ N, et 142°-57′-35 à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* Elie, *à l'Appendix.*

MONT SAINT-MICHEL. *Voy.* Michel.

MONTONI, île sur la côte du Frioul dans le fond du golfe de Venise à l'E de Venise.

* MONTPELLIER, ville de France près de la côte du Languedoc dans la Méditerrannée, par 43°-36′-29″ N, et par 1°-32′-25″ à l'E de Paris. *Bureau des longit.* Nous ne connoissons Montpellier sous aucun rapport maritime.

* MONTREAL, ville du Canada sur une île du même nom du fleuve St.-Laurent. On la nomme aussi ville Marie. L'île de Montréal est entre le lac St.-Pierre et le lac St.-François, à 35 lieues au dessus de Quebec. La ville est par 45°-46′-30″ N, et par 75°-32′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780. *ordre de Sartine.* Il est inutile d'entrer dans aucuns détails nautiques sur la navigation du fleuve St.-Laurent jusqu'à Montréal, ce seroit beaucoup, si un vaisseaux pouvoit monter sans pilote jusqn'à Quebec. Ainsi il est de la prudence d'en prendre un dès le bas de la rivière.

MONTROSE, rivière sur la côte de l'E d'Ecosse. Sa largeur n'est que d'une encablure. Son embouchure déferle d'un bord à l'autre sans interruption, quand les vents soufflent du large contre un jusant. Il est très-dangereux dans ce moment d'essayer d'y entrer. La ville est au fond d'un port, qui forme un bassin semi-circulaire derrière une jettée, par 56°-40′ N, et par 4°-56′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.* De la rivière Montrose à Tod-Héad (*Tête du Crapaud*), le gissement est au NE. 4 lieues. Il y a plusieurs bons mouillages entre deux. Pour entrer dans cette petite rivière, assez peu importante pour la navigation, il faut se tenir au large jusqu'à ce qu'on la tienne bien ouverte à O ¼ SO. On aperçevra alors dans les terres trois petites Montagnes et une maison située sur une petite île en dedans de l'embouchure de la rivière. Il faut amener cette petite maison par la montagne du milieu et gouverner droit par cette marque.

* MONTSERRAT, petite île aux Antilles, 6 lieues au SO de l'île d'Antigue entre l'île Saint-Christophe et la Guadeloupe. Cette dernière n'en est éloignée que de 7 lieues ½. L'île Montserrat est à 2 lieues dans le SSE d'un gros îlot qu'on nomme la Redonde. Cette île appartient aux Anglois. La pointe du NE est par 16°-48′ N, et par 64°-36′-40″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Il n'y a point de port, et les mouillages y sont assez mauvais. On est obligé d'y charger les vaisseaux avec les mêmes précautions qu'à St.-Christophe, et avec des embarcations pareilles.

1 * MONTUCK, pointe de l'E de l'île Longue côte de New-York, Amérique du Nort-Est. C'est elle qui fait l'entrée du S du détroit de Long-Island. L'endroit le plus ré-

tréci de cette entrée est au NO de la pointe de Montuck, entre l'île Plumb, et celle des Pêcheurs. La pointe de Montuk est le meilleur point d'atterrissage de tout ce parage. Elle est par 40°-56′-30″ N, et par 74°-3′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780, *ordre de Sartine.*

2 MONTUK (fausse pointe), à peu près à une lieue dans le NO de la véritable pointe Montuk. A peu près une lieue ½ dans le NO 5° N de cette fausse pointe, il y a un petit haut-fond de roches sur lequel on ne trouve que 16 pieds d'eau.

MONTVENDRE, port sur la côte de Valence, droit au N de Valence, et un peu au S de Casteloe. Il y a un feu sur la côte, immédiatement au N de Montvendre. Cette place est sur une petite rivière, à peu près 9 lieues au SO du cap d'Oropeso.

1 * MONUMENT (baie du), dans la partie du SO de la baie de Barnstaple, Amérique du Nord-Est. Cette baie est à notre avis la même que la baie Barnstaple. La pointe du Monument la ferme au N, et forme la pointe du S de l'entrée de la baie de Plymouth comprise entre cette pointe et celle de Gurnet. La ville de Sandwich est au fond de la baie Monument, 13 lieues dans le SO du cap Cod. La pointe Monument est par 41°-51′ N, et par 72°-34′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780, *ordre de Sartine.*

2 MONUMENT (île du), au N de l'île Montagu, Archipel du St.-Esprit, mer du Sud. *Voyez* MONTAGU. l'île du Monument est une roche pyramidale et inaccessible.

MONZORA, île sur la côte de l'O d'Afrique au S de Terra-Gorda et au N de la rivière St.-Jean.

MOONOS, baie aux Orcades. Il y a bon mouillage. Elle est au S de la baie Kirkwal.

MOOR, baie sur la côte de l'O d'Irlande au N de la rivière Shannon, dans un enfoncement de côte qui gît au NE depuis la pointe Loop, par 52°-38′ N, et par 11°-55′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

MOORE. C'est une crique de l'île de Man et de la dépendance du port de Douglas.

MOORING, pointe, en français POINTE A FOURCHE, sur la côte du S de l'île St.-Christophe aux Antilles, demi-lieue dans le SE de Basse-Terre.

MOORMOUNT, terre très-haute et très-remarquable sur la côte de l'E d'Ecosse, en dedans de Peter-Head. On peut la voir de 10 à 11 lieues de beau temps. Si l'on s'en tient à vue par 13 brasses, on sera paré du danger nommé Ratre-Briggs.

MOOSE, rivière dans la baie de Hudson, Amérique du Nord. Il y a un fort et une factorerie près de son embouchure. Cette rivière vient du S se jeter dans le fond de la baie St.-James, par 51°-28′ N, et par 86°-50′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Elle est navigable, et à peu près à 4 lieues au dessus du fort, elle se divise en deux branches. On remonte cette rivière jusqu'à une cataracte qui tombe de 50 pieds. Elle est encore navigable très-haut au dessus de cet endroit.

1 * MORANT, cayes au large de la Jamaïque; nous présumons que ce sont les mêmes que Belin nomme Ranas ou les Grenouilles. Il y a passage entre elles et la terre. Elles sont à 5 lieues dans le SE de la pointe Morant. *Voyez* POINTE MORANT.

2 * MORANT, pointe. C'est la pointe du SE de la Jamaïque. Elle sert de point de départ et d'arrivée aux vaisseaux qui ont affaire au Port-Royal. En conséquence cette position a paru si importante que le Bureau des longitudes l'a publiée. Elle est par 17°-58′ N, et par 78°-35′-44″ à l'O de Paris. *Bureau*

des longitudes. Le port Morant est à peu près à 4 lieues dans l'O de ce cap et sur la côte du S de l'île. A l'embouchure de ce port se trouve la petite île nommée Good-Island, en français, la Bonne-Ile. Les deux pointes sont défendues par un fort. La rivière Morant est à 2 lieues plus loin dans l'O, c'est-à-dire à peu près à 6 lieues de la pointe Morant. La côte y forme un enfoncement où l'on peut mouiller.

* MORBIHAN. C'est cet espace compris en dedans des terres, et qui conduit à Vannes ainsi qu'à Aurai. L'entrée du Morbihan est à un peu moins de 2 lieues dans le NE de la pointe de Quiberon, entre la terre de Ruys et l'entrée de Crac. César nomme l'entrée du Morbihan, *Mare Conclusum.* Ce fut en cet endroit qu'il défit la flotte des Vannetais. On entre dans le Morbihan par un goulet fermé par les deux pointes de Lomaria. Il faut ranger le côté de l'E; car du côté de l'O, le fond découvre aux grandes marées, et il est couvert de roches. Le canal est entre la pointe de l'E et le petit Mouton. Au S se trouve la basse Saint-Gildas, qu'il faut laisser à tribord, passant entr'elle et l'île du Mélian. L'entrée du Morbihan est au N de l'île de Houat; la navigation de cet endroit n'est faite que pour des embarcations de peu de conséquence; on prend des pilotes à Belle-Ile.

* MOREBAT, cap sur la côte d'Arabie, dans la mer de l'Inde. *Voyez* ce que nous avons dit à l'article Dofar. Le cap Morebat est par 16°-37′ N, et par 53°-11′ à l'E de Paris. *D'après de Manvillette.* Il est à 5 lieues dans le SSE de la ville du même nom, située dans le fond de la baie du même nom.

MORECAMBE, baie à l'embouchure des rivières d'Udden et Leven, dans le Lancashire.

* MORÉE, péninsule de la Turquie d'Europe. C'est la partie du midi de la Grèce; c'est le Péloponèse des Grecs. L'isthme qui sépare la Morée du continent, sépare le golfe de Lépante du golfe de Corinthe. Cette péninsule se termine au S au cap Matapan. *Voy. ce mot.*

1 * MORENA, petite île près la dointe du NE de Candie, dans la Méditerranée, c'est-à-dire un peu au large du cap Sidera. Elle forme partie d'un groupe de roches et d'îlots qui ne permettent pas d'accoster la terre depuis le cap Salomon.

2 MORENA, cap sur la côte du Chili, Amérique du Sud, par 23°-45′ S. L'*Auteur anglois.* Cette position répond à 72°-35′ à l'O de Paris. *Sur la carte de l'an 6 du dépôt général de la marine.* Le cap est haut, et dans le NE il y a un bon mouillage en dedans d'une petite île. En doublant ce cap, il faut se tenir paré sur les drisses, et donner un peu de tour à cause des raffales pesantes qui tombent inopinément des montagnes. Du cap Morena au port de Mexillones, il y a 3 lieues au N ¼ NE; 5 lieues plus loin on trouve Atacama. La terre continue de monter, en allant vers le N, jusqu'à ce qu'enfin elle tombe à pic. Cet endroit forme l'entrée du port de Cobeja. *Voy. ce mot.*

MORESBY. C'est un port un peu au dessus de White-Haven, dans le Cumberland.

MORICAMBE, bras de mer sur la côte de Cumberland, à l'entrée du détroit de Solway. C'est un golfe assez spacieux qui gît au SE; sa pointe de l'E se nomme Boulness.

MORIENNE, baie sur la côte de l'E de l'île du cap Breton. Elle est séparée de la baie Miré par le cap Brûlé. *Voy.* Miré.

1 MORGO. C'est une des petites îles sur la côte du Frioul, dans le fond du golfe de Venise.

2 MORGO, île de l'Archipel. *Voy.* Amorgo.

* MORGOPOULE, petite île de l'Archipel, au N de Nanfia, au

SO de l'île Morgo, et à l'O de la pointe du S de l'île Nio. La pointe du NE est à 5 milles de la pointe Vata, ou Vatti, dont nous avons parlé à l'article Amoroo. Cette pointe du NE est par 36°-46′ N, et par 23°-56′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.*

MORGUE, fort sur la pointe du S de l'entrée du port de Baldivia, côte du Chili. *V.* Baldivia.

* MORLAIX, ville maritime qui fait un grand cabotage, sur la côte du N de Bretagne. Elle est sur une petite rivière qui se jette au fond de la baie du même nom, dont l'entrée est au château du Taurean, un peu à l'E de l'île de Bas. *Voyez* Taureau. On entre dans cette baie par plusieurs passes. *Voy.* Ile de Bas, et Notre-Dame de Callot. Les vaisseaux tirant 10 et 12 pieds d'eau peuvent facilement remonter jusqu'à Morlaix à l'aide de la marée; ils échouent entre deux quais sur fond de gravier; il s'y construit même des vaisseaux assez considérables. Le pont où se termine le port est par 48°-33′ N, et par 6°-8′-30″ à l'O de Paris. *Grande carte du dépôt de la marine, rédigée sur les Triangles de France.* Le fond de la baie de Morlaix consiste dans un canal étroit; on peut y mouiller par-tout. Le fond est de vase demi-molle, et quand bien même on seroit jeté à la côte, un vaisseau ne peut éprouver aucun accident, puisqu'il entreroit jusqu'à la percinte dans la vase. Il reste de basse mer 3 brasses ½ d'eau en canal. Quand on veut entrer dans la baie de Morlaix, la première chose qu'on doit faire est de chercher une grosse marque blanche située sur le haut de la côte, dans le fond de la baie. Il faut en prendre connoissance avant de relever l'île de Bas, à l'O du monde. On relèvera cette marque par la côte de l'O de l'île petite Reguel; alors on gouvernera droit au S, jusqu'à ce qu'on tienne l'île aux Oiseaux, à l'O. Cette route aura fait parer les Trépieds, le Pot-de-Fer, et Harnizou. (*Voyez* les Trépieds, pour savoir quand on en sera au S). Quand on aura dépassé les marques du Pot-de-Fer (*voy.* Pot-de-Fer), on n'aura plus rien à craindre jusqu'à la roche Harnizou. Lorsqu'on sera le travers de l'île aux Oiseaux, on se décidera à passer, suivant le vent, à l'E ou à l'O des îles Reguel, de l'île Ricard, et de l'île aux Femmes, qui forment un groupe au milieu de la passe. De quelque côté que l'on entre, aussitôt que l'on aura doublé l'île Ricard, ou l'île aux Femmes, il faudra venir reprendre la marque du fond de la baie, droit au S du Monde, c'est-à-dire à l'O duc hâteau du Taureau; il suffira de la tenir ouverte à l'O de ce château pour n'avoir rien à craindre. On range le Taureau à une encablure; et, dès qu'on est en dedans, on mouille où l'on veut dans la baie, en prenant cependant garde que de haute mer on ne voit pas le canal, et qu'en mouillant hors de ce canal on échoueroit de basse mer. On est obligé de prendre un pratique si l'on veut remonter la petite rivière jusque devant la ville.

MORMOUNT, haute montagne sur la côte de l'E d'Ecosse. C'est une marque pour parer une ceinture de roches, qui s'avance au large dans le NE de Ratterhead. Cette montagne a l'apparence d'une selle; il faut la tenir au dessus des dunes de la côte. Cette distance fera passer assez au large; mais si le temps n'étoit pas clair, il faudroit se guider à la sonde, et s'entretenir par 12 ou 13 brasses.

1 MORNE (pointe du), sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande. C'est la pointe du NO de la baie Halifax. Elle est tout auprès du cap Sandwich, qui sépare cette baie de celle de Rockingham. La terre entre deux court 3 lieues ½ au N ¼ NO. Elle est haute, crevassée, et inégale. On reconnoit

la pointe du Morne à une grosse roche ronde qui touche la pointe, mais qui, vue à quelque distance, en paroît détachée. *Voyez* CAP SANNWICH).

2 MORNE (île du), au large de la pointe du S de Mindanao. C'est la même que Sirangam. *Voy.* SIRANGAM.

3 * MORNE (pointe du), à la pointe du NO de l'île Célèbes, sur le détroit de Macassar, tout auprès de la pointe Donda, qui fait l'entrée de l'E de ce détroit. *Voyez* DONDA, *à l'Appendix*. La pointe du Morne est par 1°-20′ N. L'*Auteur anglois*. Celle que nous prenons pour pointe du Morne, sur la carte du dépôt de la marine de l'an 6, est par 1°-12′ N, et par 118°-48′ à l'E de Paris.

4 MORNES (les Sept), sur la côte de l'O d'Afrique, au S du cap Mirrick. Elles s'étendent jusqu'à la baie Tanit; ce qui comprend un espace d'à peu près 10 lieues.

5 MORNES (pointe des Cinq), sur la côte du NO d'Amérique. *Voy.* L'ILE CENIZAS.

MORNE-AU-DIABLE, pointe du S de l'entrée de la rivière de l'Artibonite, sur la côte de l'O de Saint-Domingue, dans le golfe des Gonaïves. Le Morne-au-Diable est à 7′ dans le N¼NE du cap Saint-Marc. *Voyez* CAP ST.-MARC.

MORNE-PAGOUA. C'est un cap sur la côte de l'E de la Dominique, aux Antilles.

1 MORO, château. C'est le premier des deux forts qui défendent l'entrée de la Havane à l'île de Cube. *Voy.* HAVANNE. Ce château est situé par 23°-10′ N, et par 84°-33′-56″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 * MORO (golfe de Campo di Moro), sur la côte du SO de l'île de Corse, entre le cap de la Yasse et le cap Negret. Nous ne voyons aucun danger qui défende l'entrée de ce golfe, si ce n'est près des pointes auxquelles il faut donner du tour.

* MOROKINNE, petite île au large de la pointe du SO de l'île Mowée aux îles Sandwich, dans la Mer Pacifique du Nord. Elle est entre cette île et celle de Tahoorowa. La Pérouse a passé à terre de Morokinne, c'est-à-dire entr'elle et l'île de Mowée. Le mouillage ordinaire de Mowée est dans le SE de Morokinne, à peu près à 2 lieues de distance. Le milieu de cette petite île est par 20°-41′ N, et par 159°-11′ à l'O de Paris. *La Perouse, Carte N°.* 13.

MOROSQUILLO, baie au S de Carthagène, sur la côte de Terre-Ferme, golfe du Mexique.

* MOROTAÏ, une des îles Sandwich, dans l'Océan Pacifique du Nord. La pointe O de cette île est par 21°-10′ N, et par 159°-37′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* MOROTAY, île au N de Gilolo, au SE des Philippines. La pointe du N de Morotay est par 2°-45′ N, et par 126°-25′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Elle est séparée de Gilolo par un petit canal dont l'entrée du N n'est pas nette; elle est à 25 lieues dans le SO¼O de l'île Lord-North.

1 MORRIS, île sur laquelle il y a un feu. C'est une des deux îles situées entre Charleston et le bras de mer de Stono. L'autre île se nomme Terre du Cercueil (*Coffin Land*). Pour éviter le haut-fond de Stono, il faut tenir le feu de Morris ouvert par Coffin Land, et s'entretenir par 6 brasses.

2 MORRIS (baie). Il y a deux baies de ce nom, l'une sur la côte du S, l'autre sur la côte de l'O de l'île d'Antigue, aux Antilles.

1 MORT, petite baie sur la côte du N du Devon. La pointe Bag en fait la pointe du SO, et elle se termine au NE au cap Mort.

2 MORT. *Voy.* COFFRE à MORT.

3 * MORT (Coffre à), île. C'est

une des plus petites des îles Vierges, aux Antilles. Elle est entre l'île de Pierre et l'île du Tonnelier, au SSE de l'île Tortole, par 18-11′ N, et par 66°-46′ à l'O de Paris. *Verdun*, *Borda*, et *Pingré*.

4 MORT (île du), auprès de la factorerie de Benin, sur la côte de l'O d'Afrique. C'est la sépulture des Européens qui meurent dans cet endroit.

5 MORT (baie du), sur la côte du SE de Terre-Neuve. C'est une petite crique dans les environs du cap Stear, entre le havre de Saint-Jean et la baie Bull.

6 MORT (le), sur la côte du S de Cornwall. C'est une pointe de terre bien connue, et dont nous avons eu occasion plusieurs fois de parler dans cet Ouvrage; il est entre Falmouth et le port Fowey, à peu près à 4 lieues au SO de ce dernier, et 3 lieues dans le NE ¼ E du port de Falmouth, et 7 lieues dans le même aire de vent du cap Lézard; on peut appercevoir le Mort, quand on est par 24 brasses, le travers du Start, quoique dans cette position on en soit à 14 ou 15 lieues de distance. La sonde donne 3 brasses fond de sable à 3 lieues au large du Mort. C'est une terre double surmontée d'une montagne ronde qui décline en talus vers l'O. Vers l'extrémité O de cette terre on apperçoit un moulin avec quelques petites maisons, et un clocher. Ces indices, et plus que tout cela, sa situation, ne permettent pas de s'y méprendre. Il est par 50°-14′ N, et par 7°-12′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois*. Les marées y sont de 5 heures ½. Le flot porte au NE depuis le Lézard, ensuite à l'ENE jusqu'à Ram's-Head : le jusant porte à l'opposé.

7 MORTS (baie des). *Voyez* TRÉPASSÉS.

* MORTAGNE, village sur la côte de l'E, dans la rivière de Bordeaux; il est situé entre celui de Saint-Surin et celui de Saint-Romain, droit vis-à-vis la Goulée. Il y a, au milieu de la rivière, entre Mortagne et la Goulée, un petit banc qui n'est que la prolongation du banc de Cadourne, et qui cependant en est séparé par un petit interstice : ce petit banc se nomme Banc de Mortagne. De cet endroit jusqu'à la rade du Verdon, le milieu de la rivière est occupé par une suite de petits bancs que, sous différens noms, nous regardons comme une prolongation du banc de Cadourne.

1 * MORTIER, pointe sur la côte de l'O de la baie de Plaisance, sur la côte du S de l'île de Terre-Neuve. Elle est par 47°-5′ N, et par 57°-20′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Observations de Chabert, Verdun, et autres.*

2 * MORTIER, petit banc de sable sur lequel il y a 10 brasses d'eau. Le milieu de ce banc est à 2 lieues ⅓ dans le SSE de la pointe Mortier de l'article précédent. Ce banc n'est pas dangereux; cependant, comme on peut inopinément y recevoir un coup de mer, il est inutile de le chercher. Il y a passage des deux côtés, et 40 brasses entre lui et la terre.

MORTO, île sur la côte du Pérou; on la nomme aussi SAINTE-CLAIRE. Elle est dans la baie de Guayaquil, 4 lieues suivant les uns, et 6 lieues suivant les autres, au NNE de Tumbez.

* 1 MORTON, baie. C'est une petite crique au S du cap Morton, entre ce cap et la pointe Lookout, sur la côte de l'E de la Nouvelle Hollande. *Voy.* l'article suivant.

2 * MORTON, cap sur la côte de l'E de la Nouvelle Hollande, au S du cap de Sable, et au N de la pointe du Danger. Quand on vient du S, les approches du cap Morton peuvent se reconnoître à la montagne Warning, située à 30 lieues dans le S; mais si l'on vient du N, on le reconnoîtra à trois montagnes

qu'on nomme les Verreries, situées dans l'O du cap Morton, au fond de la baie de la Verrerie. Quand on veut aller à la baie de Morton, située au S du cap, il faut ranger le cap de préférence; car la pointe Lookout est sale. Il ne faut pas s'écarter, entre ces deux pointes, plus que moitié de la distance qui les sépare. Le cap Morton est par 27°-3′ S, et par 151°-19′ à l'E de Paris. *Cook, premier Voyage.* La carte du dépôt de la marine le place par 151°-12′; mais cette légère différence est due à la petitesse de l'échelle de cette carte.

3 MORTON, baie sur la côte du NO de l'île de Nièvre, située près de la pointe du SE de Saint-Christophe, aux Antilles.

* MORTORI, île de la Méditerranée, par 41°-4′-42″ N, et par 7°-16′-11″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette île est sur la côte du NE de l'île de Sardaigne, dans les environs de l'île de la Magdeleine.

MORUGO, rivière. C'est un petit ruisseau qui se jette à la mer, au NO d'Issequibo, sur la côte de Surinam, Amérique du Sud.

* MORUIL, petite île que la mer délace tout autour, à marée basse. Ce n'est qu'un îlot, ou, si l'on veut, un rocher dans la baie de Trégastel, au N de celle de Lannion. L'île Moruil est absolument nulle pour la navigation; elle ne trouve place ici que pour l'exactitude de la nomenclature.

* MORUES (baie des), sur la côte de l'Amérique du Nord-Est, dans le golfe de Saint-Laurent. Elle est entre la baie Gaspé et la baie des Chalenrs, un peu au N du cap du Désespoir et de la Table de Roland. Son ouverture est entre l'île Plate au N, et les îles Percée et Bonaventure au S. *Voyez* BONAVENTURE, N°. 3.

MORUM-GANI, rivière dans une anse sur la côte du NO de Madagascar, 12 lieues au NNE du vieux Masselage, par 14°-28′ S, et par 45°-42′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* On mouille à l'E de la pointe, dès qu'on peut amener une petite île qui paroît comme une roche E et O, avec le pointe de l'O. Ce mouillage est à 1 lieue de la pointe. Toute cette côte est si peu connue, qu'il est de la prudence d'envoyer des bateaux sonder en avant.

* MOSCOS, îles au N de la pointe Tavay, qui forme l'entrée de la rivière Tavay. Les îles Moscos sont au nombre de quatre, et gissent à peu près N et S. Elles sont situées sur la côte de l'E de la baie de Bengale; la plus N est par 13°-57′ N, et par 95°-17′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

MOSELLE, rivière d'Allemagne qui se jette dans le Rhin, près de Coblentz.

MOSGRET, île sur la côte du N de la baie de Gallway, côte de l'O d'Irlande, à bâbord en entrant dans la baie Conichin. Il y a 14 et 15 brasses entr'elle et les roches de Hitly-Roes; de l'autre côté elle délace.

MOSKOE. *V.* MAELSTROOM.

1 MOSQUITES (baie des), à la pointe du SE de l'île de St.-Christophe, aux Antilles.

2 MOSQUITES, crique sur la côte du N de la Jamaïque, aux Antilles.

3 MOSQUITES, crique sur la côte de l'O d'Antigue, aux Antilles.

1 * MOSQUITO, une des îles Vierges, aux Antilles. C'est une petite île située sur la côte du N de la Vierge Gourde. *Voyez ce mot.*

2 MOSQUITO, pointe. C'est la pointe de bâbord en entrant dans le canal de la baie du Port-Royal, à la Jamaïque. On la reconnoît à ses magasins à poudre, et à une batterie de 80 canons qu'on y a

bâtie pour défendre la passe, très-étroite en cet endroit.

3 MOSQUITO, pointe à l'entrée de la rivière Issequibo, sur la côte de la Guyane Hollandoise. *Voyez* Issequibo.

* MOSQUITOS (côte de). Elle est à l'O de la côte de Honduras, et c'est sur la côte de Mosquitos qu'est situé le cap de Gratias-à-Dios. *Voy. ce mot.*

* MOSSEL (baie), suivant les Hollandois; elle se nomme aussi Baie Formose suivant les Portugais. Elle est sur la côte du S d'Afrique, et s'ouvre sur le banc des Aiguilles; elle est à peu près à moitié chemin entre la baie Saint-Blaise et la baie de Lagoa: elle est abritée au S par la pointe Delgada. Cette baie est importante à connoître, et les vaisseaux qui veulent doubler le cap de Bonne-Espérance en venant de l'E, peuvent souvent être forcés de chercher une relâche sur cette côte, lorsque la tempête s'oppose à la continuation de leur voyage. Nous allons copier ce que dit M. D'après de Mannevillette :

« La pointe Delgada est par 33°-» 54′ à 55′ S; elle gît avec le cap » Das-Serras à l'E, 12 lieues de » distance. En y allant de l'O à » l'E, on la reconnoît à une pointe » fort mince, d'où elle a tiré son » nom, et qui tombe à la mer en » un petit morne avec deux récifs » au pied. Ce petit morne paroît » être un îlot, à moins d'en être » fort près, d'autant plus qu'il est « joint à la terre ferme par une » langue de sable fort rase, et sans » aucune verdure, qui a de lon-» gueur une course de cheval.

» Quatre lieues avant d'arriver à » la pointe, est la rivière dont j'ai » fait mention. Il y a entré les » deux, au bord de la mer, une » dune de sable plus large en son » milieu qu'à ses extrémités, d'où » la côte va diminuant de plus en « plus. On y distingue des bandes » étroites de terre blanche qui s'é-» tendent entre la verdure, et pa-» roissent des chemins prolongés. » et non de haut en bas. Cette » même pointe, en parcourant la » côte du côté de l'E, fait l'effet » de deux îlots; mais les meilleures » reconnoissances sont les monta-» gnes du lointain, qui se voient » de fort loin, parce qu'elles sont » fort hautes, et taillées en scie à » dents pointues et si égales, qu'elles » ne s'élèvent pas plus les unes que » les autres; il y en a seulement » une entr'elles qui ressemble au » rocher de Sintra: outre qu'il est » reconnoissable par sa figure et » par sa hauteur, il l'est encore en » ce qu'à 3 lieues de là, vers l'O, » on voit les cinq mamelles bien » faites dont j'ai fait mention.

» Le long de cette pointe, du côté de » l'E, est la baie Formose, ou Mos-» sel, qui a 5 l. d'ouverture. C'est » un bon port pour les vents d'O: » il est à l'abri, à cet égard, depuis » le S jusqu'au NE. La meilleure » reconnoissance, outre celle de » la pointe Delgada, est le pic que » j'ai dit ressembler au rocher de » Sintra. Ce pic doit rester au N » pour entrer; alors on sera par le » travers de la baie; et en s'éloi-» gnant de la pointe Delgada envi-» ron d'un trait d'arbalète, tout » ce qu'on peut craindre se voit. » On ira mouiller par les 9 à 10 » brasses, où on trouvera un sable » net; car de 15 à 20 brasses, il est » sale; et de là, en dehors, le fond » est net, de sable fin. Ce fond va » en augmentant à la mer.

» J'entrai dans cette baie par le » côté de l'E, rangeant la terre de » près, et j'en sortis par l'O. Der-» rière le mouillage, il y a un » enfoncement dans les terres, que » nous prîmes tous pour un lac. » Le vent d'E qu'il fit ne me permit » pas de m'en assurer, ne voyant » pas de sûreté à m'éloigner de ma » chaloupe. De cette baie, tirant » vers l'E, la côte est de sable » jusqu'au cap Das-Serras, et 4 l. » avant d'y arriver, il y a une

» rivière ». *Extrait du Neptune Oriental.*

* MOSTAR, sur la côte de la Dalmatie, golfe de Venise, par 44° N. *L'Auteur anglois.* Cette position répond, sur la côte de la Dalmatie, à 14°-25′ à l'E de Paris (*Carte du dépôt de la marine*), près de Saint-Arcangelo.

MOSTIL, île de Russie, dans la mer de Penzinskoe, par 60°-21′ N, et par 152°-54′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

MOT, crique sur la côte de Surinam, à un peu plus qu'un tiers de la distance comprise depuis la pointe Brain jusqu'à Marawina. Sur la côte de l'E de cette crique il y a un feu pour annoncer l'arrivée des vaisseaux que l'on voit au large : ce signal s'accompagne de coups de canons. Lat. 6° N, long. 57° à l'O de Paris. *Capitaine Stedman.*

MOTHER (*Bank*), banc de la Mère. C'est un long banc de sable situé en dedans de l'île de Wight, et qui s'étend depuis la pointe de l'E de la rivière Newport à Cowes, jusqu'au S de la rade de Spithead. C'est le mouillage ordinaire des transports et des vaisseaux marchands qui viennent à Portsmouth. On trouve de 4 à 7 brasses d'eau à l'acore du N de ce banc ; mais au NE de Cowes, on ne trouve que 3 brasses. Il y a moins d'eau en approchant de l'île de Wight, et dans quelques endroits il n'y a que 9 pieds de basse mer. La pointe de ce banc est à l'O ¼ NO de la bouée No-Man's-Land ; et en dedans de ce banc, à l'O quelques degrés N de sa pointe, il y a un canal qui s'enfonce à l'O, jusqu'à la crique de Fishbourn : on trouve 10 brasses à l'entrée de ce canal ; mais le brassiage diminue ; on n'en trouve plus que 6 à l'entrée de la crique. Depuis cette embouchure, le canal devient parallèle à la côte. On y trouve encore 4 brasses ½ le travers de la crique de Wolton ; le fond monte graduellement ensuite, et le canal vient se terminer à peu près à moitié chemin entre cette dernière crique et la pointe de l'Obélisque.

MOTIKLEI, golfe dans la mer d'Ochotsk, entre le cap Daginskoi et la côte. La profondeur de ce golfe est de 40 milles, et sa largeur de 12 à 16. Lat. de 59°-20′ à 59°-36′ N, long. de 145°-14′ à 146°-54′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

MOTINA. C'est une étendue de côte à l'O du Nouveau Mexique, au NO d'Acapulco. La côte Motina commence à la rivière Sacatulca, et finit à une haute pointe perpendiculaire qu'on nomme Tachisi.

MOTIR, une des Moluques ; on la nomme aussi Mutiel, mais plus souvent Timor. *Voy.* Timor.

MOTOUA, une des plus petites Kuriles. *Voy. ce mot.*

* MOTRICO, mauvais petit havre sur la côte de Guipuscoa, un peu à l'O de Deba, entre le cap Machicaco et Saint-Sébastien, par 43°-19′ N, et par 4°-39′-45″ à l'O de Paris. *Don Vincente Tofino.* Les barques qui ont affaire à Motrico peuvent chercher ce havre à peu près à 2 lieues ½ dans l'E de Guetaria ; et, si l'on vient de l'O, on le trouvera tout auprès de la petite île Atalaïa, à 5 lieues 3 quarts dans l'OSO du cap Machicaco.

* MOTUARA, île dans le détroit de la Reine Charlotte, au détroit de Cook, qui sépare les deux îles de la Nouvelle Zélande. L'île Motuara est à l'entrée de l'Anse du Vaisseau, entre l'île Longue et l'Anse des Cannibales. Au N de Motuara, il y a une basse environnée de roches ; en conséquence, il convient de passer de préférence entre l'île Longue et Motuara. Comme la position de l'Anse du Vaisseau est déterminée par le Bureau des longitudes, nous renvoyons à cet article pour la position. *Voyez* aussi Charlotte, détroit.

MOTUGOGO. C'est le nom du

cap Bret; c'est aussi celui d'un petit îlot percé, situé à 1 mille dans le NE ¼ E du cap. *Voy.* Bret, cap.

MOUCHERON, petite île dans le golfe de Guinée, au fond d'une petite baie comprise entre le cap Estivas et le cap Saint-Jean. Elle est dans le NE de la petite Corisco. *Voy.* Corisco, Estivas, et Saint-Jean, cap.

* MOUCHOIR CARRÉ. C'est un banc environné de récifs, surtout dans la partie du N. Il est situé à 20 lieues dans le NNE de la pointe Isabélique, côte du N de St-Domingue, et entre les Cayes d'Argeat et les îles Turques. La partie de l'O de ce banc a été sondée; on y a trouvé 12, 13 et 14 brasses. Comme il est fort rare que l'on puisse débouquer au vent, cet écueil n'est pas très-dangereux; cependant des vaisseaux qui viendroient du N, et qui voudroient embouquer par les Cayques, doivent apporter une attention particulière à l'éviter. Il en est de même de ceux qui, partant du Cap Français avec une brise favorable de l'E, pourroient s'élever jusqu'au débouquement des îles Turques; enfin les croiseurs, en temps de guerre, doivent, dans leurs bordées du N, éviter de tomber dans ses eaux. Le Mouchoir Carré et les Cayes d'Argent sont les écueils les plus dangereux de tout le débouquement. L'acore du NE est par 21° N, et par 73°-11′-20″ à l'O de Paris. L'acore du SO est par 20°-53′ N, et par 73°-15′-40″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

*MOUDANIA, golfe dans la partie du SE de la mer de Marmara. La ville de Moudania, qui lui donne son nom, est sur la côte du S du golfe. Le golfe de Moudania est barré à son entrée par l'île Calolimène, qui pousse une batture très-dangereuse dans le SO; en conséquence il faut passer au N de cette île, et la ranger de préférence, à cause d'une basse qui se trouve à la pointe du cap Bos-Bourdiou.

*MOUDI, baie. Nom qu'on donne assez improprement au bras de mer qui sépare l'île de Porca de la côte Malabar, au S de Cochin, et au N de Calicoulan.

1 MOUL, cap en Ecosse, sur la côte de l'E des îles Shetland, par 60°-24′ N, et par 3°-33′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

2 MOUL, pointe sur la côte du N de l'île Papa-Westra.

* MOULACHIQUE. C'est la pointe du SE de Sainte-Lucie, aux Antilles. *Voyez* Sainte-Lucie. A l'O de cette pointe est le vieux port; à l'E est un mouillage sous l'îlot Maria, qu'il faut amener du SSO au SSE.

1 MOULIN (îles du), au nombre de quatre, près de l'entrée du NO du détroit de Hudson, Amérique du Nord, au N ¼ NO de l'île Nottingham, et au S ¼ SE du cap Comfort, par 64°-30′ N, et par 81° à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

2 MOULIN (île du). C'est une petite île dans la branche du N de la baie Chignictou.

3 MOULIN (baie du), sur la côte de l'E de l'île Stronsa, aux Orcades; elle est nette. C'est une bonne relâche. Il faut éviter avec soin la roche Boe, qui ne découvre que dans les grandes marées; elle est à ½ mille au NNE de Odnes-Ness. Pour cet effet, en entrant on range le côté du N, à moitié chemin entre Odnes-Ness et Grice-Ness. On gouverne ensuite à l'O jusqu'au mouillage, par 4 brasses ½ fond de sable et de coquilles.

4 MOULIN (baie du), sur la côte de l'O de l'île de St.-Vincent, aux Antilles.

5 * MOULIN, petite île basse dans la mer du Sud. Nos cartes françaises la connoissent sous le nom des îles Huon. C'est un groupe d'îlots et de dangers qu'on appelle

grand récif et îles Huon. Cela fait partie de l'Archipel du St.-Esprit. Ces écueils sont dans le NO de la Nouvelle Calédonie, par 19°-32′ S, et par 161° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

6 * MOULINS (pointe des), sur la côte du SE d'Espagne dans la Méditerranée, dans l'ENE de Gibraltar, et à peu près à 4 lieues dans le SO de Malaga, par 36°-37′-15″ N, et par 6°-48′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* C'est le premier cap que l'on rencontre sur la côte de Grenade, en venant de Gibraltar.

MOULS, petite île sur la côte de Cornwall, un peu au N de l'embouchure de la rivière Aland.

* MOUNES-NESS, cap sur la côte du SE de l'île Unst, une des îles Shetland, par 61°-3′ N, et par 3°-22′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Nous nous sommes fait un devoir de suivre l'Auteur dans toutes les positions qui concernent l'Angleterre; cependant nous ne pouvons nous empêcher de remarquer la différence qui existe entre cette position, et celle de la carte de Verdun, Borda, et Pingré. Suivant cette carte, le cap Mounes-Ness seroit par 60°-36′ N, et par 3′-6′ à l'O de Paris. Nous ne prononcerons pas entre ces deux autorités, parce que la carte française annonce que cette position est déduite d'une observation faite à la mer avec un octant par d'autres navigateurs. Si cette autorité n'est pas assez authentique pour nous décider, au moins est-elle suffisante pour nous inspirer des doutes.

MOUNOFAI. *V.* Tongataboo. C'est une île qui lui est contiguë.

MOUNT, pointe sur la côte de la province de Galles, à la pointe du NE de l'entrée de la rivière Tivy: il y a une petite île nommée île Cardigan, en dedans de la pointe.

MOUNTAIN-SPRING-BAY (baie de la source de la Montagne), sur la côte du N de la Jamaïque.

MOURNING. *Voy.* Deuil, *à l'Appendix.*

1 MOUSE, bouée. *V.* Souris.

2 MOUSE. *Voy.* Souris du Milieu.

3 MOUSE *Voy.* Souris (rivière de la).

4 MOUSE, roches. *V.* Souris (roches de la).

5 MOUSE-EAST. *Voy.* Souris de l'Est (île de la).

6 MOUSE-HARBOUR. *Voy.* Souris (port de la).

7 MOUSE-HOLE. *Voy.* Souris (trou de la).

8 MOUSE-WEST. *Voy.* Souris de l'Ouest.

1 * MOUTON, port sur la côte de la Nouvelle Écosse, dans la partie du SO. Ce port est ouvert au SE; il est immédiatement au SO du port Rossignol. L'abri du port Mouton se trouve derrière l'île aux Cannes. Cette île est saine; on peut la ranger tout autour, ainsi qu'un petit îlot situé dans le fond de la baie. On peut ranger ce dernier au large; mais il n'y a pas de passage à terre. On peut entrer dans le port Mouton des deux côtés de l'île aux Cannes; on trouve de 7 à 9 brasses en passant par le S. La pointe du S de cette île est par 43°-48″ N, et par 67°-4′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780, *ordre de Sartine.*

2 MOUTON (baie du), sur la rive du N du fleuve St.-Laurent, par 48°-25′ N, et par 75°-20′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

3 MOUTON (baie du), dans la grande baie des Trépassés, à la pointe du SE de Terre-Neuve. C'est celle que les cartes françaises nomment baie de Biscaye. *Voy.* Baie de Biscaye, N° 2.

4 MOUTON, île à l'entrée de la rade de Gallway, sur la côte de l'O d'Irlande. Il faut prendre garde

aux roches Noires, situées 1 lieue à l'O de cette ile, et à ½ lieue de terre. Le canal qui la sépare de la côte est étroit; mais on y trouve 5 brasses d'eau : de l'autre côté de l'ile, il y a mouillage par 5 ou 6 brasses, bon fond, dans une espèce de fosse.

5 * MOUTON, roche à l'entrée du Cap Français. *Voy.* cet article.

6 * MOUTONS (ile aux), dans la baie de Conquerneau, au NNE des Glenans, sur la côte du S de Bretagne. *Voy.* GLENANS.

MOUTOU, ile de l'Océan Pacifique du Sud, à 40 lieues de l'ile OEtheroa. * Nous ne concevons pas comment un Dictionnaire géographique, fait pour être consulté, principalement sur les positions, peut dire quelque chose d'aussi vague. Le docteur Malham ne nous dit seulement pas de quel côté doit se trouver cette ile Moutou. Nous traçons un cercle de 40 lieues de rayon autour de l'ile OEtheroa, et dans tout cet intervalle nous ne trouvons que l'ile Toubouai, éloignée de 34 lieues dans le SE, et dont la latitude est sous le tropique.

* MOWÉE, nous l'écrivons Mowi. C'est une des îles de Sandwich, dans l'Océan Pacifique du Nord. Elle est placée entre l'ile Owhyhi et l'ile Morotaï. La pointe de l'E de l'ile Mowi est par 20°-50′-30″ N, et par 158°-24′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

MOWI. *Voy.* MOWÉE.

* MOWTOHORA, ile située dans la baie de l'Abondance, sur la côte du NE de l'ile du Nord de la Nouvelle Zélande, à un peu plus de 2 lieues de la pointe de la Haute Terre : une ligne tirée de cette pointe par l'ile Mowtohora, rencontreroit l'ile Blanche, située à 7 lieues ½ au large; et cette même ligne, continuée dans l'intérieur du pays, se dirige sur le mont Edgecumbe. *Voy. ce mot, N°.* 5. Il y a passage entre l'ile Mowtohora et la pointe de la haute terre; mais il faut observer qu'à 1 lieue dans l'O de l'ile, il y a une batture de roches assez dangereuses, à terre desquelles il faut passer par 10 brasses : on en trouvera 6 et 7 entre l'ile et la batture, et 18 entre l'ile et la pointe. Depuis cette ile jusqu'au cap *Run-Away* (cap de la Fuite), la côte est nette. Latit. 37°-50′ S. Pour la longitude, *voy.* MONT EDGECUMBE. *Cook, premier Voyage.*

MOXILLONES (pointe), au Pérou, par 23°-5′ S, et par 72°-45′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette position est nécessaire pour déterminer celle d'Atacama et de Cobija.

MOYL, havre sur la côte du NO d'Irlande, 6 lieues à l'O du port et de la baie Clenock, au fond de cette grande baie qui se trouve entre le cap Telling et Broad-Haven.

* MOZAMBIQUE, canal; on nomme ainsi tout l'espace qui sépare l'ile de Mozambique de la côte d'Afrique. Il faudroit un volume pour traiter cet article de manière à résoudre toutes les difficultés qui se trouvent dans la navigation de ce parage. Le *Neptune oriental* est sans contredit l'ouvrage le plus parfait qu'on puisse consulter à cet égard; nous allons en extraire tout l'article, car nous ne pouvons rien dire d'aussi bon; et ce parage est si important, les marins ont si souvent occasion de consulter les autorités qui en parlent, que nous regardons comme un devoir de leur offrir ici l'instruction entière de M. D'après, d'autant plus que plusieurs vaisseaux sont dépourvu de son ouvrage. C'est D'après de Mannevillette qui parle.

« On connoît deux moussons ou » saisons dans le canal de Mosam- » bique; celle du SO qui com- » mence en avril et continue jus- » qu'en novembre, et celle du NE,

» qui succède et dure jusqu'en » avril.

» Pendant la mousson du SO, » qui est la plus belle saison, les » vents soufflent du SO du SE, » ainsi que de l'ESE modéré et sans » violence, le long de la terre on » en a les brises. S'il survient alors » des tempêtes, elles viennent du » NNO, du NO et de l'ONO; » mais quoiqu'il vente grand frais, » elles sont de peu de durée. Au » large des côtes on y trouve quel- » quefois des vents de la partie » du N.

» Les courans, dans cette saison » ont leurs cours vers le S, le long » de Madagascar. Ils portent quel- » quefois vers le N, mais rare- » ment.

» La mousson du NE se fait » sentir dès les premiers jours de » novembre au N de Madagascar, » ainsi qu'aux environs des îles de » Comore, d'Anjouan et de Mayotte » mais vers la baie de Saint- » Augustin, elle ne commence qu'à » la fin du mois. Cette baie est » dangereuse en cette saion, parce » que les vents qui viennent sou- » vent du N et du NO soufflent » droit dans la baie, où ils rendent » la mer fort grosse.

» Cette même mousson du NE » va rarement plus vers le S que » la baie St.-Augustin, et seule- » ment par cas fortuit, lorsque la » disposition du temps annonce » quelques tempêtes. C'est le vent » du SE qui règne en la partie du » S de Madagascar pendant toute » l'année, à la fin de novembre, » en décembre, janvier et février. » Ce même vent de SE souffle très- » fort, et lorsqu'il passe au S et au » SO, il est accompagné de pluie.

» C'est principalement pendant » cette mousson du NE, que sur- » vient dans le canal de Mozambi- » que les plus fortes tempêtes. » Quand les vents du SE et du S » qui règnent au dehors sont forts, » et qu'ils vont du côté du N, » ils rencontrent ceux du NE et » du NO, et de leur choc mutuel » s'ensuivent des tourbillons violens » et des ouragans; le ciel est alors » couvert de nuages épais, la pluie » est abondante et la mer très- » agitée.

» Pendant la mousson du NE, » les courans dans le canal de Mo- » zambique portent vers le S, tout » le long de la côte d'Afrique et » même au large. Leur vitesse or- » dinaire est de 7 à 8 lieues en 24 » heures; mais à la côte de Mada- » gascar, ils remontent en sens » contraire, et portent vers le N.

» Les vaisseaux qui vont au ca- » nal de Mosambique, après avoir » doublé le cap de Bonne-Espérance » et s'être assurés de leur point, » soit par la vue de la terre, soit » par la sonde du banc des Aiguilles, » doivent continuer la route de l'E » et ne quitter le parallèle de 35° » de lat. qu'après avoir atteint 33° » de longit. orientale, méridien de » Paris; alors on peut remonter vers » le N, en faisant d'abord valoir la » route l'ENE, ensuite le NE, le » NNE et le N, de façon à pren- » dre connoissance de la partie du » SO de Madagascar, par 24°-30' » de latit.

» Lorsqu'on approche de Mada- » gascar, il ne faut point, pendant » la nuit, atteindre la latitude de la » partie du S de cette île, qui est » par 25°-36', pour ne pas risquer » de l'aborder dans le cas d'une » erreur imprévue vers l'E, entre » le cap Ste.-Marie et le banc de » l'Etoile. La côte porte sonde à » 8 ou 9 lieues au large, et on y » trouve de 40 à 25 brasses fond » de sable et de gravier. Le banc » de l'Etoile est 24 lieues à l'ONO » du cap Ste.-Marie et par la même » latit. que je l'ai marqué sur ma » carte; ce qui a été vérifié sur » le vaisseau l'*Adour*, commandé » par M. de Bellême, qui pensa s'y » perdre pendant la nuit du 27 au » 28 mai 1765 : faisant route au » NNO, il tomba subitemen de

» 30 à 8 brasses entre les brisans. » Il est bon d'observer que la sonde » ne s'étend point à l'O de ce banc, » et qu'à un ½ de lieue des roches » on trouve 80 à 90 brasses. Plu- » sieurs bâtimens ont passé à terre. » Le canal a 3 lieues de largeur, » et il suffit de ranger Madagascar » à une lieue et ½ ou 2 lieues au » plus pour ne pas le craindre. Les » roches les plus écartées sont à » environ 5 lieues au large. L'at- » terrage que je conseille par 24°- » 30′ de latit. ne contient aucun » danger. La côte est assez unie et » de moyenne hauteur. On la ran- » gera à 2 lieues, jusqu'à décou- » vrir l'île Sablonneuse qui est à » l'entrée de la baie St.-Augustin, » par 23°-42′ de lat., et 41°-50′ » de long. orientale. Elle est basse, » couverte d'arbrisseaux, environ- » née de brisans, et le rivage est » de sable blanc. On découvre du » côté du N de la baie de Saint- » Augustin, une montagne en forme » de table, que les Anglois appellent » la Salle de Westminster et qui est » l'objet le plus remarquable. *Nous l'avons traitée à l'article* TABLE.

» Il est imprudent, quand on » donne dans le canal de Mozam- » bique, de négliger de rectifier » son point par la vue de la terre; » Sans cette précaution, on risque » de tomber inopinément, ou sur » la Basse Juive qui est au milieu » du canal, ou sur les dangers de » la côte d'Afrique, ou bien sur » ceux qui sont du côté de Mada- » gascar. Ainsi lorsqu'on aura at- » teint, en s'élevant au N, 25° de » latit., il faut cingler à l'E ou » bien à l'ENE pour reconnoître » Madagascar, avant que de mon- » ter le canal.

» De la vue de l'île Sablonneuse, » étant à 3 lieues au large, on fera » d'abord valoir la route le NO ¼ N » jusque par 22°-30′ pour s'écarter » de la côte de Madagascar, qui » s'étend plus à l'O que toutes les » anciennes cartes ne le marquent. » On la fera ensuite valoir le » N ¼ NO, et le N jusque par 16° » de lat. On passera par ce moyen à » l'E d'un rocher situé par 21°-27′ » de lat. à 28 lieues de distance de la » côte de Madagascar, et à l'O de » tous les dangers qui environnent » cette île, tels que St-Christophe, » Jean-de-Nove, et autre danger » vu en août 1756, par les vaisseaux » le *Chesterfield*, le *Walpool* et » l'*Hector*. Ce dernier est par 16°- » 13′ de lat. S, et sous un méri- » dien de 30′ à l'O de l'île Sablon- » neuse. Cet écueil n'a qu'un demi » tiers de lieue de diamètre, et il » y a un rocher au milieu contre » lequel la mer brise beaucoup. » Ces vaisseaux eurent 30 brasses » d'eau quand ils le virent, et en- » suite gouvernant au NE en l'ap- » prochant, ils trouvèrent 19, 20, » 12, 10, 7 et 6 brasses à demi- » encablure des brisans, ensuite » 7 ½, 12 et 25 brasses à 2 ou 3 » lieues à l'O dudit écueil, ensuite » point de fond à 40 brasses. Ces » vaisseaux avoient eu connoissance » la veille de l'île St.-Christophe » qui est à 24 lieues au S 5° O de » l'autre écueil.

» Jean-de-Nove, à qui j'avois » mal à propos donné le nom de » Saint-Christophe, sur mes an- » ciennes cartes, est plus à l'O par » 17° de lat. Cette île fut rencon- » trée le 27 juin 1740, par le vais- » seau *la Paix*, qui avoit trouvé » 10 lieues à l'E ¼ SE différentes » profondeurs de 7 à 15, 20 et 30 » brasses. Elle est basse, sablon- » neuse, coupée d'arbrisseaux et » entourée de récifs à plus d'une » demi-lieue au large, et le tout » peut avoir 2 à 3 lieues de circuit. » On peut l'appercevoir de 3 à 4 » lieues. Elle est d'un degré 45′ » à l'O du méridien d'Anjouan.

» Cette île a été vue, le 7 » juin 1769, par le vaisseau *le* » *Marquis de Sancé*. On estime » qu'elle peut avoir environ une » lieue d'étendue entre les deux » pointes qui se prolongent du N » au S. Au milieu, il y a une demi-

» lieue de terrain qui paroît un peu
» plus élevé par le bois dont il est
» couvert. Les brisans s'étendent à
» deux tiers de lieue du côté du S,
» et vers l'extrémité, on voit une
» grosse roche noire élevée d'envi-
» ron 9 à 10 pieds. Du côté du N,
» les brisans ne se prolongent guère
» qu'à un tiers de lieue. On y voit
» aussi un petit rocher blanc sur
» lequel la mer brise et qu'on pren-
» droit, à 2 ou 3 lieues d'éloigne-
» ment, pour un vaisseau à la voile.
» Il est prudent de ne pas passer
» la latitude de cette île pendant
» la nuit.

» Plusieurs vaisseaux, et sur-tout
» les Anglois, font valoir la route
» le NO ¼ N, en partant de la vue de
» l'île Sablonneuse, jusque par 16°
» en se méfiant de l'île St.-Chris-
» tophe et de l'écueil du Chester-
» field, lorsqu'on approche de leur
» latitude. Cette route est égale-
» ment bonne, et l'on passe à une
» distance suffisante de Madagas-
» car et des dangers qui l'envi-
» ronnent.

» Lorsqu'on aura atteint 16° de
» latitude, supposant qu'on soit
» un degré plus O que l'île Sa-
» blonneuse, il faudra faire valoir
» la route le NE ¼ N pour prendre
» connoissance de l'île Mayotte,
» dont le milieu est situé par 13°
» de latit. S, et 55′ à l'E du méri-
» dien de l'île Sablonneuse: Si l'on
» étoit plus O qu'on ne l'a sup-
» posé, il faudroit faire valoir la
» route le NE, jusqu'à reconnoître
» cette île qui a un pic du côté du
» S, fort remarquable. A sa pointe
» du N, on voit un gros îlot et 2
» autres plus petits. Si par l'effet
» de quelques courans imprévus on
» tomboit du côté de l'E de cette
» île, il est bon de savoir qu'il y a
» un récif à l'ENE 4 à 5 lieues.
» Il fut vu en 1713, par les vais-
» seaux *le Lys*, *le Brillac* et *les*
» *Deux Couronnes*; et lorsque la
» pointe du N de Mayotte restoit
» au NO ¼ O du compas et celle
» du S au SO ¼ O 6 à 7 lieues, ce
» récif restoit au NO ¼ N à 2 lieues
» de distance. Le reste de l'île pa-
» roît des montagnes dispersées.

» L'île d'Anjouan est au NO de
» celle-ci, et il n'y a que 10 à 11
» lieues de la pointe du N de
» Mayotte à celle du S d'Anjouan,
» qui a à peu près la forme d'un
» triangle. Elle est plus haute que
» Mayotte, sur-tout par son milieu.
» Sa latit. est de 12°-15′. Pour aller
» au mouillage on rangera la côte
» du SO, le long de laquelle il y
» a un récif très-acore. On laisse
» du côté de l'O Moely éloignée
» d'Anjouan de 10 lieues, et au
» S de laquelle il y a plusieurs
» îlots.

» A la pointe du NO d'Anjouan,
» on voit un îlot en forme de ma-
» melle qu'il faut ranger de près,
» ainsi que le reste de l'anse qu'il
» borne du côté de l'O. On com-
» mence à trouver le fond dès que
» l'on est N et S de cet îlot par 20
» à 25 brasses.

» Une lieue à l'E ¼ NE de l'îlot,
» il y a un récif contigu à l'île
» sur lequel on voit la mer briser.
» Il s'en écarte d'une portée de
» fusil, et a environ 2 encablures
» de l'E à l'O. Lorsqu'on l'aura
» doublé, il faudra ranger de près
» la terre pour se rendre au mouil-
» lage qui est vis-à-vis une plage
» de cocotiers, où on laissera tom-
» ber l'ancre de terre par 10 brasses
» fond de sable brun vaseux. On
» affourche SE ¼ S et NO ¼ N,
» l'ancre du large par 25 brasses
» fond de sable noir, et de cette
» position, on relève la pointe du
» N de l'îlot des Mamelles à
» l'ONO 3° N 3 lieues, l'entrée
» de la petite rivière qui tombe
» dans l'anse du mouillage au
» S ¼ SE 2° S 4 lieues, la tour de
» la mosquée de la ville à l'E 2° N,
» la pointe du NE de l'île au NE
» 2 lieues un tiers, le milieu de
» l'île Comore au NO 3° O 20 à
» 22 lieues.

» On ne sauroit trop recom-
» mander d'avoir soin de ranger

» de près la côte depuis l'île aux » Mauelles, sans cela on risque » de manquer sa relâche. Il faudra » seulement veiller les huniers, à » cause des raffales qui s'échappent » par les vallées de la montagne.

» Cette île abonde en rafraîchis- » semens, et les habitans sont affa- » bles; mais l'air du pays est très- » malsain, et on ne s'en garantit » qu'en ne couchant point sur l'île, » c'est à quoi ceux qui relâchent » doivent faire attention, pour ne » pas perdre une partie de l'équi- » page par les fièvres malignes qui » en sont les suites, et il est bon » de quitter la terre avant le cou- » cher du soleil.

» L'établissement des marées est » à 4 heures 30′, le flot porte au » NO et le jusant à l'E, ce qui toute- » fois n'est pas bien réglé. La va- » riation y étoit, en 1765, de 18°- » 30′ NO.

» Pendant la mousson du SO, » les petits vents variables et les » calmes sont fréquens entre ces » îles. Le courant en général porte » au SO, ce qui a été éprouvé » par plusieurs vaisseaux, d'un » temps calme.

» Lorsqu'on part de l'île d'An- » jouan pour aller aux Indes, on » peut faire valoir la route le NNE » jusque par 7° de lat., et pourvu » qu'on ne prenne pas plus de l'E, » il n'y a rien à craindre. Au sur- » plus, comme la latit. des îles » Aldabra est connue, on peut s'en » méfier, dans la supposition d'une » erreur vers l'E qui peut d'autant » moins avoir lieu, qu'on a éprouvé » au contraire que le courant por- » toit au SO dans les environs de » ces îles.

» C'est sans doute l'incertitude » de la position d'Aldabra et de » Natal, qui a engagé plusieurs vais- » seaux à ne faire valoir la route que » le N¼NE en partant d'Anjouan; » mais depuis ce temps-là ces îles » ont été reconnues. Aldabra a été » visitée par les Sieurs Grossin et » Picault, en 1743; ils mouil- » lèrent du côté du N, après avoir » vu la petite île qui est au SE.

» Ces mêmes îles, ainsi que Cos- » moledo, ont été vues en 1756, » par la frégate *le Cerf*, capitaine, » M. Morphey. En 1762, M. Grand- » maison, en partant d'Anjouan, » ayant fait valoir sa route le » NE ¼ N, prenant de l'E, tomba » près des récifs d'Aldabra, qui » n'étoient pas alors marqués sur » ma carte. L'île Natal a été vue par » le Sieur Baril, dans un petit bâ- » timent qui alloit aux Indes. Ces » autorités semblent devoir suffire » ici pour l'existence et la position » de ces îles.

» La basse de Patram a été vue » par le vaisseau *le Pitt* en 1758, » par 4°-30′ de latitude S, et 50′ » plus E que le méridien de l'île » Comore.

» En 1758, le vaisseau *Latham* » a vu un écueil à l'E de l'île » Zanzibar, et par 6°-57′ de lat., » et sous un méridien de 7°-10′ à » l'O du cap des Basses.

» Le banc d'Ambre situé sous la » ligne équinoxiale a été vu par » plusieurs vaisseaux anglois, et » notamment par la *Panthère*, en » 1760, et suivant un milieu pris » entre les points. Cet écueil, que » quelques uns d'entr'eux disent » avoir vu à sec, seroit par 49°- » 15′ de notre longitude.

» Après avoir fait route au NNE » du monde en partant d'Anjouan, » quand on sera par 7° de latit., si » on fait ensuite valoir la route le » NE 5° E, on rejoindra celle que » font tous les vaisseaux qui vont des » îles de France et de Bourbon, » ou de Madagascar, aux Indes, et » on coupera comme eux la ligne, » par 52°-30′.

» De cette position, on cinglera » vers le canal dès 9°-30′ et on ira » atterrer à la côte de Malabar ». *Extrait du Neptune oriental.*

2 * MOZAMBIQUE, ville, Co- lonie portugaise. Elle donne son nom à un canal sur la côte duquel

elle est située. Mozambique est sur l'île de Mozambique, sur la côte du SE d'Afrique, par 15°-2′ S, et par 37°-58′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Ecoutons cet Auteur.

« Mozambique est une petite île » qui peut avoir une lieue de tour. » Elle s'étend du SO au NE, » entre deux pointes de la terre » ferme. Celle du S s'appelle la » pointe de Mangale, et celle du NE » la pointe de Pannoni, d'où s'é- » tend une basse sur laquelle il y a » trois îlots. La forteresse de Mo- » zambique est sur la pointe du » NE de l'île, et au SO de la forte- » resse est le couvent de St.-An- » toine qui sert de marque pour » entrer dans le port. Sur la terre » ferme, au NO de l'île de Mozam- » bique, il y a une montagne qu'on » appelle le Pain, et à l'E de cette » montagne, il y en a une autre » unie au sommet et que l'on ap- » pelle la Table. Quand on vient » du SO, on voit ces deux mon- » tagnes séparées l'une de l'autre, » et la Table paroît au NE du » Pain; mais quand on vient du N, » le Pain est vu par dessus le mi- » lieu de la Table.

» Vis-à-vis de l'île Mozambique, » à environ une ½ lieue du côté » de la mer, il y a deux petites » îles basses, avec quelques bou- » quets de bois. Ces îlots sont cer- » nés de récifs et gissent l'un et » l'autre NNE et SSO. Celui du » NNE s'appelle l'île St.-Georges » et l'autre l'île St.-Yago. Les petis » bâtimens peuvent passer entre ces » deux îlots pour aller à Mozam- » bique; mais les grands vaisseaux » doivent y entrer en passant au N » de l'île St.-Georges, entr'elle et » le récif qui s'étend au large de » de la pointe Cabaceira. Quand on » va par ce canal, il faut se don- » ner de garde du récif qui s'étend » à l'ENE de l'île St.-Georges; » c'est pourquoi il n'en faut pas » approcher par moins de 7 brasses. » En continuant d'entrer dans le » canal, sitôt qu'on découvrira la » plage qui est du côté de l'O de » l'île St.-Georges, ayant toujours » le plomb en main, on pourra » mouiller dès qu'on trouvera un » fond de sable. De là on pourra » tirer quelques coups de canon » pour appeler un pilote pratique » qui connoisse l'entrée de Mo- » zambique, attendu qu'il n'est » pas prudent d'y aller sans en » avoir une parfaite connoissance ». *Extrait du Neptune oriental.*

MOZUPA, montagnes sur la côte du Pérou. Elles sont 7 lieues dans l'ESE des montagnes Etin. *Voyez ce mot.*

MUCAROS, île près de la côte du N de Cube. Cette île est insignifiante.

MUCK, petite île près de la côte de l'E d'Irlande, par 54°-51′ N, et par 7°-56′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

MUCKGRY, rocher dans le détroit de Forth en Ecosse, à l'O d'Edimbourg. Il y a passage entre cette roche et l'île Cramond, en rangeant la côte du S; ensuite on gouverne à ONO, jusqu'à ce qu'on découvre la ville de Queen's-Ferry.

MUCKRIS, pointe sur la côte du N de la baie Donégal en Irlande, 2 lieues à l'OSO de Killybais.

1 MUD, île. *Voy.* VASE.

2 MUD, pointe. *Voyez* VASE (pointe de).

MUFFIN, île sur la côte du Spitzberg, par 80°-19′ N, et par 8°-55′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

MUGGEL, ou MUGHALL, petite île près de la pointe du S de l'entrée de la baie de Dublin. On la nomme quelquefois petite Dalkey. *Voyez* DALKEY. On trouve la passe pour franchir la barre de Dublin quand on amène l'île Muggel au S; alors on peut donner dedans cap au NNO.

MUGGERTS, baie, entre les baies Youghall et Dungarvon, sur la côte du S d'Irlande.

MUJÈRES-KEY, ou L'Ile des Femmes, à la pointe du NE du Yucatan, 5 lieues dans le SE du cap Catoche. Elle est comprise en dedans des limites de ce haut fond qui environne le Yucatan, et qui renferme l'île Cozumel, les Alcranes, etc. Ce haut-fond est navigable; la sonde y donne de 20 à 30 brasses.

MULATRE, pointe sur la côte du SE de la Dominique, aux Antilles. Elle est un peu au SO du Morne aux Frégates.

MULATTO, pointe au S d'Ancon, située à 6 lieues dans le N de Callao, sur la côte du Pérou. *Voy.* Ancon.

1 MULES (les), groupe de petites îles près l'isthme de Darien. On les nomme Las-Mulatas; elles sont tout auprès de la pointe St-Blas, à l'E de Porto-Bello.

2 MULES (pointe des), sur la côte du NE de l'île de Cube, à l'O de la rade et baie de Nipes, 10 lieues à l'ESE de la baie du port du Père.

1 MULGRAVE, pointe, ou si l'on veut, cap, situé sur la côte du N d'Amérique, au NE du détroit de Behring, par 67°-45′ N, et par 167°-29′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.*

2 * MULGRAVE, port, suivant Dixon. Il est probable que c'est le même que la Pérouse a nommé baie Monti. *Voy.* l'article Monti.

MULHEAD, pointe aux Orcades; elle fait l'entrée de l'E du détroit de Stronza.

MULL, île. C'est une des Hébrides, à l'O d'Ecosse, par 56°-26′ N, et par 8°-32′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.* Cette position est prise à la pointe du SO de l'île.

* MULLET, île sur la côte de l'O d'Irlande, par 54°-12′ N, et par 12°-40′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.*

MULL-SOUND. C'est un passage au N de l'île de Mull, entre cette île et la terre. L'ouverture de ce canal est par 56°-50′ N. L'*Auteur anglois.*

MULROY, baie sur la côte du N d'Irlande, 2 lieues à l'O de Loughswilly.

MULVIA, rivière qui se jette dans la Méditerranée, sur la côte de Barbarie, par 2°-30′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.* * Nos cartes n'en parlent pas. Cette position répond entre la Marse et Arebibo, à moitié chemin entre le cap Falcon et le cap Fegalo.

MUMBLES, petite baie dans la partie du S de la province de Galles, à l'O de la pointe Mumbles, dans la partie de l'O de la baie Swansea, presque droit au N d'Ilfracombe, dans le Devonshire.

MUMBY, baie sur la côte du N de la Jamaïque.

MUNIKSWEEN, îles sur la côte d'Allemagne, au large de la pointe du NE de Groningue, près de l'entrée du port d'Embden.

* MUNNING, pointe. C'est l'extrémité du NE de l'île Chatam, dans la mer du Sud. Cette pointe ferme à l'E une baie située à 12° de l'E vers le N du cap Young, et dans laquelle il y a mouillage par 20 brasses, à 1 mille de terre, par 43°-48′ S, et par 180°-42′ à l'E de Paris. *Vancouver.*

MURANO, petite île qui renferme une ville du même nom située à ½ de lieue de Venise. Murano fut jadis fameuse par les manufactures de lunettes. Pour la position, *Voy.* Venise.

MURGA-MORGA, rivière sur la côte du Chili, au S de la pointe du S de la baie Quintero, à peu de distance de l'embouchure de la rivière de Chili. La rivière Murga-Morga n'est pas navigable; mais on y peut faire de l'eau.

* MURMUGON, pointe de terre auprès de laquelle se trouvent les îles St.-Georges, sur la côte de Malabar. La pointe de Murmugon et celle de l'Aiguade renferment entr'elles l'entrée de la baie dans laquelle se trouve l'île de Goa. *Voy.* St.-Georges et Goa.

* MUROS (rivière de). Elle se jette au fond d'une baie située sur la côte du NO d'Espagne, dans l'ESE du cap Finistère, et dans le NNE du cap Corrobedo. L'entrée de la baie de Muros est entre Monté-loiro et la pointe de Castro. Cette baie est sans abri de vent d'O et de SO, à moins qu'on ne se réfugie dans la petite crique de St.-Joan de Sierras. Les caboteurs qui veulent entrer dans cette baie, doivent prendre connoissance du cap Corrobedo ou de celui de Finistère, suivant le vent qui souffle. Il ne faut point entrer en dedans d'une ligne supposée tirée du cap Finistère au cap Corrobedo, jusqu'à ce qu'on tienne Monté-loiro au NE du Monde; et cela, pour éviter la basse Meixido et les dangers qui environnent les îlots Bruhios et Besonas. Si le temps est clair, et les vents de la partie du NNO, il suffira d'amener la pointe de Monté-loiro par celle de Santa Catarina, qui fait la pointe du S de l'anse de Bornalla. On peut gouverner sur cette marque, et entrer hardiment dans la baie. On peut ranger les Leichons d'aussi près que l'on veut; mais on aura soin de ne pas s'en écarter, à cause de la basse de Bayo, qui se projette plus d'un tiers de lieue dans l'O ¼ NO de la pointe de Castro. La passe a, dans cet endroit, 2 milles ½ de large. Si, par un accident quelconque, on étoit affalé vers le S de l'entrée, on pourroit risquer de passer au milieu de la basse de Bayo; il y a un petit canal dans lequel on trouve 12 brasses d'eau. On mouille dans la baie par-tout où l'on veut.

MURR, groupe d'îles sur la côte du SE de Labrador, entre la grande Mecatina et la grande pointe de Mecatina. *Voy.* Mecatina, pour la position.

1 MURRAY (*Frith*), ou détroit de Murray, sur la côte de l'E d'Ecosse. C'est un grand golfe compris entre la pointe Buchan-Ness au SE, et le cap Dungsby au NO. Les ports d'Inverness et de Cromartie sont dans le fond de ce golfe, qui reçoit plusieurs rivières d'Ecosse et le lac Lockness, qui se jette dans le détroit de Murray par la rivière Ness, à l'embouchure de laquelle est la ville d'Inverness.

2 * MURRAY, port à la pointe du SE de l'île St.-Jean, dans le golfe de St.-Laurent. Ce port est ouvert au NE; la pointe du S de l'entrée est par 46°-4′ N, et par 64°-32′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Observations de Chabert, Verdun, et autres.*

3 MURRAY, îles. On nomme ainsi plusieurs petites îles réunies sur la côte du SO du comté de de Kircudbright en Ecosse, à l'entrée de la baie Fleet, 4 lieues dans le NNE de la pointe Burrow.

MURRY, ou Portle Murry, sur la côte du S de l'île de Man, à l'O de la pointe d'Espagne. Le mouillage n'y vaut rien. Cette place dépend du havre de Derby.

MURU, port sur la côte du S de l'île Niphon au Japon, 25 lieues dans l'O de Meaco.

MUSA, une des îles Shetland, à peu près à 1 mille au NE de la pointe Nonnaise. Il y a un canal entre cette île et la terre, dont la direction est au NO ¼ N, et NNO.

1 MUSCLE, banc à l'entrée du havre de la Trinité, dans la baie de la Trinité, sur la côte de l'E de Terre-Neuve. Ce banc est assez facile à éviter; il s'élance depuis la pointe cachée derrière une petite île qu'on laisse à bâbord en entrant, et il se projette dans le NO à une distance de la pointe, égale au tiers de la largeur de l'entrée du port;

il suffit donc de ranger la côte de l'E.

2 MUSCLE, banc sur la côte de Caernarvon. On sera le travers de ce banc quand on tiendra l'un par l'autre Dinasdinchlea, et les dunes de Dinchlamas. Pour l'éviter, il faut tenir la pointe Abermenay ouverte par la maison la plus à l'E de Caernarvon.

3 MUSCLE, ou MUSSEL, baie sur la partie du N de la côte du Spitzberg, à l'E quelques degrés N de la grève rouge, qui forme la pointe de l'O de la baie Liefde, à peu près à l'ESE de l'île Moffen. La pointe de l'O de la baie Muscle est par 79°-54′ N, et par 12°-40′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

* MUSCONI, petite île collée à la côte d'Asie, à l'entrée d'un golfe qui se trouve droit à l'E du cap Baba, dans l'Archipel, et dans le NE de l'île Metelin. Nous n'avons point de cartes assez détaillées sur cette partie, pour donner aucune instruction sur cette île.

MUSEBURG, sur la côte de l'E d'Ecosse, 3 lieues au SO ¼ O de Guillaness, sur la côte du S du détroit de Forth. Museburg est une baie assez profonde; la côte entre elle et Guillaness renferme plusieurs villes, telles que Port Seyton, Prestonvans, Fisherrough, et Musselbourgh.

MUSKETO, crique, ou *cove*, au Groenland, par 64°-55′-13″ N, et par 55°-16′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Les marées y sont de 10 heures.

MUSQUACORE, port sur la côte de la Nouvelle Ecosse, Amérique du Nord.

MUSSELBURG, sur la côte du S du détroit de Forth. *Voy.* MUSEBURG. Musselburg est à l'entrée de la rivière Esk, 2 lieues à l'E d'Edimbourg, par 56° N, et par 5°-20′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

MUSSEL-SCARS, à l'acore du large d'un banc qui se trouve au S de l'entrée de la rivière Tay, sur la côte de l'E de l'Ecosse.

MUSSEQUOIF. C'est une petite baie sur la côte de la Nouvelle Angleterre, Amérique du Nord.

* MUXACRA, sur la côte de Murcie en Espagne, et dans la Méditerranée. Cette ville est dans la partie du SO du grand enfoncement que forme la côte entre Carthagène et le cap de Gatte. Elle est par 37°-10′ N, et par 4°-5′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

MUYDEN, banc de sable sur la côte du S du Zuyder-zée. C'est la partie de l'O d'un banc qui prolonge la côte, et qu'on laisse à tribord en sortant d'Amsterdam. Il commence vis-à-vis la pointe de Tyoort, et se prolonge dans le NE.

MUYER, banc de sable. C'est le milieu du banc situé à l'E de Muyden, au large de Muyerborg.

* MUZON, cap sur la côte du NO de l'Amérique, par 54°-42′-30″ N, et par 134°-51′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* MYCONI, île de l'Archipel, entre l'île de Naxos et celle de Tino. Cette île renferme plusieurs baies; les deux principales sont, Panorme au N, et Mycoui à l'O. Cette dernière est par 37°-27′ N, et par 23°-27′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* La fameuse Delos en est à 1 lieue ½ dans le SO.

MYNSEN, banc dans le Zuyder-zée. Il est marqué d'une balise au S de Waert. *Voyez* ce mot.

* MYOL, petite île, une des Molluques. Latit. N, 1°-20′, longit. 124°-32′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

MYRMIDONIA, l'ancien nom de l'île Egine, dans l'Archipel. *Voy.* EGINE.

MYRTE, île dans la baie de Nassau, sur la côte de la Floride, par 27°-59′ N, et par 86°-20′ à

l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* * Nous n'en trouvons aucun vestige sur les cartes françaises.

MYSTIC, rivière qui vient, du NO, se jeter dans le port de Boston, Amérique du Nord-Est. Son embouchure est entre la pointe Charlestown et l'île Noddles. L'entrée de cette rivière ne contient qu'un très-petit brassiage, qui diminue très-vite. Le milieu est occupé par un banc de sable, au SO duquel on trouve 2 brasses qui bientôt se réduisent à quelques pieds.

N

NAARDEN, port de Hollande, dans la partie du S du Zuyder-zée, 11 milles à l'E d'Amsterdam, par 52°-20′ N, et par 3°-31′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

NAB. C'est une baie qui se termine, au S, au cap des Esquimaux, auprès de cette partie de la baie de Hudson, qu'on nomme mer Bien-Venue.

NABALIA, petite île du lac de Tennis, en Egypte.

NABO. *Voyez* Nebo.

* NACAVARI. C'est une île située au N des îles Nicobar, et qui fait partie de leur groupe. Elle n'est pas fréquentée. *V.* Nicobar et Carnicobar.

* NACCARIE, île de l'Archipel, 2 lieues au SO de l'île de Samos, près de la côte d'Asie. Naccarie est tout auprès de l'île Formi, et au N de Patmos. L'île Naccarie git SO et NE 4 lieues 2 tiers. La pointe du SO de cette île est par 37°-27′-30″ N, et par 24°-7′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* NACRI, île de l'Archipel, presque contiguë à l'île Lipso. Au S de Samos et à l'O de Patmos, il y a mouillage entre Nacri et Lipso au NE d'une grande baie située sur la côte du NE de Lipso. La pointe du N de Nacri est par 37°-25′ N, et par 24°-35′ à l'E de Paris. *Carte du dépot de la marine.*

NADIGSDA, une des Kuriles, au N de l'île Matmai.

NAES. C'est une des pointes de la baie de Cardiff; cette baie s'ouvre entre la pointe Naes et la pointe Worms, sur la côte du N de la Manche de Bristol.

NAFFDOY, sur la côte du N de la baie de Gallway, côte de l'O d'Irlande. Les îles Convit et Conkete sont au large de ce port.

* NAGA (Punta). Cette pointe forme l'extrémité du N de l'île de Ténérife, aux Canaries. Elle est haute, et quand on la relève à OSO, elle paroît tomber assez brusquement du côté de l'O. On apperçoit au large trois roches: la plus grosse est près de terre; la plus petite est au large. La côte, en tirant vers l'E, conserve une médiocre hauteur, et se dessine en trois corps de montagne, au delà desquels elle tombe assez brusquement et forme une petite pointe peu élevée qu'on nomme Antequerra. Aussitôt qu'on a doublé cette pointe, on a connoissance de la rade de Santa-Cruz. La pointe Naga est par 28°-37′-30″ N, et par 18°-30′ à l'O de Paris. *Borda.*

NAGG's-HEAD, pointe la plus au S de l'île Saint-Christophe, aux Antilles. On trouve 8 et 11 brasses tout auprès de terre.

* NAHANT, baie, pointe et roche sur la côte de la Nouvelle Angleterre, dans le NE de Boston, Amérique du Nord (les cartes françaises écrivent *Nachant*); cette pointe ferme la baie du côté de l'E, et à l'E de la pointe est la roche Nahant ou Nachant. Depuis la pointe, en venant vers le SO, il y a une chaîne de roches qui barre la baie et qui ne laisse qu'un passage très-étroit pour y pénétrer.

La pointe est à 3 lieues dans l'ENE de Boston. *Voyez ce mot.*

NAHANTICK, baie sur la côte de Connecticut, Amérique du Nord, à l'O de l'embouchure de la rivière Tamise. Cette baie se termine à l'O à la pointe Nahantick.

NAINATIVA, tout petit îlot près de la pointe du NO de Ceylan.

NAIRNE, port d'Ecosse, à l'entrée du cul-de-sac de Murray, 10 milles à l'E d'Inverness, par 57°-33′ N, et par 6°-11′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

NAKENS, lieu où l'on a planté quelques balises pour indiquer le canal de Boom, à sa jonction avec le canal de Boom de l'O, entre la pointe de l'E de l'île Vlie et la pointe de l'O de l'île Schelling. *Voy.* Robbe.

* NAKKEHOVED, deux feux situés près d'Elseneur, à l'entrée du Sund. *V.* l'article Coll, Koll, et Kullen.

NAMDO, petite île de la Baltique, sur la côte de Sudermanie, dans l'entrée de Stockholm, par 59°-10′ N, et 16°-12′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

* NAMOKOKI. C'est un nom que Tasman a donné à une des îles des Amis, dans la mer du Sud; nous ignorons à laquelle.

* NAMSEN, baie sur la côte de Norwège, par 64°-35′ N. *L'Auteur anglois.* Cette position répond à 9° à l'E de Paris. *Sur la Carte de Verdun, Borda, Pingré.*

NANCA, île, pointe et rivière dans le détroit de Banca. La rivière est au SE de la pointe 2 lieues. L'île est au large de la pointe 1 lieue; on la range par 10 et 11 brasses. Il y a un petit banc entre l'île et la pointe, qui rendroit ce passage imprudent à tenter. A la pointe du NO de l'île, il y a quatre roches qu'il faut prendre garde à ne pas approcher. La pointe du S de l'île est par 2°-26′ S, et par 103°-17′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* On y peut faire de l'eau et du bois. L'île Nanca est entre la pointe Nanca et la troisième pointe du détroit.

NANCHE, sur la côte de l'O de Formose, côte de Chine, *Voy.* Formose.

* NANFIA, île de l'Archipel, au N 5° E du cap Saint-Jean de Candie. Elle est entre l'île Santorin et celle de Stampalie. Cette île gît E et O; sa longueur est de 2 lieues ½. La pointe de l'E est par 36°-30′ N, et par 23°-59′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* NANFREPOULE, petite île située à 2 tiers de lieue dans le S de l'île Nanfia, Archipel. *Voyez* Nanfia.

* NANGASAKI, ville sur la côte de l'O de l'île Kiusiu, au Japon, par 32°-32′ N, et par 126°-15′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

NANGLE, baie dans le havre de Milfort, ½ lieue au SSE de l'île Stack. Il y a bon mouillage partout. *Voyez* Milford.

NANG-SU, petite île près de la côte de Chine, par 25°-6′ N. *L'Auteur anglois.*

NAN-HOANG-TCHIN-TAO, petite île près de la côte de Chine, par 38°-18′ N. *L'Auteur anglois.*

NANJEMOY, port dans le Maryland, Amérique du Nord. C'est un de ceux où il est permis aux étrangers de décharger leur cargaison, excepté ceux qui viennent du cap de Bonne-Espérance et au delà.

NANKIN, ville de Chine, au fond d'une baie, à l'entrée de la mer Jaune, sur la côte du NE de Chine. Elle est arrosée par la grande rivière Kiam, sur la rive du S de laquelle elle est bâtie. C'est l'entrée de cette rivière qui fait la baie de Nankin. La ville est par 32°-4′-40″ N, et par 116°-27′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

NANSAN, petite île sur la côte

de Chine, par 26°-50′ N. *L'Auteur anglois.*

NANTASKET, rade à l'entrée de Boston, côte du NE d'Amérique. *Voyez* ALDERTON (pointe).

*NANTES, ville très-commerçante de France sur la rivière de Loire. Les vaisseaux un peu considérables ne peuvent y remonter, et sont forcés de s'arrêter à Paimbeuf. *Voyez* PAIMBEUF; *voyez* aussi LOIRE. Les principaux dangers de l'entrée de cette rivière, et ceux auxquels on pourra trouver des instructions pour se rendre à Nantes, sont Belle-Ile, pointe Lomaria, Houat, Hedic, les Cardinaux, le Gouinas, le Beniguet, le Croisic, Guerande, la Banche, le Pilier, le Charpentier, et Saint-Nazaire. *Voyez tous ces mots.* La ville de Nantes est située par 47°-13′-6″ N, et par 3°-52′-59″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Nantes est une grande, belle ville, et peut s'assimiler aux grandes capitales.

* NANTIAN ou NIMTAM. C'est une petite île située 7 lieues dans l'E de la grande île Fortune, et à peu près 20 lieues dans le SO de Priaman, ville située sur la côte du SO de Sumatra, dans les mers de l'Inde. Lat. de Nantian 1°-15′ S, long. 97° à l'E de Paris. *Neptune oriental, carte n°.* 9.

NAN-TING-SU, petite île près de la côte de Chine, par 24°-10′ N. *L'Auteur anglois.*

1 * NANTUCKET, île au S du cap Malebar, et à l'E de l'île Martha's-Vineyard. Il y a un feu sur cette île; la pointe du NE est par 41°-15′ S, et par 71°-45′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780, *ordre de Sartine.*

2 * NANTUCKET, banc de sable au SSE de l'île Nantucket, à laquelle il est presque réuni, c'est-à-dire qu'il n'en est séparé que par un petit canal d'une ½ lieue de large. Il est au S du banc Nouvelle Rose et Couronne, et au SO du banc de Saint-Georges. La pointe du S du banc de Nantucket est par 40°-31′ N, et par 71°-25′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780, *ordre de Sartine.*

NAOS (Porto de), sur le milieu de la côte de l'E de Lancerote, une des Canaries. Ce port et celui de Cavallos sont les deux meilleurs mouillages de l'île. Lat. N 29°, long. 15°-53′ à l'O de Paris. *Borda.* On y arrive entre deux rangées de roches sur lesquelles on a bâti deux balises en pierre, qu'il faut amener l'une par l'autre pour donner dans la passe. Il n'y a que 18 pieds d'eau de haute mer sur la barre; en conséquence, un vaisseau qui tire plus de 15 pieds ne doit pas songer à entrer dans ce port.

NAP DE GRAYLAND, sur la côte de l'O de l'île de Yell, par 60°-56′ N, et par 3°-50′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

*NAPLES, capitale du royaume du même nom, en Italie, par 40°-50′-15″ N, et par 11°-51′-30″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Naples est bâtie dans la partie du NE d'une baie qui porte son nom; sa largeur est de 10 lieues: c'est ce qu'on nomme le golfe de Naples. L'ouverture de ce golfe est entre les îles Ischia et Capri; la distance entre ces deux îles est assez grande pour que la houle du SO y rende la mer dure. Le mont Vésuve est dans la partie du SE de ce golfe; le port de Naples est derrière une jetée qui peut mettre 500 vaisseaux à l'abri; l'extrémité de ce môle est surmontée d'un très-beau phare. Nous consultons, sur la baie de Naples, le *Petit Flambeau de la mer.*

« Le cap Misen est la pointe du » NO du golfe de Naples; de la » pointe de l'E d'Ischia à ce cap, » il y a 2 lieues au NE; le cap » Misen est une pointe qui avance » beaucoup en mer; elle est fort » nette du côté du S; mais vers le » NE elle est très-sale; car tout le

» long de la terre jusqu'à Ponzole, » il y a des bancs qui s'étendent à » un grand quart de lieue au large, » et qu'il faut éviter en s'écartant » de terre. Du cap Misen à la pe- » tite île Nixita, la route est NNE » 4 lieues. Il y a mouillage tout » autour de l'île par 3 ou 4 brasses » d'eau. Quand on part de la pointe » du SE de l'île Ischia pour aller à » Naples, il faut faire route au » NE ¼ E, jusqu'à ce qu'on soit » proche de Monte-Grego. C'est » une montagne qui est double, et » qui paroît comme deux pains de » sucre; elle est à 8 lieues d'Ischia. » Quand on est proche de cette » montagne, on reprend du N » jusqu'à ce qu'on soit en dedans » du môle de Naples. On y mouille » par 4 ou 5 brasses, et l'on peut » s'amarrer à terre, si on ne veut » pas mettre d'ancre dehors. De » Monte-Grego à Naples, on » compte 2 lieues au N ¼ NO; » du côté du S de Monte-Grego » est la petite ville de Castellamer. » Il y a un bon havre et un bon » château; on mouille par 3 et 4 » brasses d'eau, fond de sable et » de vase en dedans du môle. *Voy.* » Castellamer. De Naples à l'île » Capri, la route est au S ¼ SO » 6 lieues. Cette île fait la pointe » du SE de l'entrée de la baie de » Naples; et celle d'Ischia, la » pointe du NO: d'une île à » l'autre, il y a 4 lieues. L'île » Capri est à une petite lieue du » cap Almasi, ou Almafri. *Voyez* » Almafai. On ne passe pas entre » le cap et l'île; et le milieu de » cet intervalle est occupé par une » autre petite île ».

* NAPLES DE MALVOISIE. *Voyez* Malvoisie.

* NAPLES DE ROMANIE, ou Napoli di Romania. C'est l'ancienne *Napulie*. Cette ville est au fond du golfe du même nom. Ce golfe forme un enfoncement dans le NE, et c'est dans cet endroit que se trouve la ville, par 37°-26′ N, et par 20°-58′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine*. Le golfe est net; on peut ranger sans crainte l'île Especi et celle du Diable, ainsi que toute la côte de la Morée.

NAPOULE (golfe de), entre Antibes et Fréjus, sur la côte du S de France, dans la Méditerranée, en dedans des îles Ste.-Marguerite. * Le *Petit Flambeau de la mer* n'en parle pas.

* NAQUEVILLE, pointe de terre au N du Cottentin, au NO de Cherbourg, entre la basse de Bann et la pointe de Querqueville.

* NARAGANSET, baie située à OSO de la baie Buzzard, au NE de la pointe Montuck, et au N de de l'île Block ou Manisses, dans la province de Rhode-Island. L'ouverture de cette baie est entre la pointe Seakonnet et la pointe Judith; elle renferme l'île Rhode-Island, l'île Connonicut, et plusieurs autres. Elle reçoit les rivières de la Providence et de Taunton. *Voyez* les articles Providence, Bristol, N°. 2, Rhode-Island, et Connonicut.

* NARBONNE, ville sur la côte du Languedoc, dans la Méditerranée. Il y a 2 lieues de la ville au bord de la mer; elle y communique par un canal qui se réunit aussi au canal de Languedoc. Cette ville donne son nom à tout l'enfoncement de la côte depuis le cap de Creux jusqu'au cap Couronne: c'est ce qu'on nomme golfe de Narbonne. La ville est par 43°-10′-58″ N, et par 0°-39′-59″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes*.

2 NARBOROUGH, île sur la côte du Chili, à peu près 37 lieues au S de l'île de Chiloë, par 45°-12′ S, et par 76°-28′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Elle fait partie de l'Archipel de Guaïtecas.

2 * NARBOROUGH, une des Gallapagos, près de l'île Albemarle. *Voy.* Gallapagos et Albemarle.

* NARCONDAM, île à l'E de la pointe du N de la grande Andaman, dont elle est éloignée d'à peu près 25 lieues ; elle est droit au S de la pointe de Negraille, dans la baie de Bengale, 22 lieues dans le SE des îles Cocos, et 28 lieues dans le S ¼ SE de l'île Préparis, par 13°-19′ N, et par 91°-36′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Cet auteur s'exprime ainsi dans son instruction du *Neptune Oriental* :

« Vingt-cinq lieues à l'E ¼ SE » de la pointe du N des Andamans, » et 22 lieues au SE des îles Cocos, » par 13°-19′ de latitude, on ren- » contre l'île Narcondam. Elle est » haute ; on peut la découvrir de » 18 lieues en mer. En l'approchant » on apperçoit un petit rocher qui » joint presque sa pointe du S, et » un autre plus gros du côté de l'E. » Cette île, considérée par son » peu d'étendue, n'est, pour bien » dire, qu'un haut rocher qui a » paru fort sain à ceux qui l'ont » fréquenté de près ». *Extrait du Neptune Oriental.*

* NARENTO, ville et golfe à l'extrémité de l'enfoncement formé sur la côte de la Dalmatie, par l'isthme de Sabioncello, en dedans des îles Lesnia et Labrasa. L'ouverture du golfe de Narento est à une petite lieue de la pointe du SE de l'île Lesnia. Le golfe remonte au N, et c'est dans le fond que se trouve la ville, par 43°-9′ N, et par 16°-4′ à l'E de Paris. *Carte de l'Italie, du dépôt de la marine.*

* NARGEN, île dans le golfe de Finlande, au NE de la pointe Surp, qui fait l'entrée de la baie de Revel. *Voy. ce mot.*

1 * NARROWS. Ce mot signifie *étroit.* Il est devenu de mode dans la géographie angloise de le donner à tous les bras de mer, tous les passages rétrécis, quelquefois même à des canaux, mais plus particulièrement à des passes difficiles entre les bancs. Nous allons en citer trois ; il y en a de plus un quatrième à la pointe du SE de l'île de St.-Christophe, aux Antilles. C'est le détroit qui sépare cette île de celle de Nièvе.

2 NARROWS, ou CANAL NEUF, près de la côte du S de la Tamise, entre Reculver et Hampton. Suivant quelques personnes, sa largeur n'excède pas une encablure ; le côté du N est marqué de bouées : c'est celui qu'on laisse à bâbord en descendant ; il y a un petit banc de sable à tribord. Sa longueur est d'un tiers de lieue ; il gît entre la pointe de l'O du banc Spell et du banc Last. Ces deux pointes assèchent de basse mer. On trouve 3 brasses en canal ; mais dès qu'on approche d'un côté ou de l'autre, on n'en trouve plus que 2. Il faut gouverner à l'E ¼ SE 5° S, pour passer entre la bouée du Searn et la bouée de l'E du Last. Ces deux bouées sont éloignées d'un demi-mille l'une de l'autre ; elles sont toutes les deux noires, et leur gissement respectif est SO ¼ S, et NE ¼ N. Leurs marques sont le moulin de Chislet par l'église de Reculver, au SSO quelques degrés S. Cette marque sert aussi pour faire passer dans le canal qu'on nomme Searn-Swatch. La traverse *Cross Bank* est à ½ mille dans l'O ¼ SO 5° S du passage Narrows ; il n'y reste que 5 ou 6 pieds de basse mer. Pour l'éviter, il faut ranger la bouée du Spell ; la bouée de l'O de ce banc Spell est blanche ; les marques pour la trouver sont d'amener la partie de l'O de Bishopton, par un enfoncement de la côte au S presque 5° O ; et la pointe de l'E de la maison Grove, la moins élevée, par une barraque à bateau au SE ¼ E 3° S. Quand on a vidé le Narrows, et que l'on prolonge la côte, il ne faut pas approcher la terre plus que 3 ou 4 brasses. Le banc de Margate ne doit pas s'approcher plus près que 3 brasses, et on s'entretiendra par 5 brasses dans les environs du Spit, et plus à l'E.

3 NARROWS, chenal pour en-

trer dans Spithead. C'est une passe qui est marquée par les bouées Dean et Horse (*le Doyen et le Cheval*). On les laisse à tribord en entrant, c'est-à-dire au NE; le côté de bâbord de cette passe est marqué par la bouée de No-Man's-Land, et celle du Warner au SO. Le Narrows est à peu près à 5 lieues dans l'ONO 5° N des Owers; il y a 12 ou 13 brasses entre les bouées à mi-canal, dans l'endroit le moins profond. Le brassiage général est de 15 à 17 brasses. Les deux bouées de tribord, en entrant, sont noires; celles de bâbord sont blanches. Il ne faut pas approcher la bouée de No-Man's-Land plus près que 12 brasses.

4 NARROWS, près de la partie du NO du Spitzberg. Au SE de l'île du Trou de Cook, le passage est entre cette île et une autre qui lui reste au S. Dans quelques endroits, leur distance n'est pas d'un mille; il y a sur cette deuxième île trois grosses montagnes; celle de l'O est la plus haute. *Voyez* TROU DE COOK.

NARVA, ville maritime de la Livonie, sur une rivière très-rapide qui porte le même nom, et qui passe entre Narva et Invagorod, dans la partie du SE du golfe de Finlande, par 58°-23′ N, et par 26°-30′ à l'E de Paris. *Carte de la Baltique du dépôt de la marine.*

* NARZAPOUR, rivière sur la côte de Coromandel, entre Mazulipatnam et la pointe de Godvari, par 16°-22′ N. *D'après de Mannevillette.*

« De Mazulipatnam à Narzapour, la route est à l'E ¼ NE, » 13 lieues ½. *V.* MAZULIPATNAM. » De Narzapour à Godvari, la » côte gît à l'E 13 ou 14 lieues; » vis-à-vis de Narzapour on rencontre un banc à 1 lieue de terre. » Il y a à l'entrée, et sur la barre » de cette rivière, 8 à 9 pieds » d'eau. Environ 7 lieues à l'E de » Narzapour, on voit deux pagodes blanches, qu'il est à propos » de ne pas confondre avec celles » qui sont 1 lieue à l'O de la pointe » de Godvari. Plusieurs navigateurs » s'y sont mépris, faute d'avoir fait » attention que celles de Godvari » sont au nombre de trois ». *Extrait du Neptune Oriental.*

Quelques cartes placent 3 lieues au S de Narzapour, un banc que les uns dépeignent de roches, et les autres d'un fond mol, et sur lequel il n'y a pas moins de 3 brasses ½ d'eau. Le *Neptune Oriental*, dont nous empruntons ce passage, semble regarder l'existence de ce banc comme douteuse; et dans tous les cas, dit-il, on préviendra les accidens en naviguant la sonde à la main. Nous pouvons assurer qu'il existe; nous avons passé dessus en 1791, sur le vaisseau les *Amis-Réunis*, que nous commandions; nous y avons trouvé 4 brasses d'eau, l'Atalingure franche, ainsi que le plomb. Le fond étoit de vase olivâtre très-molle, et dans laquelle le plomb entroit tout entier. Nous le traversions de l'O à l'E; nous entrâmes dessus vers les 7 heures du matin, hors de vue de terre, et nous ne le quittâmes qu'à 10, pareillement hors de vue de terre. Nous estimions avoir constamment filé 4 nœuds pendant tout ce temps; et, d'après une aussi grande étendue, nous ne croyons pas impossible qu'il s'y trouve quelques roches que des navigateurs aient pu rencontrer; ce qui auroit donné lieu aux Mémoires qu'a consultés l'Auteur du *Neptune Oriental.*

Le banc dont nous parlons ici ne peut être dangereux pour un vaisseau de commerce ordinaire; mais nous croyons qu'il pourroit être fatal à un vaisseau qui tireroit plus de 20 pieds d'eau.

NASCA, ville en ruines dans les environs de Lima, sur la côte du Pérou.

NASH, pointe sur la côte du N de la Manche de Bristol; on la nomme quelquefois pointe Ness.

Elle est 5 lieues à l'O de la pointe Cardiff. Le banc Nash est à ½ mille au large de la pointe; il s'étend dans l'ONO jusqu'à 7 ou 8 milles. Si l'on tient l'île Barry du côté de l'E ouverte en dehors de la pointe, on parera le banc. La pointe est par 51°-23′ N, et par 6°-50′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

NASHAWN. C'est la plus au NE des îles Elisabeth, à l'entrée de la baie Buzzards, côte du NE de l'Amérique. *Voyez* ELISABETH, N°. 8.

*NASKYTUKKET. C'est une des innombrables et insignifiantes baies de la côte du NE de l'Amérique.

NASQUIROU, rivière sur la côte du Labrador, Amérique du Nord, au NO de la rivière des Esquimaux.

1 * NASSAU, baie, se nomme aussi la baie du ST.-ESPRIT, sur la côte de la Floride de l'Est, golfe du Mexique, entre la baie de Carlos et la baie de Saint-Joseph. Toute cette partie est si peu connue, que nous n'osons donner aucun détail sur cette côte. La seule carte que nous puissions consulter sans une défiance absolue, c'est le Routier du dépôt de la marine de 1780. Il donne à cette baie le nom de Tampa, et place un petit îlot au large de la pointe du S de l'entrée, par 27°-51′ N, et par 86°-23′ à l'O de Paris.

2 * NASSAU (baie), très-grande baie au S de la Terre de Feu, à l'extrémité méridionale de l'Amérique. Elle est immédiatement à l'E du faux cap Horn, qui la ferme à l'O. Il ne faut pas oublier que le véritable cap Horn est la pointe du S de l'île Hermite, et que la pointe méridionale de la Terre de Feu a quelquefois été prise, mal à propos, pour le cap Horn, d'où lui vient le nom de faux cap Horn. La baie Nassau est grande, capable de contenir les flottes les plus nombreuses; elle paroît nette; mais elle est trop peu connue pour que nous puissions entrer dans aucune particularité à son égard. L'esprit de découverte qui y a conduit quelques navigateurs, ne les a portés qu'à en constater l'existence, sans entrer dans les détails. *Voy.* CAP HORN.

3 NASSAU, cap sur la côte de Surinam, au NNO d'Issequibo. *Voy.* DROOGE, et POUMARON.

4 NASSAU, fort. *Voy.* NERA.

5 * NASSAU, île, 20 lieues au large de la côte de l'O de Sumatra, dans les mers de l'Inde. Elle est environnée de plusieurs autres petites îles; sa longueur est de 15 lieues du N au S. La pointe du S est par 0°-39′ S, et par 99° à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

6 NASSAU, détroit dans les mers du Nord, par 69°-55′ N, et par 55°-10′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

NATA, dans la baie de Panama, sur la côte du S de l'isthme de Darien. Il y a un petit port d'où l'on retire des provisions pour les habitans de Panama. *V.* CHAMA, N°. 2. Lat. 8°-12′ N. *L'Auteur anglois.*

1 * NATAL. Nous sommes forcés, pour traiter cet article, de recourir au *Neptune Oriental*, que nous allons transcrire, et nous allons comprendre sous le même nom la côte de Natal, les deux pointes de Natal, et le port Natal.

La côte Natal est une portion de côte située à l'ENE du cap de Bonne-Espérance, sur la côte du SE d'Afrique. Elle commence vers le S, à la première pointe de Natal. On y remarque quatre rivières principales, telles que celles de Saint-Jean, de Saint-Cristien, des Fourmis, et Sangue. Au delà de la dernière pointe Natal, qui termine cette terre vers le N, se trouve le port de Natal.

« La première pointe est par 32° ; » elle s'étend avec la dernière au

» NE, et prend du NE¼N environ 45 lieues. On la reconnoît » à une grosse pointe de roche, » et à 4 ou 5 lieues de la mer le » terrain est tout garni de grands » arbres. Quand cette pointe reste » au NO, on voit par dessus trois » petites montagnes rondes; et à » 1 lieue au dela au NE, il y a un » bois qui descend jusqu'à la mer; » son sommet est ondé, et on y » remarque un intervalle sans bois, » et trois autres montagnes plus » grandes que celles qui les pré- » cèdent.

» Toute cette terre de Natal est » grosse au bord de la mer, par- » semée de taches de sable entre » les rochers et les récifs dont elle » est formée; elle n'a point de port, » seulement quelques rivières; mais » aucune n'est capable de recevoir » de grands navires. La mer est » profonde, et le fond net; il y a » seulement un petit îlot fort près » de terre. Le lointain présente des » montagnes ondées, vertes, dis- » tinguées par taches, avec plu- » sieurs arbres entre lesquels on » trouve, dans la vallée, des oliviers » sauvages, et au bord des rivières, » de la Menthe, de la berle et autres » plantes d'Europe. Le terrain est » gras, et en grande partie propre » pour la culture: c'est pourquoi » il est fort peuplé, et on y trouve » de grands troupeaux de bestiaux » domestiques et sauvages. Ainsi » va la côte jusqu'à l'autre pointe, » qui est par 30°. Celle-ci gît avec » celle de la Pêcherie au N¼NE » 12 lieues. Cette seconde pointe » de la terre de Natal se recon- » noît à une pointe médiocrement » grosse, où l'on apperçoit, du » côté de l'O, des terres argileuses » et des dunes de sable au bord de » la mer. Quand on la prolonge » elle paroît courir ENE et OSO; » ce que je remarque parce que la » terre de Natal forme trois pointes, » savoir: les deux dont j'ai parlé, » et une autre presqu'au milieu de » celle-ci, et la côte va formant » des anses vers chacune des deux » premières ». *Extrait du Neptune Oriental.*

2 * NATAL, cap. C'est un nom qu'on a quelquefois improprement donné à la pointe du N de Madagascar. Cette pointe n'est plus connue aujourd'hui que sous le nom de cap d'Ambre. *Voyez* AMBRE.

3 * NATAL, petite île au N de Madagascar, 19 lieues au NNE des îles Aldabra, au NO de Cosmoledo, et droit au N de l'Assomption, par 8°-28′ S, et par 44°-50′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

4 NATAL, port. *Voy.* la position de la deuxième pointe Natal. (article NATAL, N°. 1).

5 NATAL, pointe au S de Rio Grande, sur la côte du Brésil. *Voy.* MAGES (château des trois).

* NATASHKWEN, rivière sur la côte du Labrador, à l'O de la pointe du Mont-Joli, droit au N de la pointe du SE de l'île Anticosti, dans le golfe de Saint-Laurent. Il y a un grand banc de sable qui s'étend depuis cette rivière jusqu'à celle de Goynish; et entre ce banc et la côte de Mont-Joli, il y a deux petites îles qui rétrécissent l'entrée de la rivière Natashkwen; mais ces îles nous paroissent saines, et nous croyons qu'on peut les ranger. L'entrée de la rivière est par 50°-4′ N, et par 64°-15′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Observations de Chabert, Verdun, et autres.*

NATCHITOCHES, rivière de la Louisianne, qui donne son nom à une peuplade sauvage. Elle se jette dans le Mississipi, à la pointe Coupée.

* NATIVIDAD, port sur la côte de l'O du Mexique, dans la mer du Sud, 25 lieues au SE du cap Corientes. Nous avons quelque lieu de penser que c'est le port Saint-Yago, par 19°-20′ lat. N, et par 108°-18′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

NATIVITÉ, pointe de l'E du canal

canal de Noël, sur la côte du S de la terre de Feu. *Voy.* Noel.

NATOLICA, petite île près de la côte de l'Albanie à l'entrée du golfe de Patra sur la côte de l'O de la Grèce, mer Méditerranée. L'île Natolica est au S de l'île Candelle. *Voyez* Candelle à l'*Appendix*, par 38°-40′ N, et par 19° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

NATON. C'est le port Neptune. *Voy.* Neptune et Ancia.

* NATE (la), toute petite île de de l'Archipel entre l'île de Sira, et celle de Delos; par 37°-20′ N, et par 25°-13′ à l'O de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.*

* NATUNAS, île environnée d'un groupe d'îlots. On n'en connoît que la partie du SE, tout le reste n'est même pas tracé sur la carte de Dalrymple. Cette terre est à 43 lieues dans le NE ¼ E de l'île Anambas. *Voy. ce mot.* La pointe du SE de l'île Natunas est par 3°-50′ N, et par 9°-10′ à l'O du méridien Banguay. *Dalrymple.* Banguay est par 115°-6′ à l'E de Paris.

* NAU (la), cap. Le cap la Nau est sur la côte de Valence, dans la Méditerranée, par 38°-44′-40″ N, et par 2°-9′-5″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

NAVA, cap dans le royaume de Naples tout auprès du cap Colonne au SE de l'Italie.

NAVARINS (baie des). C'est l'ancien Pylos. *Voy.* ce que nous avons dit à l'article Modon. La baie des Navarins est sur la côte de l'O de la Morée. On peut trouver un pilote à l'île Sapieuce.

* NAVAZE, île droit à l'O du cap Tiburon qui fait la pointe la plus O de St.-Domingue. Cette île est droit à l'ENE corrigé, 19 lieues de la pointe Morant, qui forme la pointe la plus O de la Jamaïque. La Navaze est saine à l'E, au N et au S; mais la partie de l'O est environnée d'un rescif. Le milieu est par 18°-20′ N, et par 77°-23′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

NAVEL, île sur la côte de Laponie. Elle est haute. Sa longueur est d'une ½ lieue. Il y a bon mouillage derrière. On y entre par le S, et jamais par le N. Les Naturels la nomment Roake-Oftro.

NAVE STONE. C'est un écueil dont la roche la plus au large est à une lieue dans l'E ¼ NE du fanal de l'île Fairn. *Voy.* Crumstone.

* NAVIGATEURS (îles des). C'est un Archipel ainsi nommé par Bougainville dans son voyage autour du monde. Il renferme un groupe d'îles situées entre l'Archipel Dangereux et l'Archipel du St.-Esprit, dans la mer du Sud, au NE des îles des Amis, et des îles Fidji. Les principales îles des Navigateurs sont Pola, Oyolava et Mahouna. Les autres en très grand nombre sont moins considérables.

NAVIRE (case), on plutôt Case Pilote. *Voyez* Pilote.

NAVY, petite île sur la côte du N de la Jamaïque.

NAXIE, île du milieu de l'Archipel tout auprès de l'île Paros. C'est l'ancienne Naxos. Elle est environnée de tous les côtés d'une quantité de petites îles, excepté vers le NO, le passage des vaisseaux qui veulent se rendre du cap Saint-Ange à Samos est de ce côté. Il y a une profonde baie avec une ville, sur la côte de l'O de Naxie. Cette ville conserve le nom de l'île. L'entrée de la baie est ouverte au SO; elle fait face à l'île de Paros. Il convient d'y entrer par le N. Il y a dans le SO de cette île une belle tour de marbre qui s'élève sur un rocher au milieu d'un tas de ruines imposantes, que l'on suppose être celles d'un temple de Bacchus. La ville de Naxie est par 37°-7′ N, et par 23°-33′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.*

* NAXKOW, ville dans une baie profonde, mais embarrassée d'écueils, sur la côte du S de l'île Laland, une des îles du Danemarck, dans la Baltique au S de l'île de Zélande. L'entrée de la baie de Naxkow s'ouvre sur le grand Belt, en face de l'île Langeland.

NAXOS. *V.* NAXIE.

* NAZAIRE (St.-), village sur la côte dn N de l'entrée de la rivière de Loire. Quand on a dépassé la Pierre Percée, on court au NE entre le banc des Morées et le banc de Saint-Marc, laissant le petit Charpentier à bâbord, et l'on côtoie la terre jnsqu'à 1 lieue de Saint-Nazaire. Nous avons copié dans le *Petit Flambeau de la Mer* tout ce qui concerne l'entrée de la Loire. *Voyez* LOIRE.

1 * NAZARETH (baie de). C'est encore une de ces baies imaginaires, que quelques voyageurs Portugais ont dit exister sur la côte de l'O d'Afrique. Celle-ci seroit à l'E dn cap de Lopès, mais nous n'y ajoutons aucune foi, jusqu'à ce que cette côte ait eté observée par une mission particulière. Au N de cette baie, il y a une rivière à laquelle on a donné le nom de rivière Nazareth. L'île Fanias doit se trouver à son embouchure. *Voyez* FANIAS. Nous n'avons pas plns de confiance dans la rivière Nazareth que dans la baie; nous ne savons si l'nne et l'autre existe, et dans tous les cas, nous n'en pouvons donner la position précise.

2 * NAZARETH, bancs. On a cru pendant long-temps que les bancs de Nazareth existoient au NE de l'Ile de France; et l'Auteur anglois, dont nous empruntons le cadre de notre ouvrage, trompé par cette vieille tradition, ne craint point de nous les donner comme certains. Les deux seuls bancs qui existent dans ce parage, sont Saya-de-Malha et Corgados-Grajos; nous ne concevons pas comment *Malham* a pu ignorer qu'après les meilleures observations ces bancs avoient été supprimés du *Neptune Oriental*, du vivant même de M. D'après de Mannevillette. Il ne suffit pas, pour faire un bon Dictionnaire, de compiler les bonnes et mauvaises autorités, c'est le choix judicieux qu'on en fait qui détermine la confiance à laqu'elle a droit un ouvrage de ce genre. Quelque estimable que nous paroisse l'Auteur du Dictionnaire anglois, nous croyons son ouvrage rédigé trop à la hâte, par plusieurs collaborateurs, et souvent sur des autorités infidèles. Nous n'entrons dans ces détails que par égard pour ceux qui, trouvant les bancs de Nazareth déterminés avec précision dans l'Ouvrage anglois, pourroient être surpris de ne pas les trouver ici.

1 * NAZE, toutes les fois que l'on trouve ce mot, cela signifie POINTE on NEZ, les Anglois disent NESS. Il y a plusieurs caps qui portent ce nom. Le Naze, par excellence, se nomme, dans la langue du pays, Neuss, en y ajoutant l'article Der, on en a fait Dernenss. Ce cap porte anssi le nom de Lindes-Ness. *Voyez* NEUSS. Les Français l'appellent assez ordinairement le Naze-de-Norvège. Il y en a un autre sur la côte d'Essex. *Voyez* les articles GOLDENORE, GUNFLEET et HARWICK. Il y en a encore une autre sur la côte de Glarmorgan's-Hire. *Voyez* NASH (pointe).

2 * NAZE, cap, ainsi nommé par quelques voyageurs, sur la côte de l'O d'Afrique, à peu près une lieue au SE du cap Rouge, et 4 lieues dans le NO de Portudal, au SE du cap Vert.

NEATH, rivière et port dans la baie de Swansea 5 lieues dans l'ONO de la pointe Nash, dans la province de Galles comté de Glarmorgan, par 51°-37′ N, et par 6°-7′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.*

NEB, rivière sur l'île de Man, se jette à la mer au château de Pell.

* NEBO, cap au Japon, sur la

partie du NO de l'île Niphon. On le nomme indifféremment Nebo ou Nabo. Lat. 39°-50′ N, long. 140°-3′ à l'E de Paris. *Grande carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

* NÉBULEUSE, baie à la pointe du NE de l'île du Sud de la Nouvelle Zélande, droit au N du cap Campbell. *Voy.* CAMPBELL, N°. 1. Nous n'avons aucun détail sur la baie Nébuleuse.

1 * NECKER ou NICKER, petite île au N de la Vierge-Gourde, une des îles Vierges, aux Antilles. Cette île Necker n'est qu'un rocher situé par 18°-23′ N. *Verdun, Borda, Pingré. Voy.* GOURDE (Vierge).

2 * NECKER, port. C'est la Pérouse qui l'a nommé ainsi. Il est probable que c'est le port Guibert de Dixon. *Voy.* BANKS, N°. 6 Il se nomme aussi port Banks. De ces trois noms nous ne pouvons savoir lequel prévaudra. Quelque fondé que nous soyons à croire que le port Necker soit le même que le port Guibert de Dixon, nous nous croyons cependant obligés de remarquer, que sur la carte N°. 17, de la Pérouse, le port Necker est un peu au N du port Guibert; en conséquence, il seroit posssible que ces deux ports fussent réellement distincts; nous avons sous les yeux le grand plan N°. 8. de Vancouver, cette position se trouve sur la côte d'une île de l'Archipel du Roi Georges III; mais ce Navigateur n'a pris aucune connoissance ni du port Guibert, ni du port Necker; nous observerons que si l'on excepte le cap Cross, les deux Navigateurs dont nous parlons ici ne se sont accordés sur aucuns des noms de cette île. En conséquence pour éviter toute erreur, sans trancher la difficulté, nous dirons que le port Guibert est par 56°-37′ N, et le port Necker est par 56°-43′ N. *La Perouse.* Voyez GUIBERT et BANK's.

3 * NECKER, petite île que l'on peut regarder comme faisant partie de l'Archipel de Sandwich, dans l'Océan Pacifique du Nord Cette île a été découverte par la Pérouse, le 4 novembre 1786. Elle est située par 23°-34′ N, et par 166°-52′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* L'île Necker est saine du côté du S; elle l'est aussi du côté du N; mais il y a un îlot au large de cette partie de la côte. Il y a pareillement un îlot à la pointe de l'E; mais il est environné de récifs. On ne doit pas l'approcher. Il en est de même de la pointe de l'O, dont les brisans s'étendent à près d'une encablure au large. De l'île Necker, en faisant route à l'O ¼ NO 22 ou 23 lieues, on rencontre la basse des Frégates Françaises, danger fort à craindre, quand on vient de l'E. *Voy.* FRÉGATES (basse des). Cette position, ainsi que celle du Piton du banc des Frégates Françaises, ont été déterminées par la Pérouse, et confirmées par le Bureau des longitudes.

NEEDHAM, pointe sur la côte du SO des Barbades aux Antilles.

NEEDLES. Les Anglois qui chercheront ce mot le trouveront aux articles Aiguilles et Eguilles.

NEEDSORE, pointe sur la côte de Hants dans la Manche, 4 milles à ONO de Cowes de l'île de Wight.

NEGADA. *V.* ANEGADE.

* NEGAPATNAM, jadis le boulevard des Hollandois, sur la côte de Coromandel, par 10°-44′ N, et par 77°-42′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Cette place est tombée aux mains des Anglois. Ecoutons D'après de Mannevillette.

« De Calimère à Negapatnam la » distance est de 6 lieues ½, et le » gissement N et S. On voit entre » les deux un bois épais, garni de » broussailles à l'infini. Il n'y a » point d'autre remarque qu'une » église, à environ une lieue au S » de Negapatnam. Elle est bâtie » sur le bord d'une petite rivière

» qu'on ne découvre point en rangeant la côte; à peine de grande » maline monte-t-il 4 pieds d'eau » sur sa barre, ainsi je n'en ferai » aucune autre mention. Negapatnam est au N du fort, au S duquel on voit l'embouchure d'une » grande rivière fort commode » qui peut recevoir de moyens bâtimens. Il y a au N de la ville » une grande pagode, appellée Pagode-de-Chine, sur laquelle est » planté un mât ou bâton de pavillon. Dans le SE de ce bâton » de pavillon, il y a un banc à la » distance de 2 lieues deux tiers, » la Pagode-de-Chine restant alors » au NO ¼ N, et la terre de l'O à » la distance d'une lieue ½. Il faut » prendre, garde que dans cet endroit, il y a beaucoup de terres » noyées, et qu'on doit ranger » au moins à 2 lieues ½ la terre » qu'on prend pour le bord de la » mer, et qu'on ne peut découvrir dans cet endroit.

» Le passage entre la terre et ce » banc seroit dangereux pour un » gros vaisseau, la profondeur » n'étant que de 22 à 23 pieds » d'eau. On trouve 16 à 17 pieds » sur le plus haut-fond du banc. » Son étendue est d'environ une » ½ lieue de diamètre, et sa forme » est ronde. On mouille devant » Negapatnam par 5 et 6 brasses. » Le fond par ce travers est fort » plat. A 4 lieues au large on ne » trouve pas plus de 6 à 7 brasses » de profondeur.

» De Negapatnam à la rivière » de Carical, on compte 3 lieues ¼, » le gissement au N 5° O. En cotoyant, on entretient 6 ou 7 » brasses. *V.* Karikal ». *Extrait du Neptune oriental.*

*NEGOMBO ou Negumbo, place sur la côte de l'O de Ceylan au N de Colombo, par 7°-20′ N, *D'après de Mannevillette.* A 3 lieues et demie de terre, on trouve, entre Negombo et Colombo l'acore d'un banc sur lequel il y a de 12 à 19 brasses d'eau. La longueur de ce banc est de 5 lieues, et sa largeur d'un peu plus d'une lieue. Ecoutons D'après de Mannevillette.

« De Cayanel à Negombo, la » route est au S ¼ SO à la distance » de 2 lieues. De la partie du N, » la terre semble former un enfoncement. Si l'on est par le travers » de Cayanel, il faut porter un » peu au large, à cause d'une chaîne » de roches qui se trouve entre ce » lieu et Negombo, et se tenir à » 2 lieues de la côte par 7 ou 8 » brasses de profondeur, jusqu'à » ce qu'on ait relevé Negombo au » SE ¼ S. Par ce moyen on évite » un rocher qui est au NNO du » bâton de pavillon, ou de la pointe » N du fort. Il y a au pied 6 brasses » d'eau, et 2 sur ce rocher. Quand » on vient de la partie du S pour » aller à Negombo, on doit mettre » le fort au SE, et gouverner » dessus jusqu'au mouillage, sans » prendre plus N. Negombo se reconnoît à une pointe la plus » avancée de la côte, sur laquelle » est un bois épais de cocotiers. » De cette pointe un récif de roches s'étend un peu au large.

» De la pointe en dehors de » Negombo à Colombo, on compte » 6 à 7 lieues au S ¼ SE. On rencontre par-tout bon fond, excepté » par le travers d'une petite rivière, » où une pointe de rochers s'avance deux tiers de lieue au large. » Il faut garder 10 et 12 brasses » de profondeur ». *Extrait du Neptune oriental.* Voy. Colombo.

NEGRA BOCA, banc de sable au large de la rivière de Lima sur la côte du Pérou au SSO de la rivière Cadavayllo.

NEGRAILLE. *V.* Negrais.

* NEGRAIS ou Negraille, île sur la côte d'Ava à l'entrée de la rivière d'Ava, sur la côte de l'E de la baie de Bengale. Il y a deux îles de ce nom. On les nomme grande et petite Negraille. Il y a un port sur la côte de la petite Negraille dont nous allons rendre

compte. La pointe Negraille proprement dite est par 16° N, et par 91°-40′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Au N de cette pointe on trouve une autre rivière, avec une pointe toute semblable que l'on a nommée Fausse Negraille. Cette dernière pointe est par 16°-30′ N. Ecoutons D'après de Mannevillette.

« Les vaisseaux qui viennent de » l'E, après avoir doublé l'île du » Diamant, feront route pour ranger la pointe du S de la grande » île de Negraille, remarquable » par un gros rocher élevé sur » l'eau qui en est fort proche, et » par sa montagne sur laquelle est » bâti un édifice ou pagode; ensuite » on tiendra le vent pour cotoyer » la partie occidentale de cette île, » dont le gissement est au N ¼ NO » 3° ou 4° O, prenant garde à un » banc de sable sur l'acore duquel » il y a 4 brasses d'eau. Il est situé » à une lieue à l'ONO de la pointe » du S dont je viens de parler.

» La côte de l'O de Negraille » est de moyenne élévation, hachée » au sommet qu'on apperçoit de 9 » à 10 lieues en mer. Il y a tout » le long quelques petites îles.

» La profondeur, depuis le bout » du S jusqu'à 5 lieues plus N, est » de 45 brasses, à 4 lieues au large, » et de 12 à une lieue. Vers le » bout du N, le fond manque à 4 » ou 5 lieues, et on ne le trouve à » 40 brasses qu'à 2 lieues ½ ou 3 » lieues de distance.

» En quittant l'île de Negraille, » on continuera de s'élever au N, » sans perdre de vue la côte d'Ava » qui a devant soi quantité d'îles » et quelques dangers qu'on assure » être tous apparens. Le plus à » craindre est situé par 17°-6′ de » latit. N, à 5 lieues de la terre » ferme. C'est une petite île basse, » environnée de rochers sous l'eau » qui avancent à une lieue ½ au » large. On la nomme le Buffle. » *Voyez* BUFFLE N°. 2.

» Depuis l'île Negraille jusqu'à » celle de Chedube, la côte d'Ava » ne porte point de sonde au large. » Les navigateurs qui en vont prendre connoissance y feront attention, afin de ne la pas aborder la » nuit, de crainte de quelqu'un des » dangers qui l'environnent. Cet » avis est sur-tout pour ceux qui » se confient trop sur l'estimation » de la distance.

» Les vaisseaux qui vont au Bengale, en retour de la Chine, de » Manille, ou de quelques autres » endroits situés à l'E, en passant » par le détroit de Malac, pendant » la mousson du NE, doivent s'élever au N autant qu'il est possible, et prolonger les côtes du » Queda et de Tenasserim, afin de » prendre connoissance de Negraille, et de à diriger, leur » route vers Chedube.

» Quand on viendra de l'O, et » qu'on sera à la vue de la pointe » du S de la grande île Negraille, » on fera route vers cette pointe, » et l'on se donnera de garde en » l'approchant du petit banc de sable » qui s'avance une lieue à l'ONO, » pour lequel il est à propos d'avoir » la sonde à la main. On peut le » cotoyer par 5 et 6 brasses, et sur » cette profondeur aller ranger » cette pointe du S qu'on reconnoit par un gros rocher presque » contigu, et par une petite pagode » située sur la montagne. Au défaut de cet enseignement la discontinuation de la côte, et l'île » du Diamant qu'on voit au large, » suffisent pour ne s'y pas méprendre. On continue de cotoyer » la partie du S et de l'E de cette » île, jusque par le travers de la » pointe du NO de la petite Negraille; alors on quitte le côté » de bâbord, et on vient sur tribord ranger cette pointe de la » petite Negraille, en dedans de » de laquelle on mouille par 10, 8 » ou 6 brasses d'eau, par le travers » d'une terre basse. En faisant cette » route, on ne doit pas approcher

» la grande Negraille, à cause » d'un banc de sable très-acore, » placé par le travers d'un enfon- » cement rempli d'arbres qui se » voient de ce côté là.

» De la petite Negraille à l'île » du Diamant, à plus de trois quart » de la distance de l'une à l'autre, » règne un banc assez acore du » côté du NO, qui rend l'entrée » du port dangereuse, et oblige, » pour se garantir, de ranger la » grande Negraille, sans aller plus » au large que les 6 brasses ½ de » profondeur, par ce qu'à 7 brasses » on échoueroit aussitôt, comme il » est arrivé au vaisseau du roi l'*In-* » *dien*, commandé par M. de Pra- » dine, qui s'y perdit en 1698, » présumant par l'augmentation de » la profondeur qu'il étoit dans le » meilleur canal.

» On prétend qu'il y a un canal « entre la partie du S du banc dont » je viens de parler et l'île du » Diamant; mais je ne conseille pas » d'y passer, même dans un moyen » vaisseau.

» En venant de la partie de l'E, » pour entrer dans Negraille, on » passe à une lieue et ½ au S de » l'île du Diamant, sans l'accoster » de plus près, à cause du banc de » roches qu'elle jette au S. Après » l'avoir doublé, il ne faut pas » arrondir trop tôt pour se mettre » en chenal, on risqueroit de tom- » ber sur sa pointe du SO. La » meilleure route est de continuer » la bordée jusqu'à relever la pointe » du S de la grande île Negraille » au NE; et la conservant dans » cette direction, on fera route » pour l'approcher, et pour la » cotoyer.

» Le côté de l'O de la petite » Negraille est bas, rempli de beau- » coup d'arbres et de broussailles. » La pointe de l'E, au contraire, » est élevée en montagnes d'où il » descend de bonne eau ». *Extrait du Neptune oriental.*

1 * NÈGRE, cap sur la côte de Barbarie, dans la Méditerranée, au SSE de la Galite, entre la garde de Bizerte et le bastion de France, par 37°-15′ N, et par 6°-45′ à l'E de Paris. *Carte de la Méditerranée du dépôt de la marine.*

2 * NÈGRE, cap sur la côte de l'O d'Afrique. Ce cap existe bien véritablement, et sa position seroit d'autant plus importante à déterminer, que c'est l'atterrissage ordinaire des vaisseaux qui veulent arriver par la grande route à la côte d'Angola. Nous négligeons d'entrer dans aucun détail sur ce cap, de peur d'induire les marins en erreur, s'ils nous accordoient trop de confiance. Nous nous bornerons à donner sa position, ainsi qu'elle est indiquée sur la carte du dépôt de la marine de 1754, et nous nous croyons obligés de prévenir les navigateurs qui nous consulteront, que nous regardons cette situation comme défectueuse, ainsi que tout le détail et le gissement de la côte sur cette carte, suivant laquelle le cap Nègre seroit par 16°-3′ S et par 7° à l'E de Paris.

3 * NÈGRE, pointe de l'E de l'île du cap Nègre, située entre la pointe aux Rochellois et l'île aux Moutons, à l'entrée d'une grande baie, sur la côte du SE de la Nouvelle Ecosse, Amérique du Nord-Est, par 43°-37′ N, et par 67°-39′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780.

4 NÈGRE (pointe). C'est la pointe la plus E de l'île de Nièvе, aux Antilles. *Voyez* NIÈVE.

5 * NÈGRES (pointe des). C'est la pointe du NO de l'entrée de la baie du fort de France, jadis fort Royal, à la Martinique.

* NEGREPONT. C'est la plus grande île de l'Archipel. Le point de cette île le plus important à connoître pour la navigation, c'est le cap Doro qui la termine au SE. *Voyez* DORO. L'île de Negrepont est l'ancienne Eubée; elle est séparée de l'ancienne Achaïe par un

canal extrêmement étroit qu'on nommoit autrefois Euripus. Pour l'utilité de ceux qui consultent les auteurs anciens, nous observons que le cap Doro est l'ancien promontoire de Capharée; l'île se termine vers le NO au cap Litar: c'est l'ancien Cenæum. La capitale de l'île se nomme Nègrepont; elle est sur le détroit d'Euripus ou de Nègrepont, par 38°-29′ N, et par 21°-38′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

Le vieux Nègrepont est plus à l'E au fond d'une baie, vraisemblablement sur les ruines de l'ancienne Chalcis. Le nouveau Nègrepont est la résidence du beigler-bey.

* NEGRET, cap sur la côte du SO de l'île de Corse. C'est entre lui et le cap de la Yasse que se trouve le golfe de Campo de Morro. Le cap Negret est par 41°-35′ N, et par 6°-54′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* NEGRIL. C'est l'extrémité de l'O de l'île de la Jamaïque; aux Antilles. On y distingue deux pointes sous le nom de pointe Négril du Nord et pointe Négril du Sud. Nous regrettons de ne pouvoir définitivement prononcer sur leurs positions, ce qui nous empêche de déterminer exactement la longueur de la Jamaïque.

1 NEGRO, pointe sur la côte de l'E de Minorque, dans la Méditerranée.

2 NEGRO, pointe sur la côte du Brésil, 3 lieues au SSE de Rio-Grande, et 14 lieues du cap Saint-Roch. * Nos cartes françaises n'en parlent pas.

3 NEGRO, rivière qui termine à l'O la Guyanne, sur la côte de l'E de l'Amérique du Sud.

4 * NEGROS, île. C'est une des Philippines; elle est entre Mindanao et l'île Panay, au SSE de Manille. Le milieu de l'île Negros est par 10° de lat. N, et sa pointe de l'O, sous cette même latitude, est par 120°-20′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

NEHEOV. *Voyez* Onehzov.

NEKOTAN, une des Kuriles.

1 NELSON, fort sur la côte de l'O de la baie de Hudson au Labrador, Amérique du Nord. Il est à l'embouchure de la rivière Nelson, au S du fort Churchill, par 57°-12′ N, et par 95°-2′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

2 NELSON, rivière. C'est une branche de la rivière des Hayes, dont elle est séparée par l'île des Hayes. *Voyez ce mot.*

NEOMINOS, rivière sur la côte du Pérou, 13 ou 14 lieues dans le NO de Bonne-Aventure, par 4°-30′ N. L'île de Palme est à l'entrée de cette rivière, mais elle n'est pas saine; il est dangereux de l'approcher. On compte 20 lieues au NO depuis cette rivière jusqu'au cap Corientes.

1 NEPEAN, cap sur la côte d'une des Arsacides de Surville, qui font partie de l'Archipel de Salomon. *Voyez* Eddystone, dont la position est déterminée par le Bureau des longitudes.

2 NEPEAN, petite île vis-à-vis le port Hunter. Cette île n'est qu'un écueil très-petit situé sur la côte du S de la petite île Norfolk, dans la mer du Sud.

NEPTUNE, port. *Voyez* ce que nous avons dit à l'article Ancia. Il faut ouvrir ce port au NNO quelques degrés O, avant que de donner dedans, à cause des ruines de l'ancien port de Néron.

NERA ou Nero, se nomme aussi fort Nassau. Il est à l'extrémité de l'O de l'île Banda, dans les mers de l'Inde, au S de Ceram. *Voy.* Banda.

* NERVA, petite île au fond du golfe de Finlande, au sommet d'un angle dont les rayons seroient alignés sur l'entrée de la Narva, et sur celle de la Neva. *Voy. l'Appendix* pour la position.

NESS, pointe au N de l'Ecosse, à peu près au SE de la pointe Dungsby.

NESSA, île qui sépare la baie d'Embden en deux canaux. *Voyez* EMBDEN.

NESTIN, pointe de la côte de l'île Pomone, une des Orcades. On la laisse à tribord en entrant dans Dear-Sound. Il y a quelques roches au large de cette pointe : pour les éviter, on tient le milieu du canal, et après avoir doublé la pointe, on lance au N jusqu'à ce qu'on la tienne à l'E ¼ NE, et on mouille par 5 brasses de basse mer. *Voyez* DEAR, n°. 2.

* NEUF (passe des). On nomme ainsi l'espace compris entre Malique et les Laquedives. C'est ordinairement le passage des vaisseaux qui veulent terrir sur la côte de Malabar en venant de l'O. On peut aussi passer au S de Malique, entre cette île et les Maldives. On nomme ce canal passe des Sept. Le nom de ces passes vient du parallèle sous lequel elles se trouvent. *Voyez* MALIQUE.

* NEUSS (cap Der-). C'est la pointe la plus méridionale de la Norwège, et c'est elle qui forme l'entrée du Schager-Rack. On nomme le cap Der-Neuss indifféremment Der-Neuss, Naze, Ness ou Lindes-Ness. Nous regrettons bien sincèrement qu'une position aussi importante ne soit pas déterminée par le Bureau des longitudes; heureusement nous pouvons consulter la carte de Verdun, Borda et Pingré, et si cette autorité n'est pas aussi authentique que celle du Bureau des longitudes, cependant on peut y ajouter foi. Ce cap est par 58° N, et par 4°-40′ à l'E de Paris. *Verdun*, *Borda*, *Pingré*.

* NEUVA (Bayamo-), baie sur la côte du NE de l'île de Cube. Il y a une ville au fond de cette baie par 21°-35′ N, et par 78°-50′ à l'O de Paris. *Belin*. La baie de Neuva-Bayamo est au NO de celle de Manati, entre celle-ci et celle de Neuville du Prince. Les montagnes de Bayamo servent à faire reconnoître ce parage. C'est un bon port.

1 NEUVE (Terre). *V.* TERRE NEUVE.

2 NEUVE, baie. *Voy.* CANTY.

1 NEWARK, banc de sable au large des bancs qui renferment la rade de Yarmouth, sur la côte de Norfolk en Angleterre. La pointe du S de ce banc est à l'E 5° N 3 lieues du clocher de Yarmouth, et la pointe du NE est au NE 5° E de ce même clocher; elle est aussi à l'E 5° N 2 lieues ½ du feu de Winterton. La pointe du S assèche de basse mer. Pour passer au N de ce banc, lorsqu'on est au large de Leostoff, il faut se tenir à 4 milles de terre, et gouverner au NNE jusqu'à ce que Yarmouth reste à O ¼ SO. De ce moment, on gouvernera au NNO jusqu'à ce que la pointe de Winterton reste à O; on est alors paré de tout. Il faut seulement prendre garde à des hauts-fonds qu'on nomme Overfalls, et qui sont dans le NE de la pointe du N de ce banc : le canal entre lui et les bancs de Yarmouth a 4 milles de large; on y trouve de 16 à 18 brasses. Le banc marque toujours, même de haute mer; la mer y brise dans une longueur de 4 ou 5 milles.

2 NEWARK, OVERFALLS. Ce mot signifie à proprement parler *saut de sonde*. Ce sont diverses sommités de sable entre lesquelles il y a des intervalles plus profonds, et sur le haut desquelles on ne trouve que 3 brasses; il y en a 18 ou 19 à leur acore. On trouve ces bancs 4 ou 5 lieues dans le NNE 5° E du feu de Winterton.

3 NEWARK, baie à l'O de la ville de New-Yorck. Elle est contiguë à la Nouvelle Jersey.

4 * NEWARK, ou Neuwerk, petite île au large de la pointe du SO de l'entrée de la rivière de

l'Elbe, par 53°-55′-19″ N, et par 6°-11′-9″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

NEWARP, banc de sable sur la côte de Suffolk. Il y a un feu flottant à 1 mille dans le NE ¼ N de sa pointe du N; depuis ce feu, l'acore de l'E gît au SSO. Quand on veut doubler ce feu par le S, il ne faut pas l'amener plus à l'E que le N ou le N ¼ NE, jusqu'à ce qu'on l'ait dépassé de 3 ou 4 milles. Alors, si l'on gouverne au SSO, on passera en dehors du banc Holm. S'il ventoit largue et moitié flot, on pourroit gouverner au SSE en doublant le feu, parce que le flot porte à cet aire de vent; mais l'ebe porte à l'opposé. Il faut donc prendre plus de l'E, et pour parer ce banc il faut une brise faite; si les vents soufflent de l'ENE, il faut hâler au vent et amener les deux feux l'un par l'autre. On viendra au Lof dès que le gros feu de Haseboroug restera à ONO. Le feu de Newarp est à un ¼ mille au S ¼ SO 3° O de la pointe du S du banc de Haseborough. De ce même feu, on compte 15 lieues au SO 3° S jusqu'au feu de Leostoff, et 3 lieues à OSO 5° S jusqu'à l'église de Yarmouth, 2 lieues à O ¼ NO 5° N jusqu'au feu de Winterton.

NEWBERN, en Virginie. Ce port est, comme celui de Nanjemoy, ouvert aux étrangers, excepté à ceux qui viennent du cap de Bonne-Espérance et au delà.

NEWBERRY, port sur la côte des Massachusset, Amérique du Nord-Est. Ce port est assez indifférent à la navigation. On ne le connoît que par quelques salaisons, sur-tout par celle des Esturgeons. On le nomme aussi Newbury.

NEWBIGGEN, pointe, 11 milles au N du château de Tinmouth, et à peu près 8 milles au S de l'île Coquet.

NEWBOROUGH, petite crique sur la côte de l'E d'Ecosse, à moitié chemin entre Girdle-Ness et Buchan-Ness. Cette crique ne convient qu'à de tout petits bâtimens.

1 * NEWCASTLE, baie entre le cap York et Orford-Ness, à la pointe du N de la Nouvelle Hollande. Le milieu de cette baie est occupé par deux îles qui s'élèvent sur une même base; elle est en dedans de cette chaîne d'îlots et de dangers qu'on nomme le Labyrinthe, et dont toute cette côte est comme revêtue. La baie Newcastle est peu connue.

2 NEWCASTLE, île sur la côte du Nouveau Hampshire, Amérique du Nord. Il y a sur cette île un feu qui consiste en un seul fanal.

3 NEWCASTLE, sur le bord du N de la rivière Tine, dans le Northumberland. C'est un port fameux par l'exportation du charbon de terre. Les vaisseaux de 300 et 400 tonneaux remontent jusqu'à la ville; ceux qui sont plus considérables s'arrêtent à Shields. La ville est par 55°-3′ N, et par 3°-47′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Les marées y sont de 3 heures 15′.

NEWCOMB. *Voy.* BERNARD.

NEWDEEP, canal pour entrer dans le Zierick-zée, sur la côte de Hollande. Pour faire ce canal, il faut prendre connoissance de deux phares bâtis en pierres, situés un peu au S des balises, sur la partie de l'O de l'île Schowen. Il faut amener la tour de dedans à la longueur d'une barre de cabestan, au S de celle du large, et donner dedans en les conservant ainsi jusqu'à terre. On passera, de cette manière, dans le canal qui sépare le Newsand du Hide, par 16, 17, et 18 pieds. Si l'on tenoit les deux tours l'une par l'autre, cette marque feroit passer par 10 et 12 pieds sur la queue du Hide.

NEWENHAM, cap. C'est la pointe du N de la baie de Bristol, sur la côte du NO de l'Amérique, par 58°-41′-30″ N, et par 164°-

39′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* La marée porte fortement au NO sur cette côte; elle y est de 12 heures. Lorsqu'on est à 17 lieues dans le S de ce cap, et à 4 ou 5 lieues des terres du travers, on trouve un banc de sable sur lequel il y a 6 brasses. Il y a un haut-fond de roches qui découvre à moitié marée, au large de ce banc.

NEW (*Ground*). C'est un banc de sable à l'E du port de Wexford, situé à la partie du SE d'Irlande. *Voy.* les articles MARGUERITE et GREMORE, N°. 1 et 2.

1 NEWHAVEN, ville petite, mais très-peuplée du comté de Sussex, en Angleterre. Le port de cette ville est petit, mais commode, à l'embouchure de la rivière Ouse, près de Seaford.

2 NEWHAVEN, ville sur la côte de l'Amérique du Nord-Est. Elle est au fond d'une baie située dans le détroit qui sépare le continent de l'île Longue, 2 lieues dans le NE de Milford, par 41°-13′ N, et par 75°-7′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780.

3 NEWHAVEN, à peu près 1 mille à l'O du port de Leith. *Voyez ce mot.*

NEWKEY, pointe à l'E ¼ NE de Mount's head, et au SO ¼ S d'Aberistwith, dans la baie de Cardigan, côte de Galles.

NEWLAND, ou ROCHE NOIRE, sur la côte du NO de Cornwall, au large de l'entrée du port de Padstow.

1 NEWPORT, sur la côte du NO du comté de Pembrocke, dans la rivière de Neuern, par 52° N, et par 7°-32′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Les marées sont de 7 heures.

2 NEWPORT, dans la rivière Usk, sur le bord du N de la Severn, à 5 lieues ½ de Bristol. On le nomme aussi Iska. Cette ville n'est pas considérable; mais le port est bon.

3 NEWPORT, capitale de l'île de Wight; elle se nommoit jadis Medina. Ce nom est resté affecté aux parties de l'E et de l'O de l'île. Cette ville est au centre de l'île de Wight, par 50°-40′ N, et par 3°-35′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

4 ★ NEWPORT, capitale du Rhode-Island, Amérique du Nord-Est. Cette île est située à côté de celle de Connonicut, dans la baie de Naraganset. Le havre de Newport est bon et commode, par 41°-32′ N, et par 73°-26′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780.

NEWRY, port d'Irlande dans la baie de Carlingford, par 54°-5′ N, et par 9°-7′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois. Voyez* CARLINGFORD.

NEWSAND, banc de sable. C'est celui dont il est question à l'article Newdeep. *Voy. ce mot.*

NEW SPITTS, bancs dans l'embouchure de la Tamise; ils sont marqués par une bouée mouillée 7 milles dans le SO ¼ O de Gunfleet.

1 ★ NEWTON (*Kirk Newton*), en Ecosse, par 55°-54′-30″ N, et par 5°-45′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 NEWTON, port dans le Glamorganshire, 4 milles à l'E de Pile.

1 NEWTOWN, sur la côte du N de l'île de Wight. C'est une crique entre Yarmouth et Cowes. Cette crique peut, de haute mer, recevoir des vaisseaux de 500 tonneaux. C'est la meilleure relâche de l'île, et cependant elle est peu fréquentée, parce que la ville est dans le plus grand état de délabrement.

2 NEWTOWN, pilier élevé en 1789 dans l'île de Man, à 1 lieue du bord de la mer. C'est une marque pour les pilotes.

3 NEWTOWN (*Ards*), sur le

lac de Strangford en Irlande, 2 lieues ½ à l'E de Belfast, et 29 lieues au N de Dublin.

NEW-YORK. *Voyez* YORK-NEW.

NEVA, rivière qui se jette dans le fond du golfe de Finlande, et sur les bords de laquelle est bâtie la ville de Pétersbourg, capitale de la Russie. Les gros vaisseaux s'arrêtent à Cronstadt; mais pour y parvenir, il faut franchir une grande quantité d'écueils situés au large. *Voy.* PÉTERSBOURG. *Voy.* sur-tout CRONSTADT à l'*Appendix*.

NEVERN, rivière dans la province de Galles au NE de la pointe St.-David. Elle se jette à la mer au dessous de Newport.

NEVIL, baie sur la côte de l'O de la baie de Hudson, à l'O quelques degrés N du cap Diggs et de l'île Mansel, qui sont situés à l'entrée de la baie. Pour y entrer, il faut doubler le cap Southampton. *Voyez ce mot.* On gouvernera ensuite droit à l'O, jusqu'à ce qu'on arrive en vue de petites îles qui sont à l'E de la baie, et parmi lesquelles on en distingue une plus grande que les autres. On double ces îles par le N; et en rangeant la grande terre à tribord, on ne tarde pas à ouvrir la baie. Lat. 62°-30′ N, long. 97°-20′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois*.

NEVILLE (port), sur la côte du NO de l'Amérique, 20 lieues en ligne directe de Nootka, et sur la côte du N de l'île de Quadra et Vancouver.

* NEZ (grand), le GRAND-NEZ. C'est une pointe sur la côte du SE de la Nouvelle Hollande. Elle est contiguë au cap St.-Georges, et à peu de distance du Colombier. *Voy.* GEORGES. N°. 14.

NIARBLE, crique de l'île de Man, dans la paroisse de Kirk-Patrick, et de la dépendance du port Derby.

* NIAS (PULO-NIAS), île qui fait partie de la chaîne d'îles située au large et parallèlement à la côte de l'O de Sumatra. Elle est environnée de petits îlots, et d'autres dangers qui ne permettent pas de l'approcher sans précaution. Sa longueur est de 17 lieues. La pointe la plus au S est par 0°-30′ N, et par 95°-35′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

* NICARAGUA, grand lac dans la Nouvelle Espagne, en dedans des frontières du Mexique, et 100 lieues dans le NO de l'isthme de Panama. Ce lac communique à la mer par la rivière Nicaragua qui prend sa source dans le lac, et qui vient se jeter dans le grand enfoncement compris entre Carthagène et le cap Gratias-a-Dios. On a longtemps dit que l'isthme de Panama joignoit l'Amérique du Nord à l'Amérique du Sud; mais la véritable séparation est à Nicaragua. Cet isthme n'a guères que 2 lieues de large, et s'il étoit coupé, ou si l'on y ménageoit un canal, on pénètreroit du lac de Nicaragua dans le golfe de Papagayo. La ville de Nicaragua est au fond du lac de ce nom, par 10°-40′ N, et par 89°-37′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

* NICE, ville sur la côte de France dans la Méditerranée à l'embouchure du Var. Son port ne peut recevoir que de petits vaisseaux. Il est à l'O de St.-Soupiers, par 43°-41′-47″ N, et par 4°-56′-22″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Le *Petit Flambeau de la mer* dit que l'on mouille devant cette place par 30 brasses, et si près de terre qu'on amarre une aussière aux murailles de la ville.

* NICERO, petite île de l'Archipel au SSE de l'île Stancho, au SO du cap de Greo et au NO de l'île de Rhode. L'île Nicero est environnée de plusieurs autres petites îles, dont les principales sont Gali et Madona. Elle est fort peu éloignée dans le NO de Piscopi. On mouille à Nicero, entre elle et un petit îlot qui se trouve sur la côte

du NO. L'île renferme en outre deux assez belles baies, l'une au N et l'autre à l'E. La pointe du N de cette île est par 36°-39′ N, et par 25°-8′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

NICK's (Young-Nick's-Head). C'est la pointe du SO de la baie de la Pauvreté. *Voy.* Pauvreté.

* NICOBAR. Il y a deux îles de ce nom. On les distingue en grande et petite Nicobar. Elle font partie du petit Archipel qui se trouve au NO de Sumatra dans la baie de Bengale. *Voy.* ce que nous avons dit à l'art. Carnicobar. Les îles Nicobar forment groupe avec toutes les îles comprises entr'elles et Carnicobar. Ce groupe est percé de divers canaux, dont les principaux sont le canal Sombrere et le canal St-Georges. Le premier sépare l'île Catchoule de la petite Nicobar. Le second sépare les deux îles Nicobar. On relâche à ces îles pour des rafraîchissemens. Il faut chercher le mouillage sur la côte du N de la grande Nicobar. Ecoutons D'après de Mannevillette.

« Les îles Nicobar sont situées » au S du canal Sombrere. La plus » méridionale est la plus grande; » elle a environ 9 lieues de longueur. Celle du N contient autant d'étendue de l'E à l'O, » mais beaucoup moins du N au S. » Ces îles forment entr'elles un » très-beau détroit de 6 à 7 lieues » de longueur, que l'on nomme le » canal St-Georges. Son gissement » est ENE et OSO. Les vaisseaux » quelque grands qu'ils soient, y » peuvent passer sans péril, s'ils » tiennent une égale distance de » l'une à l'autre île. A chaque extrémité de ce canal, il y a un » petit îlot qu'il faut laisser au S, » soit en entrant, soit en sortant. » A la pointe du N de celui du » côté de l'O, il y a un écueil qui » s'étend un demi-quart de lieue. » Le passage entre cet îlot et la » grande île Nicobar est trop dangereux pour être pratiqué. On » doit aussi passer au N de l'autre » îlot qui est à la bouche de l'E, » à cause d'un Récif au milieu du » canal, qu'on voit au S, et qui » rend ce passage périlleux.

» Les vaisseaux qui entrent ou » qui sortent du détroit de Malacca, » et ceux qui partent d'Achem pour » aller vers l'O, passent ordinairement au S de Nicobar, dont » l'extrémité S est par 6°-51′ de » lat. N, et 91°-45′ à l'E de Paris. » La distance et le gisssement avec » Pulo-Ronde qu'on voit au N » d'Achem sont de 24 lieues au SE. » Cette île de Nicobar a plusieurs » bon ports, tant du côté de l'O, » qu'au dedans du canal St.-Georges. Son terrain est élevé et se » peut découvrir de 10 ou 12 lieues » en mer. Elle est peuplée ainsi » que celle des environs. Lorsqu'il » fait beau temps, les habitans ne » manquent guère, en échange » d'autres denrées, de porter des » poules et d'autres rafraîchissemens aux vaisseaux qu'ils apperçoivent ». *Extrait du Neptune Oriental.*

1 NICOLAS (St.-), en Russie, sur la mer Blanche, par 63°-56′ N, et par 38°-50′ à l'E de Paris. L'*Auteur anglois.* Le port de St.-Nicolas est à l'embouchure de la Dwina, 8 milles au dessous d'Archangel.

2 NICOLAS (St.-), baie sur la côte du N de Java, mer des Indes. C'est la première baie que l'on rencontre à l'O de la baie Bantham.

3 * NICOLAS (St.-), cap. C'est la pointe qui fait l'entrée du N de la baie du Môle à St.-Domingue. *Voy.* Môle St.-Nicolas.

4 NICOLAS (St.-). C'est un canal situé entre le banc Corton et le banc Knowl, ou la *Traverse*, à l'entrée de Yarmouth, côte d'Angleterre. *V.* Holms-Head.

5 NICOLAS (St.-), île. C'est celle que l'on nomme Drak, à l'entrée de Plymouth. *Voy.* Drak.

6 * NICOLAS (St.-). C'est une

des îles du cap Vert. Elle forme un groupe avec les îles St.-Vincent, Ste.-Lucie et Saint-Antoine. Ces quatre îles gissent SE et NO. L'île St.-Nicolas est celle du SE. A la pointe du SE de cette île, il y a un îlot; et la petite île Chaon est à trois quarts de lieue de la pointe de l'O de l'île St.-Nicolas. Il y a dans le NO de cette île une baie que l'on nomme Terafal; mais l'entrée en est obstruée par un banc de sable. Comme cette île est dans la région des vents alisés, toute la partie du NE n'est pas bien connue parce que le vent y bat en côte. Il a été tout simple de chercher de l'abri sur la côte de dessous le vent, c'est-à-dire sur celle du SO. On y a trouvé trois principaux mouillage. Le premier qu'on rencontre en venant du SE se nomme Perguica; la pointe du S n'en est pas nette. Plus loin dans le NO, vers le milieu de l'île, se trouve la baie de Fudersal. Les deux pointes en sont sales. On n'y peut entrer que la sonde à la main en tenant le milieu de la baie; et enfin à lieues au NO se trouve l'anse de Baraghisi, qui nous paroît le meilleur mouillage de l'île, sauf la qualité du fond que nous ne connoissons pas. La pointe du SE est par 16°-18′ N (*Fleurieu*), et par 26°-20′ à l'O de Paris, *Verdun*, *Borda*, et *Pingré*.

7 * NICOLAS (pointe Saint-). C'est la pointe la plus N de l'île de Java; c'est elle qui fait l'entrée du NE du détroit de la Sonde. Elle est par 5°-50′ S, et par 103°-21′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette*. *Voy.* ce que nous en disons à l'art. Batavia. Elle sert de point de départ pour venir chercher cette place. Il y a petit fond tout auprès; mais en la rangeant à portée de canon, on peut s'entretenir par 8 et 12 brasses.

8 NICOLAS (St.-). Port sur la côte du Pérou, au N du port St.-Jean, 6 lieues au SSE du port Cavalla. On n'y trouve ni eau ni bois. Si on étoit forcé d'y entrer pour chercher de l'abri, il faudroit donner bon tour à la pointe du vent; car il se projette au large quelques batures qui sont dangereuses.

9 * NICOLAS (St.-), ou Rio-Lampla, petite rivière sur la côte d'Afrique, dans le golfe de Guinée, entre le cap Formose et le Galebar. Toute cette côte est si peu connue que nous n'osons rien dire de cette rivière.

10 NICOLAS (St.-). C'est l'un des nombreux bancs de sable qui obstruent les environs de Yarmouth, sur la côte d'Angleterre; mais dont la connoissance est peu nécessaire pour pénétrer sur cette rade.

NICOLO, petite île du golfe de Venise. *Voy.* Tremitti.

* NICOMÉDIE, ville de l'Asie Mineure. Elle se nomme aujourd'hui Ismid. Elle est au fond du golfe d'Ismid, ou golfe de Nicomédie, sur la côte de l'E de la mer de Marmara, l'ancienne Propontide. *Voy.* ce que nous avons dit à l'art. Marmara. Nicomédie étoit jadis la capitale de la Bythinie. C'est encore aujourd'hui une place de commerce considérable et florissante; mais les vents violens de la partie de l'O y font grossir la mer, et y occasionnent un ressac dangereux. Lat. 40°-41′-25″ N, long. 27°-20′ à l'E de Paris. *Belin*. *Voy.* Ismid.

NICOYA, ville du Mexique dans la province de Costa-Rica. Cette ville n'est pas un port de mer, mais ses denrées se transportent au golfe des Salines sur de grandes pirogues, par le moyen d'une petite rivière qui y communique. Nicoya est par 10° N, et par 87°-44′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la Marine de l'an* 6.

* NIDINGEN, îlot sur la côte de Suède dans le Schager rack, par 57°-18′-21″ N, et par 9°-34′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes*. Le feu de Nidingen et l'île Maëlstrand, ou Marstrand, sont les deux points dont il importe de prendre connoissance quand on veut aller

à Gottembourg. *V.* ce mot. Nidingen se nomme sur quelques cartes Nyng. Cet îlot n'est pas net au N et au S ; mais il est sain à l'E et à l'O. Il est droit par le travers de Monster-Sound, et 9 lieues dans le SSE, 5° S de Maël-Strand.

NIÈBE, rivière assez considérable embarrassée d'îles et de sable. Elle se jette à la mer dans la baie de Nièbe, située sur la côte du S de St-Domingue, au N ¼ NE du cap la Béate, dans cet enfoncement de côtes compris entre le cap Mongon et la pointe des Salines.

NIEBLA, fort. *Voy.* Corral, pointe.

NIÉPER. *Voy.* Boristhènes et Kerson.

NIESTER. *Voy.* Dnifster. *V.* aussi Akerman, ou Belgorod.

* NIEUPORT, ville sur la côte de Flandres, par 51°-7′-41″ N, et par 0°-24′-53″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* C'est un port de mer ; on le reconnoît à son clocher carré, surmonté d'une petite flèche. Il ne monte que 13 pieds d'eau à Nieuport, et les environs sont tellement embarrassés de bancs de sable, qu'il y faut absolument un pilote.

NIEVA. Iles au SO de la baie Méprise, sur l'île de Bonne-Fortune, côte du NE du détroit de Hudson.

NIEVA-TERRA, près de la pointe de l'E du détroit de Hudson, Amérique du Nord, par 62°-4′ N, et par 69°-27′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglais.* Les marées y sont de 9 heures 50′.

* NIEVE, petite île à la pointe du SE de Saint-Christophe, aux Antilles, dont elle est séparée par un canal fort étroit. Cette île est peu considérable ; elle est de la dépendance de Saint-Christophe. Sa longueur n'est que de 2 lieues, sur 1 ½ de large. On y mouille à Charleston, située dans la partie du SO. Pour la position ; *voyez* Saint-Christophe. La pointe du NO de l'île de Nièvе se nomme le Donjon. Cette pointe est à 3 quarts de lieue dans l'E du cap Vert. C'est cet espace qui forme le canal entre les deux îles. Le milieu en est occupé par l'île à Rats. L'île de Nièvе est, comme les autres Antilles, soumise aux ouragans, et les mouillages ne sont pas tenables dans cette saison.

* NIGANICHE, baie sur la côte du NE de l'île du cap Breton, Amérique du NE. La pointe du S de cette baie se nomme cap Enfumé, ou cap Niganiche. Il ne faut pas le confondre avec le cap Fumi. Ce dernier fait la pointe du S de la baie d'Aspé. Le cap Enfumé de la baie Niganiche est par 46°-41′ N, et par 62°-28′-30″ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780.

* NIGER, rivière d'Afrique dont on ne connoît ni la source, ni l'embouchure, suivant le dernier Voyage de *Mungo-Park*, envoyé exprès pour vérifier ce fait. Le cours de ce fleuve est à peu près E et O ; il traverse tout le centre de l'Afrique dans une longueur très-considérable, et disparoît ensuite sous la terre.

NIGERILLO, hauts-fonds situés au large du port Canoa. *V. ce mot.*

NIGG, baie entre Gregs-Ness et Girdle-Ness, à la pointe du S de la baie Aberdeen. La baie Nigg n'est pas praticable : il n'y a pas de mouillage.

* NIGHTINGALE. Ce mot signifie Rossignol. C'est un nom que quelque navigateur anglois a donné à un des îlots de Tristan d'Acunha.

* NIKOPING, une des principales villes de Suède, dans la province de Sudermanie, 18 lieues au SO de Stockholm, 11 lieues de Telge, 9 lieues au NE de Norderkoping, et 11 lieues au NE ¼ N de Suyderkoping. L'entrée de Nikoding est extrêmement difficile ; elle est au milieu d'une multitude infinie

d'îles et d'îlots. L'entrée de la passe est à 3 l. dans l'OSO de Hertshoc. *Voyez* ce mot. *Voyez* aussi Heirnamer. Nicoping est par 58°-51′ N, et par 14°-35′ à l'E de Paris. *Carte de la Baltique du dépôt de la marine.* Voy. l'*Appendix.*

* NIL, rivière d'Egypte, et si bien connue que nous n'avons rien à en dire. Le Nil se jette dans la Méditerranée par plusieurs embouchures; l'une à Damiette, l'autre à Rosette. *Voy.* Damiette; c'est la bouche Pélusiaque. *Voy.* aussi Rosette; c'est la bouche Canopique. Les alluvions constantes de ce fleuve ont formé à son embouchure une terre nouvelle qu'on nomme Delta. Ce monument de la nature n'est point conjectural : les preuves en sont consignées dans Homère, dans Plutarque, dans Pline, etc. Nous nous abstenons d'une plus grande dissertation sur cette rivière, qui a fixé l'attention des voyageurs modernes, et sur laquelle on a tant écrit qu'il n'est plus possible de rien ignorer de ce qui la concerne.

* NINGO. Ce sont deux places qu'on nomme Petit Ningo, et Ningo Grande. Ces deux places sont sur la Côte-d'Or, entre Acra et la rivière de Volta. Pompernay est entre les deux Ningo. Toute cette côte gît sensiblement ENE et OSO.

NINGPO ou Liampo, port sur la côte de Chine, par 29°-57′-45″ N, et par 117°-58′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* C'est le principal port de cette partie de la côte de Chine. On peut y prendre des pilotes pour Pekin. Dès qu'on a doublé la pointe Ki-To, on fait dépendre la route quelques degrés plus N que l'O : il n'y a aucuns dangers que ceux qui sont à la vue. On apperçoit l'île Carrée droit de l'avant. En suivant cette route, on ouvrira la rivière, et l'on pourra relever la pointe de l'E de l'entrée au SO ¼ S, à 1 lieue de distance.

NINHAY, sur la côte de Chine, par 37°-10′ N. *L'Auteur anglois.*

* NINON (rade de la). On nomme ainsi le mouillage de la baie de Brest, sur la côte du N de la baie, entre le goulet et le port. Cet endroit est particulièrement affecté aux vaisseaux de guerre, à cause de la bonté de la tenue.

NIMTAN. *Voyez* Nantian.

* NINUNDIVA. C'est l'île à Vache, au NO de l'île de Ceylan. *Voy.* Vache (île à).

* NIO, île de l'Archipel, au S de Naxie, et au N de Santorin. L'île Nio est hachée d'une infinité de criques et de baies qui forment d'excellens mouillages. La navigation est assez facile entr'elle et l'île Santorin; mais le canal est beaucoup plus rétréci dans le N entr'elle et Nacarie, petite île située au milieu du passage qui la sépare de Naxie. La pointe du S de l'île Nio est par 36°-43′ N, et par 23°-37′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* NIPHON. C'est la plus grande île du Japon; elle se termine au N au cap Sangaar, et au SO elle est presque contiguë à l'île Kiu-Siu. Ses principales positions sont Meaco, Jedo, Nabo, le cap Sangaar et le cap Noto. *Voyez ces mots.*

NIQUESSA, golfe sur la côte de Nicaragua, au S du cap Gratias à Dios. Il se termine au S à la pointe Blanche, et reçoit la petite rivière de Laro. *V.* Gratias a Dios.

* NISIDA, petite île située près de l'entrée de l'O de la baie de Naples. Le *Petit Flambeau de la Mer* la connoît sous le nom de Nixita. *Voy. ce mot.*

NITH, rivière d'Ecosse, qui n'intéresse en rien la navigation.

NIVE (la), petit ruisseau qui se jette dans l'Adour, à Bayonne.

NIXITA. *Voy.* Naples.

NIZAM-PATNAM, sur la côte de Coromandel, entre Petapili et

la Petite Sipeler, sur une des bouches de la rivière Chrichna, au SO de Mazulipatnam, par 15°-54′ N. *D'après de Mannevillette.*

NOB, canal au-dessous de la Nore, à l'embouchure de la Tamise. *Voyez* REINE (canal de la).

* NOCEIER, basse au large de la baie de Lanion, au SE, 3 quarts de lieue de la basse Pongaro; on l'évitera facilement en prenant soin de ne pas se trouver dans les marques ci-après. Du sommet de la basse, on relève au SO du monde, la pointe Arcoestel; la ligne du relèvement doit passer par dessus la roche Maison, par dessus celle de Château de Primel; elle range la pointe de Ste.-Barbe et celle de Dipen. Enfin, pour faire mieux comprendre ce relèvement, la pointe Arcoestel, qui fait l'entrée du NE de la rivière de Morlaix, doit se montrer entre la pointe de Dipen et le petit îlot qui en est au large. De l'autre côté, il faut relever à peu près à l'E ¼ NE du monde le château du Lan, par le clocher de Notre-Dame de la Clarté; on l'appercevra un peu au N de Trégastel.

* NOCERA, place sur la côte d'Italie, dans le royaume de Naples, 9 lieues dans le NE du cap Vaticano, par 39°-6′ N, et par 14°-23′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

NODDLES, petite île dans le port de Boston, Amérique du Nord-Est.

NODWAY, rivière qui se jette dans la partie du SE de la baie de James, au S quelques degrés O de la rivière Rupert, dans la partie la plus S de la baie de Hudson.

* NOÉ (arche de), île environnée de récifs, dans la partie du N. C'est un des principaux dangers de la baie False. *Voy.* FALSE (baie).

1 * NOEL, île. C'est la même que l'île Moni. *Voy. ce mot.*

2 * NOEL (île de), dans l'Océan Pacifique du Nord. C'est une île absolument isolée, par 1°-57′-45″ N, et par 159°-55′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

3 * NOEL (havre de), sur la terre de Kerguelen, par 48°-42′-15″ S, et par 66°-42′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

4 * NOEL (port de), sur la côte du SO de la Terre de Feu, à peu près à moitié chemin entre le canal de Sainte-Barbe et le cap de Horn, par 55°-21′-57″ S, et par 72°-7′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

NOGUEFORD, canal sur la côte de Norwège, sur la côte du NE de l'île Roof, une des cinq îles au N de Broad-Sound. Ce Sound gît au SE, et se jette dans la rivière Romsdale.

1 NOIR (cap), sur la côte du SO de la Terre de Feu, un peu au N du canal de Sainte-Barbe, par 54°-31′-30″ S, et par 75°-36′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* C'est une roche très-haute et escarpée; elle fait la pointe du SO d'une grande île située à 1 lieue ou 1 lieue ½ de terre.

2 NOIR (cap), sur la côte de l'E de Terre-Neuve. C'est la pointe du N de la baie de Torbay, 4 lieues au SSE du cap Saint-François, par 47°-44′ N, et par 54°-55′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780.

3 NOIR, haut-fond très-dangereux, au large de la pointe des Salines, en dedans du cap de Chite, côte du Sud de l'île de Chipre. Ce danger ne se voit pas, parce qu'il est recouvert de cinq ou six pieds d'eau; mais on le reconnoît facilement, parce que la mer y brise continuellement.

1 NOIRE (baie), sur la côte du SE de Labrador, dans le détroit de Belle-Ile, par 51°-41′ N, et par 59°-4′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780.

2 NOIRE (pointe), sur la côte

de

de l'E de Terre-Neuve, dans la partie du N de la baie de la Conception, 3 lieues ½ au N de Carbonnière. Latit. 48°-5′ N, longit. 55°-25′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780.

3 NOIRE (pointe), sur la côte de l'île du N de la Nouvelle Zélande, au N du cap *Turnagain* et au S de l'île Stérile, à peu près par 40°-15′ S, et par 174°-58′ à l'E de Paris. *Cook, premier Voyage.*

4 NOIRE (pointe), sur la côte de l'O d'Afrique, entre le cap Cavallos et le cap de Palme. Il y a sur la pointe un arbre élevé qu'il faut amener au NNE : on mouille alors par 18 à 20 brasses.

5 NOIRE (pointe), sur la côte de l'Amérique du Nord-Est, au SO du cap Elizabeth. La pointe Noire ferme au NE la baie Salco.

6 NOIRE (pointe), au SE du cap Chidley, qui forme la pointe du N de la côte de Labrador. La pointe Noire est par 59°-20′ N. *L'Auteur anglois.*

7 NOIRE (pointe), au Spitzberg, par 78°-14′ N, et 8°-13′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.* La variation y est d'environ 15° NO. Cette pointe est à peu près au NO de Bell-Sound.

8 NOIRE (pointe). C'est la pointe la plus N d'une île située près de l'extrémité du NO de ce qu'on nomme Terre du Nord-Est, par 80°-27′ N, et par 15°-38′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

9 NOIRE, rivière, 20 lieues à l'E du cap Honduras.

10 NOIRE (roche), près de la pointe du N d'Antigue, entre la baie Humphrey et la pointe Boon.

11 * NOIRE (mer). C'est l'ancien Pont Euxin. On peut la regarder comme une Méditerranée; elle est située entre l'Europe et l'Asie; elle commence au canal de la mer Noire, au dessus de Constantinople, et va finir au détroit de Zabach, qui la sépare de la mer d'Azoph. Parmi toutes les rivières qui viennent s'y jeter, on en compte trois principales, qui sont, le Danube, le Dniester, et le Dnieper. Elle baigne les côtes d'une partie de la Turquie d'Europe et de la Turquie d'Asie, de la Mingrelie, de la Circassie, du Kuban, de la Crimée, de la Servie, et de la Bessarabie. Les Russes y ont une marine assez considérable, dont le département est à Cherson. *V.* Cherson. Elle peut avoir à peu près 15° de l'E à l'O, et 6°-30′ du N au S. *Voy.* Mer, N°. 4.

12 * NOIRE (roche). C'est une roche qui délace de basse mer, et qu'on laisse à bâbord en entrant dans la rivière de Tréguier. L'entrée de cette rivière est à l'E de l'île d'Er; le passage est difficile au milieu d'une grande quantité de rochers. Le canal ordinaire est entre la roche Dourguy et les Petites Têtes; mais avant d'être rendu dans cette partie du canal, on a à craindre le Corbeau et les Roenno. Ainsi, du travers, c'est-à-dire à l'O des Epées, il faut tâcher de reconnoître la roche Noire, et de la relever par le milieu du bois de Trozel, situé un peu à l'O du village de Pleubian, et gouverner dessus : cette marque fera parer tout. *Voy.* Tréguier.

13 * NOIRES (les roches). Ce sont plusieurs pierres situées sur la côte du N de Bretagne, dans le NO de Brehat, et à l'entrée de la rivière de Tréguier. Elles sont environnées de plusieurs autres écueils, au point qu'on ne peut les approcher d'aucun côté; en conséquence elles ne sont point dangereuses.

14 * NOIRES (pierres), à Saint-Malo. *Voy.* Saint-Malo.

* NOIRMOUTIER. C'est une île située sur la côte de France, un peu au S de l'entrée de la rivière de Loire. Elle reçoit son nom d'une abbaye qu'elle renferme, et située par 47°-0′-5″ N, et par 4°-34′-22″ à l'O de Paris. *Bureau*

des longitudes. Entre cette île et la terre, il y a une baie qu'on nomme baie de Bourneuf, et dans laquelle les vaisseaux peuvent mouiller. Cette relâche, au surplus, n'est pas fréquentée. *V.* l'article BOURNEUF. Écoutons ce que dit le *Petit Flambeau de la Mer* : « Quand » on va de Belle-Ile à la baie de » Bourneuf, il faut diriger sa route » pour prendre connoissance du Pi» lier; aussitôt qu'on peut le relever à 1 lieue ½ dans le SE, on » gouverne à l'E ¼ NE jusqu'à ce » que le couvent de Noirmoutier » reste par le château; alors le banc » des Moines est doublé, et on peut » commencer à rapporter vers l'ESE » jusqu'à ce qu'on soit en dedans » de la pierre du Moine : on la » double par le côté que l'on veut, » et quand on est le travers de » Grave, on peut mouiller où l'on » veut par 6 ou 7 brasses d'eau. » Les marées y sont d'environ 4 » heures ».

Il faut observer que cet ouvrage a plus de cent ans, et que la variation a augmenté considérablement. Il faudra y avoir égard dans le calcul de la route qu'il indique.

NOLIS, petite ville d'Italie, 12 lieues au SO de Gènes, par 44°-12′ N. *Carte du dépôt de la marine.* Au S de cette petite ville, il y a un cap qui porte le même nom; on le reconnoît à une petite chapelle dont il est surmonté.

1 NO-MAN, île de l'Amérique du Nord, à peu près 5 milles au S de la pointe de l'O de l'île Martha-Vineyard. *Voy. ce mot.*

2 NO-MAN, petite île sur la côte du Chili, à peu près 20 lieues au N de l'île Narborough. *Voy. ce mot.*

3 NO-MAN, bouée blanche, à peu près droit au N, en inclinant un peu vers l'O, de la pointe du banc du port Brading. C'est celle dont il est question dans l'article suivant; il faut envoyer vent devant, quand on louvoie dans ce canal, aussitôt qu'on est au dessous de 6 brasses; et quand on vient de Spit-Head pour mouiller sur Ste.-Hélène, on fera dès ce moment le SSE, si le vent le permet, pour éviter les hauts-fonds qui se trouvent dans le canal. Il est d'usage que, lorsqu'on se trouve à peu près par le travers de cette bouée, on ne l'approche pas plus près que 12 brasses. Comme elle est mouillée sur la pointe du NE du banc, on peut gouverner au NO ¼ N et ensuite à ONO, pour se rendre depuis cette bouée jusqu'à la rade de Cowes. Dans cette route, on aura soin de se conserver en vue du moulin que l'on apperçoit sur l'île de Wight. Quand on veut éviter le banc Ryde-Middle, il faut ranger la terre près de la baie Stoke, jusqu'à ce que le moulin à vent de l'île de Wight reste au S ¼ SO ou SSO.

NO-MAN's-LAND, banc de sable au SE de la rade de Spit-Head, côte d'Angleterre. La bouée de ce banc est la marque de bâbord qui indique le canal, pour entrer sur la rade quand on vient de l'E et du S. La bouée Horse se laisse en même temps à tribord.

1 NOMBRE DE DIOS, port sur la côte du N de l'isthme de Panama, un peu à l'E de Porto-Bello. Cette ville est au fond d'une baie assez profonde située au S ¼ SE de l'île Bastimentos, par 9°-22′ N, et par 81°-53′ à l'O de Paris. *Grand routier du dépôt de la marine de* 1786. Cette baie est trop ouverte au N, aussi préfère-t-on de mouiller sous l'île Bastimentos, ou même à Porto-Bello. En conséquence, Nombre de Dios est peu fréquenté; il faut donner un grand tour à la pointe de l'O qui n'est pas nette : en la doublant, on appercevra dans le NO une haute roche qu'il faut ranger, pour éviter les dangers de la pointe de l'O. On y mouille depuis 5 jusqu'à 8 brasses, bon fond, et on y fait de l'eau dans une petite rivière qui se jette dans la partie de l'O de la baie.

2 NOMBRE DE DIOS, sur la côte de l'O du Mexique, dans l'Océan Pacifique du Nord, sous le tropique. *Voy.* Piastla, c'est le meme.

* NON (cap de), sur la côte du NO d'Afrique, par le travers de l'île Fortaventure des Canaries. Toute cette côte est nette et n'offre aucun détail intéressant à la navigation. Ce cap est par 28°-41′ N, et par 13°-37′ à l'O de Paris. *Borda.* Neuf lieues au SE ¼ S de ce cap, on trouve l'embouchure de la rivière de Non. Nous ne connoissons pas les dangers de son entrée, s'il en existe; mais M. de Borda nous apprend que, pour la reconnoître, il faut relever par le milieu de cette embouchure une petite montagne située à 2 lieues en dedans des terres, et au pied de laquelle coule la rivière vers le N. En la relevant ainsi, elle doit rester à 45° du S vers l'E, avec un compas qui varie de 17°-30′ NO.

NONA, ville de la Dalmatie, dans le golfe de Venise, 6 lieues au N de Zara.

NONNAISE, pointe aux îles Shetland, à peu près 1 lieue au S de l'île Musa. *Voy. ce mot.*

NOORBLE. C'est une des criques de l'île de Man. Elle est de la dépendance du port de Derby.

NOORT, sur la côte du Chili, mer Pacifique du Sud. *Voy.* Coquimbo. C'est à l'embouchure de la rivière de Noort que se trouve la baie de Coquimbo.

* NOOTKA ou Noutka, port sur la côte du NO de l'Amérique, c'est-à-dire sur la côte de l'O de l'île de Quadra et Vancouver, par 49°-36′-6″ N, et par 128°-46′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* La variation, en 1778, y étoit de 19°-45′ NE: les marées y sont de 12 heures 20′. L'entrée en est large et belle, mais le milieu en est embarrassé d'une multitude d'îles et d'îlots; il faut donner dedans à moitié de l'ouverture, entre la pointe des Brisans et celle des Amis, et quand on pourra relever cette dernière au N, on l'approchera aussi près que l'on voudra et l'on viendra mouiller en dedans, et au N sur une petite rade que l'on nomme l'anse des Amis. *Voy.* Amis *à l'Appendix.*

* NORBURG, ville de Danemarck, par 55°-3′-53″ N, et par 7°-25′-37″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 NORD (cap), sur la côte du N d'Irlande, par 55°-15′ N, et par 10°-55′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

2 *NORD (île du). C'est une toute petite île, au N du détroit de la Sonde, et collée sur la côte de l'E de Sumatra. La partie du SE de cette île n'est pas nette; on doit lui donner du tour. Il y a mouillage au SSO, entr'elle et les îlots de la pointe Logock. Le milieu de cette île est par 5°-36′-20″ S, et par 103°-5′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

3 * NORD (pointe). C'est la pointe du NO de l'île Langara, sur la côte du NO de l'Amérique. Cette île termine au N les îles de la reine Charlotte. C'est entre la pointe Nord et le cap de Muzon que se trouve le passage qui conduit à l'entrée du canal de l'Observatoire. La pointe Nord est située par 54°-20′ N, et par 135°-20′ à l'O de Paris. *Vancouver.*

4 NORD (pointe), sur la côte de l'O d'une île triangulaire qui gît au N quelques degrés O de la pointe du NO de la terre du NE au Spitzberg.

5 NORD, roches, à peu près 1 lieue ½ dans l'ENE du port de Strangford, sur la côte de l'E d'Irlande; c'est une batture de roches qui se projette au large, au moins une lieue dans le NNE; plusieurs se font voir de mer haute; il est difficile de passer entr'elles et la terre, sans être très-pratique.

6 NORD (roche). On nomme

ainsi la plus N de deux roches situées au NE des Saltées, près de la pointe du SE de l'Irlande; la plus S se nomme *Tuns*.

7 NORD (pointe du banc du), au large de l'embouchure de la Tamise, à 6 ou 7 milles de terre on trouve 9 brasses par son travers quand on relève le feu du Foreland du N à ONO, ou même à ONO 5° N, et Saint-Pierre, ouvert par la jetée de Broad-Stairs à l'O ¼ NO 5° N; mais il faut avoir une attention particulière à ne pas amener ces relèvemens plus au N. Le prime flot porte avec force sur la pointe du banc du N et le dernier ebe porte au Bunthead.

8 NORD (Bouée du Spit du). Cette bouée est noire et se trouve au canal de la Reine, dans la Tamise; elle est à 2 milles dans l'E 5° N d'un point situé à moitié canal entre les bouées Wedge et Tongue. Pour en passer à 3 quarts de mille au N par 11 brasses, il faut amener le moulin de Minster par une maison dans la baie Westgate, au S quelques degrés E; et le moulin Redding par la dune du N au SE ¼ S 3° E; de ce relèvement on compte 4 milles ½ au SE 5° E jusqu'à la bouée de l'E de Margate qui est pareillement noire.

9 * NORD (cap), sur la côte de Cochinchine. C'est le véritable nom sous lequel les cartes, généralement parlant, reconnoissent un cap, auquel les Anglais ont dernièrement voulu donner celui de nouveau Gibraltar. (Nous en avons parlé à l'article Gibraltar.)

10 * NORD (cap). C'est la pointe la plus N de l'Europe; c'est elle qui termine la Laponie, vers le N, et c'est ce cap qu'il faut doubler quand on veut entrer dans la mer Blanche, ou quand on veut se rendre vers la nouvelle Zemble; il est situé par 71°-19′ N, et par 23°-30′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* C'est ce cap qu'en Europe on nomme par excellence Cap Nord.

11 * NORD (cap), Géorgie du S, dans l'Atlantique du S, par 54°-4′-45″ S, et par 40°-35′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

12 * NORD (cap). C'est la pointe la plus N de la nouvelle Zélande, Océan Pacifique du S, par 34°-22′ S, et par 170°-15′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

13 * NORD (cap). C'est la pointe la plus NE de l'île Royale, ou île du cap Breton, au S du golfe de Saint-Laurent. Le cap Nord termine au N la baie d'Aspé; il est situé par 47°-4′ N, et par 62°-23′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, de* 1780.

14 NORD (cap du). C'est la pointe du NE d'une petite île, toute voisine de l'île Maraca, à l'entrée de la rivière des Amazones, côte de l'O de l'Amérique; le cap du Nord est par 1°-45′ N, et par 52°-15′ à l'O de Paris. *Carte de* 1786 *du dépôt de la marine.*

15 NORD (port), fait partie de Fairhaven, au Spitzberg. *V.* Fairhaven, N°. 2.

16 NORD (banc du). C'est le banc le plus N de ceux qui se trouvent sur la côte de l'E d'Irlande; la partie du N de ce banc est en général large d'une lieue; mais la partie du S n'a que 2 tiers de lieue. Le milieu de ce banc est vis-à-vis Wicklow. *Voy.* ce mot.

1 * NORD-EST (cap). C'est le cap le plus NE de l'Asie; il est au NO du détroit de Behring; à peine est-il accessible, car les glaces l'environnent encore en juillet; mais le 29 août 1778, Cook l'approcha, et détermina sa position par 68°-56′ N, et par 178°-28′-30″ à l'E de Paris. (Cette observation a été adoptée par le Bureau des longitudes.)

2 * NORD-EST (terre du), au Spitzberg. Le capitaine Phipps la place depuis 79° jusqu'à 81° N. *Voy.* l'article Hinlopen. Ce parage est si foiblement connu, que nous ne pouvons pas entrer dans de plus grands détails à son égard.

* NORDER-KOPING, ville sur la côte de Sudermanie, dans la Baltique; nous ne pouvons donner aucun détail précis sur toute cette côte; nous nous bornerons à dire, que cette ville est située par 58°-35′ N, et par 13°-53′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Nous espérons obtenir des détails plus précis sur toute la Baltique; s'ils nous viennent assez à temps, nous les insérerons à l'Appendix. *Voy. l'Appendix.*

* NORDSTRANT, île du Danemarck, sur la côte de l'O du duché de Sleswick, un peu au N de l'embouchure de l'Elbe, et à l'entrée de Husum. Cette île a été entièrement couverte par la mer en 1634. Elle est environnée d'autres îlots et petites îles, et d'un grand banc de sable. Il y a passage au N et au S; mais il seroit imprudent de s'y risquer sans le secours d'un pilote. On peut s'en procurer à Héligeland. La pointe du S de Nordstrand est par 54°-38′ N. *Carte du dépôt de la marine.*

NORE (la), mouillage bien connu dans la Tamise. *Voy.* l'art. BLACTAIL, N°. 23. Le feu de la Nore est établi sur une embarcation, par 51°-34′ N, et par 1°-19′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.* Les marées y sont de 12 heures. *Voyez* l'article ESPAGNOL, N°. 10.

1 * NORFOLK, dans la Virginie, Amérique du Nord. Ce port est sous la protection de deux citadelles, et de plusieurs autres ouvrages. Pour entrer à Norfolk, il faut doubler le cap Henri, à l'entrée de la baie de Chesapeak (*voy. ces deux mots*), et laisser courir jusqu'au fort Georges; mais auparavant de parvenir jusque là, on fera bien de prendre un pilote; car aussitôt qu'on a doublé le cap Henri, les dangers sont si multipliés, qu'il faut une connoissance parfaite du local pour y naviguer. Norfolk est par 36°-55′-45″ N, et par 79°-1′-15″ à l'O de Paris. *Grande Carte du dépôt de la marine de* 1780.

2 NORFOLK, port sur la côte du NO de l'Amérique; le cap Edgecumbe en fait la pointe du N. *Voy.* EDGECUMBE, N°. 2.

3 * NORFOLK, île dans la mer du Sud, au S de la Nouvelle Calédonie, par 29°-1′-45″ S, et par 165°-50′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette île pourroit être de quelques ressources aux navigateurs; car on y trouve de la mâture: elle est d'ailleurs bien boisée.

1 * NORMAND, cap. C'est le cap le plus N de la grande île de Terre-Neuve: il est à l'O du cap Bauld, qui termine au N la petite île Querpon. Le cap Normand termine au N la baie du Pistolet, et fait l'entrée du S du détroit de Belle-Île en entrant par le NE. Il est par 51°-41′ N, et par 58°-18′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Mémoires de Chabert, Verdun*, etc.

2 * NORMAND (île du). C'est une des Vierges, aux Antilles: elle fait partie de cette chaîne qui gît E et O, et qui comprend l'île du Tonnelier, le Coffre-à-Mort, l'île de Pierres, l'île du Normand, et l'île de Witch. La pointe du SE de l'île du Normand est par 18°-10′ N, et par 66°-49′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, et Pingré.*

NORMANDE, roche à l'entrée du canal de Sainte-Marie, aux Sorlingues, à peu près à une encablure de la batture Espagnole. On la laisse à tribord, et la batture à bâbord.

* NORMANDIE, jadis province de France avant la nouvelle dénomination, et dont les côtes s'étendent sur la Manche, depuis l'embouchure de la Somme jusqu'au mont Saint-Michel, dans la baie de Cancale.

* NORMANDS (pierre aux). C'est une roche qui se trouve au milieu de la rade de Saint-Malo:

elle porte aussi le nom de Pierre de Rance. *Voy.* tous les articles relatifs à la rade de Saint-Malo. Ses marques sont de relever la Corbière par la pointe du Moulinet à Dinar; et d'un autre côté, la balise de la Merrière par le milieu de Bizeul.

NORONHO, *Voyez* FERNAND-NORONHO.

* NORTÉ. (*Boca del*). *Voy.* BRAVO, C est une rivière qui se jette dans le golfe du Mexique, au S de l'île de Saint-Joseph. L'Auteur la place par 26° N, Belin la nomme rivière Bravo, et la place par 26°-15′ N; mais la Carte de l'an 6 du dépôt de la marine, à laquelle nous donnons une bien plus grande confiance, en raison de l'exactitude que nous avons reconnue dans toutes ses autres positions, place la rivière Bravo par 24°-30′ N, et par 100°-48′ à l'O de Paris. Nous ne balançons pas à adopter cette position de préférence.

NORTHESK, rivière dont l'embouchure est située au NE 5° N, 4 milles de l'entrée de Montrose, sur la côte de l'E d'Ecosse. *Voy.* MONTROSE.

* NORTHUMBERLAND, îles sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande, mer Pacifique du Sud. C'est une chaîne d'îles qui se prolongent sur la côte, depuis la pointe de l'île au cap Townsend, jusqu'au cap Palmerston. Cet espace de côte renferme l'île Longue, la baie des Golfes, la baie des Bas-fonds, le canal Large, et celui de la Soif.

* NORTON-SOUND, golfe ou port sur la côte du NO d'Amérique, par 64°-30′-30″ N, et 165°-7′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* L'ouverture de ce golfe est comprise entre le cap *Darby* et celui de *Denbigh* Voy. *ces mots.*

NORTWICK, sur la côte de Hollande, 1 lieue ½ de Catwick. Il y a un feu établi sur une tour clocher. Il y a une autre ville du même nom, plus au N et dans l'intérieur du pays; elle a pareillement un clocher carré surmonté d'une petite balise, et sur le milieu de l'église il y a un plus petit clocher. En faisant attention à cette remarque on ne prendra pas l'un pour l'autre. Le clocher de Santford est à 3 lieues de Nortwick.

NORWALK, ville, rivière, et baie, sur la côte du N du détroit de l'île Longue, près de Fairfield, Amérique du Nord-Est. Il y a aussi plusieurs îles du même nom dans ce parage. *Voy.* FAIRFIELD.

1 NORWICH. Cette ville n'est pas sur la côte; mais elle communique à la mer. Le commerce y est considérable, et les manufactures florissantes.

2 NORWICH, Amérique du Nord-Est, dans la province de Connecticut, sur le bord de l'O de la Tamise, au dessus de la Nouvelle Londres, et près du confluent des deux principales branches de cette rivière. On y voit un pont d'une seule arche, ayant les deux bouts appuyés sur deux rochers, et assez élevé pour que les vaisseaux à la voile passent dessous.

* NOSE, cap sur la côte d'Egypte, dans la mer Rouge. Ce cap est formé par de hautes montagnes séparées par un petit canal d'une demi-lieue de large, de l'île de l'Emeraude, sur la pointe du N de laquelle on apperçoit une mosquée. Il y a des brisans, vus en 1777, à 5 lieues dans le NNE. Le cap Nose est par 23°-57′-10″ N, et par 33°-22′ à l'E de Paris. *Rosili.*

NOSS, pointe, 11 milles à peu près au NE de Clyth-Ness, sur la côte de l'E d'Ecosse.

1 NOSSE. C'est une des îles Shetland, au N de l'Ecosse, à l'E de l'île Brazey: elle sert de marque pour entrer dans le détroit de Brazey. L'établissement des marées est d'un peu moins de dix heures.

2 * NOSSE est un nom commun à Madagascar. Les principaux endroits ainsi nommés sont ci-après.

* Nosse, île sur la partie du NO de Madagascar, à l'ouvert de la baie de Mangaeli, par 13° S, et 46°-52′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

* Nosse-Gumby, petite île au S de l'île de Nosse, qui fait le sujet de l'article précédent.

* Nosse-Adombala, banc situé au large de la côte d'Antavarès, sur la côte de l'E de Madagascar, entre la pointe de *Watte* et la pointe *Itempoulou*. Le milieu de ce banc est par 18°-31′ S. *D'après de Mannevillette.* Il y a un autre petit banc presque contigu, et au S du premier, et la sonde donne 16 brasses entre ce banc et la terre.

* Nosse-Malasse, village sur le lac de *Nosse-Bé*, sur la côte de l'E de Madagascar.

* Nosse-Bé, lac assez considérable sur la côte de Madagascar. L'entrée en est trop embarrassée de sables et d'îlots pour qu'on puisse y pénétrer. Ce goulet est vis-à-vis du banc de *Nosse-Faon.*

* Nosse-Faon, banc sur la côte de l'E de Madagascar, au large de l'ouverture du lac de Nosse-Bé, et au N du banc *Nosse-Adombala.* Le milieu de Nosse-Faon est situé par 18°-25′ S. *D'après de Mannevillette.*

Il y a bien encore quelques endroits qui portent ce nom; mais ils tiennent plus à la géographie générale, qu'à la géographie maritime.

* NOTAYRAMA. C'est une des Maldives, la quatrième depuis Kelay, sur le côté de l'E de l'Attol du Nord, par 6°-49′ N. *D'après de Mannevillette.*

* NOTO, cap. C'est le point le plus remarquable de la côte du NO de l'île Niphon au Japon. Il est situé par 37°-36′ N, et par 135°-34′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Le cap Noto ferme dans la partie de l'O une baie profonde dont l'ouverture est remplie par les îles Sado. Le cap Noto n'est pas net; il y a un îlot à 6 ou 7 lieues au large dans le NNO. L'intervalle qui le sépare du cap est rempli de récifs et de hauts-fonds entre lesquels il seroit imprudent de se risquer. En conséquence, les vaisseaux qui feroient route pour le détroit de la Pérouse, doivent se contenter de prendre connoissance du cap Noto à bonne distance dans l'O, si cette vue leur étoit nécessaire pour rectifier leur point.

* NOTOU, petite ville et mouillage sur la côte de l'E de l'île de Scuteness, sur la côte de Norwège, et à l'entrée de la grande baie de Stavenger. Le canal, qu'on nomme passage de Bergen, est au S de cette île, et la petite anse de Notou est au N du mouillage du grand Warder. On reconnoît Noton à son église blanche environnée de quelques maisons; on y mouille par 10 brasses bon fond, et c'est une bonne relâche de tous les temps; on y est toujours en appareillage, car il y a passage aux deux extrémités de l'île.

NOTRE-DAME (baie de), *Nostra-Senora*, sur la côte du Chili, 30 lieues de Copiapo, 20 lieues au SSE du cap Georges, ouverte aux vents de NO, et sujette aux violentes raffales des montagnes.

NOTTEBURG, port de l'Ingrie. La ville de Notteburg est sur une île de la rivière Neva, près de la côte de l'O de Ladoga; cette ville étoit la capitale de la province avant Pétersbourg, à l'E de laquelle elle est située, à 9 lieues de distance.

NOTTEGAMEW. Les Français prononcent Nottegamiou. C'est une petite île, à l'entrée d'une rivière qui se jette au fond d'une baie sur la côte du Labrador, dans la partie du NE du golfe de Saint-Laurent. Cette île est à peu près à 5 lieues dans le SE ¼ E de la petite Mecatina. *Voy. ce mot.*

NOTTINGHAM, île près de l'entrée du détroit de Hudson, du côté

de la baie, au S ¼ SE de l'île Mill, ou l'île du Moulin, à l'O de l'île Salisbury, et au N des îles Diggs, qui sont à l'O du cap Diggs. La pointe de l'E de l'île Nottingham est par 63°-35′ N, et par 79°-53′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Les marées y sont de 10 heures.

NOUGOUNOUGOU, petite île à peu de distance de Mackaha. *Voyez* TONGATABOU.

* NOUNE (rivière de), sur la côte de l'O d'Affrique, entre Rio-Grande et Sierra-Liona. Son embouchure est à 6 lieues dans le NO du cap de Verga, et à peu près 17 lieues dans l'ENE des Alcatras. Cette rivière est assez grande à son embouchure; mais elle est embarrassée de bancs de sable, les pointes sur-tout n'en sont pas nettes. Celle du S est par 10° N, sur la Carte du Dépôt de la Marine, de 1753; mais elle est par 10°-9′ N, sur une Carte dressée par l'Ingénieur Lapie, publiée par Labarthe, sur les Mémoires de Lajaille. Mais comme Lajaille avoit été envoyé par le Gouvernement pour visiter cette côte en 1784 et en 1785, toutes ses observations ont dû être envoyées au Bureau des Cartes, dont l'approbation étoit indispensable pour déterminer la confiance du public; et comme cette Carte n'en est point revêtue, nous n'osons nous appuyer de son autorité, malgré le nom très-imposant de Lajaille. La même Carte place cette pointe par 16°-16′ à l'O de Paris; mais celle de la marine la place par 15°-47′. Nous n'hésitons pas à nous ranger à cette dernière opinion, jusqu'à ce que la question soit décidée sans retour.

NOUVEAU (passage). C'est un nom qu'on a donné au canal qui conduit depuis le havre de Pickersgill, dans la baie obscure, jusqu'à l'île Brisemer, dans le canal du N. *Voy.* DUSSY.

1 * NOUVEL-AN (île du), sur la côte du N de l'île des États, au NO de l'entrée du havre du Nouvel-An.

2 * NOUVEL-AN (havre du), sur la côte du N de l'île des Etats, 5 lieues deux tiers du cap St.-jean. Indépendamment des îles du Nouvel-An, il y en a 5 autres à l'entrée du port; elles gissent NNE et SSO. Les deux plus grandes sont aux extrémités, et les trois petites sont au milieu. On peut passer des deux côtés; il y a 20 brasses à l'O, et 30 à l'E. Après avoir dépassé la dernière, on entre dans un cul-de-sac qui git E et O, et dans le milieu duquel on trouve 45 brasses. Il y en a 12 tout à terre. On est bien à l'abri dans le port du Nouvel-An, mais pour peu qu'il vente du N, la mer y est excessivement dure. Ce port est par 54°-48′-55″ S, et par 66°-19′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

3 NOUVEL-AN (pointe du). C'est la pointe du N de la baie de Monterey. *Voyez* MONTEREY.

NOUVELLE-ORLEANS. *Voy.* ORLEANS.

1 NOUVELLE ou NEUVE ou NOVA, île sur la côte de terre ferme, à l'entrée de Carthagène. *Voy. ce mot.*

2 * NOUVELLE (l'île nouvelle). On a prétendu avoir découvert une île dans l'Océan de l'Inde, au SE de Madagascar, et au NNO des îles Saint-Paul et Amsterdam, par 32°-30′ S, et par 55°-55′ à l'E de Paris. Mais les autorités ne sont point assez authentiques pour ajouter foi non seulement à la position, mais même à l'existence de cette île. Depuis que la navigation de ces parages est ouverte aux caboteurs de l'Amérique, on ne peut plus, sans imprudence, consulter les Journaux des navigateurs, et s'en rapporter à eux pour aucune observation, à moins d'en connoître les auteurs. Tout nous porte à croire que cette île n'existe pas, et nous conserverons cette opinion jusqu'à ce que sa position soit constatée par une autorité qui nous paroisse authentique.

3 * NOUVELLE (île), sur la côte du SE de la terre de Feu, entre l'île Evouts et la baie Valentin. L'Ile Nouvelle gît NE et SO; sa longueur est d'une lieue, et sa largeur d'un mille; il y a une autre petite île, ou, si l'on veut, un îlot à sa pointe du SO. Cette île est 15′ plus au N que l'île Evouts. *Voy. ce mot.*

4 * NOUVELLE ÉCOSSE. C'est un nom que les Anglois ont donné à cette grande presqu'île que nous avions nommée Acadie, et qui se trouve au S du golfe de St.-Laurent. Cette péninsule est réunie au continent de l'Amérique, par un isthme compris entre la baie Verte, au N, et la baie de Beaubassin, au S; elle est presque contiguë à l'île Royale, ou île du cap Breton, dont elle est séparée au NE par le petit détroit de Fronsac, dont la largeur n'excède pas un tiers de lieue. Cette presqu'île renferme une quantité considérable de baies, et de ports plus beaux les uns que les autres; la plus grande et la plus belle baie est celle des Mines. *Voyez ce mot.* Les deux principaux ports sont le Port-Royal, et le port de Chibouctou. C'est à ce dernier que se trouve la ville de Hallifax. L'étendue de cette presqu'île, du N au S, se mesure depuis le cap Saint-Louis, jusqu'au cap de Sable, et de l'E à l'O, depuis le cap Sainte-Marie, jusqu'au port de Canseau. C'est entre cette presqu'île, et la côte d'Amérique que se trouve la grande baie Française que les Anglois ont nommée baie de Fundi. La côte du SE de la Nouvelle Ecosse est environnée de bancs, savoir: banc du cap de Sable, banc de la Hève, banc à l'Ours, banc du cap Saint-Cendre, banc de la Baie de toutes îles, banc de Canseau, banc du Milieu, banc et île de Sable.

5 * NOUVELLE ZEMBLE. C'est une île de la mer Glaciale, séparée de la côte du N de Russie, par le détroit de Nassau; elle s'étend depuis 70°-15′ N, jusqu'au cap Is, par 77° N. *Carte générale de l'Atlas de la Pérouse.* La navigation dans ces climats glacés est si peu active, que nous n'avons aucun détail sur tout ce qui concerne ses côtes.

1 NOVE (port), c'est le port Balème. *Voy. ce mot.*

2 NOVE (porto). *Voy.* Porto Novo.

NOVIGRAD, petite ville de la Dalmatie Vénitienne, 13 lieues au N de Zara.

1 NOYÉE (île). C'est l'île Negada. *Voy. ce mot*, et Anagada.

2 * NOYÉE, (île). C'est un petit banc sur lequel s'élèvent deux têtes de roches: ce danger est droit au S de la pointe de Négraille, et 3 lieues au SSO de l'île du Diamant. *Voy.* Négraille et Diamant. Le milieu de l'île Noyée est par 15°-40′ N, et par 91°-40′ à l'E de Paris. *Daprès de Mannevillette.*

NUBLADA, petite île à l'ESE des îles Sandwich, entre Rocca-Partida, et roc de Saint-Bartholomeo. La Nublada est par 16°-30′ N, et par 142°-47′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, de l'an* 6.

* NUBOL ou Nubal, petite île sur la côte du Danemarck au N de l'embouchure de l'Elbe. C'est une de ces petites îles qui environnent l'île de Nordstrant, et qui se trouvent au N du canal de Hever, par lequel on se rend à Husum. L'île Nubol est une des îles qu'il faut ranger en lui passant au S, entre le Hever et le Quade; elle est au SO de l'île Nordstrant, au S du village qui est sur la pointe de l'O, et au NE de Heligeland, île dont nous avons rendu compte.

NUMET, presqu'île qu'on range et qu'on laisse à tribord, quand on entre à Rinkioping, sur la côte de l'O du Jutland. Au S de Numet, il y a un canal qui conduit dans un

lac ou baie intérieure, qui se trouve derrière la montagne Bleue ; l'entrée de ce canal est par 55°-54′ N, et par 5°-42′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

NUN (*Deeps.*) C'est une batture de roches aux Sorlingues ; on les voit de mer basse. Elles sont à une demi-lieue dans le NE ¼ N de Crim.

NUNHIDE, havre à une lieue de Hastings. Ce fut à Nunhide que Guillaume le Conquérant débarqua son armée lorsqu'il fut faire la conquête de l'Angleterre ; ce débarquement eut lieu quelque temps avant la bataille de Hastings.

1 NUT, roche entre la grande Crow, et l'île Verte, aux Sorlingues. Quand on a passé la grande Crow, qu'on range de très-près par tribord, on gouverne sur l'île Verte, jusqu'à ce que la roche Nut, reste à deux encablures dans le NO.

2 NUT, île, droit au S de la pointe du château de New-Yorck, en dedans du canal de New-Yorck et près de l'île Longue ; cette île est petite ; elle est dans le NNE du Coin jaune ; il faut la ranger de près et la tourner, pour mouiller sur la rade de New-Yorck.

*NYBORG, ville de l'île de Fionie, dans le Danemarck à l'O de l'île de Zélande. Nyborg est sur la côte de l'E de Fionie, 3 lieues droit à l'E d'Odensée. *Voyez ce mot.* L'entrée de la baie de Nyborg est dans le grand Belt ; il n'y a aucun danger caché ; on trouve 5 et 7 brasses en dedans des pointes.

NYSTADT, petite ville dans une baie du golfe de Bothnie sur la côte de la Finlande du Nord, 21 lieues au S de Biorneburg.

O

OACHATE, port près de la pointe du S de l'île Ulietea, dans la mer du Sud. *Voy.* ULIETEA, dans l'Archipel de Taïti.

OAITIPIHA, baie sur l'île d'Otaïti. *Voy. ce mot.*

OATARA, petite île boisée au SE de l'île Ulietea. *Voy. ce mot.*

OAZE-EDGE, bouée dans la rivière de la Tamise, 2 lieues à l'E 5° N du feu de la Nore. Entre cette bouée et celle du banc Rouge, il y a un haut-fond circulaire, que l'on nomme le Spill; ce haut-fond reste au S de la bouée de Oaze-Edge, et cette bouée est à l'O 5° S, 1 lieue ½, d'une autre bouée mouillée sur la pointe du NE du banc Rouge. Pour passer entre la bouée de Oaze-Edge, et le banc Rouge, il faut relever, quand le temps le permet, un arbre arrondi par le sommet, que l'on apperçoit sur l'île *Grain*, et le tenir dans la vallée qu'on apperçoit sur la haute terre, entre des monticules près de la pointe de l'O de l'île Grain. Cette remarque fera parer tous les dangers. La pointe de l'E de Oaze-Edge et la balise de Blacks-tail sont à peu près au N 5°E de l'église Mous hole.

OBRESTAD, récif qui se trouve trois lieues dans le NO ¼ N du compas, de la pointe Walbert, sur la côte de Norwège.

1 * OBSERVATOIRE, bras de mer, dont la pointe du SO se nomme pointe de Galles, sur la côte du NO de l'Amérique. Ce bras de mer commence entre la pointe Maskeline et la pointe de Galles, dans le Sound de Chatam. Il s'enfonce 7 lieues au NE, jusqu'à la pointe Ramsden; en cet endroit, il se divise en deux branches. Celle de l'O se nomme canal de Portland, celle de l'E se nomme entrée de l'Observatoire. On peut pénétrer facilement jusqu'à l'anse du saumon, au delà de laquelle on trouve ce bras de mer embarrassé d'îles et de récifs. L'anse du saumon est par 55°-16′ N, et par 129°-40′ à l'O de Greenwich; c'est-à-dire par 132° à l'O de Paris. *Vancouver.* La variation étoit de 25°-18′ NE, lorsque Vancouver l'a visitée. La mer y marne de 16 pieds. L'établissement des marées y est d'une heure 18′.

2 * OBSERVATOIRE (île de l'). Les naturels la nomment Pudyoua. Elle est sur la côte du NE de la Nouvelle Calédonie, dans la mer du Sud, par 20°-18′ S, et par 162°-21′-14″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette île est très-basse; il y a un canal dans le grand récif, qui s'étend au NO jusqu'à l'île Huon. *Voy.* CALÉDONIE. Dans ce canal, M. d'Entrecasteaux a trouvé de 10 à 12 brasses; il a mouillé à ½ mille de l'île Pudyoua, et de son mouillage, il l'a relevée à 3°-15′ de l'E vers le S.

3 * OBSERVATOIRE (île de l'), ainsi nommée par la Pérouse; elle est dans la baie de Castries, sur la côte de l'O de la manche de Tartarie, au S de l'île Basaltes. *Voy.* CASTRIES.

OBSLO. *Voy.* Anslo.

* OBY, rivière considérable de la Russie. Elle prend sa source dans le pays des Kalmouks, et vient se jeter dans la mer Glaciale, à l'E de la Nouvelle Zemble. Son embouchure forme un golfe profond qu'on nomme Obskaja-Guba. La pointe du NO de ce golfe se nomme Drovenoi-Noss. *Voyez* ce mot à l'Appendix.

* OCCACOKE (île). Nous en avons parlé à l'article Hatteras; elle est sur la côte de l'E de l'Amérique du Nord, dans la Caroline septentrionale. Ce n'est qu'un petit sillon de terre gissant dans une forme angulaire, dont le cap Hatteras forme le sommet. L'espace compris entr'elle et le continent, forme le détroit de Pamticoé; on y pénètre par l'entrée d'Occacoke; c'est un canal qui sépare cette île d'une autre située plus au S, et sur laquelle se trouve le cap Look-Out. L'entrée d'Occacoke est dangereuse, à cause des bancs de sable et des îlots qui s'y trouvent. Nous regrettons de n'avoir aucune instruction sur ce passage, et de ne pouvoir mieux le faire connoître aux marins. *Voy.* les articles Hatteras, Look-Out et Pamticoé.

* OCEAN. Nous avons rendu compte de cette dénomination dans la traduction de l'introduction angloise.

OCHO-RIO. Baie sur la côte du N de la Jamaïque à ONO de la pointe Gallina.

* OCHOTSK, ville de la Sibérie dans le NO de la mer d'Ochotsk, à laquelle elle donne son nom, et que l'on connoît aussi sous le nom de mer de Lama. La mer d'Ochotsk est fermée au SO par l'île Seghalien, à l'E par le Kamstchatka, et au S par les Kuriles. La ville d'Ochotsk est par 59°-20'-10" N, et par 140°-53'30" à l'E de Paris. *Bureau des Longitudes.* La mer d'Ochotsk se termine dans le NE du golfe de Penzina, qui pénètre jusqu'à Kaminoi.

* OCOA, grande baie située entre la pointe des salines et la baie de Neybe, sur la côte du S de Saint-Domingue, au NE de la Béate. Cette baie n'est pas fréquentée, parce que le pays adjacent n'offre encore aucune spéculation au commerce.

OCONA, port sur la côte du Pérou, 11 lieues au NO de Quilca, et 14 lieues au SE d'Attico. *Voy.* Quilca et Attico. *Voy.* aussi Arequipa.

* ODENSÉE, capitale de l'île Fionie ou Funen. *Voy.* Funen. Odensée est au fond d'une grande baie, dans laquelle se jette une petite rivière qui passe au pied de la ville. Lat. 55°-18' N, longitude 8°-12' à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* ODER. C'est une rivière d'Allemagne, qui se jette sur la côte du S de la Baltique.

ODNES-NESS aux Orcades, deux milles ¼ au NNE de la pointe Lamb, et deux lieues dans le NE ¼ N de Tres-Ness. La roche Boe est à un demi-mille dans le NNE d'Odnes-Ness. *Voy.* Grice-Ness.

* OELAND, île longue et étroite de la Baltique; elle est près de la côte de Smalande, en Suède, dont elle n'est séparée que par un canal étroit, encore est-il embarrassé d'îles et d'îlots qui en rendent la navigation extrêmement dangereuse; on le nomme Calmar-Sound. L'île d'Oeland est importante à connoître aux marins qui font la navigation de la Baltique. On a élevé sur ses côtes plusieurs tours de remarque, qui servent à faire reconnoître les différens parages où l'on peut se trouver. Il y a un feu sur la pointe du S de l'île; il est situé par 56°-12'-40" N, et par 14°-4'-15" à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* La pointe du N de cette île est par 57°-22'-20" N, et par 14°-46'-15" à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

Un Navigateur qui s'en rapporteroit, sans réflexion, aux positions que nous venons de citer, et qui donneroit sa route en conséquence, pourroit fort bien payer cette confiance par un naufrage, sur-tout vers la pointe du Sud; le banc qui environne cette pointe s'avance jusqu'à 4 lieues au S, et celui du N s'avance à plus de deux lieues dans le N; il est donc essentiel de combiner sa route avec les marées et le vent, de manière à passer à grande distance de terre, et ne rien craindre de ces deux bancs.

OENEMACK, pointe du S de la baie de Bristol, sur la côte du NO de l'Amérique, par 54°-30′ N, et par 165°-50′ à l'O de Paris. *Vancouver.*

* OESEL, île de la Baltique, à l'entrée du golfe de Livonie, au N de la côte de Courlande. L'île d'OEsel est réunie à celle de Dagho, par un banc de sable, qu'on nomme Hondswick. On passe entre cette île et la côte, par le canal qu'on nomme Mone-Sound; la pointe de l'E d'OEsel est environnée de récifs, qu'on nomme Pater noster, et dont nous avons rendu compte à l'article Monesound; la pointe du S est inabordable, à cause du banc Dwael; indépendamment de ce grand danger, il y en a un autre contigu à l'île, et qui se projette dans la forme d'une langue étroite, jusqu'à quatre lieues ½ dans le SSO de la pointe de l'île. La ville d'Arensburg (*Voy. ce mot à l'Appendix*) est sur la côte du SE de l'île d'OEsel, par 58°-15′-9″ N, et par 20°-7′-30″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Toute cette côte est sale au S d'Arensburg; ce parage est occupé par l'île à Briques, et quantité de bancs qui sont plus au S; il y a bien un canal entre l'île OEsel, et la petite île à Briques, mais nous ne conseillons pas de le prendre, à moins de le bien connoître. La prudence veut qu'on passe au large de tout. Les vaisseaux qui, venant de la Baltique, veulent entrer dans le golfe de Livonie par le S, doivent ranger de préférence la côte de Courlande. *Voy.* les articles Domnes-Ness, Lyseroort, et Doemburg.

1 OESTER. De trois bancs qui sont au NNO de la chapelle de l'O, OEster est celui du milieu; on les nomme collectivement les bancs du NO; le Brée-Bank est le plus au large; OEster est à peu près à 4 lieues de terre; sa longueur est de 2 lieues du OSO, à l'ENE, et sa largeur un mille; il y a dessus, de 6 à 10 brasses; le banc le plus en dedans des trois se nomme Stone-Bank; entre ces deux derniers, on trouve de 12 à 20 brasses.

* OESTER-GARDE, ou Garde de l'Est, sur la côte de l'E de l'île Gothland, dans la Baltique; il y a mouillage au N d'une petite île basse, par 7, 8 et 10 brasses; cet endroit est à l'ENE de la Garde de l'Ouest, située sur la côte de l'O de l'île Gothland.

1 * OEUF (port de l'); il y a deux ports de ce nom sur la côte de la Nouvelle Jersey, Amérique du Nord; on les nomme grand et petit port de l'OEuf; ces ports sont en dedans de la chaîne d'îles dont cette côte est bordée; le petit est plus au N; il est séparé du grand par 3 îles, dont les deux plus N sont séparées par l'entrée de Brigantine. Le grand port de l'OEuf est au N de l'entrée de Corton; ces positions sont au N de l'entrée de la Delaware. Indépendamment des îles dont cette côte est bordée, il y a, au large, une grande quantité de bancs de sable, parmi lesquels la navigation est soumise à une grande connoissance pratique. Le grand port de l'OEuf est par 39°-19′ N, et par 76°-48′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de 1778, ordre de Sartine.*

2 OEUF (île de l'). C'est une petite île parmi les Hébrides; on la nomme *Egg*, dans la langue du pays; elle est au S de l'île Sky.

3 OEUF (île de l'), 3 ou 4 lieues dans le NE de la pointe de la Trinité, sur la côte du N du fleuve de Saint-Laurent, à peu près 30 lieues dans le NE de Tadoussac. *Voyez* ce mot. L'île de l'OEuf et l'île au Bossu sont contiguës.

4 OEUF (l'île de l'), à l'embouchure de la petite rivière Maurice, qui se jette dans la partie du N de la baie de la Delaware, au NNO du cap May. Cette île est de peu de conséquence pour la navigation.

5 OEUF (île de l'), sur la côte du SO de la terre de Feu, dans le port Clerke.

6 OEUF. *Voyez* CHATEAU de l'OEUF.

7 OEUF. *Voy.* l'Ovo.

OGAVRAITH (pointe). Il y a bon mouillage tout auprès, dans la rade Aberport, quand on relève la pointe Crubbach au N.

OGHAO, île de la mer du Sud. *Voy.* ANNAMOKA.

OHAMANENO, port dans l'île d'Ulietea, une des îles de la Société, dans la mer du Sud; il est sur la côte de l'O de l'île; on y entre par un canal de deux encablures de large, entre deux îles basses de sable; on y mouille par 28 brasses. Ce port est petit, mais il est préférable au deux autres que renferme la même île. On y fait aisément de l'eau et des provisions. Les deux autres ports sont au S de celui-ci, et peu éloignés de la pointe du S de l'île. On les reconnoît au voisinage de 3 petites îles boisées, situées près de leur entrée. *Voy.* ULIETEA.

OHAMENE, belle baie, sur la côte de l'E d'Otaha, une des îles de la Société, dans la mer du Sud. *Voy.* OTAHA.

OHERURUA, baie sur la côte de l'O de l'île d'Otaha. *Voy.* ce mot.

* OHETEROA, île de la mer du Sud, dans l'Archipel de Taïti; il n'y a de mouillage que sur la côte de l'O, encore le fond y est-il sale. Elle est par 22°-27′ S, et par 153°-7′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

OHETUNA, port de l'île Ulietea. *Voy.* ce mot.

* OHEVAHOAH, île dans la mer du Sud; c'est une des marquises de Mendoce; elle est par 9°-40′-40″ S, et par 141°-21′-40″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

OHIO, rivière de l'Amérique du Nord qui prend sa source dans les Appalaches, et se jette dans le Mississipi, dans les environs du 37° N.

* OHITAHOU. C'est une des marquises de Mendoce, dans la mer du Sud; on y trouve la baie de la Résolution, située par 9°-55′-30″ S, et 141°-28′-40″, à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 OISEAU, petite île d'Irlande, 8 milles au S de New-Town, dans le Lough de Strangford.

2 OISEAU, îlot, aux Bermudes.

3 * OISEAU ou BIRD, petite île aux îles Sandwich, près de l'île Montaigu, à peu de distance du tropique par 23°-6′ N, et par 164°-12′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

4 * OISEAU (l') île de l'Archipel Dangereux, dans la mer du Sud, située entre l'île Furno et les douze Groupes, par 17°-50′ S, et par 145°-5′ à l'O de Paris. *Carte du Bureau de la marine, de l'an* 6.

5 OISEAU (l'île de), tout près du cap Nord, à la Georgie du Sud. *Voy.* CAP NORN, pour la position.

6 OISEAUX (îles aux). Ce sont de petits îlots, situés sur la côte du N de l'île d'Antigue, aux Antilles.

7 * OISEAUX (îles aux). Aujourd'hui île de Funck. *Voy.* AVES n° 2. Il s'y est glissé une erreur de latitude, *lisez* 49°-51 N. *Voyez* FUNCK.

8 * OISEAUX (île des). *Voy.* AVES, n°. 1.

9 * OISEAUX (îles des). *Voy.* Aves, n°. 3.

10 OISEAUX (île aux). Petite île près de celle du grand Menan, à l'ouverture de la baie française, Acadie.

*11 OISEAUX (îles aux), dans le golfe de Saint-Laurent, au NE des îles de la Madeleine; ces deux petites îles sont droit à l'E de l'île Brion. La pointe du N de la plus N, est par 47°-55′ N, et par 62°-43′ à l'O de Paris. *Capitaine Holland.*

12 OISEAUX (îles aux), 4 lieues dans le NO du cap Grenville, sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande. *Voyez* Grenville.

* OKI, île sur la côte du N de l'île Niphon, au Japon; elle est contiguë à trois autres, à l'entrée d'une grande baie et à peu de distance de Cowenara, la pointe du N de l'île Oki; est par 36°-20′ N, et par 130°-55′ à l'E de Paris. *La Pérouse*, n°. 39.

OKUJESSO. *Voy.* Jesso, et Seghalien.

*OLCHO WOE, petite île à l'E de la pointe du N de l'île de la Compagnie, dans le canal de la Boussole; l'île Olcho woe, et celle de Berezo woe, forment l'entrée du SE de ce canal. Le milieu d'Olcho woe est par 46°-15′ N, et par 149°-54′ à l'E de Paris. *La Pérouse*, n°. 39.

* OLÉRON, île sur la côte de l'O de France, dans ce qu'on nomme la baie de Biscaye; cette île est grande et assez bien peuplée. Elle est séparée de la côte par un grand canal, navigable quoique embarrassé de plusieurs bancs. C'est ce qu'on appelle, dans la langue familière de la marine, un courreau; on y entre par le S, par le pertuis de Maumusson, et c'est ce pertuis qui baigne la pointe du S de l'île d'Oléron. *Voy.* Maumusson; mais ce passage ne peut convenir qu'à des embarcations; les marins, en général, le négligent. La partie d'Oléron essentielle à connoître, c'est la pointe du N, sur laquelle on a bâti un superbe phare, nommé Chassiron; cette position a été déterminée par le Bureau des longitudes. *Voy.* Chassiron. Le feu de Chassiron sert aux vaisseaux qui veulent entrer au pertuis d'Antioche. *Voy.* ce mot.

Le pertuis d'Antioche est fréquenté par les vaisseaux qui se destinent pour la Rochelle; mais surtout par ceux de la marine de l'Etat, de Rochefort, dont le mouillage ordinaire est à l'île d'Aix. *V.* ce mot. Nous regrettons de ne pouvoir donner ici des détails sur le banc des Pales, et sur celui des Dames. Pour le surplus *voy.* les articles Brouage et Marennes. Il y a un fort beau château avec une ville, sur la côte de l'E d'Oleron; cet endroit est fréquenté par les caboteurs. Nous ne trouvons aucunes instructions propres à conduire un marin sur ce mouillage. L'île d'Oléron fournit un peu de vin; mais son grand commerce consiste en sel.

* OLIERRIE, haute île sur la côte du N de la Laponie, dans une baie entre Kelduin, et Tyry Biry. Les détails de cette côte ne sont pas connus.

OLINDE. *Voy.* Fernambouc.

1 OLIVA, ville de Poméranie, dans la Prusse Polonaise; il y a un port avec une baie, sur la côte du Sud de la Baltique, un peu moins de 3 lieues à l'O de Dantzick; pour la position *voy.* Dantzick.

2 OLIVA, ville et rade foraine, sur la côte d'Espagne, dans la Méditerranée, au SE de Valence, entre Gandia et Denia. Oliva est par 39° N, et par 1°-55′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

OLIVES (banc des), à l'entrée de la rivière de Bordeaux. *Voyez* Bordeaux à l'Appendix. *Voyez* aussi Grave n°. 2.

OLIVIENS, récif près de l'île Bil-

liton, à peu près au NE du détroit de la Sonde, par 3° S, et par 106°-10′ à l'E de Paris. L'*Auteur anglois*. * Cette position cadre avec les dangers qui environnent l'île Billiton; mais comme les cartes françaises ne nomment point ce récif, et que nous ne savons sur quelle autorité on le nomme Oliviens, nous croyons plus prudent, pour éviter toute erreur, d'engager les marins qui naviguent dans ce parage, à consulter la carte de Daprés, n°. 44, et à s'en rapporter à la route du vaisseau le *Mascarin*.

* OLIVIER, pointe à l'entrée du port du même nom, près du cap Sainte-Marie, qui fait la pointe du SE de l'île Metelin, jadis Mitylène. *Voy.* METELIN, île de l'Archipel.

* OLLEQUEDO. *Voy.* l'article BOJADOR. Nous observerons que les cartes françaises nomment cette pointe, Lagedo. *Voy. ce mot.*

OLLEROS, sur la côte du Pérou, 6 lieues au NNO de Porto-Cavalla, et 6 lieues au SO de Morroquemada. *Voy.* CAVALLA. Il y a quelques roches au dessus de l'eau près de la pointe Olleros. On peut aller sous le vent de ces roches, et mouiller dans une petite baie. On y est à l'abri des raffales occasionnées par les montagnes.

* OLONNE, ville sur la côte de l'O de France, par 46°-29′-52″ N, et par 4°-7′-5″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Position prise aux Sables.* La ville d'Olonne est un port de cabotage; il s'y fait quelques expéditions pour le commerce de la morue; mais ces expéditions sont en petit nombre; cependant c'est, en général, un port qui mérite de la considération; on en reconnoit les approches au faite d'une église très-élevée qui se montre au dessus des sables de cette côte. Quand on vient à Olonne, il faut prendre garde à des écueils fort dangereux, situés au large, et qu'on nomme Barges d'Olonne. *Voy.* BARGES. Nous consultons le petit flambeau de la mer, pour ce qui concerne le havre d'Olonne.

» Le havre d'Olonne est à l'E » des Barges; c'est un havre de » marée, dans lequel les navires » assèchent; il ne faut y entrer que » de pleine mer; il est situé entre » deux bourgs; celui de l'E se » nomme les Sables d'Olonne et » celui de l'O, se nomme la » Chaume; ce côté s'avance davantage en mer, que celui de » l'E, en faisant une grande » pointe, sur laquelle il y a une » petite église carrée, avec un petit clocher pointu, que l'on « nomme Saint-Nicolas. Entre » cette église et le château qui est » plus en dedans et du même côté, » il y a un banc qui s'écarte assez « loin de terre; il faut en conséquence hanter le côté des sables » d'Olonne, et faire le NO jusqu'à ce qu'on soit en dedans de » ce banc, et près du château; » alors on peut suivre le mi-canal, » en approchant les sables d'Olonne, pour donner du tour au » banc de la Chaume. Il faut aussi » se donner garde d'une pointe qui » est au côté des sables; elle met » un peu au large, et pour l'éviter, il ne faut pas approcher de » trop près la côte en cet endroit; » les marées sont de 3 heures à » Olonne. Dans l'été, lorsqu'il fait » petit et beau temps, on mouille » entre Olonne et les Barges, par » 6, 8, et 10 brasses ».

* OLUTORA, rivière au fond d'une baie, sur la côté du NE du Kamtschatka, par 61°-20′ N, et par 164°-55′ à l'E de Paris. *La Pérouse*, n°. 15.

* OLUTORSKOI (pointe), ou Nose, sur la partie du NE du Kamtschatka. Cette pointe est dans le NE de la baie d'Awatsha, par 59°-48′ N, et par 160°-55′ à l'E de Paris. *La Perouse*, n°. 15.

* OLYMPE, montagne très-élevée et fourchue sur la côte du NO d'Amérique. Ses deux sommets sont condamnés à des neiges perpétuelles;

pétuelles ; elle est par 47°-50′ N, et par 125°-46′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

OMANEY. C'est la pointe du S d'une grande île que l'on nomme archipel du Roi Georges III, sur la côte du NO d'Amérique. C'est entre ce cap et le cap Décision que se trouve l'entrée de Christian-Sound. Le cap Omaney est par 56°-9′-40″ N, et par 136°-42′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Le grand Plan de Vancouver, n°. 8, se rapporte parfaitement avec cette position. Nous la rapportons sur le plan n°. 17 de la Pérouse, et cela nous place 17′ à l'E du cap Tschirikow. Nous concluons que le cap Tschirikow de la Pérouse n'est autre que le cap Omaney de Vancouver. Je me suis plaint bien souvent de l'inconvénient, en géographie, de donner différens noms au même endroit. Je pourrois faire le même reproche à l'usage de donner le même nom à plusieurs endroits, sur-tout lorsque les latitudes sont à peu près les mêmes ; car on peut facilement prendre un lieu pour un autre. C'est ce qui arrive au mot Tschirikow. Il faut bien se garder de confondre ce cap avec l'île Tschirikow, située au SSO de l'île Codiak. La conformité de nom et de latitude pourroit faire croire que c'est une île voisine du cap, dont elle emprunte le nom, et cependant elle est considérablement éloignée de ce parage. *Voy.* à l'*Appendix* l'article Tschirikow, île.

OMARA, rivière sur la côte du Brésil. Son embouchure est à peu près par 5° S. *L'Auteur anglois. Voy.* Roch (St.) Cap et Basse.

* OMER (St.), petite ville de France, au dessus de Gravelines, sur la petite rivière Aa, qui se jette dans la Manche sur la côte de Flandres. On y arrive par un canal. Cette ville est par 50°-43′-52″ N, et par 0°-5′-3″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. V.* ce que nous avons dit aux articles Aa et Gravelines.

OMOA, port au fond du golfe de Honduras, Amérique, dans les environs du Coban.

* OMONVILLE (fosse d'), c'est une grande rade foraine, située entre la pointe de Naqueville et l'anse de Saint-Martin, sur la côte du N du Cotentin, à peu près à moitié chemin entre Cherbourg et le cap la Hague. Au SE de cette rade, il y a des roches qu'on nomme Basses de Banne, et dont il faut se méfier.

ONECUTAN, une des Kuriles. *Voy. ce mot.*

ONEGA, lac dans la Finlande russe, au NE du lac Ladoga ; il s'étend depuis 61° jusqu'à 63° N. Sa longitude moyenne est de 32°-40′ à l'E de Paris. *l'Auteur anglois.*

* ONEHEOW, petite île dans la partie du NO de l'Archipel de Sandwich, mer Pacifique du Nord. Le mouillage est par 21°-49′-30″ N, et par 162°-33′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

ONEILLE, petite place à O ¼ SO, tout auprès du cap de Melle. *Voy. ce mot.*

ONIMAHOU, port sur la côte du SE d'Ulietea.

ONION, banc de sable, sur la côte de Suffolk, près des feux d'Orford-Ness. Pour éviter ce danger, il faut lancer au large et gouverner à l'E, depuis la bouée blanche de Whiting-Middle, jusqu'à ce qu'on ait doublé Orford-Ness, et jusqu'à ce qu'on découvre la terre de Dunwich, au large de Thorp-Ness.

* ONORE, place sur la côte de Canara. C'est la première place que l'on trouve en venant du S, après avoir doublé les îles aux Pigeons. Elle est à peu près à 30 lieues au S de Goa, par 14°-14′ N, et par 62°-4′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

ONRUST, petite île à l'embouchure du port de Batavia. C'est-là qu'est le carénage.

* OONIBA, sur la côte du N

de l'île Niphon, au Japon, un peu à l'O du grand enfoncement formé par la côte au S du cap Noto. Lat. 56°-10′ N, long. 134°-45′ à l'E de Paris. *La Pérouse*, n°. 39.

OOPOA, petit port d'une encablure de large, à l'île Ulietea. *V. ce mot.*

OOROOP. C'est une des Kuriles. *Voy. ce mot.*

OOSHESHEER. C'est la plus S des Kuriles. *Voy. ce mot.*

OOSTER-HILL SAND, ou banc de Ooster-Hill. Il y a trois bancs de sable devant l'île de Schowen, sur la côte de Hollande. Le travers du canal du havre de Brewers, celui dont nous parlons est le plus en dedans des trois; il est tout près de terre. Son gissement est à l'E, entre Schowen et Goerée. Dans quelques endroits, il n'y a pas plus de 6 pieds d'eau dessus. On en passe à l'O pour entrer dans le havre de Brewers. *V. ce mot.*

* OPARO, île dans la mer du Sud, au S de l'archipel Dangereux, par 27°-36′ S, et par 146°-31′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

OPARRE, mouillage à l'O de la baie de Matavay, dans l'île d'Otaïti.

OPORTO. *Voy.* Porto.

* OPOUN, île de l'archipel des Navigateurs, dans la mer du Sud, par 14°-10′-30″ S, et par 171°-26′-1″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

OPURURU, petite île comprise dans le récif d'Ulietea, archipel de Taïti, dans la mer du Sud, 4 milles au NO de l'île Oatara. Elle est séparée de l'île Tamou par un canal d'une encablure de large.

1 * OR (rivière d'), sur la côte de l'O d'Afrique, est celle que l'on nomme Ouro. *Voyez ce mot.*

2 OR (rivière d'), sur la côte du SO de l'Afrique, à moitié chemin entre Assine et le cap Apollonia, à 5 lieues de chacune de ces deux places.

3 * OR, rivière, au S de la rivière de Santa-Maria, isthme de Darien. Cette rivière est trop petite pour qu'on la connoisse bien. On présume, sans en avoir de certitude, qu'elle se jette à la mer du Sud, dans le golfe de Panama.

4 OR (banc d'), sur la côte de l'O de Barbarie, une lieue au S du cap Cantin. Ce haut-fond est à peu près à une lieue de terre. Il est fort poissonneux.

5 * OR (côte d'). C'est une partie de la côte de l'O d'Afrique qui se trouve comprise entre la côte de Quaqua et la côte des Esclaves. A la rigueur, elle ne s'étend que depuis le cap des Trois Pointes jusqu'à la rivière Volta; mais son nom est devenu générique, et l'habitude a prévalu de nommer ainsi toute la côte depuis les bancs de Ste.-Anne, jusqu'au cap Formose. Les Européens fréquentent ce parage; ils en retirent de la poudre d'or, des esclaves, de l'ivoire et de la gomme. En général, le débarquement y est extrêmement périlleux, à cause d'une barre très-violente qui règne sur toute la côte. Ce débarquement s'opère à l'aide des pirogues du pays. Ces embarcations sont de la plus extrême vitesse. Cependant, malgré cette vitesse et l'adresse des Noirs, les accidens sont très-communs. Les naturels de la côte d'Or sont guerriers; plusieurs sont Mahométans, ou voisins de peuplades mahométanes. Les esclaves de cette nation sont doués d'une énergie que n'ont pas ceux de la côte d'Angola; aussi les vaisseaux qui les transportent dans les colonies Européennes sont-ils forcés de prendre les plus grandes précautions à leur égard.

Les objets d'échange sur la côte d'Or consistent en quelques toiles blanches et bleues, en beaucoup de tabac, et en verroterie et en cauris des Maldives; et c'est peut-être une

des remarques les plus extraordinaires, que des peuples, situés à l'extrémité de l'Afrique, emploient dans leurs échanges le même signe représentant que les Indiens du bord du Gange. Nous ne connoissons aucunes recherches sur une particularité aussi étonnante. Nous ne la croyons cependant pas étrangère à la géographie; elle pourroit en outre fournir matière à l'Histoire, en décelant quelques communications antérieures entre ces peuples. Car au Bengale, la monnoie courante, celle du peuple, est le même cauris, qui sert au même usage sur la côte d'Or.

La géographie n'est point encore satisfaite des connoissances imparfaites qu'elle a acquises sur toute la côte d'Afrique, depuis le cap Vert jusqu'au cap de Bonne-Espérance, en y comprenant la côte d'Or. Nous avons soin d'en prévenir à tous les articles qui concernent les diverses positions de cette côte, dont nous sommes forcés de rendre compte. Nous le disons ici en général, et nous pensons que depuis le Sénégal jusqu'au cap de Lopès Gonsalvo, les latitudes sont assez justes, sans être rigoureusement précises; quant aux longitudes, elles sont toutes défectueuses. A l'égard de la partie située au S du cap Lopès Gonzalvo, comme la navigation y est moins active encore, les renseignemens ont été plus rares, et les cartes en sont encore plus défectueuses. Nous n'ajoutons foi à aucune position, pas même aux latitudes, sur cette partie; et s'il nous étoit permis d'en juger sur notre propre expérience, nous penserions que la côte forme un grand enfoncement entre le cap Nègre et le cap Lopès Gonzalvo, et nous croyons que le fond de cette espèce de golfe est situé plus de 4° à l'E du méridien indiqué par les cartes dont nous sommes en possession. Nous nous sommes apperçus en naviguant sur cette côte, jusqu'à Malembe, que le gissement étoit beaucoup plus à l'E que la carte; il est à désirer que toute cette partie soit relevée avec soin par ordre du Gouvernement, pour l'utilité de la marine.

7 OR (baie d') sur la côte de Laponie, un peu au N des 7 Iles. Le mouillage y est bon, de vent de S; mais très-ouvert aux vents de NE.

8 * OR (montagnes d') se nomment aussi Matas de Sant-Yago. Elles sont au NE de la rivière Belta, à peu près 17 lieues dans le NE du cap Bojador, par 26°-4' N, et par 10°-4' à l'O de Paris. *Borda.*

9 OR (rivière d'), à la pointe du S de l'île de Sainte-Lucie, aux Antilles.

10 OR (île d') à l'embouchure du golfe de Darien, sur la côte de Terre-Ferme, Amérique du Sud.

ORAN, ville assez considérable sur la côte de Barbarie. Elle est au fond d'une baie abritée au NO par le cap Falcon. Le château de Sainte-Croix, qui fait partie des fortifications de cette ville, est par 35°-44'-27" N, et par 2°-59'-39" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

ORANAY. *Voy.* RANAY.

1 ORANGE (caye d'). C'est une des îles Baham, par 24°-28' N, et par 81°-57' à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* * Cette position répond aux environs de l'île du Chat.

2 ORANGE (baie d'), située dans la partie du NO de la Jamaïque, entre la baie de Montégo et la pointe Négrille du Nord.

3 * ORANGE (baie d'), sur la côte du Petit Nord côté du NE de Terre-Neuve, au N de la baie Blanche, à peu près au SO de Belle-Ile, et à ONO de l'île Ste.-Barbe. La pointe du S de l'entrée de la baie d'Orange est par 50°-31' N, et par 58°-42' à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les observations de Chabert, Verdun, Fleurieu, et autres.*

4 * ORANGE (cap d'). C'est la pointe de l'E de l'entrée de la rivière d'Oyapock, sur la côte de la Guyane Française, Amérique Méridionale, à peu près 22 lieues au SE ¼ E de Cayenne, par 4°-15′ N, et par 53°-39′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1786.

5 ORANGE (fort), sur la côte d'Afrique. Il est bâti près d'un village que les Noirs nomment Suconda.

6 ORANGE, une des îles Bashées. *Voy. ce mot à l'Appendix. Voyez* aussi Bachi, n°. 1.

ORANMÈRE, île sur la côte de l'O d'Irlande, au S de Longcoran, par 53°-24′ N, et par 13° à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.*

* ORBITELLO; les Français prononcent ordinairement Orbitelle. C'est une ville sur la côte du SO d'Italie, à peu près 17 lieues au NO de Rome; elle est au fond d'un golfe formé par une étroite péninsule, qui se termine à Montargentat. Orbitelle a un bon port. Cette ville est par 42°-29′ N, et par 9°-29′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Nous ne connoissons aucun danger dans les environs de ce port, sur lequel on peut gouverner dès qu'on a doublé le cap Montargentat. *Voyez ce mot,* et Argentaro.

* ORCADES. C'est une espèce de petit Archipel, ou, si l'on veut, un groupe d'îles situé au N de l'Ecosse. La plus grande se nomme l'île Pomone; la plus N se nomme Fair-Hill. La navigation au travers de ces îles est soumise à des difficultés qui requièrent un pilote. Nous n'en connoissons que trois points qui soient déterminés d'une manière précise. Ce sont l'île Fair-Hill, située à moitié chemin entre les Orcades et les îles Shetland; l'île Ronaldsha du N, et l'île Strumness. Pour éviter au lecteur la peine de chercher ces trois articles, nous donnons ici les trois positions. Le cap Ronaldsha sur l'île Ronaldsha du N, est par 59°-20′ N, et par 5°-5′-30″ à l'O de Paris. L'île Strumness est par 58°-56′ N, et par 5°-51′-20″ à l'O de Paris. L'île Fair-Hill, que les Anglois nomment Fair-Island, est par 59°-28′ N, et par 4°-15′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* ORCHILLA, petite île au N de la province de Caraccas, côte de Terre-Ferme, Amérique du Sud. Cette île est à ONO de la Marguerite, et au NNE 5° E du cap Cordelera. A proprement parler, c'est une des îles sous le vent des Antilles. Il y a trois petites îles sur sa côte du N, du reste elle paroît saine. Sa pointe du S est par 11°-58′ N, et 68°-3′ à l'O de Paris. *Belin.* Cette île n'est propre à rien; on n'y trouve pas même d'eau potable.

ORD, cap dans le comté de Kent, en Ecosse. Il termine cette grande chaîne de montagnes dont le pays est environné; il est remarquable par ses hautes falaises perpendiculaires. De ce cap à la pointe Tarbet, ou Tarbet-Ness, on compte 17 milles au SO ¼ O, lat. 58°-10′ N, long. 5°-57′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

ORDADA, roche sur la côte de l'O de l'Amérique, côte du Pérou, à l'E de la Bosse, roche située à 4 milles dans le S ¼ SE du port de Callao. Elle est voisine de quelques autres plus petites. On trouve de 9 à 16 brasses dans leurs environs

* OREGRUND, port de Suède, dans le golfe de Bothnie, vis-à-vis de la petite île de Grinson, à peu près 2 lieues ½ au SE de Forsmark, par 60°-21′ N, et par 16°-20′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Les vaisseaux qui vont à Oregrund doivent passer au N de l'île Grinson; il en est de même de ceux qui se destinent pour Forsmark, car le canal au S de Grinson est tellement rempli d'îlots et d'écueils, que la navigation y est périllense. *Voyez* Grinson *à l'Appendix.*

* ORENOQUE, grande rivière

de l'Amérique du Sud. Les Espagnols la nomment Oronoko, et pour nous conformer à cette orthographe, nous renvoyons à l'article Oronoko. *Voyez ce mot.*

ORESTONE. *V.* Mewstone, c'est la même. *Voyez* aussi Loadstone.

1 ORFORD, ville de la province de Suffolk. Ce fut jadis un port, mais il est aujourd'hui dans les laisses de la mer; les ruines de son château servent encore de marques aux vaisseaux.

2 * ORFORD, cap aux îles Malouines. Il est dans le SO de tout le groupe. C'est la pointe la plus O de la grande île de l'O; il est au SE 5 lieues du cap Percival, par 51°-57′ S, et par 64°-2′ à l'O de Paris. *Cook, deuxième Voyage*, n°. 62.

3 ORFORD, cap sur la côte du NO de l'Amérique, par 42°-52′ N, et par 126°-45′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Ce cap est très-facile à reconnoître; il est à l'extrémité d'une terre basse et qui se projette au large. Il y a quatre îlots de pierre détachés autour de ce cap; ces îlots sont environnés de plusieurs roches dangereuses sous l'eau. La plus au large est à 4 milles et à 38° du S vers l'O du cap. La sonde donne 45 brasses à l'acore des brisans. Près de ce cap, le courant file 1 nœud et ½ au N.

4 ORFORD, cap. C'est la pointe du SE de la Nouvelle Bretagne, par 5°-34′ S, et par 149°-40′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

1 ORFORD-NESS, sur la côte de Suffolk, en Angleterre, par 52°-17′ N, et par 1°-14′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.* Les marées y sont de 9 heures 35′. Il y a un feu sur cette pointe, au SO de laquelle on peut mouiller à l'abri des vents du NE. La pointe Orford-Ness est à 4 lieues dans le N 5° E de Long Sand-Head. Il y a 13 ou 14 brasses en canal entre deux; ce brassiage continue jusqu'à ce que le feu reste du NNO 5° O au NO 5° N, ou jusqu'à ce que l'église et le château d'Orford restent au NO; on sera alors à 3 lieues de la pointe du Ness, et l'on aura évité la pointe de l'O du banc Sheep-wash-Bawdsey. Les marques de la pointe du N de ce même banc sont de relever le château d'Orford au N ¼ NO 5° O, et le feu au N 5° O. Ce feu sert aussi pour le banc Whiting. *Voy. ce mot.*

2 ORFORD-NESS. C'est la pointe du NO de la baie Shelburne, sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande.

* ORIENT. Nous avons fait cet article au mot L'orient; pour éviter toute autre répétition, nous renvoyons à l'article Blavet, où l'on trouvera la description de la baie, et la position publiée par le *Bureau des longitudes.*

ORIHOU, petite île haute, tout auprès de la côte du N de l'île Oneheov.

* ORISTAN, baie sur la côte de l'O de Sardaigne, dans la Méditerranée, on la nomme aussi l'Oristan; on y entre par une ouverture étroite, entre le cap St.-Marc et le cap de Napoli, au S ¼ SE, 2 lieues de la petite île de Maudeventre, que l'on ne doit pas confondre dans la Géographie avec celle de Maldeventre. Le milieu de cette entrée est par 39°-45′ N, et par 6°-25′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

ORLANDO, ou cap d'Orlando, sur la côte du N de Sicile, un peu à l'O du cap Calvo, par 38°-18′ N, et par 12°-44′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

1 ORLÉANS, île dans la rivière de St.-Laurent, au-dessus de Quebec, elle est au milieu de la rivière, le canal est au S de l'île; car au N il n'y a pas suffisamment d'eau même pour les bateaux. Les vaisseaux d'un grand tirant d'eau ne doivent y passer que sur le coup de la grande

quer, à cause de quelques bancs de sable qui s'y trouvent. La pointe du SO de l'île se nomme pointe d'Orléans, et delà jusqu'à la pointe Levi, la côte est semée de roches et de dangers dispersés vaguement; en conséquence, il est prudent d'y prendre des pilotes.

2 * ORLÉANS (Nouvelle), à la Louisianne, dans une île du Mississipi; le pays est fertile, et fit jadis l'espérance de la France; ces espérances peuvent aujourd'hui se réaliser puisqu'elle vient de rentrer en possession de tout ce territoire. Lat. 29°-57′-45″ N; longit. 92°-18′45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

ORLOGENESS, pointe sur la côte du NE de Laponie, 11 lieues au SSE, 5° S de Lombascho. La côte est nette dans tout cet intervalle, mais il n'y a point de mouillage. Il y a au large de la pointe Orlogeness, une roche qui s'avance à une portée de canon en mer, il en découvre une partie de basse mer. Il faut s'en tenir au large et au Sud, on la reconnoît à trois îles; deux desquelles sont à 2 lieues ½ au S de la pointe. La troisième est à 2 lieues ½ au S de ces deux premières: et cette troisième île est à ½ lieue au N de la rivière Ponnoy. C'est dans cette partie de la côte que se trouve le banc Knock-John. *Voy.* ce mot.

ORMSHEAD. Il y en a deux, la petite et la grande. La petite est en dehors du détroit de Menay sur la côte de Galles; c'est celle qui ferme à l'O une grande baie qui se termine à la pointe de l'O de la rivière Dee; elle est à l'E du cul-de-sac de Conway. La grande Ormshead est à la pointe de l'O de ce cul-de-sac, en dedans de l'île Priestholm: cette grande Ormshead se voit de loin, elle est très-haute et escarpée sur la mer, elle sert de point de reconnoissance sur toute cette côte.

* ORMUS, cette île est très-fameuse dans les Mille et une Nuits, et dans tous les contes arabes; c'est peut-être un témoignage de sa grandeur passée, et sous ce rapport, elle appartiendroit plutôt à l'Histoire qu'à la Géographie, dans laquelle elle ne mérite aucune considération. C'est une petite île dont le circuit est d'environ 10 lieues. Ce n'est à proprement parler qu'un rocher sur lequel on ne trouve pas une goutte d'eau, si ce n'est celle que les pluies y font tomber et que les habitans reçoivent dans des citernes où ils la conservent soigneusement. Nous ignorons à quelle cause elle doit la substance saline dont elle est recouverte, tout ce que nous savons, c'est qu'en plusieurs endroits, le sol est enduit d'une couche de sel de deux pouces d'épaisseur; l'île entière, vue du large, est d'une blancheur qui la fait croire couverte de neige: l'île d'Ormus est à l'entrée du golfe Persique, elle est au fond de l'enfoncement de la côte située au N du cap Mocandon; elle est très-près de terre, c'est-à-dire, à peu près à 1 lieue et ½ dans le voisinage de Bender-Abassi, que l'on nomme aussi Gomron; elle est à 4 lieues ½ dans le N ¼ NE de l'île l'Arek, et un peu moins de 4 lieues dans le NE de la pointe du NE de l'île Kismis; il y a passage pour les vaisseaux entre l'Arek et Ormus, et entre cette dernière et Kismis; il y a mouillage dans toute cette partie du golfe, et l'on trouve 10 et 13 brasses d'eau au N d'Ormus. La pointe du S de l'île n'est pas très-nette, on fera bien de lui donner un peu de tour; nous conseillons à ceux qui veulent y aller, de passer de préférence entre Ormus et Kismis, et de remonter au N presque jusqu'au mouillage de Bender-Abassi, avant que de revenir à l'E au mouillage d'Ormus. Cette île est par 26°-58′-30″ N. *Flock de la Carrière.* Nous n'avons, sur sa longitude, aucune autorité précise; nous la trouvons par 53°-23′ à l'E de Paris, sur la carte générale de D'après de Mannevillette; mais cette carte est à trop petit point pour mériter une confiance absolue.

ORODUS, ou d'Orodus (rivière). *Voyez* cap de Non.

* ORONOKO, ou en français Orenoque. C'est une grande rivière de l'Amerique méridionale dont elle arrose la partie du N, elle vient se jeter à la mer par une quantité d'embouchures qui forment entr'elles autant d'iles séparées; elles sont toutes placées au S de l'ile de la Trinité, c'est-à-dire, dans le golfe de Paria. L'endroit où toutes ces bouches aboutissent, ou plutôt le point où elles se séparent est vis-à-vis St.-Thomas, que les Espanols nomment St.-Thomé; toutes ces bouches ne sont pas également praticables, la grande entrée est au S de toutes les autres; mais pour celle-là, ainsi que pour toutes celles qui sont navigables, il faut le secours d'un pilote; de la pointe Amacura, qui fait l'entrée de cette branche, il y a, en ligne directe, 50 lieues à l'O 5° S jusqu'à St.-Thomé. Nous n'osons donner aucun détail sur les entrées de cette rivière, de peur d'induire en erreur ceux qui nous accorderoient leur confiance; nous conseillons aux vaisseaux destinés pour St.-Thomé, ou pour toute autre partie de l'Orenoque, de chercher un pilote à la Trinité ou à Demérari. Ce conseil est motivé sur ce qu'il est impossible de mettre en panne au large pour en attendre un, à cause de la rapidité des courans qui ne tarderoient pas à dépaler un vaisseau. D'un autre côté, il seroit peut-être dangereux de chercher un mouillage assez près de cette côte basse et noyée, pour que les pilotes du pays pussent avoir connoissance du vaisseau mouillé, et venir à son bord. Le milieu de la grande entrée est à 5 lieues dans le NNE de la pointe Amacura, par 8°-37′ N et par 61°-15′ à l'O de Paris. *Carte de* 1786 *du dépôt de la marine.* Le canal de cette passe git à OSO 5° S jusqu'en dedans de la première île. L'Orenoque en général est extrêmement rapide, il faut se munir de fortes ancres et de bons cables. Le fond y est généralement de vase et la tenue bonne.

ORONSA. C'est une des Hébrides, à l'O de l'ile Jura, on y voit une ancienne abbaye et quelques tombeaux très-curieux.

* OROPEZA, cap qui termine au N le golfe de Valence sur la côte d'Espagne dans la Méditerranée; on le reconnoit à un vieux château rond situé sur sa pointe. Il est droit à l'ONO des Colombrettes, et au NE, quelques degrés N de Valence, par 40°-5′-33″ N, et par 2°-11′-50″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* La navigation est libre tout autour.

* OROTAVA, port sur la côte du NO de Ténériffe, une des Canaries. Soit erreur de M. de Borda, soit faute d'impression, ce port est nommé Lorotava sur sa carte. Nous avons suivi son orthographe quand nous en avons parlé à Garachico. *Voy. ce mot.* Nous nous conformons ici à son véritable nom, et nous suivons en cela le Bureau des longitudes. On peut mouiller à Orotava pendant l'été seulement, et même en cette saison le débarquement y est difficile, à cause du ressac qui règne à terre. Dans tout le reste de l'année, cette rade est tellement exposée aux vents de NO, qu'il est imprudent d'y mouiller. Orotava est par 28°-25′ N, et par 18°-55′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes, et Borda.*

* OROULONG, mouillage à l'ile Pelew, par 7°-18′ N, et par 132°-30′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* Pelew.

* ORPHELINS (banc des), grand banc situé à l'entrée de la baie des Chaleurs, dans le golfe de Saint-Laurent. Il paroit qu'il est très-poissonneux. On y trouve de 24 à 45 brasses d'eau. En partant de l'ile Misco, si l'on cingle à l'ENE, on le traversera par le milieu.

ORRIACK, grande roche de Norwège, 2 ou 3 lieues au N de Kyn. Quand on la voit du large,

elle ressemble à une montagne ronde ; elle est 4 lieues au S de la pointe du S de Stadland, dont elle est séparée par un grand canal par lequel on passe pour aller à Bergen d'un côté, et de l'autre à Scuteness. A l'entrée de ce canal, un peu en dedans de la pointe du S, il y a une petite baie le travers d'une balise. On peut y mouiller pour prendre un pilote. On y est à l'abri de tous les vents, excepté du S.

* ORRIO, petite rivière dont l'embouchure est à un peu moins de 2 lieues, à l'O ¼ SO de l'entrée de Saint-Séhastien, sur la côte de Guipuscoa, côte du N de l'Espagne. La rivière Orrio est séparée du petit port de Guettaria, par la petite île Mairruari. Lat. 43°-17′-45″ N, long. 4°-25′ à l'O de Paris. *Don Vincente Toffino.*

ORTACH, grosse roche très-remarquable, à une lieue dans le NO ¼ O 5° O de la pointe la plus O des îles Aurigny, et 4 milles à l'ESE des Caskets.

* ORTEGAL, cap sur la côte de Galicie, côte du NO de l'Espagne. C'est un des promontoires les plus fameux de ce parage, et un des plus importants à connoître, et cependant il y a bien peu de temps que cette côte a été examinée avec soin, et que les détails en sont connus. Grâces aux soins du Gouvernement Espagnol, et aux travaux de Don Vincente Toffino, la Géographie n'a plus rien à désirer sur cette partie. Le cap Ortegal est une haute terre, hachée de falaises, du haut en bas, et qui tombent brusquement à la mer, de quelque côté qu'on le relève. Il faut bien prendre garde à ne pas le confondre avec le cap de Los-Aguillones, qui en est voisin. Ce dernier, pointu par le sommet, tombe à la mer, par une pente douce, hachée de différentes éminences, et se termine enfin à un gros rocher tout noir. On reconnoitra facilement le cap Ortegal à la Vigie de la Capelada dont il est surmonté. Au surplus, toute cette partie de la côte est hérissée de roches et de petits îlots, jusqu'à une certaine distance au large, et nous croyons de la prudence de s'en tenir à peu près à une lieue, ou deux tiers de lieue. Cette côte est du nombre de celles que l'on nomme côtes de fer, c'est-à-dire, qu'il n'y a pas de fond au large ; on ne commence à le trouver que lorsqu'on arrive au N du cap Prior, et si l'on en excepte les petits vaisseaux qui se destinent pour la petite baie de Santa-Martha, à l'E, ou pour celle de Cédeïra, à l'O, nous ne croyons pas qu'il soit nécessaire de ranger le cap Ortegal de trés-près, car ceux qui ont affaire au Ferrol, et à la Corogne, attaquent principalement le cap Saint-Adrian, et le cap Prior. Le cap Ortegal est par 43°-46′-40″ N, et par 10°-8′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Les marées y suivent le vent.

* ORTONA, sur la côte du NE d'Italie, dans le golfe de Venise, entre Pescara et Lanciana ; il y a un port à Ortona, à l'entrée d'une petite rivière. Cette place est par 42°-35′ N, et par 12°-31′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* ORUBA, petite île près de la côte Terre Ferme, Amérique méridionale. C'est une corruption du mot Arouba. *Voy.* cet article.

ORWELL. C'est une rivière qui se jette à la mer, entre Harwich, et le fort Languard. Le confluent de cette rivière, avec celle de Stour, est dans leur embouchure même ; de sorte qu'il n'y en a qu'une qui est commune aux deux rivières. De gros caboteurs peuvent remonter jusqu'à Ipswich. Le mouillage d'Orwell est à l'endroit même du confluent.

* OSAKA, port situé à Tribord, en entrant dans la rivière de Meaco, sur la côte du SO de l'île Niphon, au Japon ; l'embouchure de cette rivière est au fond d'une grande baie, dont l'entrée est barrée par l'île Awadsy. Osaka est par 34°-5′

N, et par 133°-5′ à l'E de Paris. *La Pérouse*, n°. 39. *Voyez* Mzaco.

1 * OSNABRUG, petite île de l'Archipel de Taïti, qui fait partie de l'Archipel Dangereux. Cette petite île est à l'E, quelques degrés S, 25 lieues de l'île Otaïti, par 17°-48′ S, et par 149°-56′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Il n'y a point de mouillage, et à peine peut-on y débarquer. Les Naturels la nomment Maïtea. *Voy.* ce mot. *Voy.* aussi Dezana.

2 * OSNABRUG, petite île de la mer du Sud, qu'il ne faut pas confondre avec celle de l'article précédent. La première est l'île Maïtea, ou Dezana, nommée Osnaburg, par le capitaine Wallis; celle-ci a reçu son nom du capitaine Carteret; elle est au S de l'Archipel Dangereux, et à 145 lieues dans le SE ¼ E de la première; elle est par 22°-12′ S, et par 143°-45′ à l'O de Paris. *Carte de l'an* 6 *du dépôt de la marine.*

OS-NA-MONG, île à l'O de la pointe du S de l'île Chutatan. *Voy.* ce mot. * Nous ne pouvons garantir aucune de ces positions. *Voy.* aussi Chusan.

OSTEFLÉERS, ou Oxtail, en français, *Queue de Bœuf.* C'est une marque pour entrer dans Browers-Haven. *Voy.* ce mot. lorsque l'on tient le clocher de Renits, à toucher Woolsack, ou Blenk, on apperçoit Bommene, un peu au N d'Ostefleers.

* OSTENDE, port de Flandres, de la dépendance des Etats de l'Empereur d'Allemagne avant la guerre qui vient de se terminer. Cette ville a un port en dedans des bancs de sable dont toute cette côte est recouverte; elle est à peu près à distance égale, entre Nieuport et Bruges; elle appartient aujourd'hui à la France. Lat. 51°-13′-57″ N, long. 0°-34′-53″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Le port est barré d'un banc, sur lequel il n'y a que 6 pieds d'eau; mais en dedans de la barre, il y en a suffisamment, même de mer basse, pour de très-gros vaisseaux. Le mouillage en dedans de la barre est bon; mais comme les bancs sont sujets à changer de position, par l'effet des marées, il convient d'y prendre des pilotes.

OSTIE, port, aujourd'hui comblé, à l'entrée du Tibre, sur la côte d'Italie. Il fut jadis fameux, quand les plus gros vaisseaux consistoient en galères d'un petit tirant d'eau; il est situé par 41°-45′-35″ N, et par 9°-56′-20″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

OSTRAFORD, rocher dangereux, à très-petite distance de la côte de Norvège. Il faut se tenir à 8 ou 10 lieues au large, pour éviter tous les dangers de cette côte.

* OTAHA, île qu'on peut regarder comme ne faisant qu'une avec celle d'Ulietea. Ce sont bien deux îles distinctes, mais qui s'élèvent sur la même base; il n'y a point passage entr'elles deux, si ce n'est pour des pirogues. Il y a sur cette île deux havres et une grande baie. On y parvient par des interstices qui se trouvent dans la grande chaîne de récifs dont ces deux îles sont environnées; l'un de ces havres, situé dans la partie du SE de cette île, se nomme Ohamènc; celui de la partie du SO se nomme Oherurua. Ce dernier est tout auprès de la baie Apotopoto. *Voy.* Ulietea *pour la position.*

* OTAITI, île de la mer du Sud. C'est la principale des îles de la Société qui font partie de l'Archipel Dangereux; elle est fameuse par les voyages de Bougainville et de Cook, et par les descriptions poétiques qu'on nous en a données. Il paroît que cette petite île est très-fertile, et qu'on y trouve quelques rafraîchissemens. Les habitans ont profité de la leçon que leur donna le capitaine Wallis sur le *Dauphin.* Cet officier fut obligé de faire contre eux usage de son artillerie; devenus plus sages et

mieux éclairés sur leurs interêts, les Insulaires ont accueilli avec la plus grande hospitalité tous les voyageurs qui les ont visités depuis. M. de Bougainville, et après lui, le capitaine Cook, y ont reçu l'accueil le plus amical, et il paroît qu'on ne peut, aujourd'hui, rien reprocher à ces demi-sauvages, si ce n'est une disposition invincible au vol. L'île d'Otaïti pourroit être regardée comme la jonction de deux îles distinctes : car la partie que l'on nomme Tiarrabou forme comme une île séparée, réunie à la grande île par un petit isthme. Elle est dans le SE de la partie que l'on nomme Opoureonu. Dépourvu de mémoires sur les côtes de cette île, M. de Bougainville l'aborda au vent, et ne tarda pas à s'en repentir. Tous ses cables y furent coupés, et cette circonstance abrégea son séjour dans l'île. En 1769, le capitaine Cook y fut envoyé pour observer le passage de Vénus; il s'établit dans la baie de Matavai, située dans la partie du NNO de l'île; il y trouva bon fond, bon mouillage, et c'est en effet le seul endroit où il convient d'aller mouiller. Cette baie est abritée au NE par la pointe Vénus, sur laquelle fut placé son observatoire; le résultat de ses observations, adopté par le Bureau des longitudes, place cette pointe par 17°-29′-17″ S, et par 151°-50′-30″ à l'O de Paris.

OTAKONTAIA, petit îlot à 4 lieues de l'île Wattiou, dans la mer du Sud. *Voy.* WATTIOU.

OTCHIER, baie sur la côte de Terre-Ferme. *Voy.* CALDERO n°. 2.

* OTGESHOLM, île à l'entrée du golfe de Finlande, du côté du S. Elle est à 5 lieues dans l'ENE de Syburchs-Ness, qui forme la pointe du N de l'île d'Agho. C'est entre l'île Otgesholm, et Grass-Ground de l'Ouest, que l'on passe pour entrer dans le golfe de Livonie par le N. L'île Otgesholm n'est pas nette; elle est environnée, de tous les côtés, de récifs qui ne permettent pas d'en approcher; elle est à un peu moins de 3 lieues dans le NO de la petite Roge, pointe de terre sur la côte d'Esten Ingrie. Cette distance n'offre pas un passage libre; le milieu est occupé par un grand haut-fond dont le sommet est découvert. En conséquence, il ne convient pas de passer de ce côté de l'île Otgesholm, à moins d'être très-pratique. Il y a un feu sur cette île.

OTHEAVANNA. C'est une rade dans le SO de l'île Bolabola. *Voy. ce mot*, pour la position. L'entrée de ce port est le seul endroit de l'île qui ne soit pas environné de récifs : l'entrée n'a pas deux encablures de large. Le fond y est de pierres; mais en dedans il est net. On y trouve 26 et 27 brasses et il ne faut y donner qu'avec le flot. Ce canal est entre deux îles; celle du NO n'est pas nette, et pousse des battures en canal; il faut l'éviter avec soin.

* OTONG-JAVA, ou BASSE DE LA CHANDELEUR. C'est un groupe d'îlots, qui fait partie de l'Archipel de Salomon, dans la mer du Sud; il est est droit au N de la pointe Praslin, et à l'E de l'île Bouca, qui termine au NO l'île de Bougainville. Cette basse gît N et S; la pointe la plus N est par 4°-45′ S; la pointe du S est par 6°-15′, aussi S; et leur longitude est la même, par 155°-45′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

OTOQUE, petite île sur la côte de l'O du nouveau Mexique, dans la baie de Panama, 17 lieues au S de cette ville; elle se trouve dans le chemin de Panama, à la pointe Chame, qui termine la baie à l'O. De cette île à celle de Inaguas, on compte 2 lieues.

* OTRANTE, ville à la pointe du SE du Talon d'Italie, immédiatement à l'entrée du golfe de Venise; la ville est un peu à l'O du cap à

te dernier est au N du cap Sainte-Marie ; c'est vraiment lui qui fait l'entrée du golfe de Venise, et cette entrée se trouve resserrée entre lui et l'île Fanu ; la position du cap d'Otrante est extrêmement importante à la navigation de ces parages ; nous regrettons qu'elle ne soit pas assez authentique, pour mériter une confiance absolue ; il nous eût été flatteur de la trouver dans la table du Bureau des longitudes. Nous la trouvons placée par 40° 3′ N, et par 16°-41′ à l'E de Paris. *Sur la Carte du dépôt de la marine.*

OTTER, baie sur la côte du S de Terre-Neuve, près du cap de Raye, entre la baie Swift, et la baie de l'Ours.

OUDEVER, haute terre, 18 lieues au SO ¼ S du compas, de la partie de l'E de l'île Moon, ou île de la Lune.

OUEN (Saint-), baie sur la côte de l'O de Jersey, entre la pointe de la Corbière et celle de l'Etat.

*OUESSANT, île dont la connoissance est de la plus grande importance aux marins de toutes les nations ; c'est elle qui fait l'entrée du S de la Manche ; elle est habitée, mais ses habitans sont pauvres ; l'île n'est pas fertile ; elle ne possède d'ailleurs que quelques bateaux de pêche, car elle est tellement environnée de dangers, qu'après avoir pris connoissance de son feu, les vaisseaux s'en éloignent ; il y a cependant un assez bon mouillage dans le NE, et un autre au SO ; mais nous ne connoissons qu'un seul exemple, où, dans un cas désespéré, une frégate y a mouillé sous la conduite d'un pilote du pays. Elle est à peu près au S quelques degrés E du cap Lezard. Depuis cette île jusqu'à la pointe St-Mathieu, il règne une chaîne continue d'îles et de dangers inextricables pour tout autre que pour des bateaux pêcheurs. Il y a cependant un passage entre l'île Beniguet et la pointe Saint-Mathieu ; c'est ce qu'on nomme le passage du Four. *Voy.* Four. Le feu d'Ouessant est par 48°-28′-8″ N, et par 7°-23′-21″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 OUEST (havre de l'), au N du banc Goa, à l'embouchure de la rivière Tay, 1 mille au SO du havre de l'Est ; ces petits havres ne conviennent qu'à des bateaux.

2 OUEST (roches de l'). La partie du SE de cet écueil est à 2 milles dans le NNE 5° E de la bouée mouillée sur la pointe de l'E de Gunfleet ; les roches de l'O ont plus d'une lieue de longueur ; elles gissent O ¼ SO, et E ¼ NE ; leur largeur est de plus de 2 milles ; c'est entre ces roches et Gunfleet, que se trouve le canal de Goldmore ; la pointe de l'E du banc de Corck est au N ¼ NO 5° O de ces roches ; quand on louvoye, il ne faut pas les approcher plus près que le point d'où l'on peut relever l'église d'Alderton, par celle de Bawdsey ; et en louvoyant dans le canal Goldmore, il faut virer des deux côtés par 5 brasses, ou tout au plus par 4 brasses et ½.

3 OUEST (baie de l'), sur la côte du N de l'île de Fernando-Pô. *Voyez ce mot.*

4 OUEST (baie de l'), sur la côte du NE de l'île Jean-Fernandez. *Voy. ce mot.*

5 OUEST (baie de l'), dans le détroit de la Reine Charlotte, au détroit de Cook. *Voy.* Charlotte n°. 8.

6 OUEST (bouée de l'), ou Bouée du milieu. Elle est à l'embouchure de la Tamise, et à 1 mille de la balise de Whitaker ; cette bouée et cette balise gissent entr'elles NO 5° N, et SE 5° S. On trouve 8 et 9 brasses au milieu du canal entre deux.

7 * OUEST (cap de l'), par 46° S, et par 164°-22′ à l'E de Paris. *Cook, premier Voyage.* Le cap Ouest fait la pointe du SO de

l'île du S de la Nouvelle Zélande. Il est 3 lieues au S de la pointe du S de la baie Obscure. *Voy.* BAIE OBSCURE, et DUSKI. Quelque confiance que nous inspire un nom aussi justement célèbre que celui de Cook, nous sommes forcés de regarder cette position comme douteuse. Nous fondons cette opinion sur la longitude publiée par le Bureau des longitudes, pour les différents points de la baie Obscure. Le havre Pickers-Gill qui est le plus à l'O, est par 163°-58′-9″, il s'ensuivroit une erreur de 23′51″ dans l'observation de Cook, ou peut-être seulement dans le calcul de son observation.

8 OUEST (port de l'), sur la côte du S de la Jamaïque, au N de la pointe Portland, et au S de la baie de Bigg; il y a bon mouillage, mais il est ouvert au S et au SE.

9 OUEST (pointe de l'), haut-fond dans le canal qui conduit de Kevitsen à Brewers-Haven. *Voy. ce mot.*

10 OUEST (grande terre de l'). On a nommé ainsi la côte de l'O de la baie de Hudson, Amérique du Nord.

11 OUEST (rivière de l'). Cette rivière se jette dans la baie de Guilford, sur la côte du N du golfe de l'île Longue, en dedans des îles Faucon, et un peu à l'E de la rivière Brentford.

12 OUEST (île la plus). C'est une caye, ou si l'on veut un îlot de roches, situé sur la côte du N de l'Amérique du Sud. *Voy.* BARBADO.

13 * OUEST (baie de l'), sur la côte de l'E de Camboje, dans le N de la fausse Varelle.

14 * OUEST (îles de l'). Ce sont les Açores. *Voy.* AZORES.

15 * OUEST-EINDE, ou VERT-EINDE. C'est la pointe la plus O de l'île de Java, c'est-à-dire, qu'il y a trois pointes à peu près sous le même méridien; la plus N se nomme pointe du Capucin; celle du milieu, est la pointe de l'Ouest, ou si l'on veut, fin de l'Ouest. (West-Einde). Cette pointe est par 6°-48′ S, et par 102°-45′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Voyez les articles FLORES et EINDE de l'*Appendix*, où nous corrigerons des erreurs qui s'étaient glissées sur cette position.

* OUNALASHKA, îles sur la côte du NO de l'Amérique, par 53°-54′-45″ N, et par 168°-47′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* C'est la plus grande des îles Aleutiennes; pour se faire une idée de ces îles, *voy.* ALEUTIENNES.

* OUNALASKA, petite île sur la côte du NO de l'Amérique, à l'entrée du Sound de Norton, par 64°-31°′ N, et par 167°-7′ à l'O de Paris. L'*Auteur.* L'île et la position sont douteuses.

OURRI, île, se nomme aussi NOUVELLE AURIGNY. C'est une des îles de la Reine Charlotte, dans l'Océan Pacifique du Sud. *Voyez* CHARLOTTE, n°. 7. Elle est à l'E de la Nouvelle Sark, ou Nouvelle Cers, par allusion aux îles de Jersey et Guernesey, dans la Manche.

1 OURS (port de l'), dans l'île de Sardaigne, et dans la partie du N. Elle est en dedans de la Madeleine, et au SE du cap de Santa-Reparata.

2 * OURS (anse de l'), sur la côte du SE de Terre-Neuve, un peu moins de 7 lieues dans le N du cap de Raze. C'est une de ces hachures de la côte, située entre l'anse Broyle et le cap Ferryland, par 47°-3′ N, et par 55°-9′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les observations de Chabert, Verdun, Fleurieu, et autres.*

3 * OURS (port à l'), sur la côte du SE de la Nouvelle Ecosse, entre le port Joly au SO, et l'île aux Cannes au NNE. Le milieu du port à l'Ours est par 43°-45′ N, et par 67°-11′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les*

Mémoires de Chabert, Verdun, Fleurieu, et autres.

4 * OURS (baie aux), à la pointe du NO de l'île Anticosti, c'est-à-dire, par 49°-47′ N, et par 56°-48′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les observations de Chabert, Verdun, Fleurieu, et autres.* En entrant dans cette baie, il faut ranger la pointe du N; car celle du S, que l'on nomme pointe du Nord-Ouest d'Anticosti, n'est pas nette. Il y a mouillage aussi pour de gros vaisseaux au N de la pointe du Nord de cette baie.

5 * OURS (cap), se nomme aussi cap de Bear, c'est-à-dire que quelques cartes françaises lui ont conservé le nom anglois. C'est lui qui fait la pointe du SE de l'île Saint-Jean, dans le golfe de Saint-Laurent. Il gît à peu près E et O avec le cap Saint-Louis, et à peu près au N de l'île Pictou. Le cap de l'Ours fait la pointe du S de l'entrée du havre de Murray, par 46°-1′-30″ N, et par 64′-35′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780, *ordre de Sartine.*

6 OURS (île de l'), dans la baie de Bantry, près de la pointe du SO d'Irlande. *Voy.* Bantry. Dans cet article, on l'a nommée du nom anglois.

7 OURS (île du grand), dans la baie de Hudson, Amérique du Nord, par 54°-34′ N, et par 83°-40′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Les marées y sont de 12 heures.

8 OURS (île de l'), sur la côte du Groënland, par 74°-28′ N, et par 20°-40′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

9 OURS (détroit de l'), sur la côte de l'O du Groënland de l'O, par 63°-20′ N, et par 51°-20′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

10 OURS (l') et les Oursins, sur la côte de Chine. C'est un petit groupe d'îlots et de roches, peu éloigné de terre, à l'O des îles Quee-San, un peu au S des îles Tcheou-Chan. L'Ours est à peu près à 5 lieues dans l'O de la roche Holderness; sa longueur est de 2 milles du N au S. Elle est par 29°-24′ N. *L'Auteur anglois. Voyez* Chusan.

11 * OURS BLANC (baie de l'), sur la côte du S de l'île de Terre-Neuve. L'entrée de cette baie est au N des îles Burgeo, par 47°-37′ N, et par 59°-50′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les observations de Chabert, Verdun, Fleurieu, et autres.*

12 * OURS BLANCS (pointe des). C'est la pointe de l'E de l'entrée de la rivière Saint-Pierre, sur la côte de Labrador, à l'entrée du détroit de Belle-Ile par le NE. *Voy.* l'article baie des Chateaux. Si l'on relève Belle-Ile au S 4 lieues, en cinglant à l'E corrigé, on rencontrera l'entrée de cette rivière par 52°-5′ N. *Voyez* Belle-Ile, n°. 3.

1 OUSE, rivière d'Yorkshire. Elle se jette dans la rivière Humber.

2 OUSE, rivière sur la côte de Norfolk. Elle se jette dans la baie Lynn.

3 OUSE, rivière de Sussex, se jette à la mer près Seaford. Newhaven est un port formé par son embouchure.

1 OUTARDE (rivière de l'), dans la rivière de Saint-Laurent. Les îles Osier sont au confluent de ces deux rivières, par 49°-28′ N. *L'Auteur anglois.*

2 OUTARDE (baie de l'), sur la côte de l'E de la Nouvelle Hollande, mer du Sud. Elle est située entre la baie de Hervey et le cap Capricorne. Pour entrer dans cette baie, on peut ranger la pointe du S aussi près que l'on veut; mais il y a des roches à la pointe du N, à laquelle on fera bien de donner un peu de tour. Le milieu de cette entrée est par 24°-4′ S, et par 208°-20′ à l'O de Greenwich, ou 149°-20′ à l'E de Paris. *Cook, premier Voyage.*

OUTER, rochers, se nomment aussi Outweers. Ces écueils sont sur la côte de Norwège, 11 lieues au N de Jelleford; ils se projettent au large à 3 ou 4 lieues de distance; ils sont à 4 lieues ½ dans le S de l'île que l'on nomme la Vieille Colds. Le port de South-Ford est dans cet intervalle. *Voy.* South-Ford.

OUTER-RIB. *Voy.* Witterib.

OUTKLIPPERS. C'est ce que nous nommons les Rochers. Nous en avons donné la position exacte à l'article Hannoe. *Voy. ce mot.*

OUTLOOKERS. C'est l'écueil que nous nommons les Rochers. *Voyez* ce mot.

OUVERTE, baie sur la côte de l'O de l'île du S de la Nouvelle-Zélande, au NE de la pointe Cascade. *Voyez* ce mot n°. 2.

* OUVRE-L'OEil, roche tout-à-fait isolée et par conséquent fort dangereuse, dans la Méditerranée droit à l'E de l'île de Malte 33 lieues, et au SE, 27 lieues du cap Passaro, qui fait la pointe du SE de l'île de Sicile, par 35°-49′ N, et par 14°-17′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

OUYATOISKA, baie à l'entrée d'une petite rivière, au N des îles des Esquimaux, sur la côte du N du golfe de St.-Laurent, au N d'Anticosti.

OVALE, baie sur la côte du NE de Bornéo, au S des îles Sainte-Claire.

* OVERFALS. Ce sont des bancs dont nous avons souvent parlé aux articles qui concernent la côte d'Angleterre; ce sont des sommités sur le banc de Wells, au NE de la côte de Norfolk et du Nez de Winterton. On n'y trouve pas plus de 13 à 14 pieds d'eau. *Voy.* Wells.

* OVERFLACKES, île sur la côte du Brabant, en dedans de l'île Goerée, à l'entrée de la Meuse.

OVO (castel del). C'est le château de l'OEuf. *Voy.* Chateau.

OWER, banc de sable sur la côte de Norfolk, 2 milles en dehors du banc Lemmon, sa longueur est d'une lieue, il est recouvert de 9 pieds d'eau de basse mer; il est acore des deux côtés, car on trouve 22 brasses d'eau entre lui et Lemmon.

OWERS, banc au SE 5° S de Culver-Cliff, près de la pointe de l'O de l'île de Wight, dont il est éloigné de près de 5 lieues. Il assèche quelquefois de basse mer, il est acore, et on fera bien de ne pas l'approcher plus près que 12 ou 14 brasses. On sera paré de sa pointe de l'O du moment qu'on pourra relever le gros clocher de l'église de Chichester au N ¼ NO, ou le moulin de St.-Rook, situé sur les dunes par les arbres Stranges au N 3° E, on pourra alors gouverner à ONO 5° N vers la rade Sainte-Hélène, cette route fera parer le Middle-Ground et le Puller, qui sont à 3 ou 4 milles dans l'O ¼ NO du banc Owers; les marques de la pointe de l'E de ce banc sont d'amener l'église de Chichester au-dessus des arbres Stranges au N ¼ NO 5° O; la batture de Bembridge est à 10 milles dans l'O ¼ NO 5° N, et lorsqu'on se trouve par 12 ou 14 brasses, le travers du banc Owers. La route pour aller à Spithead est à ONO 5° N, 6 lieues; un vaisseau qui vient de l'E, et qui relève Shoreham, sur la côte de Sussex, à l'ENE, peut mettre le cap au SSO jusque par 18 brasses, ensuite à OSO, cette route le fera passer en dehors du banc Owers; ce banc est situé par 50°-39′ N, et par 3°-5′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

OWHARRÉE, port dans la partie du N de la côte de l'O de Huaheine. *Voyez* ce mot.

* OWYHI. C'est une île de l'Océan Pacifique du Nord, et la principale des îles de Sandwich; c'est-là que fut assassiné le capitaine Cook. La pointe du N de cette île est par 20°-17′ N, et par 158°-19′ à l'O de Paris. *Bureau des longi-*

tudes. La baie de Kerakekona, située sur la côte de l'O de l'île, est par 19°-28′-2″ N, et 156°-20′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* KERAKEKOUA.

OX, roche, un mille à l'E de Elly, sur la côte du N du cul-de-sac de Forth, à peu près à un demi-mille de terre. Elle ne découvre qu'aux très-grandes marées. Pour en passer en dehors, il faut ouvrir Kinghorn-Ness en dehors de Elly-Ness.

OXEFIORD. C'est une des places où les vaisseaux vont charger, dans le Long Sound, sur la côte de Norvège : ce port est sur la côte de l'E de Drom-Sound ; quand on sera le travers d'Oxefiord, on pourra relever les montagnes Drommel à ONO.

OXFORD, ville du Maryland, Amérique du Nord.

OXHOLM. petite île dans la Baltique. *Voy.* GRASHOLM.

OXSCARS, groupe de rochers, à peu près ¼ de lieue dans le S de Carcraig, et à la même distance, dans le SE de la pointe de l'E de Inchcolm dans le détroit de Forth.

OXWICK, pointe sur la côte de Galles, dans le comté de Clamorgan, au N de la manche de Bristol, entre la pointe Penart et Mumbles à l'E, et la pointe du port Inon à ONO, dans le S quelques degrés E de la baie de Caermarthen, et à l'O quelques degrés S de la baie Swansea. Il y a mouillage par 7 et 10 brasses dans la partie de l'E de la baie, à l'abri des vents d'O et du N.

*OYAPOCK, rivière au SSE de Cayenne, sur la côte de la Guyane Française ; l'entrée de cette rivière est formée par le cap d'Orange à l'O duquel elle se jette à la mer. *Voy.* ORANGE.

1 * OYE (île d'), sur la côte de l'O de l'île de Rhé. *Voy.* l'article ST-MARTIN. *Voy.* aussi l'article PERTUIS.

2 * OYE, sur la côte de Flandres, un peu à l'O de Gravelines. On reconnoît cet endroit à son clocher, et à un moulin à vent situé entre lui et le bord de la mer. Oye est entre Gravelines et Waldaw. Quand on le relève droit au S du monde, on peut donner sur la queue du banc du Duck, et venir chercher les marques que nous avons données pour l'entrée de Dunkerque ; mais dès qu'on approchera 10 brasses, on ne poussera pas plus à terre, à cause du banc des Vallons.

1 * OYES (anse des), petite anse dans le port de Noël, sur la côte du SO de la Terre de Feu.

2 * OYES (anse aux), petite baie dans la baie Obscure, Nouvelle Zélande. Elle est dans la partie du NO de cette baie, et au N de l'anse des Cormorans. *Voy.* baie OBSCURE et DUSKI. *Voy.* aussi CORMORANS (anse des) et consultez le grand plan de Vancouver.

3 * OYES (îles des), sur la côte de l'E de Terre-Neuve, tout auprès du cap Broyle. *Voy. ce mot.*

* OYOLAVA. C'est une île de la mer du Sud. Elle est située entre l'île Pola et l'île Malouna, dans l'archipel des Navigateurs, par 14°-2′-S, et par 173°-42′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* OZAMA, rivière sur la côte du S de Saint-Domingue. C'est sur le bord de l'E de cette rivière que se trouve la ville de Santo-Domingo, dont la position est déterminée par le Bureau des longitudes. *Voy.* DOMINGO.

* OZERO, île à la pointe du NO du golfe de Venise. Elle est longue et étroite, elle gît NNO et SSE ; elle est placée au NNE de l'île Saint-Zego, à l'O de l'île de l'Arbre, et au SO de l'île de Cherso. Il y a 3 îlots entre Ozero et St.-Zego. *Voy.* MONIGO.

FIN DU SECOND VOLUME.

Digitized by Google